

**PROJEVIAS**

PROJETOS E CONSULTORIA



PROJETO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE NITERÓI / RJ

VOLUME A

2018

# **PROJETO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE NITERÓI/RJ**

## **VOLUME A**

**2018**

## APRESENTAÇÃO

## APRESENTAÇÃO

Este trabalho, realizado pela empresa **PROJEVIAS – Projetos, Arquitetura, Urbanismo e Consultoria de Sinalização Viária Ltda.**, tem a finalidade de apresentar o Projeto de Sinalização de Orientação Turística para o Município de Niterói, no estado do Rio de Janeiro.

A sinalização indicativa configura-se como um dos elementos fundamentais para o município de Niterói. A sinalização turística destaca e reforça a identidade de uma localidade. Transforma o usuário em consumidor não exclusivamente no sentido econômico, mas este passa a ser proprietário de conhecimentos únicos adquiridos apenas com a experiência de vivenciar lugares singulares como os existentes neste município.

Os atrativos turísticos podem se apresentar sob várias formas e por isso são tratados de maneira distinta. Assim, cada situação apresenta condições específicas e elementos próprios que justificam uma solução única para cada local.

Fazem parte deste Projeto os seguintes Volumes:

- Volume A – Apresentação das metodologias adotadas, localização e descrição dos pontos a serem sinalizados;
- Volume B – Apresentação do Projeto, localização e diagramação dos sinais;
- Volume C – Continuação da apresentação do Projeto, Quantitativos e Cronogramas.

## SUMÁRIO

## SUMÁRIO

### VOLUME A:

APRESENTAÇÃO .....	3
SUMÁRIO .....	5
ART E RRT .....	9
ATA DE REUNIÃO .....	13
1 DESCRIÇÃO DO PROJETO .....	17
2 METODOLOGIA .....	20
3 A CIDADE .....	25
3.1.1 Localização .....	27
3.1.1.1 Localização Turística .....	27
4 DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE .....	30
4.1 Sistema Referencial Turístico .....	32
4.1.1 Mercado São Pedro .....	44
4.1.2 Caminho Niemeyer .....	45
4.1.3 Teatro Popular de Niterói .....	46
4.1.4 Estação Arariboia .....	47
4.1.5 Centro Cultural dos Correios .....	48
4.1.6 Teatro Municipal .....	49
4.1.7 Palácio Arariboia .....	50
4.1.8 Igreja Nossa Senhora da Conceição .....	51
4.1.9 Biblioteca Pública Estadual .....	52
4.1.10 Câmara Municipal .....	53
4.1.11 Palácio da Polícia .....	54
4.1.12 Praça da República .....	55
4.1.13 Palácio da Justiça .....	56
4.1.14 Catedral São João Batista .....	57
4.1.15 Estação Cultural Estação Cantareira .....	58

4.1.16 Centro PetrobrAs de Cinema (Reserva Cultural) .....	59
4.1.17 Igreja de São Domingos Gusmão .....	60
4.1.18 Ilha da Boa Viagem .....	61
4.1.19 Igreja Nossa Senhora da Boa Viagem .....	62
4.1.20 MAC - Museu de Arte Contemporânea .....	63
4.1.21 Museu Antônio Parreiras .....	64
4.1.22 Solar do Jambeiro.....	65
4.1.23 Museu Janete Costa.....	66
4.1.24 Museu do Ingá .....	67
4.1.25 Basílica Nossa Senhora Auxiliadora .....	68
4.1.26 Estação Hidroviária de Charitas .....	69
4.1.27 Praia de Charitas .....	70
4.1.28 Praia do Adão e Eva.....	71
4.1.29 Praia de Jurujuba.....	72
4.1.30 Caminho de Darwin .....	73
4.1.31 Forte Barão do Rio Branco.....	74
4.1.32 Forte do Pico e de São Luiz .....	75
4.1.33 Fortaleza de Santa Cruz.....	76
4.1.34 Igreja São Pedro de Jurujuba.....	77
4.1.35 Igreja de São Francisco Xavier .....	78
4.1.36 Parque da Cidade.....	79
4.1.37 Praia de Icaraí .....	80
4.1.38 Campo de São Bento .....	81
4.1.39 Igreja São Judas Tadeu.....	82
4.1.40 Sala de Cultura Leila Diniz .....	83
4.1.41 Museu de Arqueologia de Itaipu.....	84
4.1.42 Igreja São Sebastião de Itaipu .....	85
4.1.43 Praia de Itacoatiara.....	86
4.1.44 Praia de Cambinhas .....	87
4.1.45 Praia do Sossego .....	88

4.1.46 Praia de Piratininga .....	89
4.1.47 Prainha de Piratininga .....	90
4.1.48 Parque Estadual da Serra da Tiririca .....	91
4.1.49 Trilha do Alto Mourão .....	92
4.1.50 Morro das Andorinhas .....	93
4.1.51 Igreja de São Lourenço dos Índios .....	94
4.1.52 Praia de Itaipu .....	95
4.1.53 Jardim Botânico de Niterói .....	96
4.1.54 Igreja de Sant'Ana .....	97
4.1.55 Conservatório de Música .....	98
4.1.56 Mangue de Itaipu .....	99
4.1.57 Córrego dos Colibris .....	100
4.1.58 Parque Palmir Silva .....	101
4.1.59 Horto de Itaipu .....	102
4.1.60 Parque das Águas .....	103
4.1.61 MORRO DA PEÇA .....	104
4.1.62 MONTE DAS ORAÇÕES .....	105
4.1.63 LAGOA DE PIRATININGA .....	106
4.1.64 LAGOA DE ITAIPU .....	107
4.2 Sistema Viário de Acesso .....	108
4.3 Estratégia de Sinalização Turística .....	109
5 PLANO FUNCIONAL .....	110
6 PROJETO .....	116
6.1 INVENTÁRIO DOS SUPORTES EXISTENTES .....	116
6.2 Pranchas do Projeto de Sinalização .....	203
6.3 Planilha com a sinalização proposta .....	209

**ART E RRT**



**CREA-PR** Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná  
Anotação de Responsabilidade Técnica Lei Fed 6496/77  
Valorize sua Profissão: Mantenha os Projetos na Obra



**ART Nº 20181659909**  
Obra ou Serviço Técnico  
ART Principal

**1ª VIA - PROFISSIONAL**

O valor de R\$ 218,54 referente a esta ART foi pago em 12/04/2018 com a guia nº 100020181659909

Profissional Contratado: RODRIGO COLLEONE (CPF:029.671.279-57)

Nº Carteira: PR-138414/D - Nº  
Visto Crea: -

Título Formação Prof.: ENGENHEIRO CIVIL

Empresa contratada: PROJEVIAS - PROJETOS, ARQUITETURA, URBANISMO E CONSULTORIA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA LTDA - EPP Nº Registro: 44746

Contratante: NITERÓI EMPRESA DE LAZER E TURISMO S/A- NELTUR CPF/CNPJ: 29.541.968/0001-07  
Endereço: EST LEOPOLDO FROES 773 SAO FRANCISCO  
CEP: 24360005 NITEROI RJ Fone: (21) 3611-3800 Contrato: 100/2018  
Local da Obra/Serviço: VIAS DIVERSAS - DIVERSOS - NITEROI RJ CEP: 24360005 Lote: -

Tipo de Contrato	4	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS	Dimensão	1 SERV
Ativ. Técnica	2	ESTUDO, PLANEJAMENTO, PROJETO, ESPECIFICAÇÕES		
Área de Comp.	1102	OBRAS RODOVIÁRIAS/FERROVIÁRIAS		
Tipo Obra/Serv	245	SINALIZAÇÃO VIÁRIA - VERTICAL/HORIZONTAL		
Serviços contratados	035	PROJETO		

Dados Compl. 0

Data Início 15/03/2018  
Data Conclusão 15/07/2018

Vlr Obra R\$ 40.100,00 Vlr Contrato R\$ 40.100,00 Vlr Taxa R\$ 218,54

Base de cálculo: TABELA VALOR DE CONTRATO

Outras Informações sobre a natureza dos serviços contratados, dimensões, ARTs vinculadas, ARTs substituídas, contratantes, etc  
ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO PARA IMPLANTAÇÃO DA NOVA SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DA Insp.: 4269  
CIDADE DE NITERÓI, CONFORME ESPECIFICAÇÕES, QUANTITATIVOS, CARACTERÍSTICAS E RESULTADOS FINAIS 19/04/2018  
DESCRITOS NO TERMO DE REFERÊNCIA, EDITAL E SEUS ANEXOS. CreaWeb 1.08

Assinatura do Contratante

Assinatura do Profissional

1ª VIA - PROFISSIONAL Destina-se ao arquivo do Profissional/Empresa.  
Central de Informações do CREA-PR 0800 041 0067

A autenticação deste documento poderá ser consultada através do site [www.crea-pr.org.br](http://www.crea-pr.org.br)

**CAU/BR**Conselho de Arquitetura  
e Urbanismo do Brasil

Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

RRT SIMPLES  
Nº 0000006886030  
INICIAL  
INDIVIDUAL**1. RESPONSÁVEL TÉCNICO**

Nome: ADRIEINE PIRIH DA SILVA COLLEONE

Registro Nacional: A75821-3

Título do Profissional: Arquiteto e Urbanista

Empresa Contratada: PROJEVIAS - PROJETOS, ARQUITETURA, URBANISMO E CONSULTORIA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA LTDA - EPP

CNPJ: 08.175.735/0001-68

Registro Nacional: 16468-2

**2. DADOS DO CONTRATO**

Contratante: Niterói Empresa de Lazer e Turismo S/A - NELTUR

Documento de identificação: 29541968000107

Contrato: 100/2018

Valor Contrato/Honorários: R\$ 40.100,00

Tipo de Contratante: Órgão Público

Celebrado em: 15/03/2018

Data de Início: 15/03/2018

Previsão de término: 15/07/2018

Declaro que na(s) atividade(s) registrada(s) neste RRT foram atendidas as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas de acessibilidade da ABNT, na legislação específica e no Decreto Federal nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

**3. DADOS DA OBRA/SERVIÇO**

ESTRADA vias diversas do município

Nº: -

Complemento:

Bairro: -

UF: RJ CEP: 24360005 Cidade: NITERÓI

Coordenadas Geográficas: Latitude: 0

Longitude: 0

**4. ATIVIDADE TÉCNICA**

Atividade: 1.10.1 - Memorial descritivo

Quantidade: 1,00

Unidade: un

Atividade: 1.10.3 - Orçamento

Quantidade: 1,00

Unidade: un

Atividade: 1.10.4 - Cronograma

Quantidade: 1,00

Unidade: un

Atividade: 1.9.4 - Projeto de sinalização viária

Quantidade: 1,00

Unidade: un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa deste RRT

**5. DESCRIÇÃO**

Elaboração de projetos básico e executivo para implantação da nova sinalização turística da cidade de Niterói, conforme especificações, quantitativos, características e resultados finais descritos no termo de referência, edital e seus anexos.

**6. VALOR**

Valor do RRT:

R\$ 91,50

Pago em: 23/04/2018

Total Pago:

R\$ 91,50

A autenticidade deste RRT pode ser verificada em: <http://siccau.cau.br.gov.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, com a chave: Z23C3x Impresso em: 24/04/2018 às 14:07:15 por: , ip: 177.92.19.50



**CAU/BR**

Conselho de Arquitetura  
e Urbanismo do Brasil

Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

**RRT SIMPLES**  
**Nº 0000006886030**  
**INICIAL**  
**INDIVIDUAL**



## 7. ASSINATURAS

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

Curitiba, 24 de abril de 2018  
Local Dia Mês Ano

Niterói Empresa de Lazer e Turismo S/A - NELTUR  
Documento de identificação: 29541968000107

Adriene P. S.  
ADRIENE PIRIH DA SILVA COLLEONE  
CPF: 028.791.259-01

## ATA DE REUNIÃO

## ATA DE REUNIÃO – NITERÓI EMPRESA DE LAZER E TURISMO S/A - NELTUR

Às 14:00 horas do dia 12 (doze) do mês de março do ano de dois mil e dezoito, na sede da NELTUR, situada na Estrada Leopoldo Fróes, nº 773, Bairro São Francisco – CEP 24360-005, reuniram-se os representantes da empresa PROJEVIAS – PROJETOS, ARQUITETURA, URBANISMO E CONSULTORIA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA LTDA., representados pelo Engº Christopher Christmann e pelo Arq. Carlos Eduardo V. L. Ramoa e da NELTUR - NITERÓI EMPRESA DE LAZER E TURISMO S/A, representados pelo seu presidente José Guilherme do Vale Azevedo, pelo diretor de Turismo Liberato Pinto e pela Turismóloga Taysa Alexandrisky, abaixo assinados, a fim de levantar informações gerais sobre o Contrato nº 100/2018, que tem por objeto a Elaboração de Projeto Básico e Executivo para a implantação de nova sinalização turística da cidade de Niterói.

Inicialmente foram apresentadas as partes envolvidas apontando os responsáveis pelos projetos.

A empresa Projevias apresentou um mapa com o traçado e os atrativos aos quais faziam parte do Edital nº 01/2018. Em seguida foram sanadas as dúvidas em relação ao acesso a alguns atrativos aos quais a projetista não tinha encontrado o acesso para fazer a sinalização dos usuários.

Ficou acordado que membros da Nittrans – Niterói Transporte e Trânsito iriam acompanhar a equipe da Projevias na apresentação de um dos acessos a cidade de Niterói (RJ-104), até chegar na região do Complexo dos Fortes. Esse trecho segundo membros da Neltur seria um dos principais roteiros, uma vez que passaria pelos pontos mais relevantes em termos de turismo da cidade que são: o Caminho Niemeyer, Museu de Arte Contemporânea e o Complexo dos Fortes.

Ficou acordado que a sinalização de acesso a cidade a projetista daria ênfase para os atrativos MAC – Museu de Arte Contemporânea, Caminho Niemeyer, Complexo dos Fortes e Praias Oceânicas, e que os demais atrativos seriam sinalizados conforme sua importância e aproximação aos mesmos.

No dia 13 (treze) do mês de março de dois mil e dezoito, a turismóloga Taysa Alexandrisky, encontrou com membros da Projevias para traçar as principais rotas a partir de seus acessos, apresentando a cidade e possíveis dúvidas e conflitos dentro do trânsito do município.

*[Handwritten signatures and initials]*

No mesmo dia foram repassadas na base preparada pela Projevias o percurso a ser percorrido a partir dos quatro acessos, que são:

- RJ 101; entrada pela ponte Rio-Niterói,
- Alameda São Boa Ventura RJ-104; entrada pelo Fonseca,
- Estrada Caetano Monteiro; entrada por Pendotiba, e
- RJ-108; entrada por Várzea das Moças.

Ficou combinado entre as partes a retirada dos atrativos aos quais não ofereciam estrutura para receber o turista, exemplos pelos quais foram suprimidos os seguintes atrativos:

- Forte Gragoatá (sem visitação);
- Casa Oliveira Vianna;
- G.R.E.S Unidos do Viradouro;
- G.R.E.S Unidos do Cubango;
- G.R.E.S Sossego;
- Portugal Pequeno (por se tratar de um bairro);
- Terminal Rodoviário João Goulart (por ser um serviço e não entraria como atrativo turístico);
- Imprensa oficial (por não ter visitas abertas ao público);
- Estação Rodoviária Roberto Silveira (por ser um serviço e não entraria como atrativo turístico);

A Neltur solicitou que o projeto de sinalização turística deveria prever uma situação ideal dentro do orçamento previsto e que possíveis cortes seriam decididos pela contratante.

Considerando o prazo que a empresa NELTUR possui para apresentação do projeto junto à Caixa Econômica Federal, para sua aprovação e disponibilização da verba para execução dos serviços, ficou acordado entre as partes que a Projetista antecipará a entrega dos serviços, sendo realizada antes da data prevista em contrato para entrega da última fase do projeto. Para tanto, a empresa PROJEVIAS fará uma única entrega contendo o Projeto Executivo completo, ou seja, contemplando todos os itens pertencentes às etapas de Estudo Preliminar e Projeto Básico. Assim, a NELTUR não sofrerá qualquer tipo de prejuízo, cumprindo o disposto no Edital.

*Handwritten signatures and initials:*  
- A signature in blue ink.  
- The initials "CZ" in blue ink.

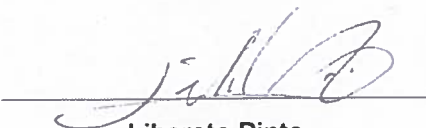
Esta Ata, foi lida por todos os presentes, e por todos entendida, conforme por esta razão, aprovada, assinada e rubricada, impressa em duas vias.

Niterói, 12 de março de 2018.



**José Guilherme do Vale Azevedo**

Presidente NELTUR



**Liberato Pinto**

Diretor de Turismo



**Taysa Alexandrisky**

Turismóloga



**Carlos Eduardo Van Linschoten Ramoa**

Arquiteto e Urbanista



**Cristopher Christmann**

Engenheiro Cartógrafo e Agrimensor

## 1 DESCRIÇÃO DO PROJETO

## 1 DESCRIÇÃO DO PROJETO

A sinalização de orientação turística configura-se como um dos elementos fundamentais para o desenvolvimento das Áreas Turísticas relacionadas neste trabalho, destaca e reforça a identidade de uma localidade. Transforma o usuário em consumidor não exclusivamente no sentido econômico, mas este passa a ser proprietário de conhecimentos únicos adquiridos apenas com a experiência de vivenciar lugares singulares como os presentes em cada área contemplada no projeto.

Os atrativos turísticos podem se apresentar sob várias formas e por isso são tratados de maneira distinta. Assim, cada situação apresenta condições específicas e elementos próprios que justificam uma solução única para cada local. O objetivo primeiro é informar o usuário dos atrativos turísticos, indicando os melhores percursos para seus acessos.

Este projeto é desenvolvido com base na legislação brasileira vigente, de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), o manual de Sinalização Vertical Indicativa do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), e principalmente, conforme o Guia Brasileiro de Sinalização Turística, elaborado pela EMBRATUR, IPHAN E DENATRAN, com padrões reconhecidos internacionalmente. Segundo este guia (EMBRATUR; DENATRAN; IPHAN, 2001, p. 20), a sinalização de orientação turística é “a comunicação efetuada por meio de um conjunto de placas de sinalização, implantadas sucessivamente ao longo de um trajeto estabelecido, com mensagens escritas ordenadas, pictogramas e setas direcionais”.

A sinalização turística demonstra-se não apenas como a implantação de meras placas indicativas de sentidos, mas como uma maneira de percepção e interpretação do patrimônio, objetivando a sua valorização social e econômica.

### 1.1 Objetivo

O objetivo deste trabalho é a elaboração do projeto executivo de sinalização de orientação turística para usuários de veículos, visando à identificação dos atrativos turísticos e a respectiva sinalização dos percursos de acesso.

Este projeto deixará palpável e compreensível para os visitantes, explicável e passível de ser percebida individual e coletivamente; será um canal de informações que apresentam os acessos aos atrativos turísticos, referenciando e dando subsídios ao posicionamento e reconhecimento espacial do usuário. Esta sinalização será abrangente em sua totalidade e passará a mensagem de maneira clara, além de ser planejada e implantada em conformidade com a legislação brasileira vigente.

## 1.2 Justificativa

De acordo com o Termo de Referência deste trabalho, as metas estabelecidas no programa de Infra-estrutura sustentam a necessidade de implantação de sinalização de orientação turística que promova expressiva melhoria da mobilidade turística, contribuindo para o aumento do fluxo de visitantes e complementando outras ações da Prefeitura Municipal de Niterói voltadas ao desenvolvimento da infra-estrutura turísticas do município.

A sinalização turística presente no município de Niterói é incoerente com seu potencial turístico. Além da grande falta de sinalização de orientação turística, atualmente a seleção de topônimos não constitui um sistema referencial abrangente e representativo, deixando de proporcionar o pleno atendimento às necessidades de deslocamentos dos usuários. Ocorre a falta de continuidade nas mensagens utilizadas, com interrupção da informação, dificultando ao usuário atingir seu destino.

Existem placas com diferentes critérios de diagramação, nas mais variadas formas, sem padrão de ordenação das informações, cores e mensagens. Há placas instaladas em locais que comprometem a visualização ou a segurança. Existem placas confeccionadas em materiais inadequados, além da utilização de formatos e tamanhos de fontes que não proporcionam a perfeita legibilidade. É por isso que este Projeto se faz tão imprescindível.

## 2 METODOLOGIA

## **2 METODOLOGIA**

A sinalização turística é basicamente a comunicação caracterizada por um conjunto de placas de sinalização, implantadas ao longo de um determinado trajeto, por meio de mensagens escritas ordenadas, pictogramas e setas que determinam direções

O anexo II, aprovado pela resolução nº 160, de 2004 e o Guia Brasileiro de Sinalização Turística da EMBRATUR, dão parâmetros para este tipo de sinalização, utilizando padrões reconhecidos internacionalmente, como a cor marrom e a representação pictográfica. São expostas a seguir diretrizes para a execução de projetos, baseados na legislação e modelos mencionados e na própria vivência na elaboração de projetos.

A equipe técnica foi composta por Arquitetos e Urbanistas, Engenheiros Civis, Engenheiros Cartógrafos e Agrimensores, Turismólogo e Desenhistas, que se dividiram entre os levantamentos em campo as demais atribuições de desenvolvimento do projeto.

### **2.1 Planejamento**

Qualquer nível de planejamento possui implicações morfológicas. O ambiente físico é interdependente das condições e dos sistemas (geográficos, sociais, políticos, administrativos, culturais, econômicos, entre outros), por meio dos quais efetua a ação do homem no território, sendo essencial do conceito do planejamento organizar estas forças com o objetivo de transformar o território, sempre da melhor forma possível.

Os objetivos específicos do planejamento de sinalização turística são:

- a) estabelecer um sistema viário de acesso como suporte da sinalização turística;
- b) organizar e consolidar as informações a serem aplicadas nessa sinalização, por meio de um sistema referencial turístico representativo, ou seja, os atrativos consolidados e hierarquizados de acordo com a importância;
- c) garantir a lógica da seleção de mensagens;
- d) cooperar na valorização dos referenciais da população;
- e) visar a sustentabilidade;
- f) padronizar todo o sistema de orientação, desde a determinação das mensagens a serem utilizadas, diagramação dos tamanhos e espaçamentos dos elementos a serem apresentados nas placas e a implantação em um sistema viário adequado.

### **2.2 Levantamento de campo – Seleção do Sistema Referencial Turístico**

O projeto de sinalização turística iniciou-se através da análise de todos os atrativos turísticos consolidados com capacidade para atingir o público alvo, e consolidou-se com a distribuição espacial da sinalização na área sinalizada, com coerência, a fim de estruturar os melhores percursos.

Foram sinalizados atrativos que, indispensavelmente, possuem acessibilidade e um mínimo de infra-estrutura, que sejam de cultura local e/ou que gerem fluxo de visitantes, e/ou que sejam de recreação e entretenimento, em propriedade pública ou privada.

Fez-se primeiramente um diagnóstico, tendo como ponto de partida o Termo de Referência do processo licitatório deste trabalho e a primeira reunião com os responsáveis pela sinalização turística dentro do município de Niterói no dia 12/03/2018, para coletar informações relevantes para o início dos trabalhos.

Após a listagem dos atrativos turísticos indicados, foi analisada a situação atual de cada um, e de seus entornos, in loco, por meio da oferta da infra-estrutura existente, do uso do solo, das potencialidades turísticas, dos próprios usuários, dos equipamentos de apoio ao turista e das premissas do sistema viário - a rede viária de circulação e acesso às localidades. Todas as informações foram essenciais para a compreensão da dinâmica da região a ser sinalizada, suas características e seus problemas.

### **2.3 Levantamento de campo – Definição dos percursos**

A seleção do sistema viário de acesso aos atrativos turísticos realizou-se através do uso da rede rodoviária, viária urbana e rural, a fim da obtenção do melhor trajeto, com segurança, acessibilidade, conforto e atratividade. Sempre que possível, foram estruturados percursos agradáveis, que valorizam a paisagem, através de vias adequadas ao fluxo proposto, para que não houvesse exagerados conflitos de usos.

### **2.4 Levantamento de campo – Definição dos pontos de instalação das placas**

A equipe técnica habilitada à execução dos serviços analisou o tráfego e conseqüentemente a segurança nos pontos de instalação de cada placa componente do Projeto Executivo, tendo percorrido todo o município de Niterói.

Foram levados em consideração fatores como a velocidade regulamentada da via, a geometria da via, a distância de visibilidade de cada placa e outros tantos possíveis elementos existentes, que definiram a locação das placas, bem como a dimensão da fonte dos textos e pictogramas e os tipos de suporte.

Considerou-se também a existência e a eficiência da sinalização indicativa de orientação turística existente, a fim de complementá-la ou substituí-la, conforme a necessidade, principalmente em relação a: seleção de topônimos que não constituem um sistema referencial abrangente e representativo, deixando de proporcionar o pleno atendimento às necessidades de deslocamentos dos usuários; falta de continuidade nas mensagens utilizadas, com interrupção da informação, dificultando

ao usuário atingir seu destino; placas com diferentes critérios de diagramação, nas mais variadas formas, sem padrão de ordenação das informações, cores e mensagens; trajetos selecionados inadequados aos deslocamentos dos turistas; placas instaladas em locais que comprometem a visualização ou a segurança; placas confeccionadas em materiais inadequados; utilização de formatos e tamanhos de letras e algarismos que não proporcionam legibilidade; placas abalroadas ou depredadas.

A sinalização proposta respeita o tráfego local, levando em conta as políticas de desenvolvimento frente a legislações municipais, estaduais e federais, tais como as leis de uso do solo, as leis de zoneamento, leis de proteção ao patrimônio histórico, os sistemas viários e de transporte, as limitações ambientais, além da preservação dos locais a serem sinalizados, evitando a poluição visual ou interferências no patrimônio histórico e natural da cidade. Cada locação escolhida foi analisada in loco, de acordo com os aspectos ambientais inerentes a cada lugar, evitando os grandes empecilhos à indicação dos pontos de instalação das placas, como a vegetação, sinalização existente e elementos arquitetônicos, que se conformam como anteparos à visualização das placas; os traçados das vias, que quando muito sinuosas, não permitem a atenção do motorista à sinalização; locais com acentuados aclive ou declive, que além da visibilidade, também impedem que sejam atingidos os ângulos necessários e ideais à retrorrefletividade almejada para a sinalização viária vertical. Nestes casos, são definidas locações onde a sinalização proposta possa atingir o seu objetivo da melhor maneira possível.

Cada ponto de instalação das placas foi georreferenciado em sistema geográfico WGS 84, por meio de aparelho de GPS, e fotografado, onde foi feita a marcação exata do local da placa.

A sinalização turística a ser instalada visou sempre a assegurar os seguintes princípios:

- a) legalidade, apoiada no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), Conselho Nacional de Trânsito (Contran) e Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan);
- b) padronização;
- c) visibilidade, legibilidade e segurança;
- d) suficiência;
- e) continuidade e coerência das mensagens;
- f) atualidade e valorização;
- g) manutenção e conservação.

Foram propostas placas:

a. Placas de identificação dos atrativos turísticos sinalizados que têm por objetivo indicar a denominação dos mesmos. Foram posicionadas em locais estratégicos para a visualização ou o mais próximo possível dos atrativos.

b. Placas Indicativas de Sentido (Direção) de Atrativos Turísticos: localizadas na aproximação de interseções de vias e para identificar demais atrativos turísticos localizados na mesma via, contemplando placas de Pré-Sinalização; de Confirmação de Saída; de Confirmação em Frente; de Posicionamento na Pista, e de Placa Diagramada.

As placas de sinalização de percursos têm por objetivo otimizar as facilidades de acesso aos atrativos turísticos sinalizados.

c. Placas Indicativas de Distância de Atrativos Turísticos: quando necessárias, indicam as distâncias até os atrativos turísticos, situadas na diretriz da via sinalizada.

As placas constituintes do projeto possuem rápida identificação e interpretação das mensagens.

Por isso a padronização de cores e formas, baseadas em modelos internacionais, como o uso da cor marrom e dos pictogramas. Pictogramas são as ilustrações que sintetizam os tipos de atrativo turístico e de serviço auxiliar, cujo uso é recomendado para facilitar a identificação do destino, complementando a função do topônimo e melhorando o esquema de comunicação com o usuário.

## **2.5 Desenvolvimento – Pós-processamento dos dados**

Após os levantamentos de campo, em escritório o projeto foi efetivamente concluído, sendo avaliado e definido cada ponto de instalação de placas, atrativos turísticos e percurso. Os dados recolhidos *in loco* foram geoprocessados em mapas e ortofotos com precisão métrica de todo o município.

A apresentação do projeto fez-se por meio de memoriais descritivos, mapas em bases matriciais e vetoriais com a localização dos atrativos turísticos sinalizados e das placas projetadas, diagramações das placas, especificações técnicas, quantitativos e estimativa orçamentária da execução da obra.

### 3 A CIDADE

### **3 A CIDADE**

Niterói é um município da Região Metropolitana do Rio de Janeiro, no estado do Rio de Janeiro, Região Sudeste do Brasil. Com população estimada em 496.696 habitantes, segundo os dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística de 2016, e uma área de 129,3 km<sup>2</sup>, integra a Região Metropolitana do Rio de Janeiro (RMRJ) e ostenta o mais elevado Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) do Rio de Janeiro e o sétimo maior entre os municípios do Brasil em 2010

Foi capital estadual fluminense até a fusão entre os estados do Rio de Janeiro e da Guanabara em 1975. Dista 15 km da Cidade do Rio de Janeiro e possui como acessos a Ponte Rio–Niterói e a Avenida do Contorno, ambas trechos da BR-101, a Alameda São Boaventura, trecho urbano da RJ-104, a Avenida Everton Xavier, trecho urbano da RJ-108. Também se pode chegar à cidade por meio das linhas de ferry boat conhecidas como barcas.

Segundo dados do IBGE de 2010, o produto interno bruto nominal de Niterói foi de 11,2 bilhões de reais, figurando como o quinto município com maior produto interno bruto do estado, depois da capital fluminense, de Duque de Caxias, Campos dos Goytacazes e Macaé, além de ser o 45º município mais rico do Brasil. A cidade é o segundo maior empregador formal do Estado do Rio de Janeiro, embora ocupe o 5º lugar quanto ao número de habitantes, que correspondem a 4,11 por cento do total da população da Região Metropolitana do Rio de Janeiro.

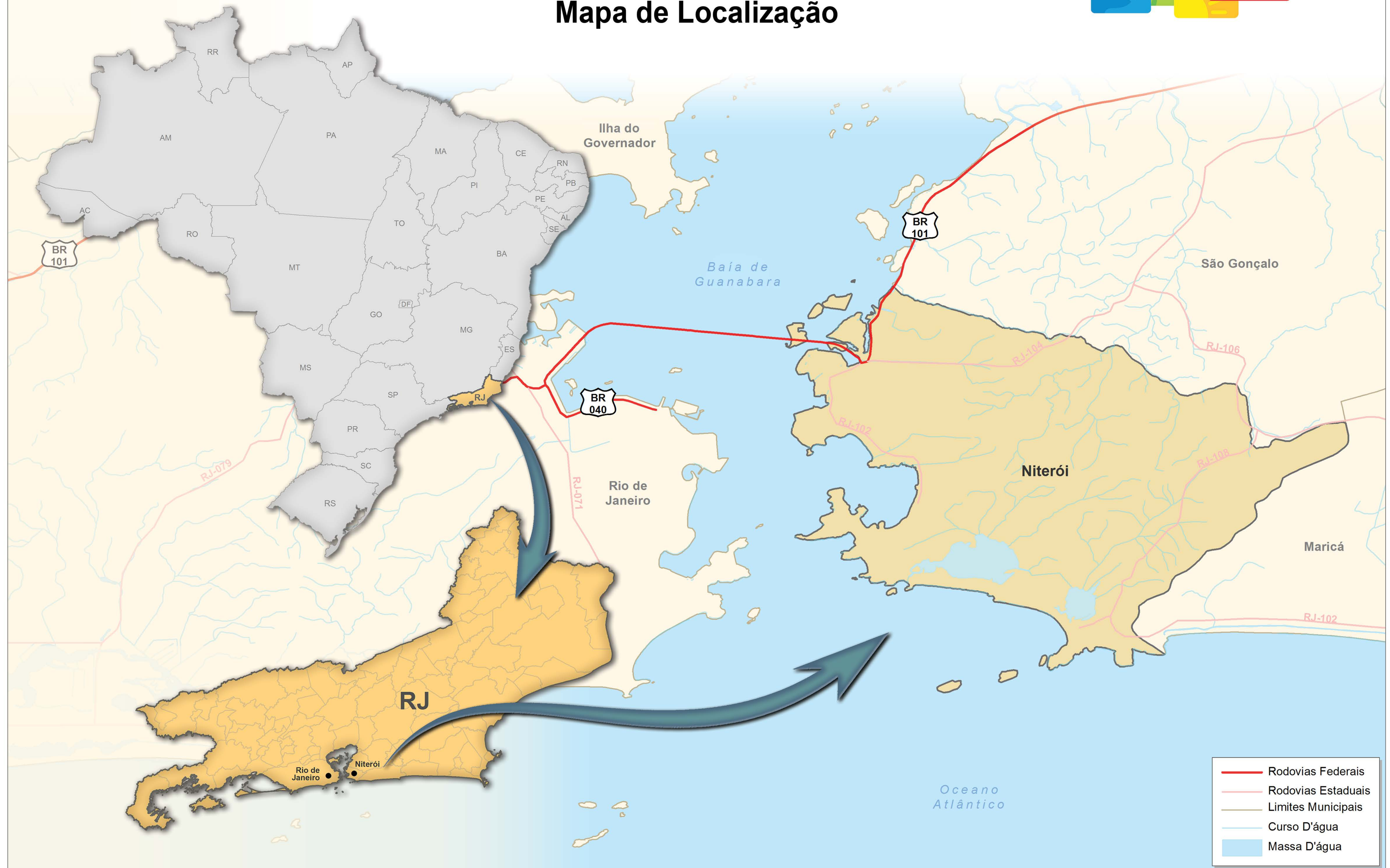
### **3.1.1 LOCALIZAÇÃO**

#### **3.1.1.1 Localização Turística**

Niterói é a terceira cidade que mais recebe turistas do Estado do Rio de Janeiro, atrás apenas da capital e de Búzios. O local faz parte de uma entre as doze regiões turísticas do estado, estando inserida dentro da Região Rio de Janeiro e Niterói.

O município traz uma vasta quantidade de obras do reconhecido arquiteto Oscar Niemeyer, sendo a segunda cidade do mundo em número de projetos executados. Além de museus, teatros, centros de cultura Niterói se destaca também pelas suas belas praias ao longo de sua orla.

## Mapa de Localização



LOCALIZAÇÃO DAS REGIÕES NO MUNICÍPIO DE NITERÓI



**Legenda**

- Regiões de Niterói
- Municípios Limítrofes
- Perímetro de Niterói
- Massa D'água

 niterói empresa de lazer e turismo		<b>SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</b> Município de Niterói Rio de Janeiro		 PROJETOS E CONSULTORIA	
RESPONSABILIDADE TÉCNICA					
Adrieine Pirih da Silva Colleone Arquiteta e Urbanista CAU nº A75821-3		Rodrigo Colleone Engenheiro Civil CREA nº PR-138414/D			
CONTEÚDO Localização dos Atrativos Turísticos no Município		ESCALA 1:60.000		DATA Março/2018	

## 4 DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE

#### **4 DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO EXISTENTE**

Para estabelecer a sinalização de orientação turística, serão apresentados os estudos necessários visando atender o maior número possível de deslocamentos dos usuários, classificando os diferentes níveis de abrangência e a identificação dos elementos básicos que permitirão a eficiente comunicação destes.

Estes estudos envolvem os aspectos regionais, urbanos e características locais para a definição das estratégias de sinalização adotadas, e como os usuários utilizarão a infraestrutura local para atingir os atrativos existentes, por meio das próprias escolhas de trajetos. A abrangência e o conhecimento da população sobre os atrativos é que possibilitam a seleção e a sua hierarquização.

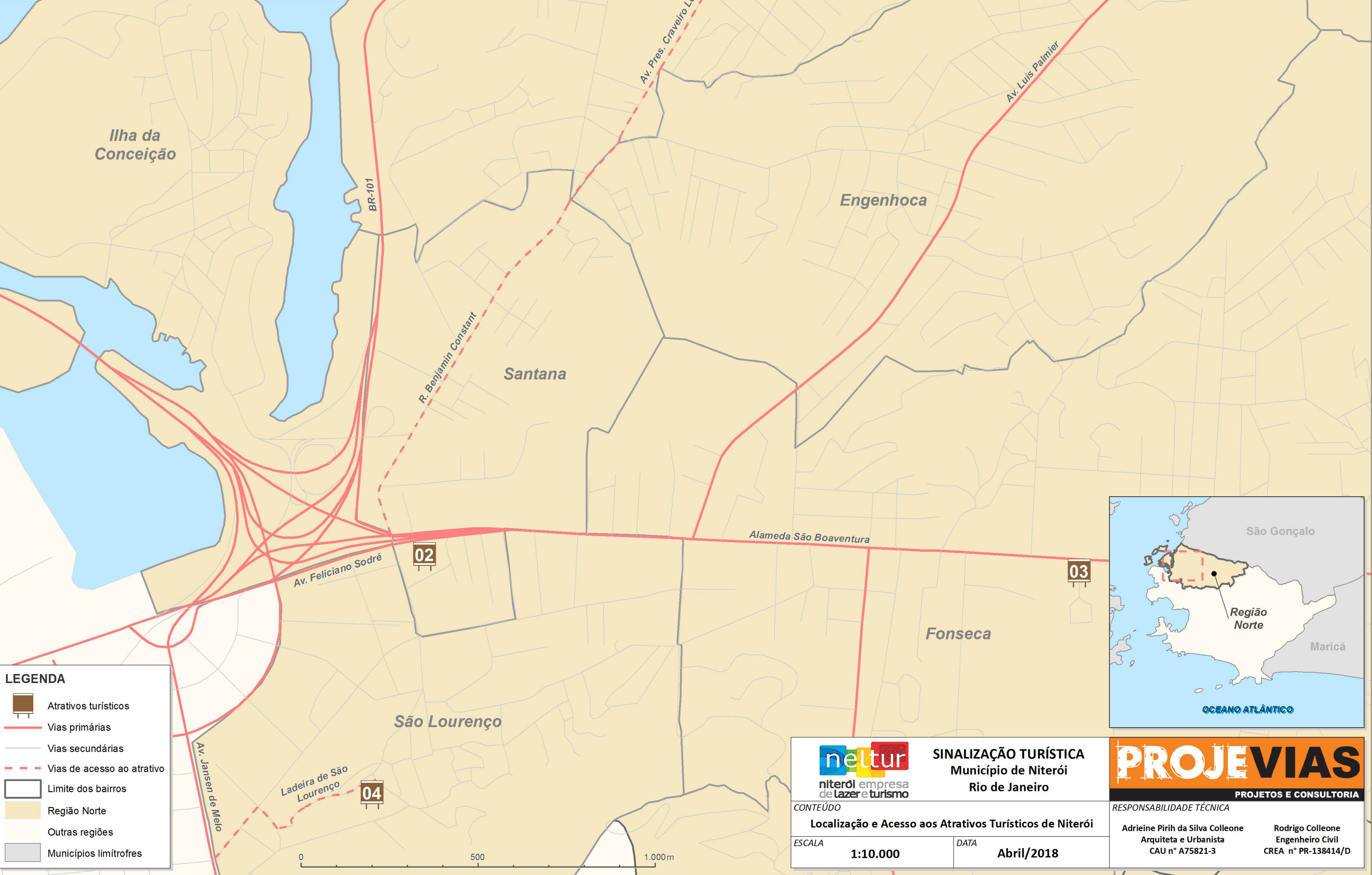
#### **4.1 SISTEMA REFERENCIAL TURÍSTICO**

O Sistema Referencial Turístico é composto pelo conjunto de atrativos turísticos e de conhecimento consolidado. A hierarquização dos atrativos será dada no Plano Funcional e indica a estratégia de aplicação da sinalização de orientação.









Nos mapas apresentados a seguir é possível visualizar a distribuição dos atrativos turísticos que foram descritos neste trabalho para consolidar o sistema de orientação turística.

ATRATIVOS TURÍSTICOS DE NITERÓI - REGIÃO NORTE

ATRATIVO	NOME
01	Parque Palmir Silva
02	Igreja de Sant’Ana
03	Jardim Botânico de Niterói
04	Igreja de São Lourenço dos Índios



**LEGENDA**

-  Atrativos turísticos
-  Vias primárias
-  Vias secundárias
-  Vias de acesso ao atrativo
-  Limite dos bairros
-  Região Norte
-  Outras regiões
-  Municípios limítrofes



**SINALIZAÇÃO TURÍSTICA**  
Município de Niterói  
Rio de Janeiro

CONTEÚDO

**Localização e Acesso aos Atrativos Turísticos de Niterói**

ESCALA **1:10.000**

DATA **Abril/2018**

**PROJEVIAS**

PROJETOS E CONSULTORIA

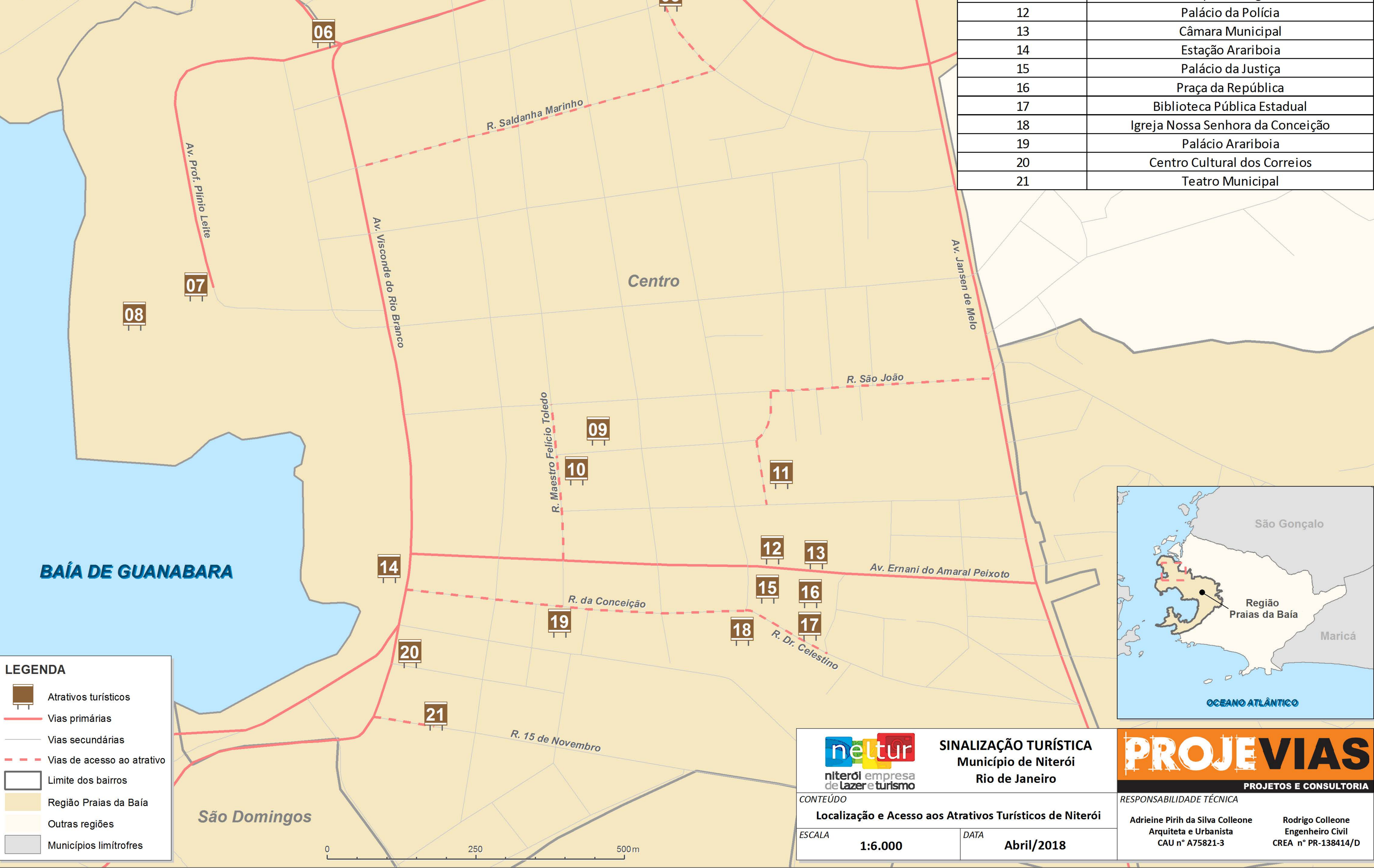
RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Adrieine Pirih da Silva Colleone  
Arquiteta e Urbanista  
CAU n° A75821-3

Rodrigo Colleone  
Engenheiro Civil  
CREA n° PR-138414/D

ATRATIVOS TURÍSTICOS DE NITERÓI - REGIÃO PRAIAS DA BAÍA - FOLHA 01

ATRATIVO	NOME
05	Sala de Cultura Leila Diniz
06	Mercado São Pedro
07	Caminho Niemeyer
08	Teatro Popular de Niterói
09	Catedral São João Batista
10	Conservatório de Música
11	Parque das Águas
12	Palácio da Polícia
13	Câmara Municipal
14	Estação Arariboia
15	Palácio da Justiça
16	Praça da República
17	Biblioteca Pública Estadual
18	Igreja Nossa Senhora da Conceição
19	Palácio Arariboia
20	Centro Cultural dos Correios
21	Teatro Municipal



LEGENDA

Atrativos turísticos

Vias primárias

Vias secundárias

Vias de acesso ao atrativo

Limite dos bairros

Região Praias da Baía

Outras regiões

Municípios limítrofes



niterói empresa de lazer e turismo

SINALIZAÇÃO TURÍSTICA  
Município de Niterói  
Rio de Janeiro

CONTEÚDO

Localização e Acesso aos Atrativos Turísticos de Niterói

ESCALA

1:6.000

DATA

Abril/2018

PROJEVIAS

PROJETOS E CONSULTORIA

RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Adrieine Pirih da Silva Colleone  
Arquiteta e Urbanista  
CAU nº A75821-3

Rodrigo Colleone  
Engenheiro Civil  
CREA nº PR-138414/D



ATRATIVOS TURÍSTICOS DE NITERÓI - REGIÃO PRAIAS DA BAÍA - FOLHA 02

ATRATIVO	NOME
22	Centro Petrobrás de Cinema (Reserva Cultural)
23	Espaço Cultural Estação Cantareira
24	Igreja de São Domingos Gusmão
25	Museu Antônio Parreiras
26	Solar do Jambeiro
27	Museu do Ingá
28	Museu Janete Costa
29	MAC - Museu de Arte Contemporânea
30	Ilha da Boa Viagem
31	Igreja Nossa Senhora da Boa Viagem



LEGENDA

Atrativos turísticos

Vias primárias

Vias secundárias

Vias de acesso ao atrativo

Limite dos bairros

Região Praias da Baía

Outras regiões

Municípios limítrofes

niterói empresa de lazer e turismo

SINALIZAÇÃO TURÍSTICA  
Município de Niterói  
Rio de Janeiro

CONTEÚDO

Localização e Acesso aos Atrativos Turísticos de Niterói

ESCALA

1:6.000

DATA

Abril/2018

PROJETOS E CONSULTORIA

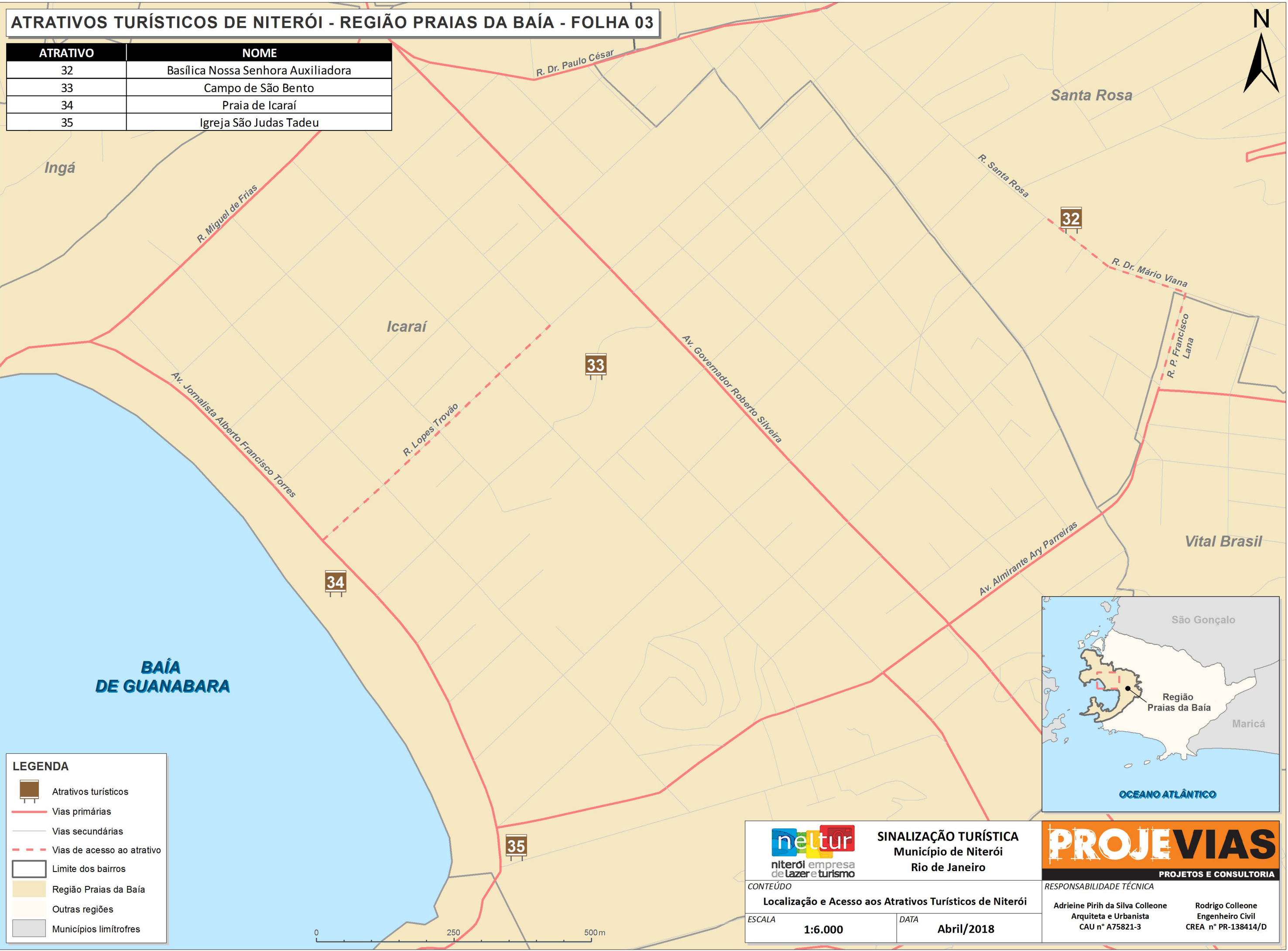
RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Adrieine Pirih da Silva Colleone  
Arquiteta e Urbanista  
CAU nº A75821-3

Rodrigo Colleone  
Engenheiro Civil  
CREA nº PR-138414/D

ATRATIVOS TURÍSTICOS DE NITERÓI - REGIÃO PRAIAS DA BAÍA - FOLHA 03

ATRATIVO	NOME
32	Basílica Nossa Senhora Auxiliadora
33	Campo de São Bento
34	Praia de Icaraí
35	Igreja São Judas Tadeu



LEGENDA

Atrativos turísticos

Vias primárias

Vias secundárias

Vias de acesso ao atrativo

Limite dos bairros

Região Praias da Baía

Outras regiões

Municípios limítrofes



niterói empresa de lazer e turismo

SINALIZAÇÃO TURÍSTICA  
Município de Niterói  
Rio de Janeiro

CONTEÚDO

Localização e Acesso aos Atrativos Turísticos de Niterói

ESCALA

1:6.000

DATA

Abril/2018

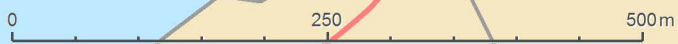
PROJEVIAS

PROJETOS E CONSULTORIA

RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Adrieine Pirih da Silva Colleone  
Arquiteta e Urbanista  
CAU nº A75821-3


Rodrigo Colleone  
Engenheiro Civil  
CREA nº PR-138414/D




ATRATIVOS TURÍSTICOS DE NITERÓI - REGIÃO PRAIAS DA BAÍA - FOLHA 04

ATRATIVO	NOME
36	Igreja de São Francisco Xavier
37	Praia de Charitas
38	Parque da Cidade
39	Estação Hidroviária de Charitas


LEGENDA




Atrativos turísticos




Vias primárias




Vias secundárias




Vias de acesso ao atrativo




Limite dos bairros



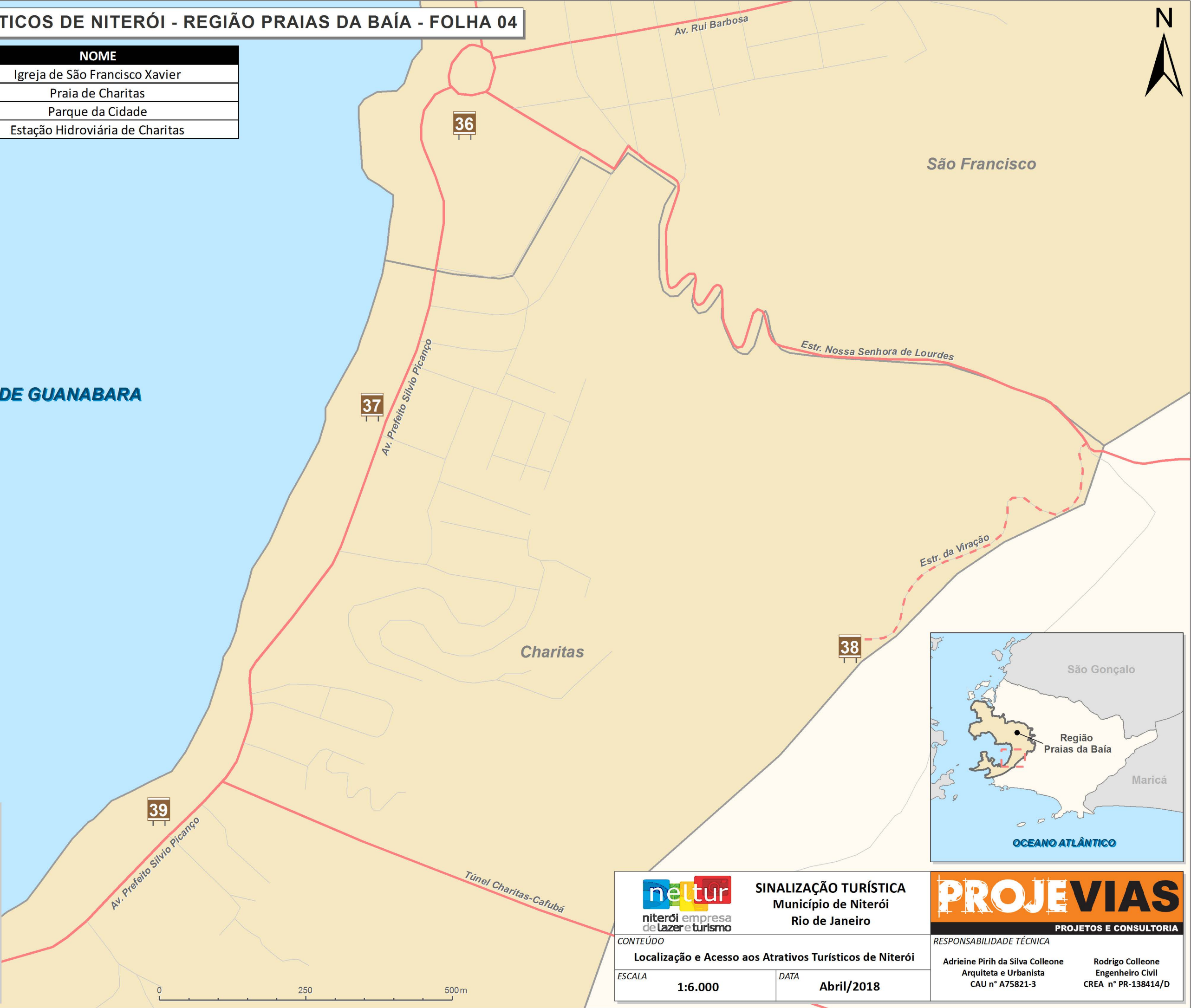
Região Praias da Baía



Outras regiões



Municípios limítrofes





niterói empresa de lazer e turismo

SINALIZAÇÃO TURÍSTICA  
Município de Niterói  
Rio de Janeiro

CONTEÚDO

Localização e Acesso aos Atrativos Turísticos de Niterói

ESCALA

1:6.000

DATA

Abril/2018

PROJEVIAS

PROJETOS E CONSULTORIA

RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Adrieine Pirih da Silva Colleone  
Arquiteta e Urbanista  
CAU nº A75821-3

Rodrigo Colleone  
Engenheiro Civil  
CREA nº PR-138414/D

ATRATIVOS TURÍSTICOS DE NITERÓI - REGIÃO PRAIAS DA BAÍA - FOLHA 05

ATRATIVO	NOME
40	Praia de Jurujuba
41	Igreja São Pedro de Jurujuba
42	Praia do Adão e Eva
43	Forte do Pico e de São Luiz
44	Forte Barão do Rio Branco
45	Fortaleza de Santa Cruz



**LEGENDA**

- Atrativos turísticos
- Vias primárias
- Vias secundárias
- Vias de acesso ao atrativo
- Limite dos bairros
- Região Praias da Baía
- Outras regiões
- Municípios limítrofes

neltur  
niterói empresa  
de lazer e turismo

**SINALIZAÇÃO TURÍSTICA**  
Município de Niterói  
Rio de Janeiro

**PROJEVIAS**  
PROJETOS E CONSULTORIA

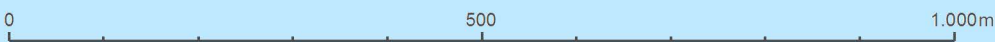
CONTEÚDO  
**Localização e Acesso aos Atrativos Turísticos de Niterói**

ESCALA  
**1:8.000**

DATA  
**Abril/2018**

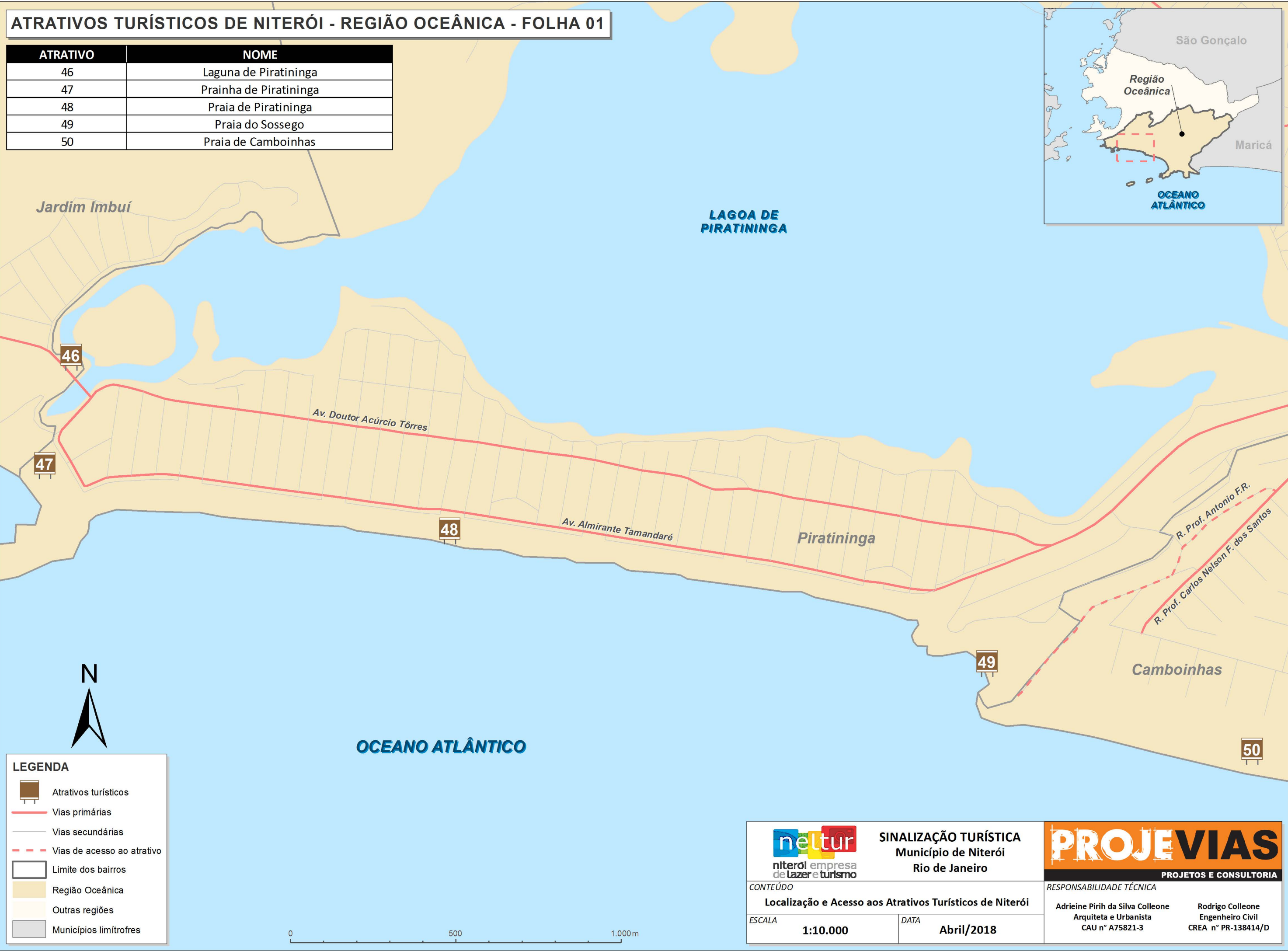
RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Adrieine Pirih da Silva Colleone Arquiteta e Urbanista CAU nº A75821-3	Rodrigo Colleone Engenheiro Civil CREA nº PR-138414/D
--	---



ATRATIVOS TURÍSTICOS DE NITERÓI - REGIÃO OCEÂNICA - FOLHA 01

ATRATIVO	NOME
46	Laguna de Piratininga
47	Prainha de Piratininga
48	Praia de Piratininga
49	Praia do Sossego
50	Praia de Camboinhas



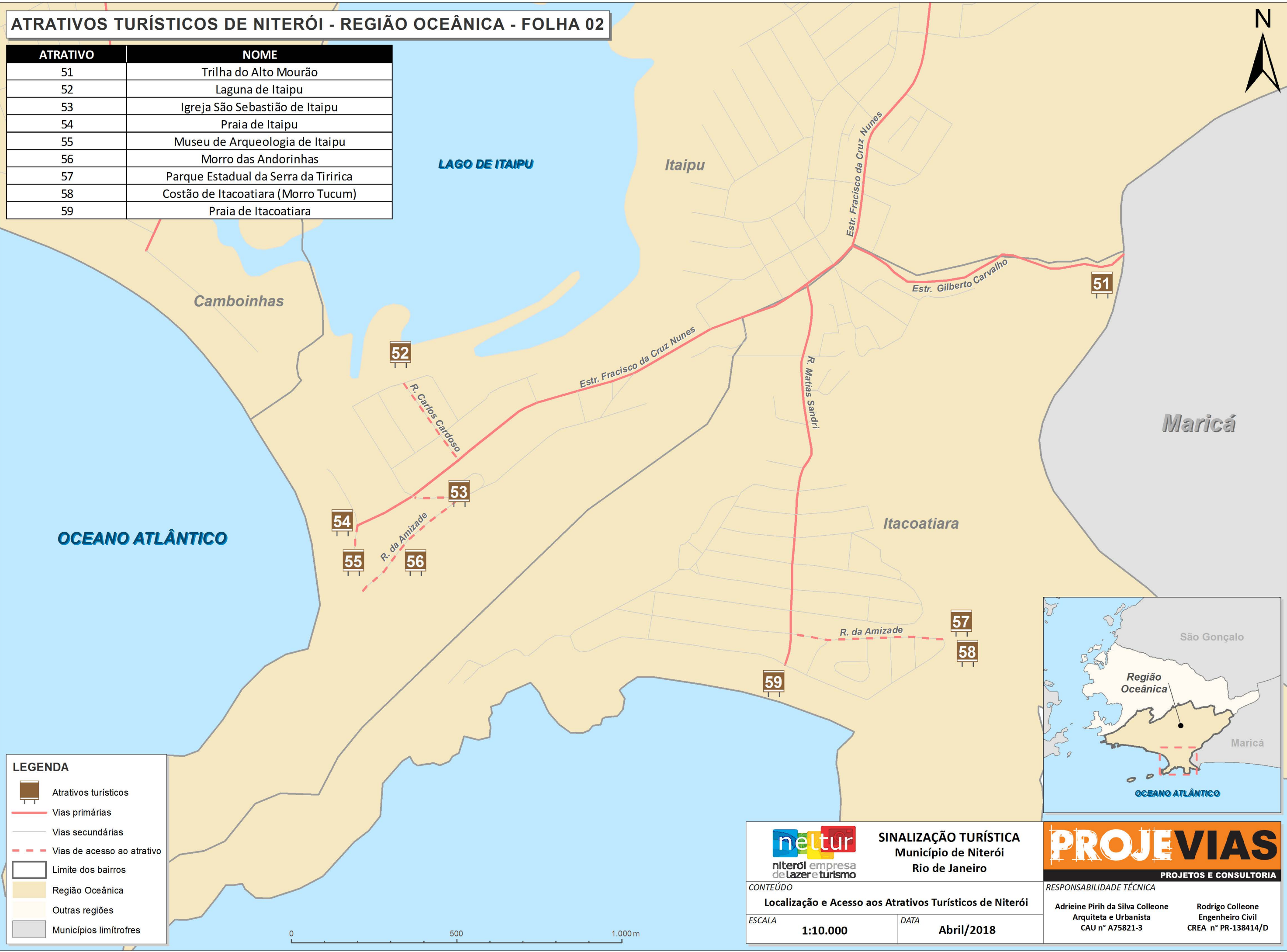
**LEGENDA**

- Atrativos turísticos
- Vias primárias
- Vias secundárias
- Vias de acesso ao atrativo
- Limite dos bairros
- Região Oceânica
- Outras regiões
- Municípios limítrofes

 niterói empresa de lazer e turismo	<b>SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</b> Município de Niterói Rio de Janeiro	<b>PROJEVIAS</b> PROJETOS E CONSULTORIA
<b>CONTEÚDO</b> Localização e Acesso aos Atrativos Turísticos de Niterói		<b>RESPONSABILIDADE TÉCNICA</b>
<b>ESCALA</b> 1:10.000	<b>DATA</b> Abril/2018	Adrieine Pirih da Silva Colleone Arquiteta e Urbanista CAU nº A75821-3
		Rodrigo Colleone Engenheiro Civil CREA nº PR-138414/D

ATRATIVOS TURÍSTICOS DE NITERÓI - REGIÃO OCEÂNICA - FOLHA 02

ATRATIVO	NOME
51	Trilha do Alto Mourão
52	Laguna de Itaipu
53	Igreja São Sebastião de Itaipu
54	Praia de Itaipu
55	Museu de Arqueologia de Itaipu
56	Morro das Andorinhas
57	Parque Estadual da Serra da Tiririca
58	Costão de Itacoatiara (Morro Tucum)
59	Praia de Itacoatiara



**LEGENDA**

- Atrativos turísticos
- Vias primárias
- Vias secundárias
- Vias de acesso ao atrativo
- Limite dos bairros
- Região Oceânica
- Outras regiões
- Municípios limítrofes

neltur  
niterói empresa  
de lazer e turismo

**SINALIZAÇÃO TURÍSTICA**  
Município de Niterói  
Rio de Janeiro

**PROJEVIAS**  
PROJETOS E CONSULTORIA

CONTEÚDO  
**Localização e Acesso aos Atrativos Turísticos de Niterói**

ESCALA  
**1:10.000**

DATA  
**Abril/2018**

RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Adrieine Pirih da Silva Colleone  
Arquiteta e Urbanista  
CAU n° A75821-3

Rodrigo Colleone  
Engenheiro Civil  
CREA n° PR-138414/D

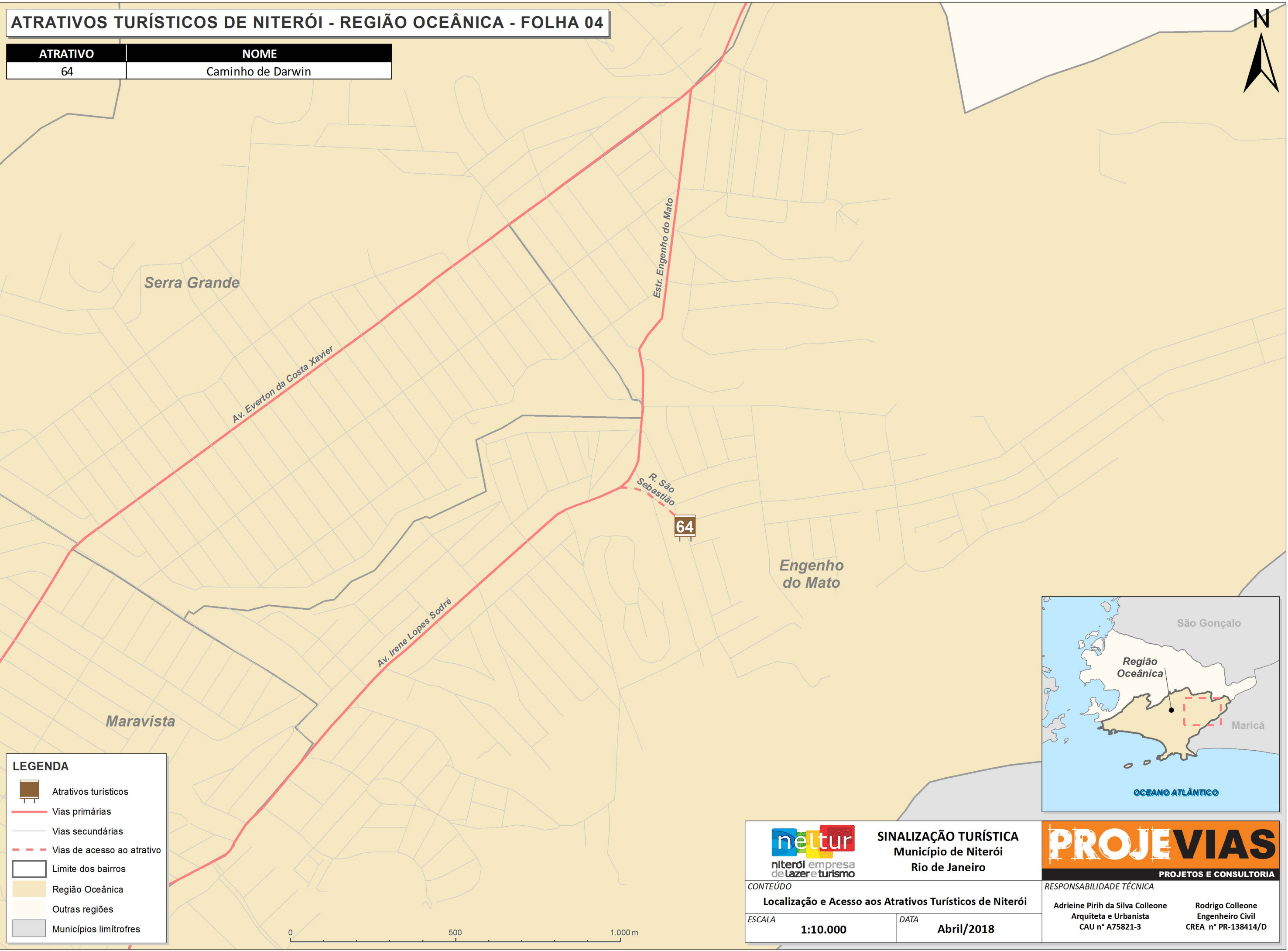
ATRATIVOS TURÍSTICOS DE NITERÓI - REGIÃO OCEÂNICA - FOLHA 03

ATRATIVO	NOME
60	Mangue de Itaipu
61	Morro da Peça
62	Horto de Itaipu
63	Córrego dos Colibris



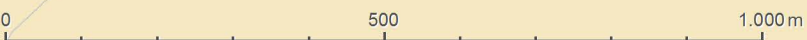
ATRATIVOS TURÍSTICOS DE NITERÓI - REGIÃO OCEÂNICA - FOLHA 04

ATRATIVO	NOME
64	Caminho de Darwin



**LEGENDA**

- Atrativos turísticos
- Vias primárias
- Vias secundárias
- Vias de acesso ao atrativo
- Limite dos bairros
- Região Oceânica
- Outras regiões
- Municípios limítrofes



 niterói empresa de lazer e turismo		<b>SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</b> Município de Niterói Rio de Janeiro		 PROJETOS E CONSULTORIA	
CONTEÚDO					
Localização e Acesso aos Atrativos Turísticos de Niterói					
ESCALA		1:10.000		DATA	
				Abril/2018	
RESPONSABILIDADE TÉCNICA					
Adrieine Pirih da Silva Colleone Arquiteta e Urbanista CAU nº A75821-3			Rodrigo Colleone Engenheiro Civil CREA nº PR-138414/D		

ATRATIVOS TURÍSTICOS DE NITERÓI - REGIÃO LESTE

ATRATIVO	NOME
65	Monte das Orações



LEGENDA

-  Atrativos turísticos
-  Vias primárias
-  Vias secundárias
-  Vias de acesso ao atrativo
-  Limite dos bairros
-  Região Leste
-  Outras regiões
-  Municípios limítrofes

0 500 1.000m



SINALIZAÇÃO TURÍSTICA  
Município de Niterói  
Rio de Janeiro

CONTEÚDO

Localização e Acesso aos Atrativos Turísticos de Niterói

ESCALA

1:10.000

DATA

Abril/2018



RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Adrieine Pirih da Silva Colleone  
Arquiteta e Urbanista  
CAU n° A75821-3

Rodrigo Colleone  
Engenheiro Civil  
CREA n° PR-138414/D

#### 4.1.1 MERCADO SÃO PEDRO

Inaugurado no dia 29 de junho de 1971, conta Ângelo Castro, primeiro presidente do estabelecimento, que os integrantes do velho local da Rua Marquês de Caxias se reuniram, compraram o terreno e organizaram a firma “Comercial São Pedro Ltda.”. Um dos fatos importantes da história do Mercado de São Pedro, é que, após a conclusão do prédio, a Prefeitura insistia em não conceder licença para o funcionamento dos seus 75 boxes, o que levou meses para ser obtido. Ao longo dos anos, o Mercado consolidou a funcionalidade de suas instalações e alcançou posição destacada no setor pesqueiro, preferido por consumidores de vários estados e municípios.

Figura 14: Mercado São Pedro.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.2 CAMINHO NIEMEYER

Niterói é a segunda cidade do mundo com o maior número de obras do arquiteto Oscar Niemeyer (a primeira é Brasília). Esse conjunto arquitetônico trouxe para Niterói uma importante revitalização cultural e um novo cenário turístico. O Caminho Niemeyer abriga 7 obras: Teatro Popular, Museu Oscar Niemeyer, Memorial Roberto Silveira/Centro da Memória da História e da Literatura Fluminense, Centro de Atendimento ao Turista (CAT), Praça JK, Centro Petrobras de Cinema e o Museu de Arte Contemporânea - MAC. Seguindo este roteiro encontra-se outra importante obra do arquiteto, a Estação Hidroviária de Charitas.

Figura 15: Caminho Niemeyer.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.3 TEATRO POPULAR DE NITERÓI

O Teatro Popular Oscar Niemeyer possui uma forma ondulada na cobertura, que vista de cima, lembra o formato das ondas do mar. A fachada do prédio exibe cerâmicas com desenhos de Niemeyer que mostram formas femininas e fazem uma analogia às curvas do próprio teatro. Comporta 300 lugares em área coberta. Porém, como seu palco é reversível, ele abre para uma grande área com condições de apresentar espetáculos ao ar livre para cerca de 10 mil pessoas. Atualmente, é um dos espaços culturais mais movimentados da cidade, com programação variada em diferentes áreas artísticas.

Figura 16: Teatro Popular de Niterói.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.4 ESTAÇÃO ARARIBOIA

Estação Praça Arariboia, ou simplesmente Estação Arariboia, é o terminal hidroviário de passageiros, operado pela empresa CCR Barcas, localizado na praça de mesmo nome, no centro da cidade de Niterói, entre a orla e a Avenida Visconde do Rio Branco, inaugurada em 1908 em homenagem ao fundador da cidade, o cacique Arariboia.

Figura 17: Estação Arariboia.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.5 CENTRO CULTURAL DOS CORREIOS

O Prédio dos Correios e Telégrafos de Niterói foi construído durante o governo do Presidente Marechal Hermes da Fonseca, para abrigar a Administração Postal. O majestoso prédio teve sua inauguração marcada para o dia 14 de novembro de 1914, não por acaso era a véspera das comemorações republicanas que na época era o mais alto edifício da Cidade vizinha à capital da República.

A inauguração do prédio dos Correios foi o último ato público do Marechal Hermes da Fonseca, pois no dia seguinte, 15 de novembro de 1914, ele passou o governo ao presidente eleito Wenceslau Brás. O patrimônio foi tombado pelo Instituto Estadual Artístico e Cultural – INEPAC.

Figura 18: Centro Cultural dos Correios.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.6 TEATRO MUNICIPAL

Em 1833, estreia a Companhia Dramática Nacional, fundada por João Caetano, fato que é considerado pelos historiadores o marco inicial do Teatro Brasileiro. Após a reforma de 1842, foi inaugurado com o nome de Teatro Santa Tereza. A configuração singela do chamado Teatro de Província foi mantida na forma de “ferradura” e nos diferentes balcões ladeados por suas frisas e camarotes. Sua história e sua utilização lhe proporcionaram uma decoração mais aprimorada no final do século XIX. O simples galpão, que nasceu do ideal de João Caetano, foi sendo enriquecido por suas apresentações dramáticas e por suas ornamentações interiores florais, evocativas do estilo campestre. Sucessivas obras de reformas não criteriosas foram alternando a forma original do teatro, adaptando espaços, nem sempre compatíveis com suas funções e desfigurando seus núcleos históricos. Consequentemente nasceu um prédio com características e intervenções de diferentes épocas.

Figura 19: Teatro Municipal.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.7 PALÁCIO ARARIBOIA

Foi inaugurado em 1910 em arquitetura eclética com inspiração neoclássica. Antiga sede da Prefeitura.

Figura 20: Palácio Arariboia.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.8 IGREJA NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO

Já existia em 1663, contemplada com uma verba testamentária de 25 mil réis deixado por José Gonçalves, falecido naquele ano. A escritura de doação dos terrenos foi celebrada em 27 de Agosto de 1671 pelos herdeiros de Araribóia: Gaspar Soares de Sousa e sua mulher, Maria Sousa; Sebastiana Soares e seu marido, João da Rocha Paris; Margarida Soares, viúva de Vicente Miranda, e Violante Soares, viúva de Domingos Araújo. A escritura foi celebrada no alpendre da Ermida de São Domingos, sendo tabelião Manuel Cardoso Leitão. Celebrou-se o Te Deum comemorativo da criação da Vila Real da Praia Grande, cantado pelo Vigário José Joaquim de Ávila, com a presença de homens do governo e do povo. Foi matriz provisória, de 1819 a 1829, e efetiva de 1829 a 1831, abrigando durante todo esse tempo a imagem de São João Batista, padroeiro da Cidade, trasladada da primitiva Igreja de Nossa Senhora das Necessidades, em Icaraí, e depois transferida, em procissão solene, para sua nova morada, quando se inaugurou a primitiva Capela de São João Batista, no centro da Cidade. Em 1820, foi reconstruída a escadaria e colocada grade de ferro, devido às obras de arruamento da Rua da Conceição. Reformada, de 1881 a 1882, pelo construtor João Antônio dos Santos Guaraciaba, recebeu sinos novos, oferecidos por Luís Paulino de Santana, e foi inaugurada, a 3 de Dezembro de 1882, pelo Vigário de São João Batista, Monsenhor Luís Raimundo da Silva Brito. Foi matriz provisória de 1885 a 1886, durante as reformas da catedral. Sofreu reformas em 1905, 1912 e 1919, quando tomou a feição atual, sendo benta a 4 de Dezembro de 1917. A irmandade da Conceição, instituída em 1736, tomou o nome de Confraria de Nossa Senhora da Conceição de Niterói, em 1850, por provisão passada pelo Bispo do Rio de Janeiro, Dom Manuel do Monte Rodrigues de Araújo, Conde de Irajá.

Figura 21: Igreja Nossa Senhora da Conceição.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.9 BIBLIOTECA PÚBLICA ESTADUAL

O prédio é eclético com o predomínio das linhas clássicas. O vocabulário arquitetônico clássico pode ser observado nas meias-colunas, aos pares, com capitéis jônicos e portas em arco pleno entre as colunas.

A biblioteca, atualmente, possui um acervo precioso para pesquisadores de qualquer área, seja literatura, poesia, artes, história, geografia, economia, folclore, legislação e biografia.

Figura 22: Biblioteca Pública Estadual.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.10 CÂMARA MUNICIPAL

Sua arquitetura monumental reflete aos modelos europeus com soluções exóticas e imponentes, unindo a elegância do neoclássico e a ornamentação sóbria do ecletismo - estilo arquitetônico do início da República, o qual transmitia idéia de progresso e modernidade.

A fachada principal do prédio lembra um templo romano, com seis colunas e um frontão triangular de ornamentação simples, onde se vê pintado o brasão do Estado do Rio de Janeiro. A entrada se faz por cinco grandes portas em arco semicircular. Na frente do prédio, ladeando a escadaria, duas alegorias escultóricas de cimento representam a Ordem e o Progresso, de autoria do escultor italiano Hugo Tadei. A Ordem é representada pela figura feminina em vestes romanas, que traz na mão direita uma espada e tem a mão esquerda apontando para um livro. Seu simbolismo fala da ordem fundamentada nas leis e mantida pela energia que corrige. A alegoria Progresso é também uma figura feminina que tem à sua mão direita uma tocha ao alto e, a seus pés, um jovem segurando engrenagens industriais. Representa as perspectivas de acelerado progresso, trazido pelo desenvolvimento.

A antiga sede da Assembléia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro (que existe desde 1º de Fevereiro de 1835, quando se reuniu pela primeira vez no acanhado palacete que pertenceu a Dom João VI em São Domingos), o atual prédio foi inaugurado em 1º de Agosto de 1917 e começou a funcionar no dia 11 de Agosto de 1819 como Câmara de Vereadores, marcando para sempre a História da cidade de Niterói. Com a fusão dos Estados do Rio de Janeiro e Guanabara, em 1975, quando Niterói deixou de ser capital, a Assembléia mudou-se para o antigo Palácio Tiradentes na nova capital, sendo seu prédio em Niterói destinado, desde então, à Câmara dos Vereadores.

Figura 23: Câmara Municipal.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.11 PALÁCIO DA POLÍCIA

Palácio da Polícia é o edifício da antiga sede da Chefatura da Polícia Civil do Estado do Rio de Janeiro, situada na Avenida Amaral Peixoto, Centro de Niterói, e compõe o conjunto arquitetônico da Praça da República.

O projeto de construção foi simultâneo à praça e dos demais prédios foi idealizado em 1913, com o objetivo de ali se fazer o grande centro cívico de Niterói, antiga capital do Estado do Rio de Janeiro, e inaugurado em 1918, abrigando a Chefatura de Polícia. O conjunto da praça foi tombado pelo INEPAC em 1983.

Figura 24: Palácio da Polícia.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.12 PRAÇA DA REPÚBLICA

É ao redor da Praça da República que está um dos mais importantes conjuntos arquitetônicos do município, constituído pelos Prédios do Liceu Nilo Peçanha, da Câmara Municipal, do Palácio da Justiça, Biblioteca e da antiga Secretaria de Estado de Justiça. O conjunto é testemunho vivo da arquitetura do começo do século e as edificações tombadas pelo patrimônio Histórico.

Figura 25: Praça da República.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.13 PALÁCIO DA JUSTIÇA

O Palácio da Justiça foi construído para sediar o Tribunal de Justiça do Estado do Rio de Janeiro e foi inaugurado em 1919, mas só teve suas obras definitivamente concluídas em 1926, no Governo de Feliciano Sodré. Desativado pela Fusão, em 1975, tornou-se desde então Fórum da Cidade de Niterói.

Figura 26: Palácio da Justiça.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.14 CATEDRAL SÃO JOÃO BATISTA

Em 19 de Agosto de 1820, foram começadas as obras de construção da igreja pelo Juiz de Fora José Clemente Pereira. O terreno, entretanto, só foi doado em 28 de Março de 1821 pelo Brigadeiro Manoel Alves da Fonseca e Costa e sua mulher, D. Maria da Piedade Mendes da Fonseca e Costa. Em 1822, a Câmara concedeu verba para a continuação das obras da primitiva capela, então existente, inaugurada em Abril de 1831, mais ou menos no alinhamento da atual Rua Maestro Felício Toledo. Ruindo essa capela, iniciou-se então a construção da atual matriz. Sua pedra fundamental foi lançada no dia 1º de Março de 1842. Uma procissão, vinda da antiga matriz, depositou, no local reservado para tal fim, uma caixa de chumbo com meia-dobra de ouro com a efígie do Imperador Dom Pedro II, moedas de prata de 1.200 réis, jornais do dia e uma placa de metal com inscrição perpetuadora da data. Uma vez concluída, a igreja foi benta, trasladou-se para ela a imagem de São João Batista e demoliu-se a primitiva capela. Em 1854, quando da sua nova visita oficial a Cidade de Niterói, o Imperador Dom Pedro II veio especialmente para assistir à benção da Igreja de São João Batista, hoje Catedral. A imagem do padroeiro saiu da Ermida da Pedra, em 28 de Dezembro de 1744, para a Igreja de Nossa Senhora das Necessidades e abrigou-se depois na Igreja de Nossa Senhora da Conceição da Cidade, onde aguardou a conclusão das obras para ser colocada, a qual hoje se vê, no altar-mor da Catedral. A igreja foi reformada em 1886, bombardeada em 1893, na revolta da armada, e novamente reformada nos anos de 1895, 1905, 1919, 1931, 1941/42 e 1981. Foi sagrada, em 1942, pelo Bispo Dom José Pereira Alves, por ocasião do 1º Congresso Eucarístico Diocesano, ao comemorar-se o seu primeiro centenário, o segundo da irmandade do Santíssimo Sacramento e o cinqüentenário da então Diocese, hoje Arquidiocese.

Figura 27: Catedral São João Batista.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.15 ESTAÇÃO CULTURAL ESTAÇÃO CANTAREIRA

Ruínas do antigo estaleiro da Campanha Cantareira e Estação das Barcas Cantareira . Shows, gastronomia, shopping e produção cultura se encontram neste grande centro histórico-cultural. Desde o séc. XIX.

Figura 28: Estação Cultural Estação Cantareira



Fonte: Neltur.

#### 4.1.16 CENTRO PETROBRAS DE CINEMA (RESERVA CULTURAL)

O Museu Petrobras de Cinema, também chamado de Centro Petrobras de Cinema, Centro BR de Cinema, é um museu de cinema e um centro cultural localizado nos números 756 e 880 da avenida Visconde do Rio Branco, no bairro de São Domingos, em Niterói. O museu, que ainda não foi inaugurado, é administrado pela prefeitura de Niterói e o centro cultural é administrado pela empresa privada Reserva Cultural.

Figura 29: Centro Petrobrás de Cinema.

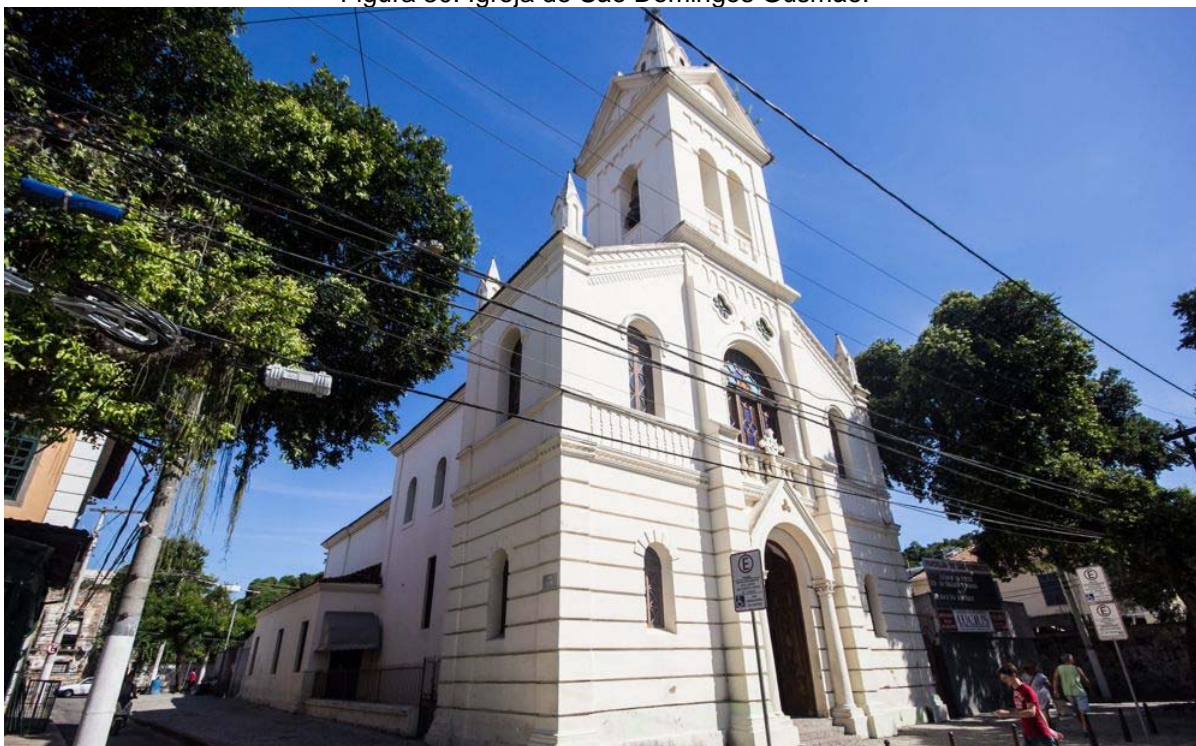


Fonte: Neltur.

#### 4.1.17 IGREJA DE SÃO DOMINGOS GUSMÃO

Situada no bairro do Gragoatá, foi construída com verba testamentária deixada por Domingos de Araújo, falecido em 28 de Fevereiro de 1652, a sua mulher, Dona Violante Soares, com a obrigação de conservar a imagem de São Domingos existente na fazenda. A igreja foi administrada pela família até 1740 quando Francisco de Araújo Soares, filho de Domingos, transferiu a administração a Joaquim Álvares. Das terras, onde havia um engenho de açúcar, foram doadas cinquenta braças ao patrimônio da igreja. Em 22 de Setembro de 1819, realizou-se nela um Te Deum pela visita do Rei Dom João à Vila da Praia Grande. Em 1838, ali celebraram as exéquias de José Bonifácio. Foi reformada pelos moradores locais, a partir de 1842, com auxílio provincial concedido, em 1843, pela Assembléia Legislativa e pelo Presidente João Caldas Viana. Em 1849, o Presidente João Pereira Ferraz manda prosseguir com as obras. Em 1872, novas reformas se fizeram. Bastante arruinada, desde 1882, foi reconstruída a partir de 1897, em terreno ao lado da matriz primitiva, por iniciativa da Irmandade de Nossa Senhora das Dores e São Domingos de Gusmão, segundo projeto do arquiteto Bianor de Mendonça. As obras tiveram início em 1898 e concluiu-se em 1900, sendo a nova capela inaugurada em 1902. Em 1914, foi dotada de iluminação elétrica. Em 1929, criou-se a paróquia. Novas obras de reformas foram realizadas, em 1933, pelo Vigário Antônio Macedo. Dois vultos históricos tiveram seus nomes ligados à Igreja de São Domingos: José Bonifácio de Andrada e Silva e Frei Francisco de Mont'Alverne, falecido, este último, em Niterói, no dia 2 de Dezembro de 1858. Em 1938, o Padre Antônio Macedo, vigário da Paróquia, substituiu a madeira do piso por granito e mármore.

Figura 30: Igreja de São Domingos Gusmão.

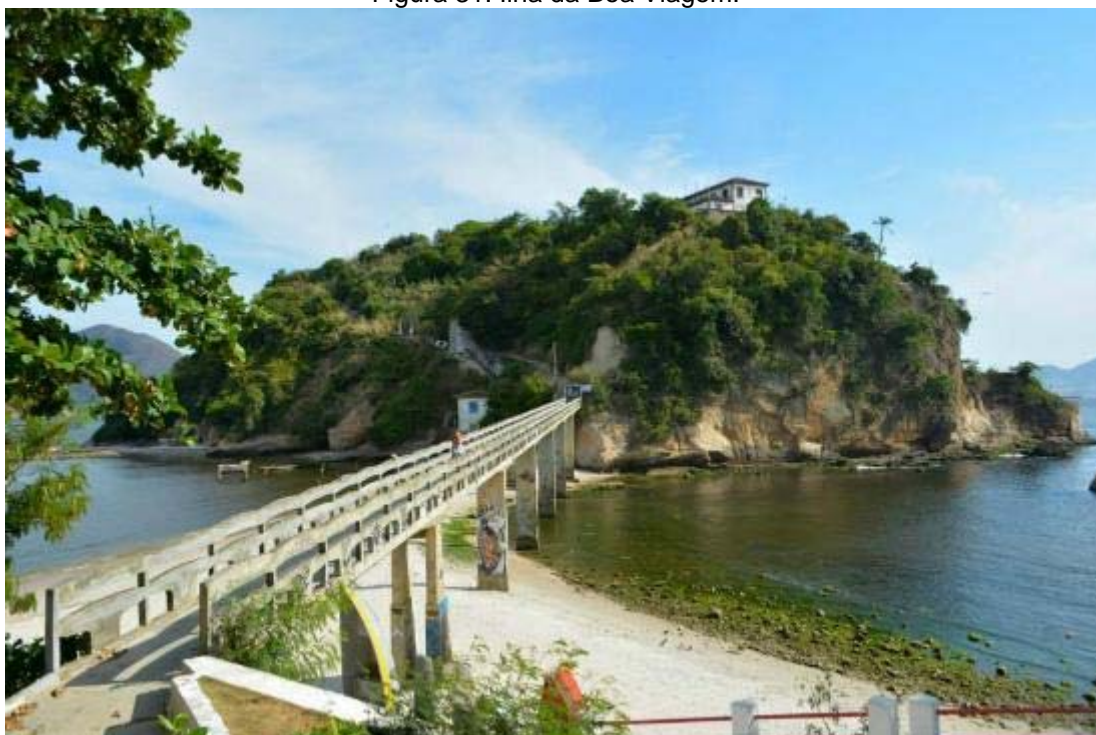


Fonte: Neltur.

#### 4.1.18 ILHA DA BOA VIAGEM

A Ilha da Boa Viagem, na ponta da Praia do mesmo nome, revela e oculta dois monumentos arquitetônicos do período colonial. Fincada em seu topo, solitária e poeticamente contemplando a baía de Guanabara, a Igreja de Nossa Senhora da Boa Viagem se oferece aos olhos dos que a contemplam. Ocultas sob a vegetação, abaixo da Igreja, escondem-se as ruínas de uma fortificação que, no final do século XVII início do século XVIII, foi erguido com o nome de Forte da Barra, logo depois chamado Forte da Boa Viagem.

Figura 31: Ilha da Boa Viagem.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.19 IGREJA NOSSA SENHORA DA BOA VIAGEM

A Igreja existente na ilha é mais antiga que as fortificações. Suas origens apontam para o século 17, quando então, em data não conhecida com precisão, foi construída uma Ermida para os devotos de Nossa Senhora da Boa Viagem, sendo obviamente os navegantes seus devotos.

Figura 32: Igreja Nossa Senhora da Boa Viagem.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.20 MAC - MUSEU DE ARTE CONTEMPORÂNEA

Projetado pelo Arquiteto Oscar Niemeyer, é por si só uma obra de arte em harmonia com o panorama privilegiado que se debruça sobre as águas da Baía de Guanabara. Inaugurado em 1996, abriga exposições temporárias e a coleção de arte contemporânea de João Satamini, uma das maiores do país, que retrata a arte brasileira a partir dos anos 50.

Figura 33: Museu de Arte Contemporânea.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.21 MUSEU ANTÔNIO PARREIRAS

Criado em 1941, pelo então Governador Amaral Peixoto, foi o primeiro museu brasileiro dedicado a um só artista. Tombado pelo IPHAN em 1957, a antiga casa do pintor, projetada pelo arquiteto Ramos de Azevedo, abriga várias salas de exposição. Nessa casa, Antônio Parreiras viveu até sua morte, em 1937. A Vila Olga, antiga residência da filha de Parreiras, foi transformada em reserva técnica em 1994.

Figura 34: Museu Antônio Parreiras.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.22 SOLAR DO JAMBEIRO

Foi construído em 1872 pelo português Bento Joaquim Alves Pereira, que, no entanto, nunca residiu nele. Em 1892 foi vendido ao diplomata dinamarquês Georg Christian Bartholdy após ter servido de residência ao Médico Julio de Magalhães Calvet e ao pintor Antônio Parreiras. A partir de 1920 Georg Christian Bartholdy passou a residir no Palacete, introduzindo modificações no imóvel.

De acordo com descrição técnica do SPHAN, o sobrado apresenta fachadas totalmente revestidas de azulejos portugueses de padrão e beirais constituídos por telhões de louça. Ao centro da fachada principal, no térreo, uma varanda-pórtico com estrutura de ferro fundido e lambrequins documentando a presença de elementos da Revolução Industrial. Sobre o vão central aparece a data de 1872 em cartela desenhada em azulejos. As janelas em folhas de vidro e postigos interiores apresentam bandeiras, também em vidro, com desenhos de taça da qual saem curvas caprichosas. Segundo o mesmo técnico os azulejos desse prédio constituem um dos mais importantes conjuntos de azulejos do século XIX existentes no Brasil.

Figura 35: Solar do Jambreiro.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.23 MUSEU JANETE COSTA

O museu tem o objetivo de ampliar a divulgação da cultura popular brasileira. Situado em dois sobrados do século XIX, com fachadas tipicamente neo-clássicas, o Museu é localizado na cidade de Niterói - no bairro do Ingá; e abriga o nome de uma das maiores pesquisadoras e especialistas em arte popular brasileira, Janete Costa; que viveu parte de sua vida na cidade. A reforma dos imóveis e restauração da fachada tombada, ficaram a cargo do filho Mario Costa Santos. Sem fazer distinção das diferentes classificações dentro do mundo das artes, Janete Costa admirava a arte em si e afirmava que "para entender a arte é preciso aprender a olhá-la". E foi com esta crença que a própria Janete sugeriu a idéia da construção de um museu de arte popular. Mas antes de ver sua idéia realizada, a renomada arquiteta de interiores faleceu, deixando um legado de muitas artes, em sua coleção, e histórias populares.

Figura 36: Museu Janete Costa.



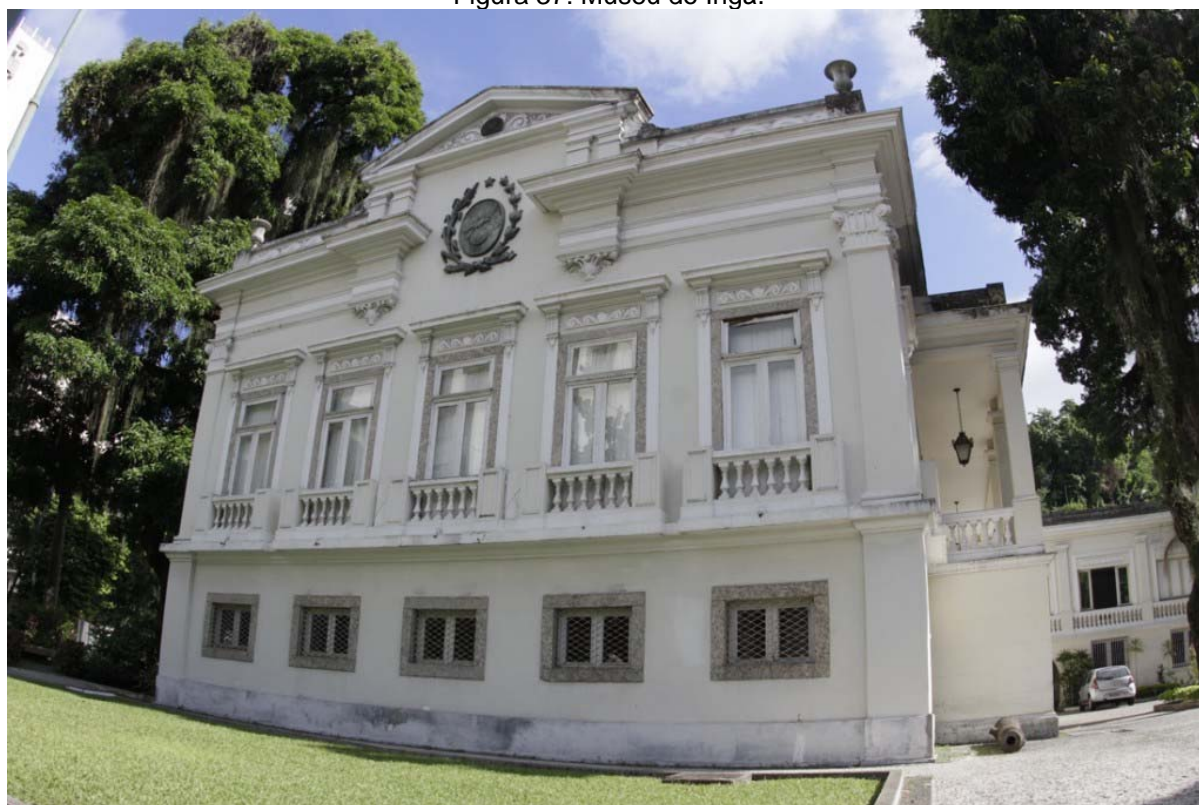
Fonte: Neltur.

#### 4.1.24 MUSEU DO INGÁ

Construída por volta de 1860, pelo médico José Martins Rocha, a casa é vendida ao Industrial Português José Francisco Correia – Visconde de Sande e depois Conde de Agrolongo (Títulos recebidos em Portugal).

Dentre esse acervo variado destacamos peças de Mestre Vitalino, Zé Caboclo, Carrancas do Guarani, esculturas de Mudinho. Ainda funciona uma oficina de gravuras e outra de escultura coordenada pelo artista plástico Maurício Bentes, além de cursos, teatro, música, diversas exposições e eventos variados.

Figura 37: Museu do Ingá.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.25 BASÍLICA NOSSA SENHORA AUXILIADORA

Projetada, em estilo gótico, pelo engenheiro salesiano Domingos Delpiano, a nova igreja substituiu a modesta capela construída pelo padre Miguel Borguino, no ano de 1884. Em 24 de Dezembro de 1918, com a construção ainda em andamento, a nova igreja começou funcionar. Sua sagração litúrgica, entretanto, só a efetuaria, no dia 30 de Setembro de 1950, Dom Orlando Chaves, Bispo salesiano de Corumbá, ex-diretor do Colégio Salesiano Santa Rosa, dono de uma grande folha de serviço prestado à construção daquele santuário. Em 1º de Junho de 1944, o Bispo Dom José Pereira Alves transferiu a sede da paróquia para a Igreja de Nossa Senhora Auxiliadora, nomeando seu primeiro Vigário Ecônomo o padre Francisco Xavier Lanna. No dia 12 de Setembro de 1950, Sua Santidade, o Santo Padre Pio XII elevava à categoria de Basílica a Igreja de Nossa Senhora Auxiliadora. Para comemorar o Ano Santo, Dom João da Mata Andrada e Amaral, Bispo Diocesano de Niterói, promoveu o Congresso de Nossa Senhora Auxiliadora e da Paz Social. O Padre Virgínio Fistarol, quando vigário da paróquia, promoveu a aquisição de um órgão, considerado então o quinto do mundo pela sua grandiosidade. Construído pela firma Tamborini, na Itália, possui cinco teclados manuais e um pedaleiro de 32 notas e 134 registros, usando em suas ligações 55 quilômetros de fios.

Figura 38: Basílica Nossa Senhora Auxiliadora.

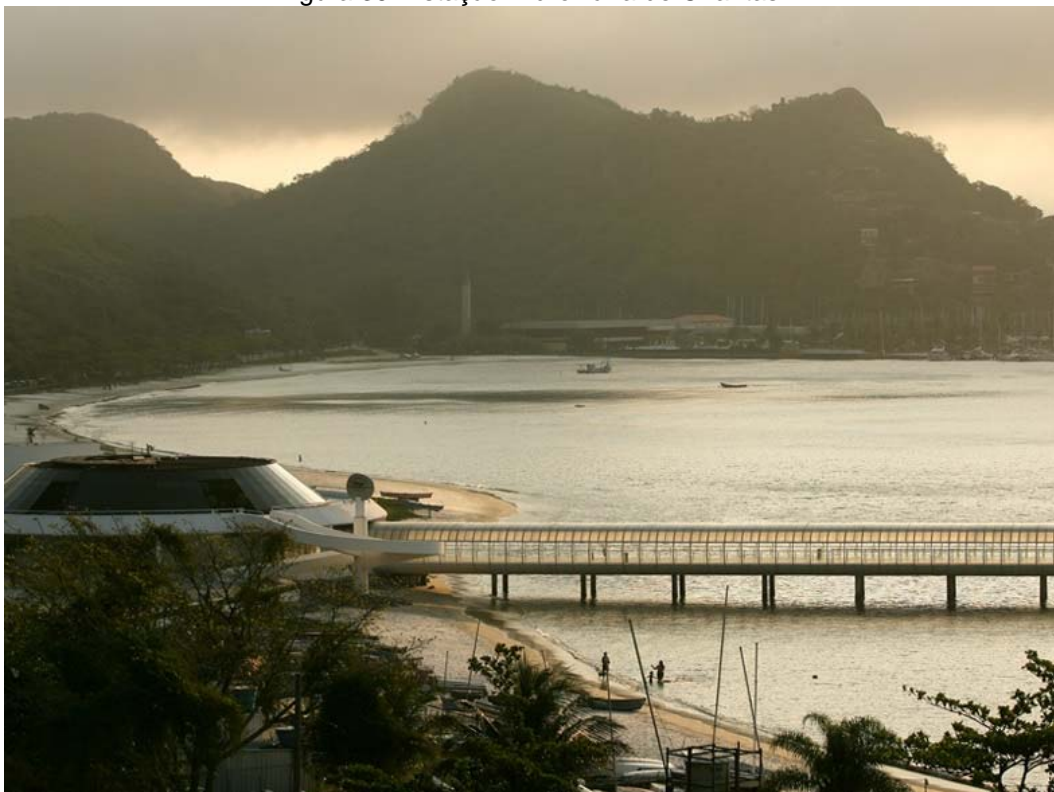


Fonte: Neltur.

#### 4.1.26 ESTAÇÃO HIDROVIÁRIA DE CHARITAS

A estação hidroviária de Charitas (ou, simplesmente, estação Charitas) é o terminal hidroviário localizado no bairro de Charitas, na cidade de Niterói, no estado do Rio de Janeiro, no Brasil. O edifício foi projetado pelo arquiteto Oscar Niemeyer e se tornou uma atração turística da cidade. Faz parte do Caminho Niemeyer. Foi inaugurado em 23 de novembro de 2004.

Figura 39: Estação Hidroviária de Charitas.

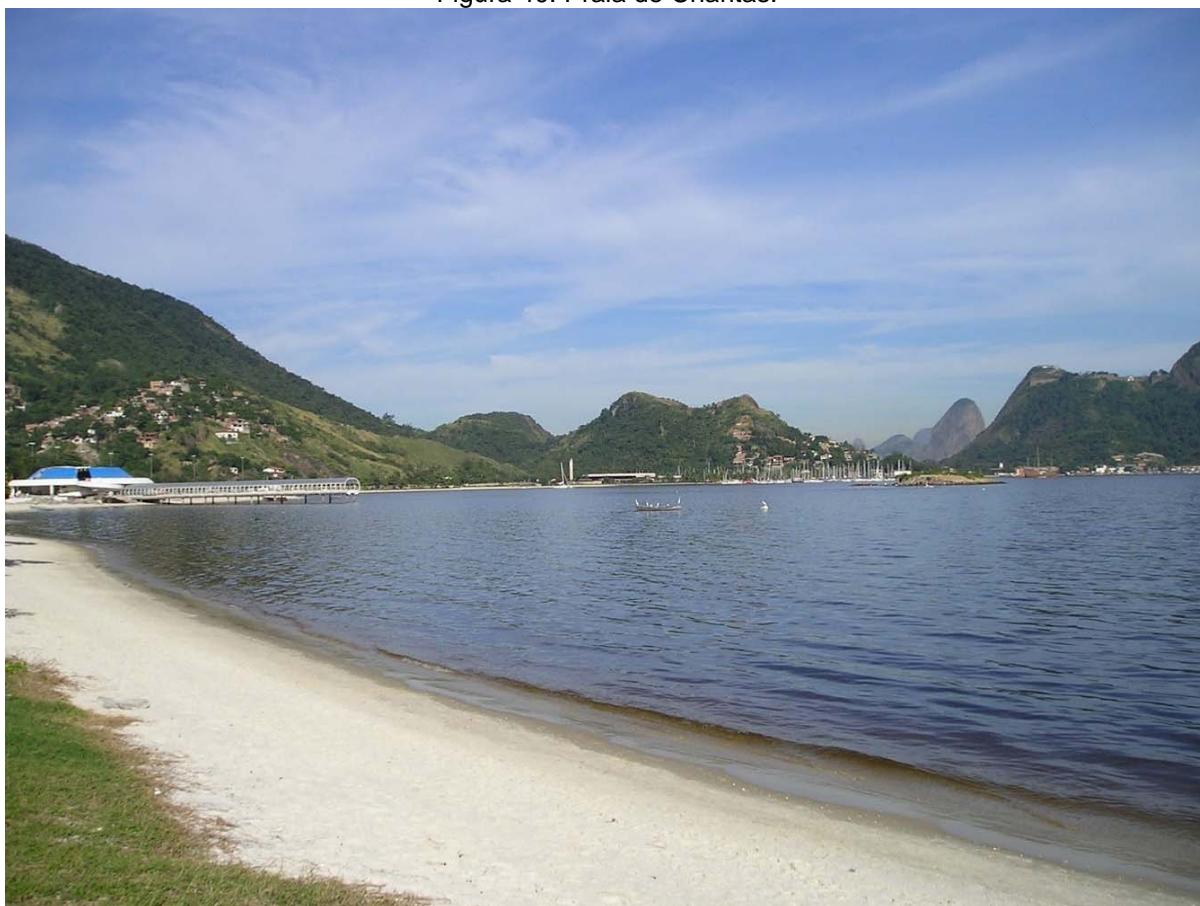


Fonte: Neltur.

#### 4.1.27 PRAIA DE CHARITAS

Possui 1.000m de extensão. Também, localizada em bairro residencial está pontilhada de bares, restaurantes, casas noturnas e quiosques no calçadão. De areia clara e águas calmas, seu nome deriva de “cáritas” – caridade em latim. É muito freqüentada por desportistas aficionados em windsurf e esqui-aquático. Também se identifica como local de pouso de praticantes de vôo livre.

Figura 40: Praia de Charitas.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.28 PRAIA DO ADÃO E EVA

Duas praias gêmeas, a primeira tem 250m e a segunda 150m. Águas calmas e de coloração esverdeada, com areias claras e finas, localizam-se bem próximo à entrada da Baía de Guanabara e dão acesso à Fortaleza de Santa de Cruz.

Figura 41: Praia do Adão e Eva.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.29 PRAIA DE JURUJUBA

Possui 300m de extensão, margeada por estreita calçada, onde há ipês e amendoeiras. Suas águas são escuras e calmas. A colônia de pescadores ali tem sua sede. A enseada de Jurujuba é cenário da Festa de São Pedro dos Pescadores, realizada anualmente em 29 de Junho. Além da Igreja de São Pedro dos Pescadores, na orla há vários restaurantes típicos de frutos do mar e bares. Seu aspecto é bastante rústico e seu nome significa: pescoço amarelo ou ruivo, barba ruiva ou loura.

Figura 42: Praia de Jurujuba.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.30 CAMINHO DE DARWIN

O caminho Darwin, de 2,2 quilômetros localizado no Parque Estadual da Serra da Tiririca (PESET) – unidade de conservação do Instituto Estadual do Ambiente (INEA), em Itaipu foi o local por onde o naturalista inglês, autor da teoria da evolução das espécies, passou em 1832, quando esteve no Brasil.

O coordenador do projeto Caminho Darwin, Evandro Sathler, explicou que a área esta sendo preparada para funcionar, no futuro, como uma grande sala de aula ao ar livre, com infraestrutura (banheiros e lanchonetes) e espaço de conveniência para estudantes e visitantes, trilhas suspensas (arvorismo) , a construção de passarelas, rampas para cadeirantes e placas em linguagem Braille para deficientes visuais.

Figura 43: Caminho de Darwin.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.31 FORTE BARÃO DO RIO BRANCO

Na Praia de Fora, hoje conhecida como praia do Forte Rio Branco, foi criado em 1555, um Observatório que, em 1567, é armado e transformado em Bateria, com a construção das primeiras bocas de fogo. Essa Bateria derrota, em 1596, a esquadra holandesa chefiada por Van Noorth e, em 1710, a expedição francesa de Duclerc.

Os dois fortes são ligados por pequena estrada cercada de árvores e praias e compõem, com o Forte do Pico, um conjunto localizado numa área de três milhões e duzentos mil metros quadrados, dos quais 2.800.000 m<sup>2</sup> são áreas preservadas de Mata Atlântica, com manifestações zoológicas (preguiças, saguis, corujas nativas, dentre outros).

Figura 44: Forte Barão do Rio Branco.



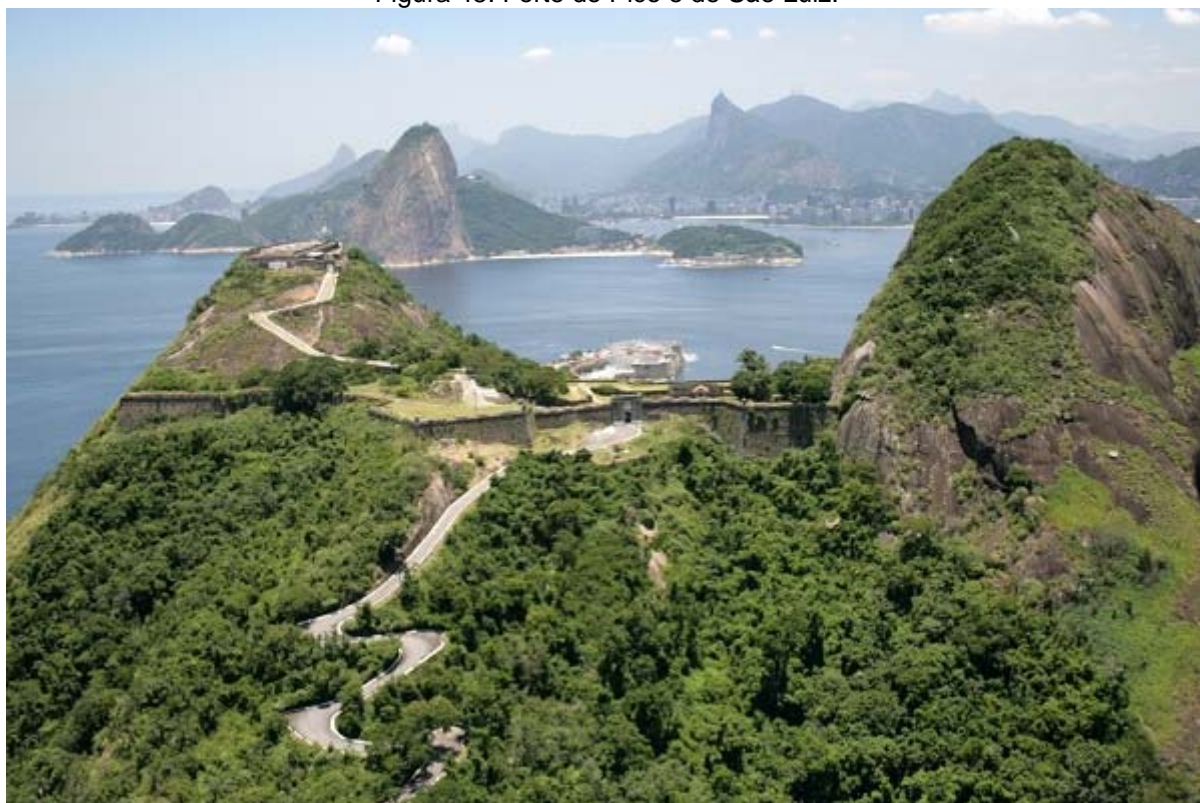
Fonte: Neltur.

#### 4.1.32 FORTE DO PICO E DE SÃO LUIZ

A 230 metros de altura, no morro do Pico, com entrada pelo Forte Barão do Rio Branco, estão plantadas as ruínas do conjunto arquitetônico que, no século XVIII, abrigou as fortificações do Pico ou São Luiz.

Atualmente, as construções do Pico ainda preservam com imponência e grandiosidade guaritas e muros de pedra já cobertos de vegetação, dois imponentes portões de acesso, corredores, galerias e túneis carregados de mistério e largos pátios rochosos. Do alto do Pico, avista-se, de um lado, Fortaleza de Santa Cruz, o Morro da Urca e o Pão de Açúcar, e de outro, o Forte do Imbuí e a infinidade atlântica, numa visão absolutamente deslumbrante.

Figura 45: Forte do Pico e de São Luiz.



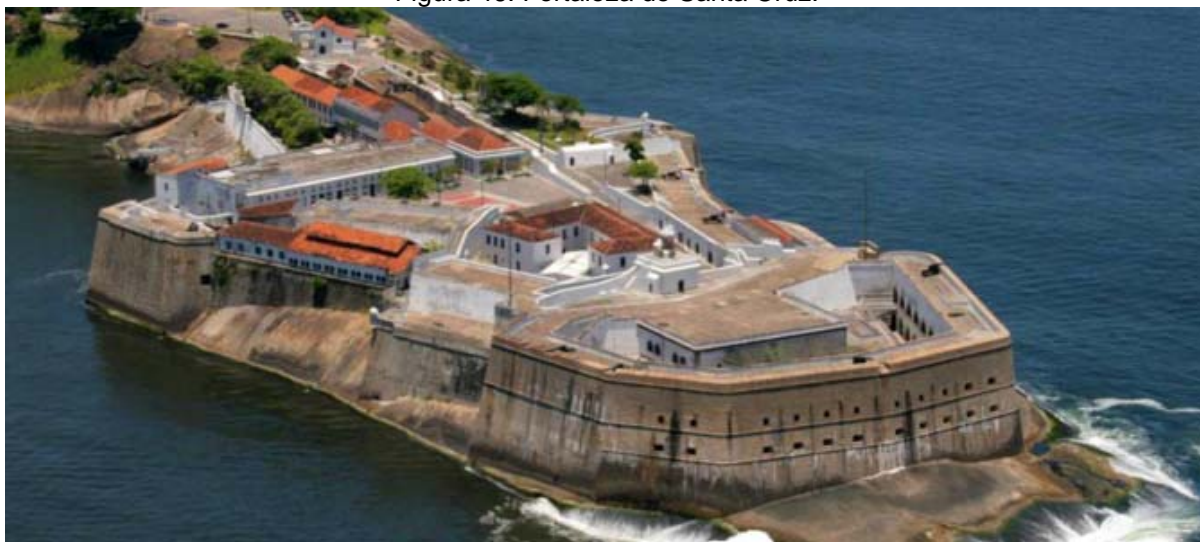
Fonte: Neltur.

#### 4.1.33 FORTALEZA DE SANTA CRUZ

Em 1555, o Almirante francês Nicolau Durand de Villegaignon montou duas bocas de fogo no pequeno promontório localizado à direita de quem entra na barra do Rio, controlando o canal, e alcançando com fogo os Fortes de Copacabana, Laje, São João e Imbuí. Estava instalada a fortificação que seria dominada em 1567 pelo Governador-Geral Mem de Sá e elevada, no mesmo ano, à categoria de Bateria, por Salvador de Sá, que lhe deu o nome de Bateria de Nossa Senhora da Guia. Em 1599 impede-se, da fortificação, a entrada na baía de Guanabara da esquadra do corsário holandês Oliver Van Noorth.

A Fortaleza de Santa Cruz, com seu complexo arquitetônico imponente e grandioso, causa ao observador o impacto do susto e o apaziguamento da beleza. As celas de prisioneiros, a lembrança das câmaras de tortura, as grades impenetráveis que miram a antiga força vigiada por guarita interna, as marcas de fuzilamento no paredão, falam de tempos remotos e até mais recente que devem ser documentados para não serem repetidos; a capela de Santa Bárbara, em estilo colonial, a visão do mar e do céu em eterno encontro e a presença da força do homem em construção que desafia a natureza, são elementos representativos da esperança de que a Fortaleza seja, para sempre, apenas isto: um documento histórico da capacidade humana, um lugar em que se encontre a possibilidade de reverenciar o encontro da produção cultural, artística e artesanal com o mundo natural.

Figura 46: Fortaleza de Santa Cruz.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.34 IGREJA SÃO PEDRO DE JURUJUBA

Foi construída na Praia da Várzea, ao lado de uma pequena casa conventual, entre 1629 e 1667, e restaurada, em 1692, pelo Padre Manuel Rodrigues de Figueiredo. Em 1716, foi doada ao Convento do Carmo. Em 1839, fundou-se, na enseada de Jurujuba, a Sociedade Amante da Religião, com a finalidade de construir e conservar a Capela de Nossa Senhora da Conceição, para elevá-la à categoria de matriz. E, assim, por força da lei nº 208, de 23 de Maio de 1840, criou-se a nova freguesia, com o título de Nossa Senhora da Conceição da Várzea.

Figura 47: Igreja São Pedro de Jurujuba.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.35 IGREJA DE SÃO FRANCISCO XAVIER

Erguida em terras da fazenda dos jesuítas, numa pequena colina, na enseada de São Francisco, separando a praia do mesmo nome da denominada Charitas. A construção só se realizou pouco depois da canonização do padroeiro, pelo Papa Gregório XV, no dia 12 de Março de 1622. O Padre José de Anchieta, considerado por alguns historiadores como construtor da igreja, falecera em 09 de Junho de 1597. Pelo seu estilo barroco-jesuítico, a igreja deve ter sido construída pelos padres, donos da fazenda. Com a extinção da Companhia de Jesus pelo Marquês de Pombal, seus bens foram confiscados em 1759. A fazenda e a igreja passaram por vários donos, entre eles o Major Luís José de Meneses Fróes. Este, por seu turno, vendeu-as, em 1869, ao governo provincial, interessado apenas em adquirir a igreja e seu patrimônio religioso, incluindo ainda o paço, a casa residencial, o terreno onde se construiu o cemitério, e quarenta braças de marinha. Proclamada a República, o governo Francisco Portela devolveu tudo às autoridades eclesiásticas. Até o ano de 1913, foi reformado pelo arquiteto Vicente Del Bosco, a pedido do Vigário Sebastião Gastaldi, a Igreja de São Francisco Xavier pertencia à Paróquia de Nossa Senhora da Conceição de Jurujuba.

Figura 48: Igreja de São Francisco Xavier.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.36 PARQUE DA CIDADE

APA do município, localizado no alto do morro da Viração, numa altitude de 270 m, ocupando uma área de 149.388,90 m<sup>2</sup>, foi inaugurado em 21 de Setembro de 1976. No local existe uma fonte natural. Possui um mirante e dele pode-se ter uma visão panorâmica das Lagoas de Piratininga e Itaipu; das Praias de Piratininga, Itaipu e Camboinhas, dos bairros de São Francisco, Jurujuba, Charitas e Icaraí entre outros, da Baía de Guanabara, em toda a sua extensão e do mar aberto, até onde a vista consegue alcançar.

Avista-se também a cidade do Rio de Janeiro com alguns de seus bairros e a Ponte Rio - Niterói. O Parque é muito freqüentado pelos praticantes de vôo livre que encontram duas rampas para a prática deste esporte. Estação Ecológica do Parque da Cidade (Lei Municipal 459 de 11/03/83 – Lei Orgânica (04/04/90), art. 323, Inciso VIII e art. 18 do Ato das Disposições Transitórias – 149.388,90 m<sup>2</sup>).

Figura 49: Parque da Cidade.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.37 PRAIA DE ICARAÍ

Localizada no interior da Baía de Guanabara, significa em Tupi: água benta, água santa, rio sagrado ou rio salgado. Com 1.200m de extensão e vegetação composta de amendoeiras e coqueiros, é a mais conhecida da cidade. Mantém espaço para diversos esportes e um calçadão que permite jogging e caminhadas, ou apenas admirar o belíssimo panorama. Também é palco dos maiores eventos promovidos na cidade. Dela avista-se a Pedra do Índio, a Pedra de Itapuca, o MAC e parte da cidade do Rio de Janeiro, destacando-se o Corcovado e o Pão de Açúcar.

O Parque Prefeito Ferraz, nome oficial do Campo de São Bento, comprovadamente já pertenceu aos beneditinos. A área integrava um imenso território que em meados do século XVII era de propriedade de Antônio Maciel Tourinho que a vendeu ao seu filho Francisco Borges Tourinho. Este, por sua vez, cedeu uma parte a Manoel Rodrigues Raimundo com escritura lavrada na residência do vereador, no Rio de Janeiro.

Figura 50: Praia de Icaraí.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.38 CAMPO DE SÃO BENTO

Atualmente é difícil precisar os limites desses enormes espaços. A descrição que consta dos documentos da época traz pormenores, que somente os moradores locais conheciam bem. No final do século XVII, em 1697, Manoel Rodrigues Raimundo vendeu as terras aos monges do Mosteiro de São Bento que saldariam a sua dívida de forma bastante peculiar: em gado advindo de Campos.

Atualmente, o Parque Pereira Ferraz, grande área verde do bairro Icaraí, é freqüentado assiduamente pela população. Abriga um pequeno parque de diversões e nos finais de semana uma feira de artesanato. Oferece inúmeras atrações, como retreta, encontros do Clube do Curio, exposições, lançamentos de livros, shows, cursos e apresentação de filmes e vídeos.

Figura 51: Campo de São Bento.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.39 IGREJA SÃO JUDAS TADEU

A Igreja de São Judas Tadeu foi construída sobre o canal de Icaraí. Não possui estilo barroco, nem gótico, nem rococó, é simplesmente moderno. Ela fundada em 1961, e teve como arquiteto Manuel Machado, que construiu a igreja em cima do Rio obrigando assim a utilizar uma arquitetura em triângulos. Levantou a construção sobre três pilares. No final da construção, convidou o pintor espanhol Júlio Espinosa, para fazer a pintura interna da igreja. O altar é composto por painel em alto relevo, coberto por folhas de ouro, uma mesa de mármore branca e um sacrário em formato de esfera. A simplicidade do altar é uma das peculiaridades da igreja. Na época da inauguração, o pároco era monsenhor Abílio, que ficou na Igreja até o dia 1º de maio de 1994. Monsenhor Abílio foi substituído pelo jovem padre Ricardo, com apenas 28 anos. O Padre Ricardo desenvolveu um trabalho de evangelização, catequese e atendimento social, durante muitos anos.

Figura 52: Igreja São Judas Tadeu.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.40 SALA DE CULTURA LEILA DINIZ

Inaugurado em 1º de julho de 2011, o espaço cultural da Imprensa Oficial surgiu para oferecer atrações culturais, como artes plásticas, teatro, música e literatura, à população de Niterói. Além disso, tem como objetivo promover artistas a custo zero, apoiando e incentivando a produção cultural.

Além das exposições de artes plásticas, que ficam abertas diariamente para deleite do público, a Sala de Cultura Leila Diniz também possui atrações permanentes, como o Giro Cultural, que acontece no segundo sábado do mês, com a apresentação de uma peça teatral infantil, e a série “Concertos na Imprensa”, em parceria com o Programa Aprendiz, que apresenta um repertório musical variado toda última quarta-feira do mês.

A Sala de Cultura Leila Diniz é um espaço da cidade de Niterói, criado para apoiar e incentivar a produção cultural.

Figura 53: Sala de Cultura Leila Diniz.

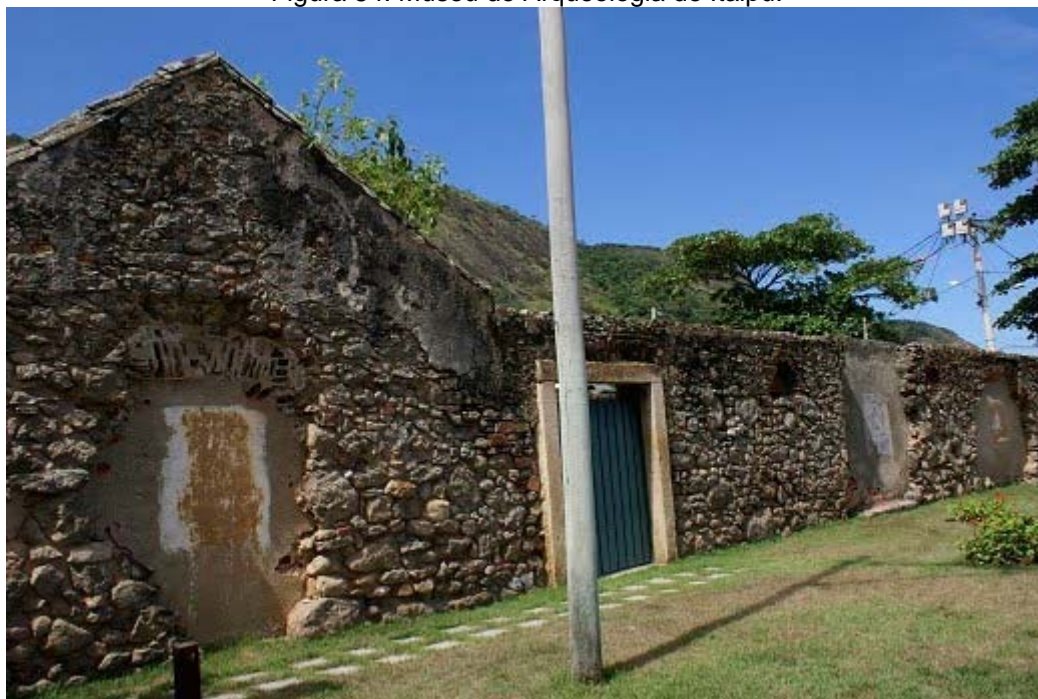


Fonte: Neltur.

#### 4.1.41 MUSEU DE ARQUEOLOGIA DE ITAIPU

O Museu de Arqueologia de Itaipu tem como objetivo principal o desenvolvimento de um programa educativo-cultural voltado para as escolas e a comunidade local, através da divulgação de material arqueológico pré-histórico. Seu acervo é composto por objetos testemunhos dos povos que viveram na região antes de 1500 e traduzem elementos de sua cultura material. São machados de pedra, pontas de ossos, lascas de quartzo com variadas funções, polidores, peças cerâmicas e conchas provenientes dos sítios arqueológicos do litoral fluminense. Boa parte dessa coleção – 966 peças – foi doada ao Museu pelo antigo Agente Federal de Fiscalização de Pesca e arqueológico amador Hildo de Mello Ribeiro, que viveu em Itaipu por cerca de 20 anos.

Figura 54: Museu de Arqueologia de Itaipu.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.42 IGREJA SÃO SEBASTIÃO DE ITAIPU

Em 1711 já existiam, embora sem pároco até 1755, as Igrejas de São Sebastião de Itaipu, na praia do mesmo nome, e de Nossa Senhora da Conceição da Ilha, erigida, em 1711, na Ilha hoje ligada ao continente. Elevada aquela à categoria de matriz em 12 de Janeiro de 1755, foi transferida, em 1891, pelo Governador Portela, para o Bispado do Rio de Janeiro. Construiu-se para dar assistência a comunidade empenhada em desenvolver no local a indústria de salga de peixes. Graças ao desenvolvimento econômico de Itaipu, com seus engenhos de açúcar e aguardente, criou-se a paróquia, em 1755, tendo sido nomeado seu primeiro vigário o Padre Manuel Francisco da Costa, também encarregado da freguesia de Jurujuba, até 1822, quando o sucedeu o Padre Antônio Brandão de Melo.

Figura 55: Igreja São Sebastião de Itaipu.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.43 PRAIA DE ITACOATIARA

Possui 700m de extensão e significa em Tupi “pedra escrita, riscada ou que tem inscrição”. Suas águas são transparentes e azuladas em meio a uma vegetação exuberante. É o paraíso dos surfistas; embora pequena, é uma das mais freqüentadas e preferidas pela juventude, e das que oferece maior riqueza de paisagem. No recanto direito tem um paraíso para as crianças, chamado “Prainha”, uma pequeníssima praia completamente protegida das ondas.

Figura 56: Praia de Itacoatiara.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.44 PRAIA DE CAMBOINHAS

Com 2.600m, é uma extensão da própria Praia de Itaipu. Suas águas são transparentes e esverdeadas, e sua areia clara e fina. Recanto pitoresco é muito procurado pelos amantes da pesca de arremesso; pelos velejadores e wind-surfistas. Sua orla é repleta de quiosques especializados em frutos do mar e petiscos, servidos em mesas na beira do mar. Seu nome reporta-se ao encalhe de um navio com o mesmo nome. Entre a praia e a lagoa de Itaipu, encontra-se o sofisticado bairro Camboinhas.

Figura 57: Praia de Camboinhas.

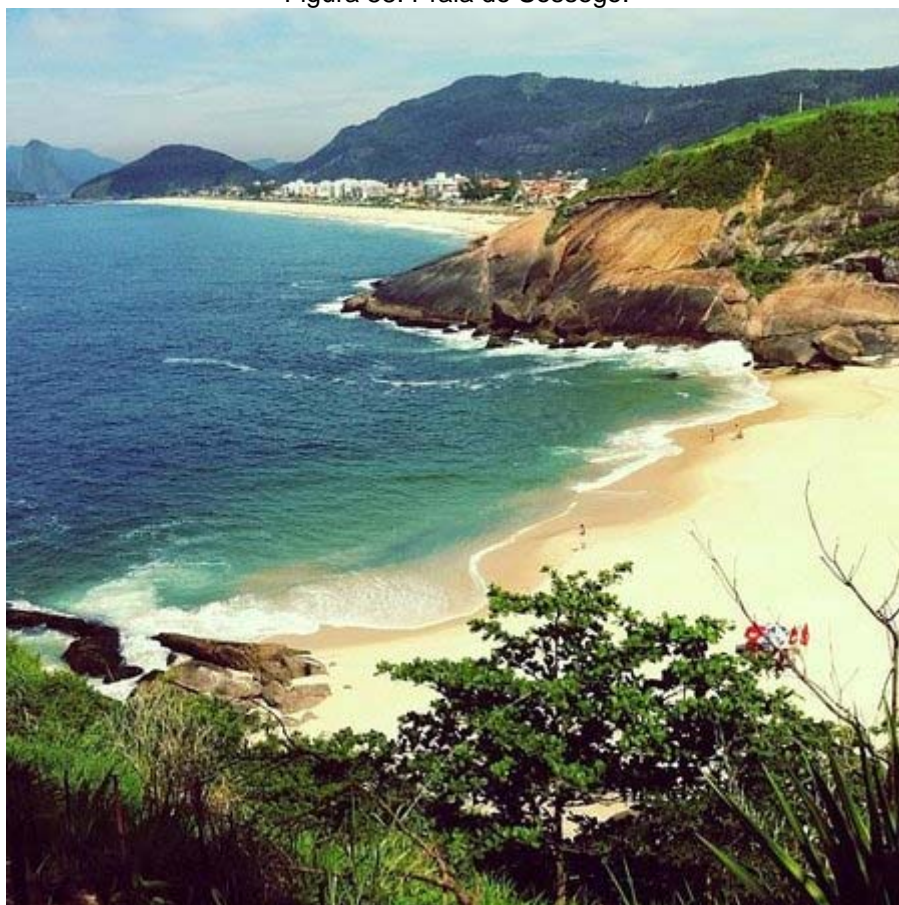


Fonte: Neltur.

#### 4.1.45 PRAIA DO SOSSEGO

Localizada entre Piratininga e Camboinhas é de pequena extensão e bastante freqüentada pelos que vem pelo mar em lanchas e iates, pois seu difícil acesso, através de uma trilha, não é muito conhecido. É um dos mais belos recantos da cidade (Lei Orgânica (04/04/90, art. 323, Inciso VIII e art. 18 do Ato das Disposições Transitórias. – Decreto Municipal nº 6106/91 – Tombamento).

Figura 58: Praia do Sossego.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.46 PRAIA DE PIRATININGA

Com aproximadamente 2.700m de extensão, significa “secagem de peixe” ou “peixe a secar”. Piratininga é dividida em duas praias. O trecho maior, chamado “praião”, com pequenas ondas, areia e águas claras, possui em toda a orla quiosques especializados em frutos do mar e petiscos. Contrastando com ela, a “prainha” (com a famosa Pedra da Baleia), na extremidade norte, por se apresentar bastante calma, é o refúgio de centenas de niteroienses e cariocas nos fins de semana. Entre a praia e uma rasa lagoa, este belo recanto da cidade é um belíssimo bairro residencial.

Figura 59: Praia de Piratininga.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.47 PRAINHA DE PIRATININGA

Com aproximadamente 2.700m de extensão, significa “secagem de peixe” ou “peixe a secar”. Piratininga é dividida em duas praias. O trecho maior, chamado “praião”, com pequenas ondas, areia e águas claras, possui em toda a orla quiosques especializados em frutos do mar e petiscos. Contrastando com ela, a “prainha” (com a famosa Pedra da Baleia), na extremidade norte, por se apresentar bastante calma, é o refúgio de centenas de niteroienses e cariocas nos fins de semana. Entre a praia e uma rasa lagoa, este belo recanto da cidade é um belíssimo bairro residencial.

Figura 60: Prainha de Piratininga.

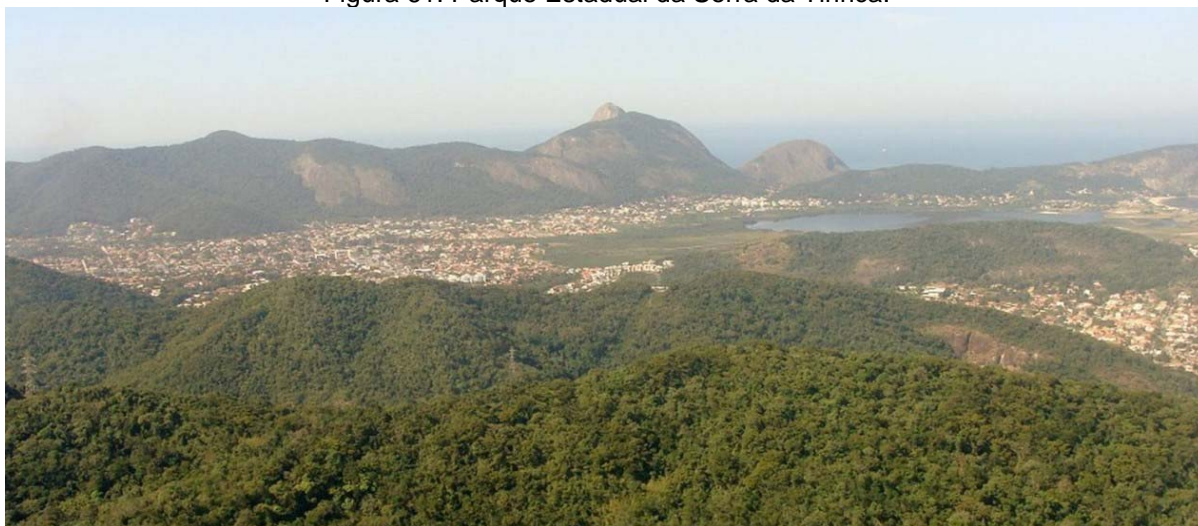


Fonte: Neltur.

#### 4.1.48 PARQUE ESTADUAL DA SERRA DA TIRIRICA

O Parque é um pólo de ecoturismo e lazer na Região Oceânica de Niterói. Com 2.260 hectares, o parque protege áreas de Mata Atlântica, costões rochosos, restinga, mangue e banhados, o que o torna um refugio para a fauna e uma área de crescente interesse para a pesquisa científica e educação ambiental. Além disso o local atrai visitantes em grupos para a atividades como caminhadas, mergulhos, escaladas e rapel. Seu ponto mais elevado é o Alto Mourão, com 412 metros de altura. Pela sua importância ambiental, o Governo do Estado tem investido forte e firmado parcerias para o desenvolvimento de projetos de manejo, conservação e fiscalização, além de obras e serviços implantados, como a reforma da subsede, com a implantação do Posto de Informação ao Visitante; recuperação, limpeza e sinalização das trilhas e acessos, com 40 placas em padrão internacional, produção de folhetos e cartazes informativos, e aprimoramento do serviço de combate a incêndios.

Figura 61: Parque Estadual da Serra da Tiririca.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.49 TRILHA DO ALTO MOURÃO

A trilha para o Alto Mourão, mais conhecido como Pedra do Elefante, leva às paisagens mais bonitas de Niterói e Maricá, com as praias oceânicas de Itacoatiara e Itaipuaçu ao fundo e é cercada pela mata. A Pedra do Elefante fica na divisa entre as cidades de Niterói e Maricá. A trilha faz parte do Parque Estadual da Serra da Tiririca, unidade de preservação ambiental que também inclui o Morro das Andorinhas e o Costão de Itacoatiara.

Figura 62: Trilha do Alto Mourão.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.50 MORRO DAS ANDORINHAS

O Morro das Andorinhas é uma natural divisão das praias de Itacoatiara e Itaipu, que segue em direção ao mar e marca presença no Parque Estadual Serra da Tiririca. O local oferece muitos atrativos e Trilhas.

A Trilha para o Morro das Andorinhas se inicia nas proximidades da Igreja de São Sebastião e segue numa pequena rua que aos poucos vai se estreitando até formar uma Trilha. A subida é um pouco íngreme logo no começo, mas é curta e gasta cerca de 30 minutos para que se chegue ao platô.

Figura 63: Morro das Andorinhas.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.51 IGREJA DE SÃO LOURENÇO DOS ÍNDIOS

Em 1627, a Capela de São Lourenço dos Índios registrou seu primeiro batismo, autorizado pelo Prelado Administrador do Rio de Janeiro, Mateus da Costa Aboim. Em 1769, foi construída uma nova capela mais sólida, de pedra e cal, substituindo a anterior, feita com paredes de taipa e coberta de palha como as ocas dos índios. Media 90 palmos de comprimento por 30 palmos de largura. Em seu adro, outrora cemitério dos índios, representou-se, em 1686, o “Auto de São Lourenço”, de José de Anchieta, ensaiado pelo Padre Manuel de Couto. Foi, sem dúvida, a primeira manifestação teatral registrada no Brasil. Embora humilde e no alto de um morro, a Igreja de São Lourenço dos Índios foi elevada à categoria de matriz. A igreja foi totalmente restaurada em 2000/2001.

Figura 64: Igreja de São Lourenço dos Índios.

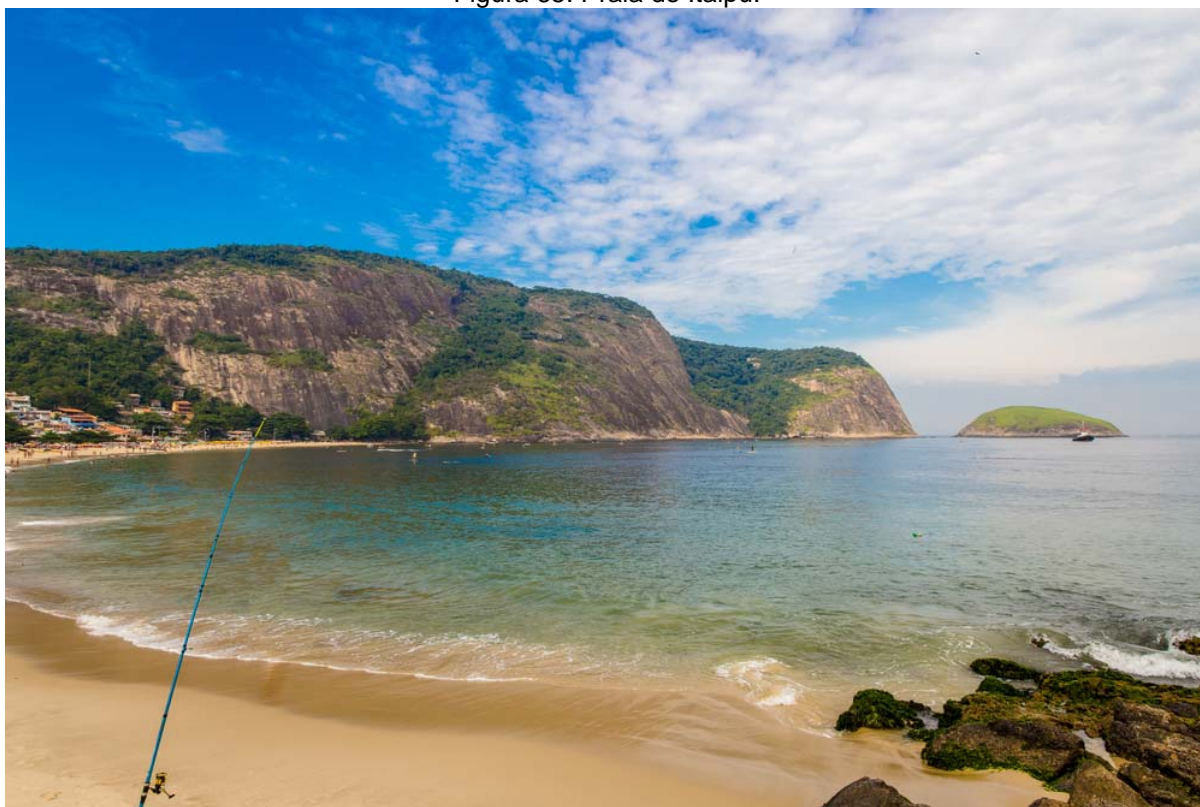


Fonte: Neltur.

#### 4.1.52 PRAIA DE ITAIPU

Localizada no final da estrada que tem o mesmo nome, Itaipu é a única praia oceânica de Niterói que apresenta águas sempre calmas, com aproximadamente 1.000 m de extensão. É uma das áreas mais antigas, com sua colônia de pescadores, uma igreja do início do século XVIII, o Museu de Arqueologia, contrastando com as modernas casas de veraneio. Seu nome, na língua Tupi significa “água que sai do meio das pedras”. Possui restaurantes de frutos do mar, todos na areia da praia, de onde se pode apreciar o mais belo pôr-do-sol da cidade. O canal de ligação da lagoa de Itaipu com o oceano é o limite natural entre a praia de Itaipu e a de Cambinhas.

Figura 65: Praia de Itaipu.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.53 JARDIM BOTÂNICO DE NITERÓI

O Jardim Botânico de Niterói, conhecido como “Horto do Fonseca”, área histórica do município com mais de 100 anos de fundação, o espaço, com 8 mil metros quadrados, conta com um anfiteatro, um parque infantil com área de patinação, área para piquenique, academia da terceira idade, quadra poliesportiva, bicicletário e até espaço de lazer para animais.

Figura 66: Jardim Botânico de Niterói.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.54 IGREJA DE SANT'ANA

No século XIX, os monges beneditinos possuíam, em Niterói, uma gleba de terras onde hoje se situam o Campo de São Bento e o atual Patrimônio da Paróquia de Porciúncula de Sant' Ana. Na época, os beneditinos construíram uma pequena capela e a intitularam “ Capela de Sant’Anna”. Isto por volta de 1881. A partir de 1946, a OFS (Ordem Francisca Secular), que havia sido fundada, em 1926, junto à Matriz de São Lourenço, passando posteriormente para a Igreja Catedral e, mais tarde para a Igreja de São Domingos, veio se instalar junto à Capela de Sant’Ana.

Figura 67: Igreja de Sant’Ana.

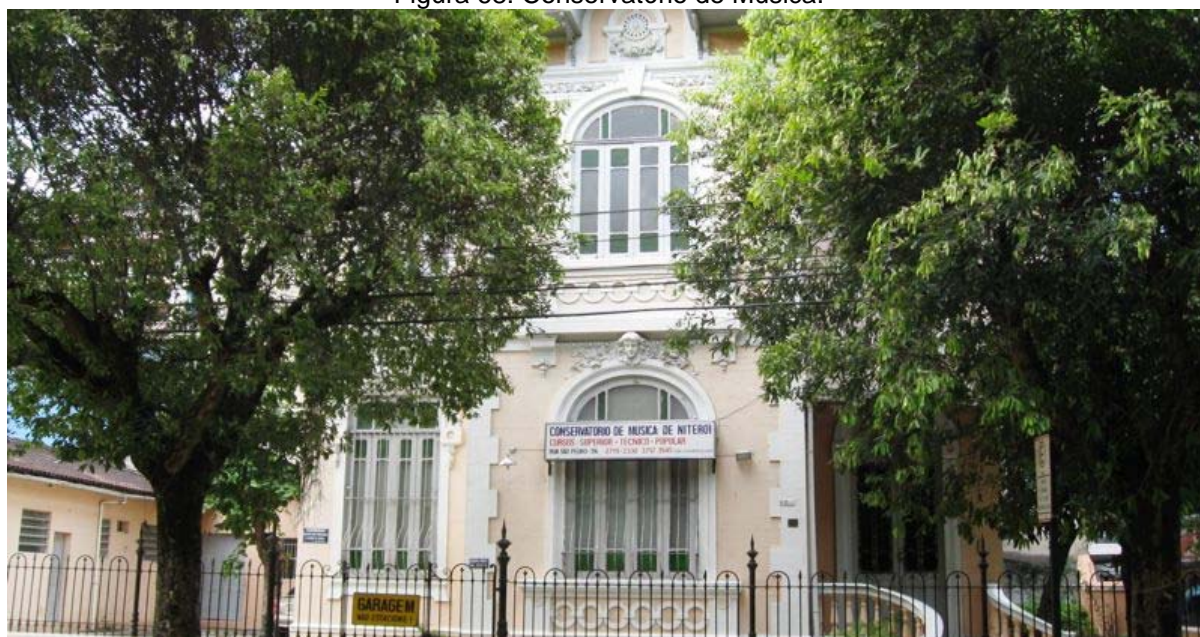


Fonte: Neltur.

#### 4.1.55 CONSERVATÓRIO DE MÚSICA

O Conservatório de Música de Niterói foi fundado em 1914, no Teatro Municipal de Niterói João Caetano, durante a Assembleia Geral da Sociedade Symphonica Fluminense, com a finalidade de ampliar a área de educação artística, ensinando música e promovendo recitais e audições .

Figura 68: Conservatório de Música.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.56 MANGUE DE ITAIPU

Os manguezais desempenham um importante papel como exportador de matéria orgânica para os estuários, contribuindo para a produtividade primária na zona costeira. Por essa razão, constituem-se em ecossistemas complexos e dos mais férteis e diversificados do planeta, e não é diferente com o Mangue de Itaipu, que tem um papel importante dentro da microregião a que está inserida.

Figura 69: Mangue de Itaipu.



Fonte: Projevias/ 2018.

#### 4.1.57 CÓRREGO DOS COLIBRIS

Trilha plana pela mata onde é possível contemplar a produção de água pela floresta. Aproximadamente 10 minutos de caminhada, com acesso pela Rua Eng. do Mato.

Figura 70: Córrego dos Colibris.



Fonte: Projevias/ 2018.

#### 4.1.58 PARQUE PALMIR SILVA

O Parque Municipal Palmir Silva, o Horto do Barreto, se destaca como um forte centro de lazer na Zona Norte de Niterói, com grande movimentação de visitantes em dias úteis e em dobro nos sábados e domingos.

Figura 71: Parque Palmir Silva.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.59 HORTO DE ITAIPU

Com uma área de 46 mil metros quadrados, repleta de flores e vegetação das mais variadas espécies, o horto é uma das opções de lazer da Região Oceânica.

Figura 72: Horto de Itaipu.



Fonte: Projevias/ 2018.

#### 4.1.60 PARQUE DAS ÁGUAS

Inaugurado em 08/06/2006, o Parque Municipal Eduardo Travassos – o Parque das Águas, localizado no Morro da detenção no Centro da Cidade foi erguido numa área tombada pelo Instituto Estadual do Patrimônio Cultural (INEPAC), com o objetivo de permitir a visitação de moradores, turistas e visitantes interessados em desfrutar em mais um ambiente de lazer.

O espaço abriga o maior reservatório da Cidade, responsável pelo abastecimento da água do Centro e parte da Zona Sul. Com capacidade para 09 milhões de litros, o reservatório está aberto para visitação, com um centro de exposições e de balneabilidade, além de ser um local ideal para atividades físicas e entretenimento ao ar livre, como aparelhos de ginástica e brinquedos para as crianças.

Figura 73: Parque das Águas.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.61 MORRO DA PEÇA

O Morro da Peça é uma bela elevação rochosa de 198 metros de altitude ainda pouco explorada por montanhistas e está localizada na região oceânica de Niterói, dentro das terras do Parque Estadual da Serra da Tiririca, a trilha é cercada pela Laguna de Itaipu, pelas Montanhas da Serra da Tiririca, e pela Reserva Ecológica Darcy Ribeiro, tendo como vista também para as montanhas de Marica.

Figura 74: Morro da Peça.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.62 MONTE DAS ORAÇÕES

O Monte das Orações em Várzea das Moças, Niterói, é frequentado mensalmente por milhares de pessoas, provenientes de mais de 70 igrejas, de vários municípios, conforme dados recentes coletados pelo INEA.

Figura 75: Monte das Orações.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.63 LAGOA DE PIRATININGA

Essa é a lagoa que dá nome ao bairro de Piratininga que está entre o oceano Atlântico, a serra Grande e o morro da Vibração.

Figura 76: Lagoa de Piratininga.



Fonte: Neltur.

#### 4.1.64 LAGOA DE ITAIPU

A Lagoa de Itaipu está inserida dentro do Bairro com o mesmo nome, é um dos principais atrativos da região seguidas da Igreja de São Sebastião de Itaipu e o Parque Estadual da Serra da Tiririca.

Figura 77: Lagoa de Piratininga.



Fonte: Neltur.

## 4.2 SISTEMA VIÁRIO DE ACESSO

O sistema viário de acesso é a base para a implantação da sinalização e da distribuição das viagens, sendo constituídas pelas vias eleitas para acessos aos atrativos. Para definição e classificação destas vias, foram estudadas as diretrizes do plano diretor municipal e a localização dos atrativos turísticos consolidados.

As escolhas das rotas de circulação garantem a interligação entre os próprios atrativos turísticos como também às rodovias de acesso ao município, abrangendo a totalidade do público-alvo que chega ao município pelos municípios do Rio de Janeiro, São Gonçalo e Itaipuaçu. Os trajetos de circulação são baseados na capacidade de tráfego das vias, conforto dos usuários e abrangência dos atrativos.

#### 4.3 ESTRATÉGIA DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

De acordo com o sistema referencial turístico definido e o sistema viário de acesso estabelecido, é delineada a estratégia de sinalização turística adotada. A cidade de Niterói possui quatro principais acessos que definem as rotas de chegada dos turistas ao município. Estes acessos fazem a ligação com os municípios vizinhos sendo eles o Rio de Janeiro, Região dos Lagos, dentre outros. Os principais acessos de ligação a Niterói são:

- RJ 101; entrada pela ponte Rio-Niterói;
- Alameda São Boa Ventura RJ-104;
- Estrada Caetano Monteiro;
- RJ-108;

O principal acesso é pela Ponte Rio-Niterói (RJ-101), ligando duas importantes cidades da região turística do estado. Essa ligação gera turistas vindo do sul do país, como São Paulo e Paraná. Os principais atrativos do centro da cidade são alcançados através desse acesso, uma vez que o Caminho Niemeyer, Museu de Arte Contemporânea e demais museus estão situados próximos à saída da ponte.

Através da RJ-104 via Fonseca se dá o acesso ao Jardim Botânico da cidade e mais adiante a todos os atrativos do centro da cidade.

A Estrada Caetano Monteiro é um acesso que faz a ligação entre a Região Oceânica e os atrativos do centro, com um importante nó de ligação entre os diferentes setores de Niterói.

A RJ-108 é o principal acesso ao Parque Estadual da Serra da Tiririca e às Praias Oceânicas; a partir de um entroncamento é feita a distribuição dos principais atrativos da região e também para atrativos que estão mais afastados, mas que têm a mesma importância no cenário do município.

Além da sinalização dos acessos, existe aquela que propicia a circulação entre os próprios pontos turísticos. Os visitantes que chegam aos atrativos, devem ainda ser orientados aos demais, conforme seus próprios roteiros.

## 5 PLANO FUNCIONAL

O Plano Funcional corresponde a um esquema geral onde é apresentada a estratégia para o desenvolvimento do Projeto de Sinalização Viária Vertical de Indicação de Atrativos Turísticos, de Identificação e de Orientação de Destino. Tem como objetivo subsidiar o desenvolvimento do projeto de sinalização. Sua formulação é essencial, pois contém as informações estruturadas de toda área de estudo, garantindo a articulação e a continuidade das mensagens até o destino pretendido.

Os conceitos são apresentados de acordo com o Guia Brasileiro de Sinalização Turística (EMBRATUR, IPHAN, DENATRAN, 2001), para melhor entendimento deste trabalho:

**Sistema Viário de Acesso** – caracteriza-se como a base para implantação de sinalização e distribuição das viagens, sendo constituído pelas vias eleitas para acesso aos atrativos.

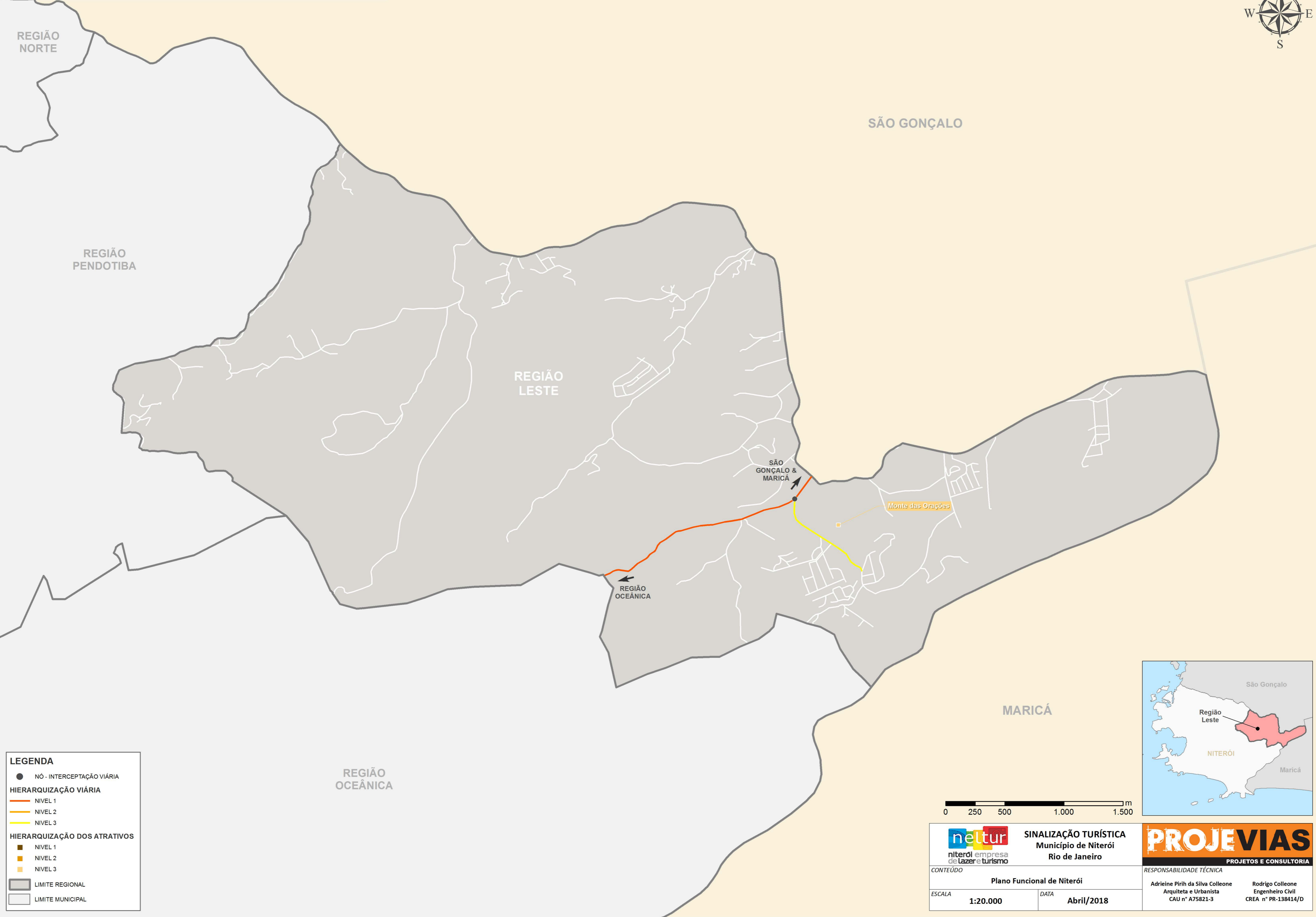
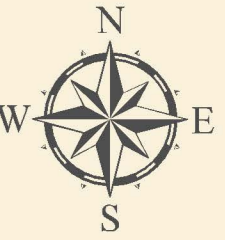
**Sistema Referencial Turístico** – é o conjunto de atrativos turísticos de conhecimento consolidado. Sua hierarquização indica a estratégia a ser adotada para o projeto de sinalização turística.

**Nó** – ponto de referência para a distribuição dos fluxos de veículos, que determina os locais de implantação da sinalização a ser proposta no Projeto Executivo, podendo contemplar uma ou tantas placas quantas forem necessárias. É o local de tomada de decisões do condutor.

OBS.: O número de placas por nó pode variar, pois está diretamente relacionado com a segurança do usuário e não apenas com o número de atrativos. Um exemplo é o caso da necessidade de pré-sinalização em algumas vias (de fluxo e velocidade altos) seguida de confirmação de saída, o que exige um número maior de conjuntos de sinalização, se comparada a vias de pouco fluxo e de baixa velocidade máxima permitida.

No Plano Funcional de Niterói é demonstrada a estratégia a ser seguida para a elaboração do Projeto de Sinalização Turística. São apresentados os atrativos turísticos que são passíveis de serem contemplados, conforme hierarquização e análise in loco pela equipe técnica da PROJEVIAS, em um esquema geral composto pelas principais vias para deslocamentos motorizados, os quais representam as vias municipais, e nós pontuais, configurados através da interseção de duas ou mais vias selecionadas, onde serão propostas as intervenções através dos dispositivos de sinalização turística. Para cada nó são apresentados os atrativos que serão contemplados no mesmo, levando-se em consideração a continuidade das mensagens.

PLANO FUNCIONAL DA REGIÃO LESTE - NITERÓI - RJ



**LEGENDA**

● NÓ - INTERCEPTAÇÃO VIÁRIA

**HIERARQUIZAÇÃO VIÁRIA**

— NÍVEL 1 (orange)

— NÍVEL 2 (yellow)

— NÍVEL 3 (light yellow)

**HIERARQUIZAÇÃO DOS ATRATIVOS**

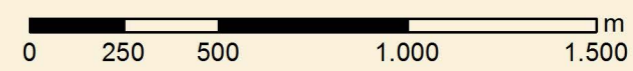
■ NÍVEL 1 (dark brown)

■ NÍVEL 2 (medium brown)

■ NÍVEL 3 (light brown)

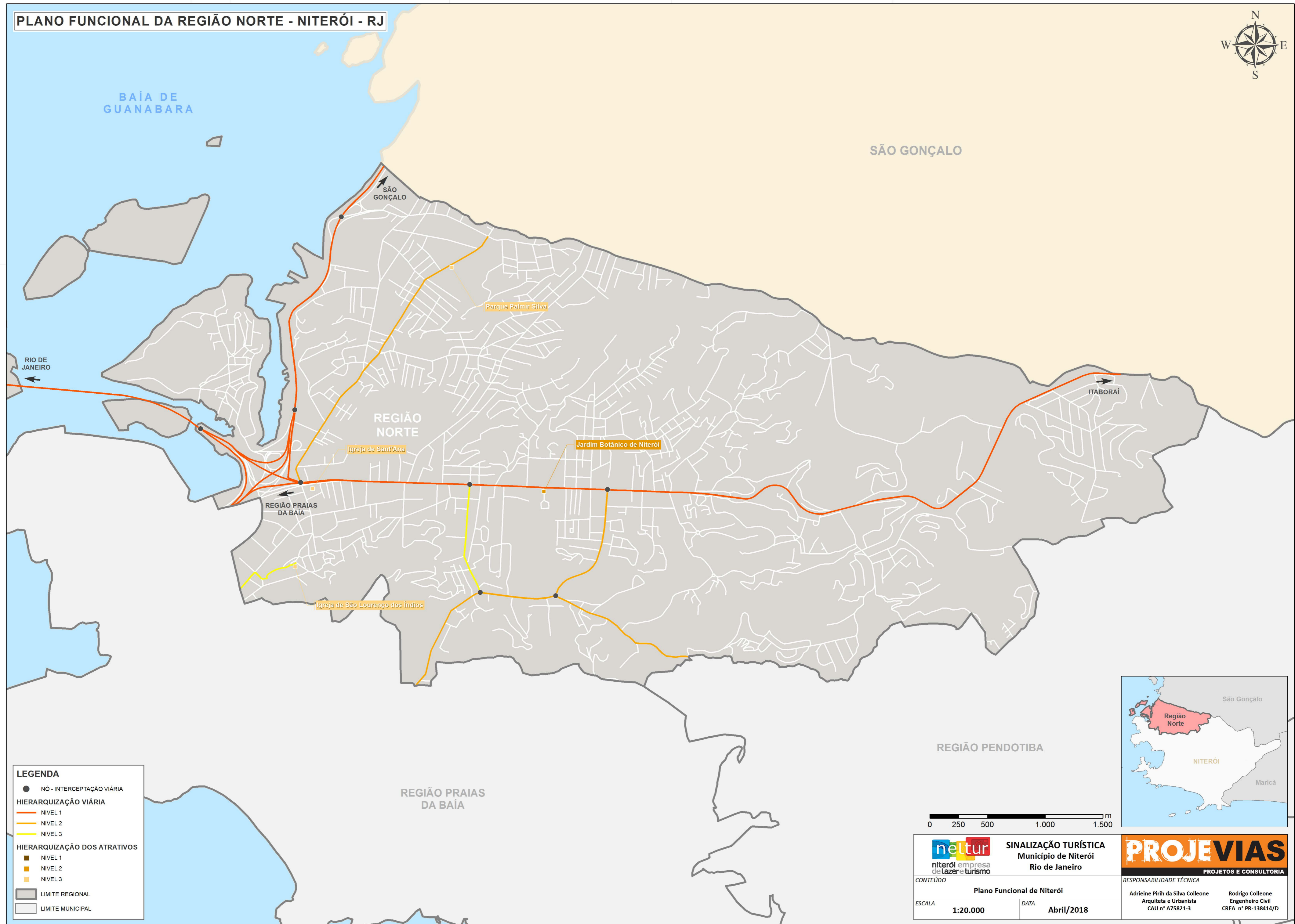
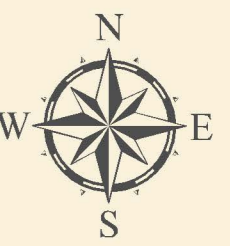
■ LIMITE REGIONAL (grey)

■ LIMITE MUNICIPAL (light grey)



 niterói empresa de lazer e turismo		<b>SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</b> Município de Niterói Rio de Janeiro		 PROJETOS E CONSULTORIA	
CONTEÚDO		RESPONSABILIDADE TÉCNICA			
Plano Funcional de Niterói		Adrieine Pirih da Silva Colleone Arquiteta e Urbanista CAU nº A75821-3			
ESCALA	1:20.000	DATA	Abril/2018	Rodrigo Colleone Engenheiro Civil CREA nº PR-138414/D	

## PLANO FUNCIONAL DA REGIÃO NORTE - NITERÓI - RJ



## LEGENDA

● NÓ - INTERCEPTAÇÃO VIÁRIA

## HIERARQUIZAÇÃO VIÁRIA

**NIVEL 1**

— NIVEL 2  
— NIVEL 3

### HIERARQUIZAÇÃO DOS ATRATIVOS

■ NIVEL 1

**NIVEL 2**

**NIVEL 3**

 LIMITE REGIONAL

 LIMITE MUNICIPAL



**SINALIZAÇÃO TURÍSTICA**  
Município de Niterói  
Rio de Janeiro

CONTEÚDO	Plano Funcional de Niterói
----------	----------------------------

ESCALA **1:20.000**

DATA	<b>Abril/2018</b>
------	-------------------

**PROJEVIAS**  
PROJETOS E CONSULTORIA

PROJETOS E CONSULTORIA
RESPONSABILIDADE TÉCNICA

<p><b>Adrieine Pirih da Silva Colleone</b>  <b>Arquiteta e Urbanista</b>  <b>CAU n° A75821-3</b></p>	<p><b>Rodrigo Colleone</b>  <b>Engenheiro Civil</b>  <b>CREA n° PR-138414/D</b></p>
--	---

PLANO FUNCIONAL DA REGIÃO OCEÂNICA - NITERÓI - RJ



**LEGENDA**

● NÓ - INTERCEPTAÇÃO VIÁRIA

**HIERARQUIZAÇÃO VIÁRIA**

— NÍVEL 1

— NÍVEL 2

— NÍVEL 3

**HIERARQUIZAÇÃO DOS ATRATIVOS**

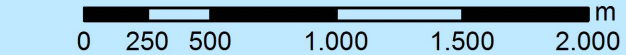
■ NÍVEL 1

■ NÍVEL 2

■ NÍVEL 3

■ LIMITE REGIONAL

■ LIMITE MUNICIPAL



**neitur**  
niterói empresa de lazer e turismo

**SINALIZAÇÃO TURÍSTICA**  
Município de Niterói  
Rio de Janeiro

CONTEÚDO  
Plano Funcional de Niterói

ESCALA  
1:30.000

DATA  
Abril/2018

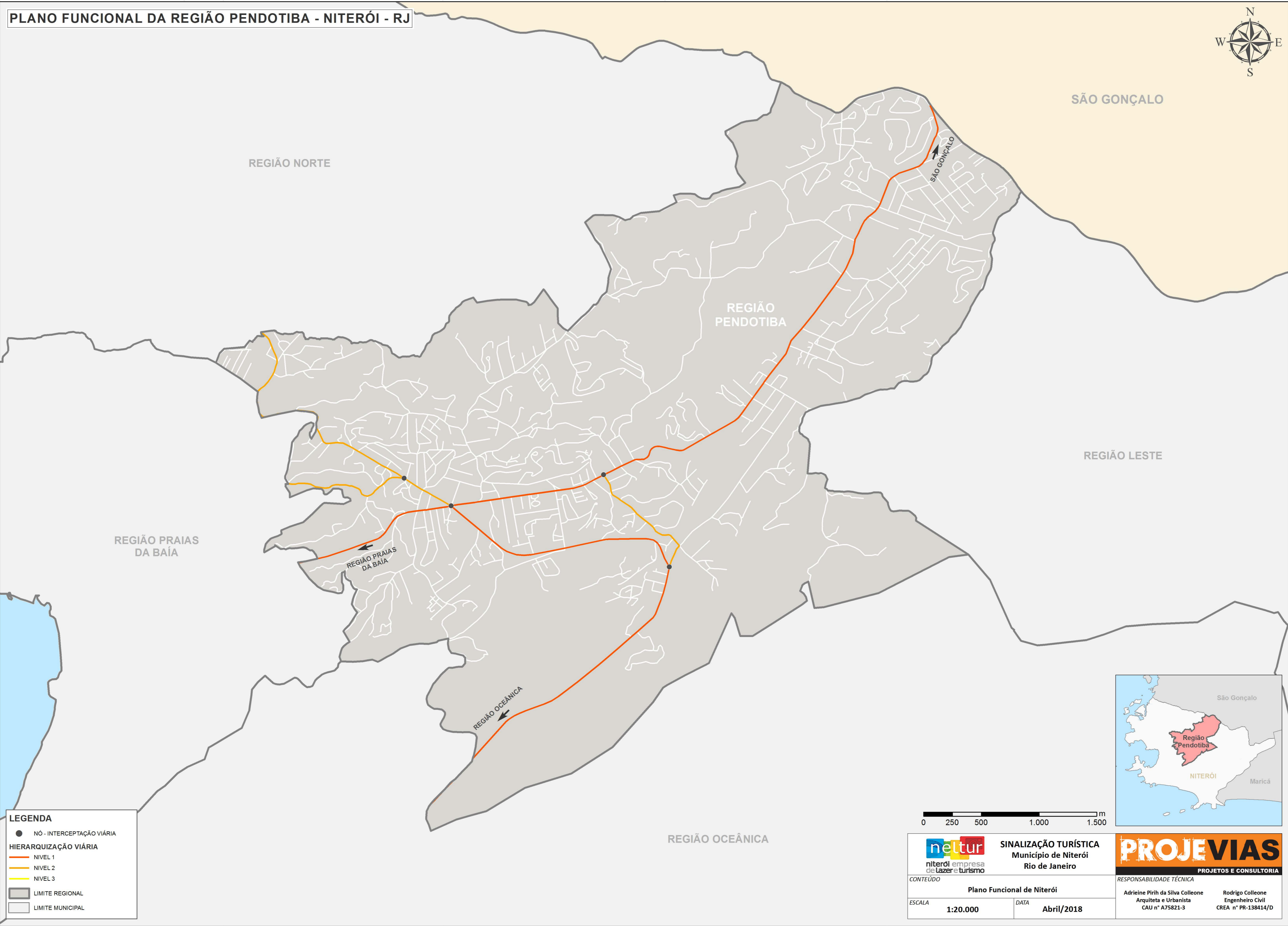


**PROJEVIAS**  
PROJETOS E CONSULTORIA

RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Adrieine Pirih da Silva Colleone  
Arquiteta e Urbanista  
CAU nº A75821-3

Rodrigo Colleone  
Engenheiro Civil  
CREA nº PR-138414/D



**LEGENDA**

● NÓ - INTERCEPTAÇÃO VIÁRIA

**HIERARQUIZAÇÃO VIÁRIA**

— NIVEL 1

— NIVEL 2

— NIVEL 3

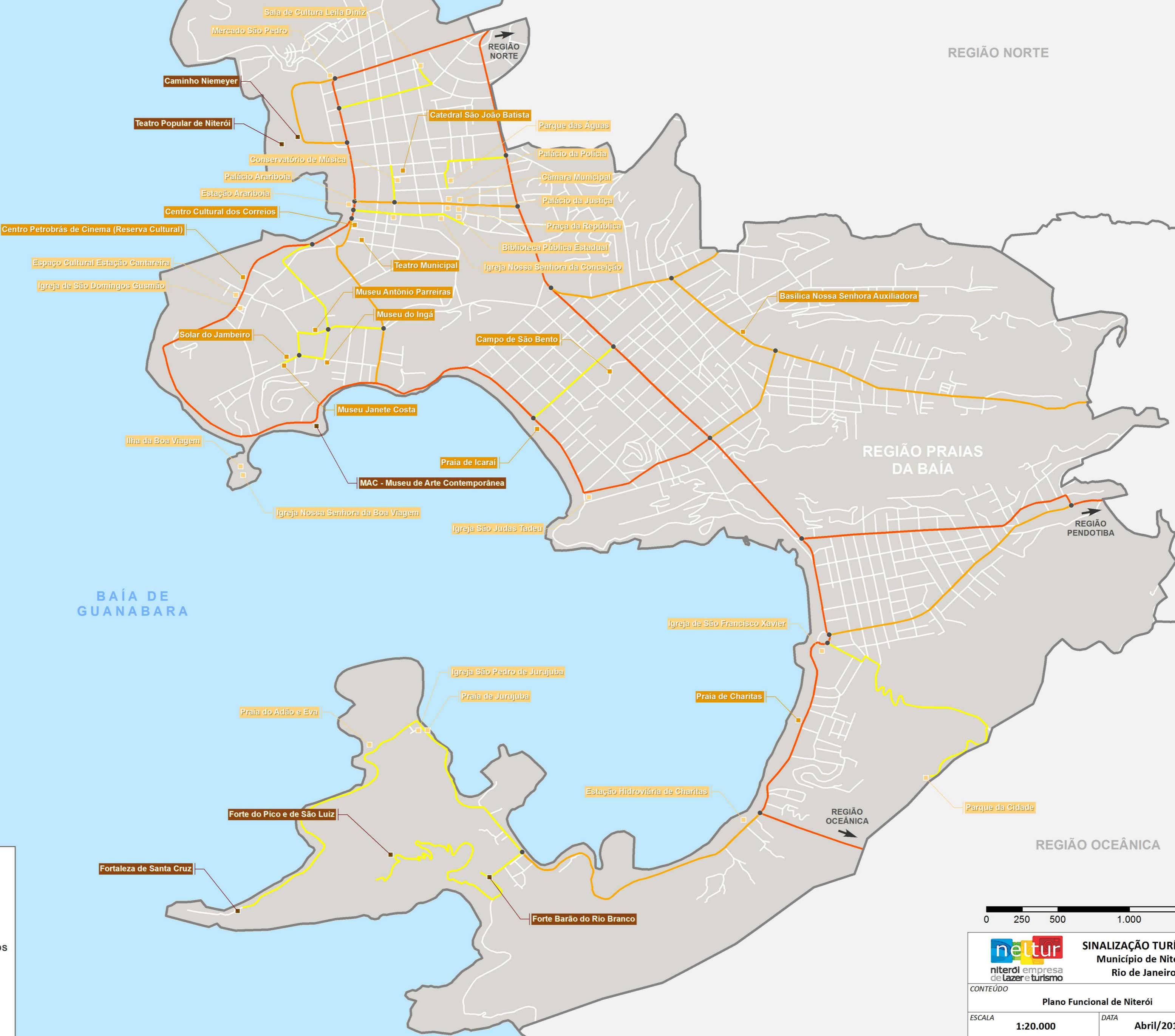
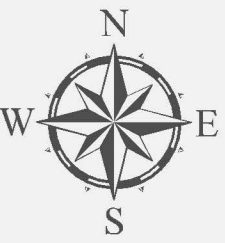
▒ LIMITE REGIONAL

□ LIMITE MUNICIPAL



 <b>SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</b> Município de Niterói Rio de Janeiro		 <b>PROJETOS E CONSULTORIA</b>	
CONTEÚDO <b>Plano Funcional de Niterói</b>			RESPONSABILIDADE TÉCNICA
ESCALA <b>1:20.000</b>	DATA <b>Abril/2018</b>		Adrieine Pirih da Silva Colleone Arquiteta e Urbanista CAU nº A75821-3  Rodrigo Colleone Engenheiro Civil CREA nº PR-138414/D

PLANO FUNCIONAL DA REGIÃO PRAIAS DA BAÍA - NITERÓI - RJ



**LEGENDA**

● NÓ - INTERCEPTAÇÃO VIÁRIA

**HIERARQUIZAÇÃO VIÁRIA**

— NÍVEL 1  
— NÍVEL 2  
— NÍVEL 3

**HIERARQUIZAÇÃO DOS ATRATIVOS**

■ NÍVEL 1  
■ NÍVEL 2  
■ NÍVEL 3

■ LIMITE REGIONAL  
■ LIMITE MUNICIPAL



**neitur**  
niterói empresa de lazer e turismo

**SINALIZAÇÃO TURÍSTICA**  
Município de Niterói  
Rio de Janeiro

CONTEÚDO  
Plano Funcional de Niterói

ESCALA  
1:20.000

DATA  
Abril/2018



**PROJEVIAS**  
PROJETOS E CONSULTORIA

RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Adriene Pirih da Silva Colleone  
Arquiteta e Urbanista  
CAU nº A75821-3

Rodrigo Colleone  
Engenheiro Civil  
CREA nº PR-138414/D

## **6 PROJETO**



O Projeto de Sinalização Turística do Município de Niterói/RJ tem o objetivo de deixar a área palpável e compreensível para os visitantes, explicável e passível de ser percebida individual e coletivamente; será um canal de informações que apresentam os acessos aos principais atrativos turísticos, equipamentos urbanos e localidades, referenciando e dando subsídios ao posicionamento e reconhecimento espacial do usuário. Esta sinalização será abrangente em sua totalidade e passará a mensagem de maneira clara, além de ser planejada e implantada em conformidade com a legislação vigente.

### **6.1 INVENTÁRIO DOS SUPORTES EXISTENTES**

A seguir será apresentada a sinalização existente no local de estudo e qual foi a solução dada para cada elemento dentro do projeto de sinalização turística.



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,92669000	-43,08378139	R. Nossa Sra. de Lourdes	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter
	-22,92219083	-43,09165722	Estrada Nossa Senhora de Lurdes	Solo	Aço	3	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro				
	Latitude	Longitude			Tipo	Qtde (und)	
	-22,92148528	-43,09264889	Rua Frei Junípero Serra	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter
	-22,92144222	-43,09276194	Rua Frei Junípero Serra	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,92288750	-43,09478056	Avenida Prefeito Silvío Picanço	Solo	Aço	1	Manter
	-22,93593611	-43,10481528	Avenida Carlos Ermelindo Marins	Solo	Aço	1	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,93580611	-43,10874528	Avenida Carlos Ermelindo Marins	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,93485639	-43,11276444	Avenida Carlos Ermelindo Marins	Placa Aérea	Braço light	N/A	Remover



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,93456139	-43,11302667	Avenida Carlos Ermelindo Marins	Solo	Aço	1	Manter
	-22,93223889	-43,11504639	Avenida Carlos Ermelindo Marins	Solo	Aço	1	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,93163250	-43,11563694	Avenida Carlos Ermelindo Marins	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter
	-22,92707556	-43,12101694	Estrada General Eurico Gaspar Dutra	Solo	Aço	1	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,92906417	-43,12238278	Estrada General Eurico Gaspar Dutra	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,92978500	-43,12232194	Estrada General Eurico Gaspar Dutra	Solo	Aço	1	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,93368639	-43,11380167	Avenida Carlos Ermelindo Marins	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,93539111	-43,11216917	Avenida Carlos Ermelindo Marins	Solo	Aço	1	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,92450444	-43,09461778	Avenida Prefeito Silvio Picanço	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,92140111	-43,09403417	Avenida Quintino Bocaiúva	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,92140111	-43,09403417	Avenida Quintino Bocaiúva	Solo	Aço	2	Manter
	-22,92055056	-43,09235361	Avenida Rui Barbosa	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,92009944	-43,08993833	Avenida Rui Barbosa	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,90852278	-43,06856417	Avenida Rui Barbosa	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90794611	-43,06581472	Avenida Rui Barbosa	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,90703361	-43,05902833	Estrada Caetano Monteiro	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,89587921	-43,03860097	Estrada Caetano Monteiro	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,88983444	-43,03421417	Estrada Caetano Monteiro	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro				
	Latitude	Longitude			Tipo	Qtde (und)	
	-22,87788250	-43,02680694	Estrada Velha de Maricá	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,87823889	-43,02671028	Estrada Velha de Maricá	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90140111	-43,04334250	Estrada Caetano Monteiro	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,90633194	-43,06627667	Estrada Washington Luiz	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,91101944	-43,07234472	Avenida Rui Barbosa	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,91387667	-43,09645083	Alameda Jandira Fróes	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,91367694	-43,09704861	Avenida Quintino Bocaiúva	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter
	-22,90885358	-43,10106445	Rua General Silvestre Rocha	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Remover



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90871368	-43,10092084	Avenida Governador Roberto Silveira	Placa Aérea	Braço light	N/A	Remover
	-22,90384500	-43,11008639	Rua Gavião Peixoto	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90316639	-43,11063667	Rua Gavião Peixoto	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,89932722	-43,11207306	Rua Miguel de Frias	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,89992139	-43,11232722	Rua Miguel de Frias	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter
	-22,90047750	-43,11253389	Rua Miguel de Frias	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro				
	Latitude	Longitude					
	-22,90291722	-43,11529667	Rua Miguel de Frias	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,91142528	-43,10755389	Avenida Almirante Ary Parreiras	Placa Aérea	Braço light	N/A	Remover



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,91079444	-43,10960417	Avenida Jornalista Alberto Francisco Torres	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter
	-22,90745327	-43,11203474	Avenida Jornalista Alberto Francisco Torres	Placa Aérea	Braço light	N/A	Remover



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90663583	-43,11302361	Avenida Jornalista Alberto Francisco Torres	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter
	-22,90626194	-43,11340139	Avenida Jornalista Alberto Francisco Torres	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90519833	-43,12160389	Avenida Engenheiro Martins Romeo	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,89990417	-43,10709639	Rua Santos Dumont	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90392345	-43,09734660	Rua Padre Francisco Lana	Placa Aérea	Braço light	N/A	Remover
	-22,90278972	-43,10716556	Avenida Governador Roberto Silveira	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90195778	-43,10801417	Avenida Governador Roberto Silveira	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,90195778	-43,10801417	Avenida Governador Roberto Silveira	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,89773889	-43,11184194	Rua Arido Martins	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter
	-22,89629222	-43,11231000	Avenida Marquês do Paraná	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,89270583	-43,11362083	Avenida Marquês do Paraná	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter
	-22,88525722	-43,11531417	Avenida Jansen de Melo	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,88148917	-43,11128194	Avenida Feliciano Sodré	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,88100415	-43,09762893	Alameda São Boaventura	Placa Aérea	Braço light	N/A	Remover



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,88118333	-43,08745472	Alameda São Boaventura	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,88104917	-43,09065861	Alameda São Boaventura	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,88059333	-43,10386500	Alameda São Boaventura	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,88050722	-43,10582444	Alameda São Boaventura	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,88060444	-43,10831861	Avenida Feliciano Sodré	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,88073361	-43,10888472	Avenida Feliciano Sodré	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,88143917	-43,11373556	Av. Feliciano Sodré	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter
	-22,88154639	-43,11378194	Av. Feliciano Sodré	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro				
	Latitude	Longitude			Tipo	Qtde (und)	
	-22,88380194	-43,11923028	Avenida Feliciano Sodré	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter
	-22,88465278	-43,12147861	Avenida Feliciano Sodré	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,88576650	-43,12514984	Avenida Professor Plínio Leite	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Remover
	-22,88867250	-43,12713417	Avenida Professor Plínio Leite	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,88731972	-43,12329806	Rua Saldanha Marinho	Solo	Aço	1	Manter
	-22,88712167	-43,12273222	Rua Saldanha Marinho	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,88697556	-43,12246000	Rua Saldanha Marinho	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter
	-22,88699028	-43,12236833	Rua Saldanha Marinho	Solo	Aço	1	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90194117	-43,12179837	Rua Doutor Paulo Alves	Placa Aérea	Braço light	N/A	Remover
	-22,90197543	-43,12196541	Rua Doutor Paulo Alves	Placa Aérea	Braço light	N/A	Remover



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90360528	-43,10495889	Rua Domingues de Sá	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,90187667	-43,09930889	Rua Santa Rosa	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90057750	-43,10115167	Rua Santa Rosa	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,89423278	-43,11334861	Avenida Marquês do Paraná	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,89722972	-43,12275833	Rua Almirante Teffe	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter
	-22,89750944	-43,12803472	Avenida Visconde do Rio Branco	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,89567833	-43,12534694	Avenida Visconde do Rio Branco	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter
	-22,89725944	-43,12991389	Avenida Visconde do Rio Branco	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90176311	-43,13410013	Rua Coronel Tamarindo	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Remover
	-22,90843944	-43,13070694	Avenida Almirante Benjamin Sodré	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90774778	-43,12983333	Rua Antônio Parreiras	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,90586028	-43,12562722	Avenida Engenheiro Martins Romeo	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90541972	-43,12495917	Avenida Engenheiro Martins Romeo	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,90372944	-43,12306222	Rua Presidente Pedreira	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90096417	-43,13176361	Rua Passo da Pátria	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter
	-22,90159417	-43,13107528	Rua Passo da Pátria	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização		Logradouro	Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas				Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90306972	-43,12723142	Rua Professor Lara Vilela	Placa Aérea	Braço light	N/A	Remover
	-22,90176500	-43,12581306	Rua Tiradentes	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90156472	-43,12543667	Rua Tiradentes	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,90104376	-43,12546677	Rua Visconde de Moraes	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Remover



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90724028	-43,10355778	Rua Sete de Setembro	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,90574472	-43,09774028	Rua Maestro José Botelho	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,88597694	-43,11537944	Avenida Washington Luiz	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,88623833	-43,11532750	Avenida Jansen de Melo	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,88645778	-43,11528111	Avenida Jansen de Melo	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,88692417	-43,11576000	Rua Professor Heitor Carrilho	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,88794028	-43,11488500	Avenida Jansen de Melo	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,88971389	-43,11443500	Avenida Marquês do Paraná	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,89024972	-43,11433556	Avenida Marquês do Paraná	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter
	-22,89265167	-43,11351111	Avenida Marquês do Paraná	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90837306	-43,06775500	Avenida Rui Barbosa	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,93122500	-43,06657306	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,93275806	-43,06680333	Rua Ary Gomes da Silva	Placa Aérea	Braço light	N/A	Remover
	-22,94556833	-43,03339167	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,96363500	-43,03195500	Rua Jorge Alberto Pinto Rodrigues	Solo	Aço	1	Manter
	-22,96869972	-43,04194000	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,96418972	-43,03150500	Estrada Itacoatiara	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,95282500	-43,02683972	Avenida Irene Lopes Sodré	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,95238833	-43,02605833	Avenida Irene Lopes Sodré	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter
	-22,93538639	-43,01008833	Avenida Irene Lopes Sodré	Solo	Aço	2	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,93538639	-43,00995500	Avenida Irene Lopes Sodré	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,93166000	-43,00877833	Estrada Engenho do Mato	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,92420806	-43,00737000	Estrada Engenho do Mato	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter
	-22,90267139	-42,98530972	Estrada Velha de Maricá	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90893333	-42,98459639	Avenida Ewerton da Costa Xavier	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter
	-22,91241972	-42,99295500	Avenida Ewerton da Costa Xavier	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,92462333	-43,00813639	Avenida Ewerton da Costa Xavier	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,92574167	-43,00975167	Avenida Ewerton da Costa Xavier	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,94195306	-43,02895833	Avenida Ewerton da Costa Xavier	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter
	-22,94716139	-43,03129139	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,94160139	-43,05719500	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter
	-22,94457167	-43,05839333	Avenida Almirante Tamandaré	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,95468972	-43,06796972	Avenida Almirante Tamandaré	Placa Aérea	Braço light	N/A	Remover
	-22,95247472	-43,05988306	Rua Professor Carlos Nelson Ferreira dos Santos	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,95267472	-43,06063667	Rua Professor Carlos Nelson Ferreira dos Santos	Placa Aérea	Braço light	N/A	Remover
	-22,91473972	-43,04805333	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,91297806	-43,04763806	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,90764500	-43,06316306	Estrada Caetano Monteiro	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,90858194	-43,10310389	Rua Lemos Cunha	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter
	-22,89373806	-43,11501417	Avenida Ernani do Amaral Peixoto	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,89382806	-43,11514583	Avenida Ernani do Amaral Peixoto	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter
	-22,89378333	-43,11594250	Avenida Ernani do Amaral Peixoto	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,89374556	-43,11711389	Avenida Ernani do Amaral Peixoto	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter
	-22,89355361	-43,11806028	Avenida Ernani do Amaral Peixoto	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,89365528	-43,11888722	Avenida Ernani do Amaral Peixoto	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter
	-22,89350167	-43,12066750	Avenida Ernani do Amaral Peixoto	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro				
	Latitude	Longitude			Tipo	Qtde (und)	
	-22,89348600	-43,12098643	Avenida Ernani do Amaral Peixoto	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Remover
	-22,89322139	-43,12156500	Avenida Ernani do Amaral Peixoto	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,89344474	-43,12295778	Avenida Ernani do Amaral Peixoto	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Remover
	-22,88920559	-43,12429416	Avenida Visconde do Rio Branco	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Remover



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,88881472	-43,12421028	Avenida Visconde do Rio Branco	Solo	Aço	1	Manter
	-22,88782528	-43,12447694	Avenida Visconde do Rio Branco	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,88771778	-43,12452444	Avenida Visconde do Rio Branco	Solo	Aço	1	Manter
	-22,88824306	-43,12276028	Rua Visconde de Uruguai	Solo	Aço	1	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,88849806	-43,12407000	Rua Marquês de Caxias	Solo	Aço	1	Manter
	-22,88852750	-43,12461556	Rua Marquês de Caxias	Solo	Aço	1	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,88878199	-43,12502368	Rua Marquês de Caxias	Solo	Aço	1	Remover
	-22,88727056	-43,12566583	Rua Um	Solo	Aço	1	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,88595528	-43,12592028	Avenida Professor Plínio Leite	Solo	Aço	1	Manter
	-22,88884583	-43,12721833	Avenida Professor Plínio Leite	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,89043083	-43,12693972	R. Prof. Plínio Leite - Centro	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter
	-22,89613250	-43,12418750	Avenida Visconde do Rio Branco	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Remover



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,89630722	-43,12201028	Rua 15 de Novembro	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter
	-22,89936667	-43,11194639	Rua Miguel de Frias	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,89994556	-43,11222333	Rua Miguel de Frias	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter
	-22,90060611	-43,11278222	Rua Miguel de Frias	Placa Aérea	Braço light	N/A	Manter



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro				
	Latitude	Longitude			Tipo	Qtde (und)	
	-22,93483104	-43,10195143	Avenida Prefeito Silvio Picanço	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Manter
	-22,92138852	-43,09382159	Avenida Taubaté	Placa Aérea	Braço light	N/A	Remover



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro				
	Latitude	Longitude			Tipo	Qtde (und)	
	-22,91967098	-43,09424769	Avenida Quintino Bocaiúva	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Remover
	-22,91564133	-43,09475188	Rua Caraibas	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Remover



Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro		Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,91455765	-43,09625934	Avenida Quintino Bocaiúva	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Remover
	-22,90748521	-43,06719490	Rua Reverendo Armando Ferreira	Placa Aérea	Braço light	N/A	Remover

Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização		Logradouro	Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas				Tipo	Qtde (und)	
	Latitude	Longitude					
	-22,89693442	-43,12468165	Rua Badger da Silveira	Placa Aérea	Braço light	N/A	Remover
	-22,89416584	-43,12367580	Avenida Visconde do Rio Branco	Placa Aérea	Bandeira Simples	N/A	Remover

Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

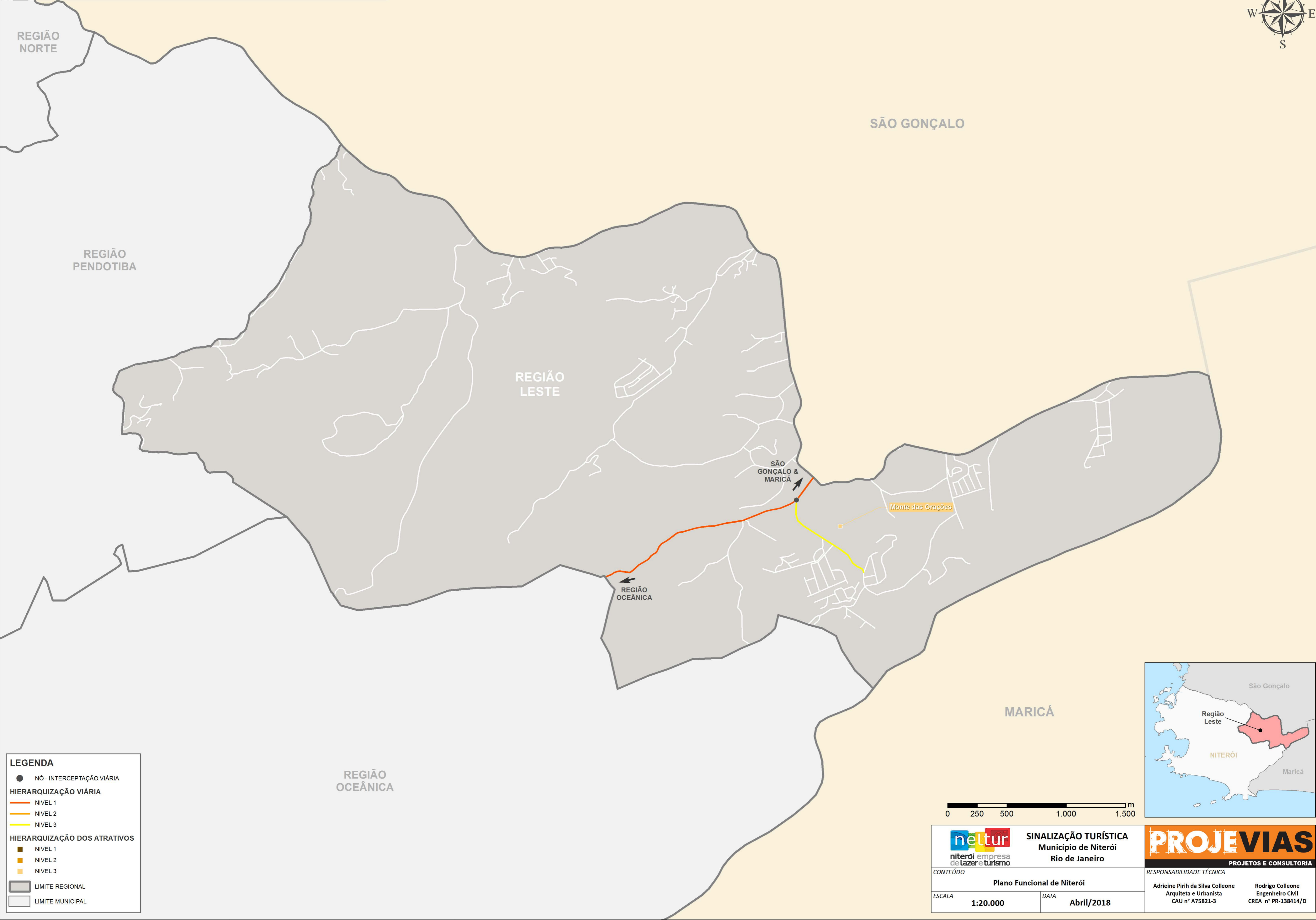
Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias

Placa	Localização			Classificação	Suporte		Solução
	Coordenadas geográficas		Logradouro				
	Latitude	Longitude			Tipo	Qtde (und)	
	-22,89265167	-43,11351111	Avenida Marquês do Paraná	Placa Aérea	Engastada	N/A	Manter

## 6.2 PRANCHAS DO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

A seguir serão apresentadas as pranchas de projeto utilizadas para a implantação das placas em toda a área de abrangência turística do município.

PLANO FUNCIONAL DA REGIÃO LESTE - NITERÓI - RJ



**LEGENDA**

● NÓ - INTERCEPTAÇÃO VIÁRIA

**HIERARQUIZAÇÃO VIÁRIA**

— NÍVEL 1 (orange)

— NÍVEL 2 (yellow)

— NÍVEL 3 (light yellow)

**HIERARQUIZAÇÃO DOS ATRATIVOS**

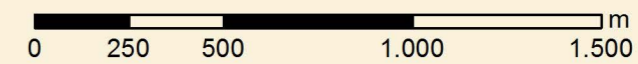
■ NÍVEL 1 (dark brown)

■ NÍVEL 2 (medium brown)

■ NÍVEL 3 (light brown)

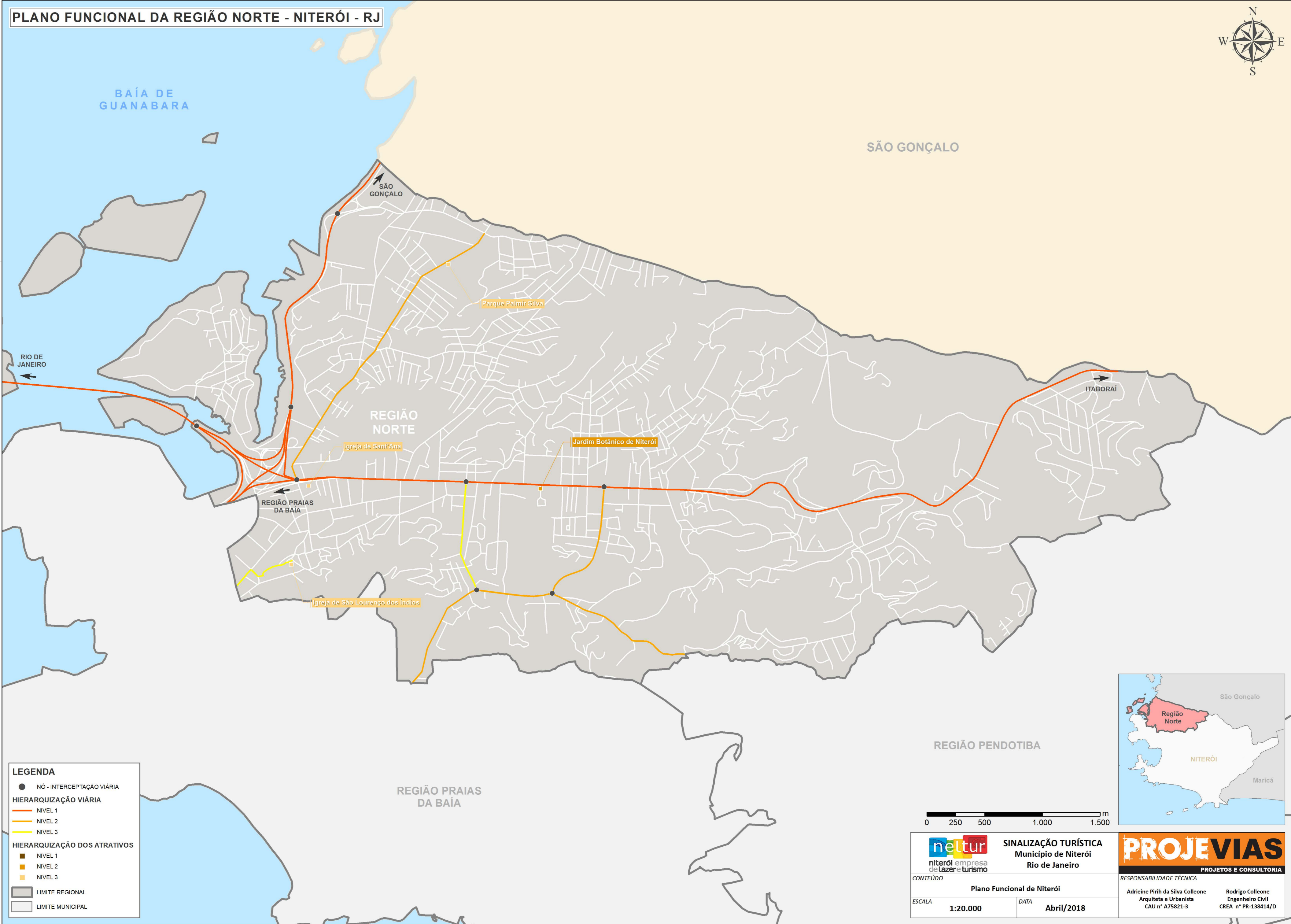
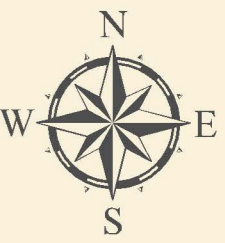
■ LIMITE REGIONAL (grey)

■ LIMITE MUNICIPAL (light grey)



 niterói empresa de lazer e turismo		<b>SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</b> Município de Niterói Rio de Janeiro		 PROJETOS E CONSULTORIA	
CONTEÚDO		RESPONSABILIDADE TÉCNICA			
Plano Funcional de Niterói		Adrieine Pirih da Silva Colleone Arquiteta e Urbanista CAU nº A75821-3			
ESCALA	1:20.000	DATA	Abril/2018	Rodrigo Colleone Engenheiro Civil CREA nº PR-138414/D	

PLANO FUNCIONAL DA REGIÃO NORTE - NITERÓI - RJ



**LEGENDA**

● NÓ - INTERCEPTAÇÃO VIÁRIA

**HIERARQUIZAÇÃO VIÁRIA**

— NÍVEL 1

— NÍVEL 2

— NÍVEL 3

**HIERARQUIZAÇÃO DOS ATRATIVOS**

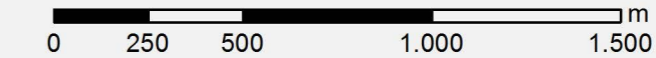
■ NÍVEL 1

■ NÍVEL 2

■ NÍVEL 3

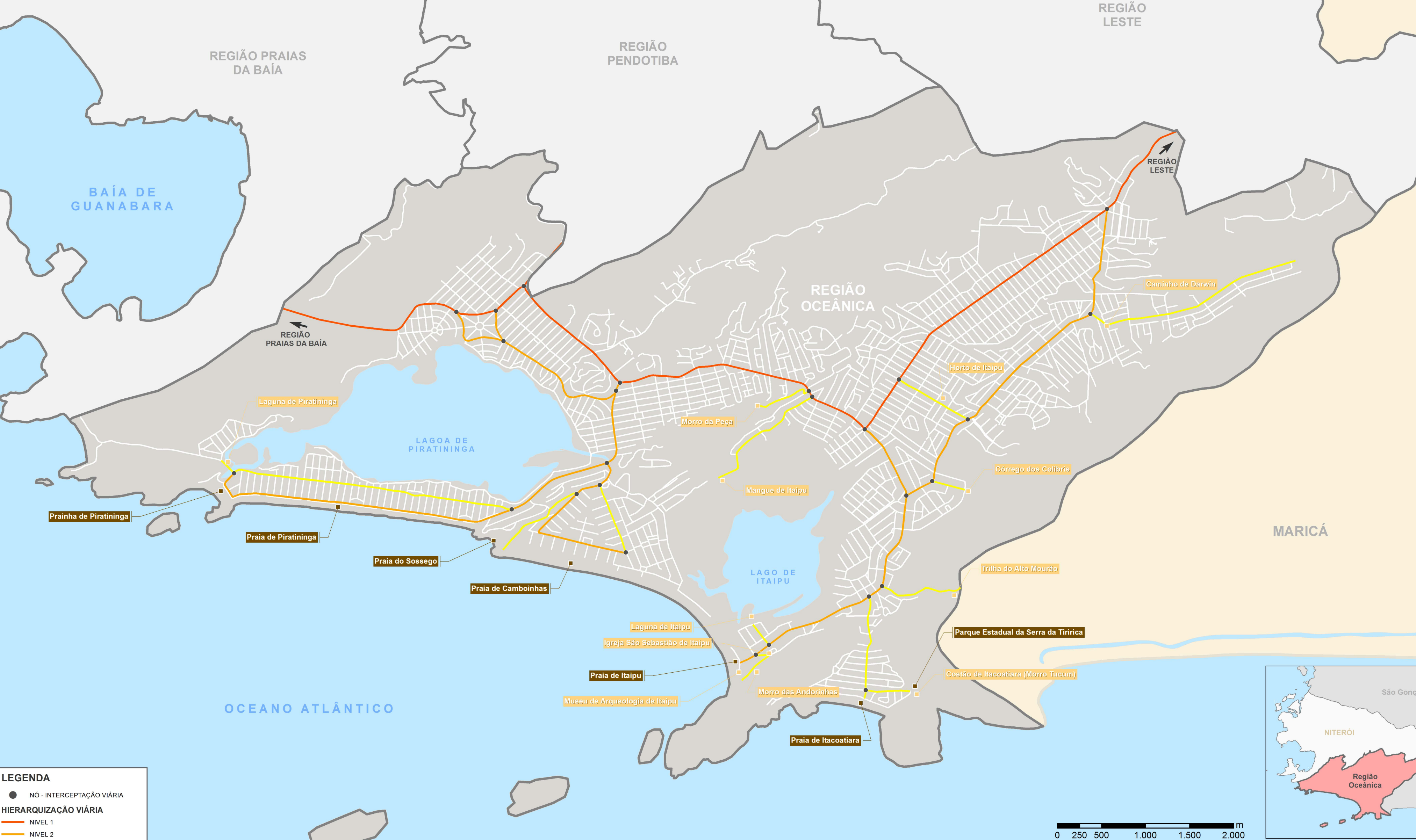
■ LIMITE REGIONAL

■ LIMITE MUNICIPAL



	<b>SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</b> Município de Niterói Rio de Janeiro	<b>PROJEVIAS</b> PROJETOS E CONSULTORIA
CONTEÚDO	Plano Funcional de Niterói	RESPONSABILIDADE TÉCNICA
ESCALA	1:20.000	DATA
		Abril/2018
		Adrieine Pirih da Silva Colleone Arquiteta e Urbanista CAU nº A75821-3
		Rodrigo Colleone Engenheiro Civil CREA nº PR-138414/D

PLANO FUNCIONAL DA REGIÃO OCEÂNICA - NITERÓI - RJ



**LEGENDA**

● NÓ - INTERCEPTAÇÃO VIÁRIA

**HIERARQUIZAÇÃO VIÁRIA**

— NÍVEL 1

— NÍVEL 2

— NÍVEL 3

**HIERARQUIZAÇÃO DOS ATRATIVOS**

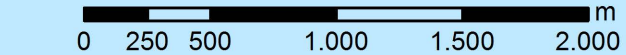
■ NÍVEL 1

■ NÍVEL 2

■ NÍVEL 3

■ LIMITE REGIONAL

■ LIMITE MUNICIPAL



**neitur**  
niterói empresa de lazer e turismo

**SINALIZAÇÃO TURÍSTICA**  
Município de Niterói  
Rio de Janeiro

CONTEÚDO  
Plano Funcional de Niterói

ESCALA  
1:30.000

DATA  
Abril/2018

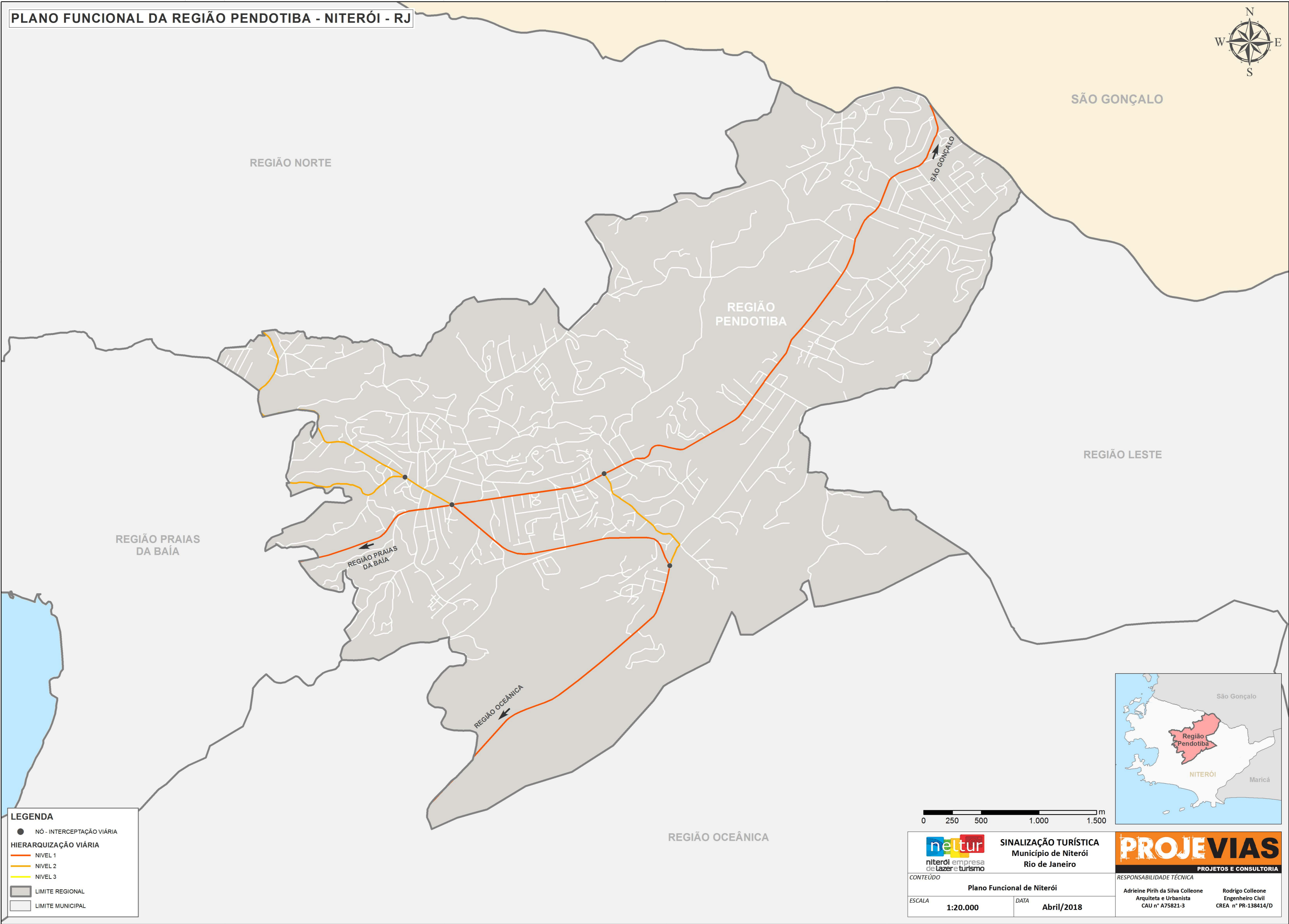


**PROJEVIAS**  
PROJETOS E CONSULTORIA

RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Adrieine Pirih da Silva Colleone  
Arquiteta e Urbanista  
CAU n° A75821-3

Rodrigo Colleone  
Engenheiro Civil  
CREA n° PR-138414/D



**LEGENDA**

● NÓ - INTERCEPTAÇÃO VIÁRIA

**HIERARQUIZAÇÃO VIÁRIA**

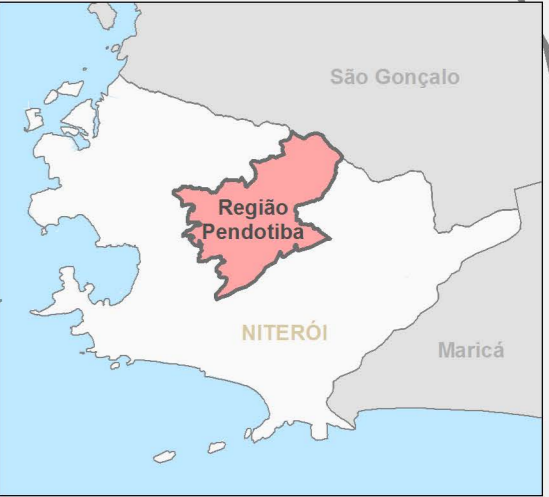
— NÍVEL 1

— NÍVEL 2

— NÍVEL 3

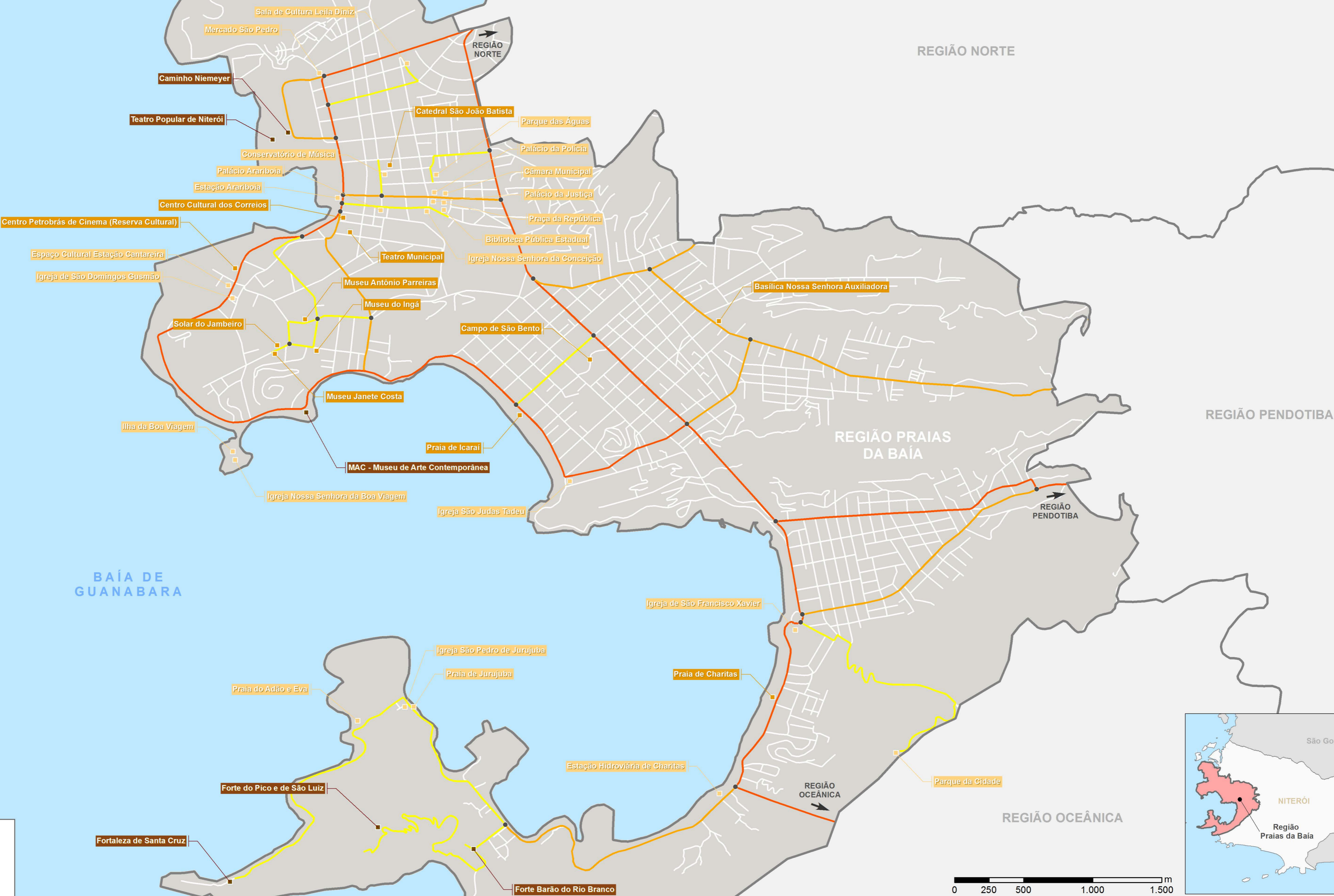
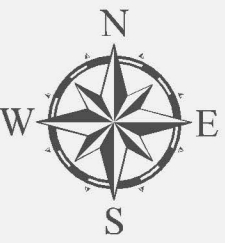
▒ LIMITE REGIONAL

□ LIMITE MUNICIPAL



 <b>SINALIZAÇÃO TURÍSTICA</b> Município de Niterói Rio de Janeiro		 <b>PROJETOS E CONSULTORIA</b>	
CONTEÚDO <b>Plano Funcional de Niterói</b>			RESPONSABILIDADE TÉCNICA
ESCALA <b>1:20.000</b>	DATA <b>Abril/2018</b>		Adrieine Pirih da Silva Colleone Arquiteta e Urbanista CAU nº A75821-3  Rodrigo Colleone Engenheiro Civil CREA nº PR-138414/D

PLANO FUNCIONAL DA REGIÃO PRAIAS DA BAÍA - NITERÓI - RJ



**LEGENDA**

● NÓ - INTERCEPTAÇÃO VIÁRIA

**HIERARQUIZAÇÃO VIÁRIA**

— NÍVEL 1  
— NÍVEL 2  
— NÍVEL 3

**HIERARQUIZAÇÃO DOS ATRATIVOS**

■ NÍVEL 1  
■ NÍVEL 2  
■ NÍVEL 3

■ LIMITE REGIONAL  
■ LIMITE MUNICIPAL



**neitur**  
niterói empresa de lazer e turismo

**SINALIZAÇÃO TURÍSTICA**  
Município de Niterói  
Rio de Janeiro

CONTEÚDO  
Plano Funcional de Niterói

ESCALA  
1:20.000

DATA  
Abril/2018



**PROJEVIAS**  
PROJETOS E CONSULTORIA

RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Adriene Pirih da Silva Colleone  
Arquiteta e Urbanista  
CAU nº A75821-3

Rodrigo Colleone  
Engenheiro Civil  
CREA nº PR-138414/D

### 6.3 PLANILHA: SINALIZAÇÃO PROPOSTA



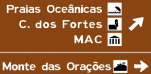

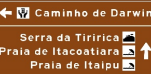




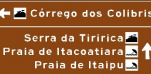

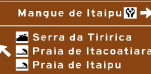
A seguir será apresentada a sinalização vertical proposta para o município de Niterói, contendo um resumo de sua localização dentro do volume bem como a especificação técnica do substrato e dos suportes.

Cidade: Niterói - RJ

Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato N°: 100/2018

Empresa: Projevias




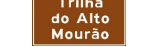
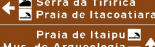


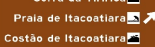

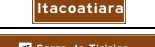


Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
	I001A	Turística – de identificação	-22,90928192	-42,98498069	Avenida Ewerton da Costa Xavier	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 1,00 m	2,00	Volume B - Página 12
	I001B	Turística – de identificação	-22,88147396	-43,07920826	Alameda São Boaventura	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 1,00 m	2,00	Volume B - Página 14
	I002	Turística – de sentido	-22,91020578	-42,98568014	Avenida Ewerton da Costa Xavier	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 1,50 m	3,75	Volume B - Página 16
	I003	Turística – de sentido	-22,92359661	-43,00683713	Avenida Ewerton da Costa Xavier	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 19
	I004	Turística – de sentido	-22,93480886	-43,00914645	Avenida Irene Lopes Sodré	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 21
	I005	Turística – de identificação	-22,92949186	-42,98869117	Estrada da Barrinha	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 23
	I006	Turística – de sentido	-22,93508382	-43,00921966	Rua São Sebastião	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,00 x 1,20 m	2,40	Volume B - Página 25
	I007	Turística – de sentido	-22,94551672	-43,02136675	Avenida Irene Lopes Sodré	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 27
	I008	Turística – de identificação	-22,94376456	-43,02480206	Rua Doutor Palvaro da Silva	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 29
	I009	Turística – de sentido	-22,95148659	-43,02515355	Avenida Irene Lopes Sodré	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 31
	I010	Turística – de identificação	-22,95282841	-43,02192918	Rua Scylla Souza Ribeiro	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 33
	I011	Turística – de sentido	-22,95295056	-43,02715815	Avenida Irene Lopes Sodré	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 35

Cidade: Niterói - RJ

Projeto: Sinalização Vertical Turística





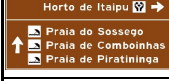
























Contrato N°: 100/2018

Empresa: Projevias

Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
 Serra da Tiririca Praia de Itacoatiara Praia de Itaipu	I012	Turística – de sentido	-22,95420787	-43,02858075	Avenida Boa Vista	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 37
 Serra da Tiririca Praia de Itacoatiara Praia de Itaipu	I013	Turística – de sentido	-22,96185746	-43,03029496	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 39
 Trilha do Alto Mourão	I014	Turística – de identificação	-22,96288360	-43,02198439	Estrada Gilberto Carvalho	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 42
 Serra da Tiririca Praia de Itacoatiara Mus. de Arqueologia de Itaipu	I015	Turística – de sentido	-22,96339116	-43,03137493	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 44
 Praia de Itacoatiara Costão de Itacoatiara	I016	Turística – de sentido	-22,96882560	-43,03181134	Rua Matias Sandri	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 46
 Serra da Tiririca Praia de Itacoatiara Costão de Itacoatiara	I017	Turística – de sentido	-22,96953864	-43,03210253	Rua Matias Sandri	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 48
 Praia de Itacoatiara	I018	Turística – de identificação	-22,97405126	-43,03236505	Avenida Beira Mar	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 50
 Serra da Tiririca Costão de Itacoatiara Praia de Itacoatiara	I019	Turística – de sentido	-22,97301062	-43,03211878	Rua Matias Sandri	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 52
 Serra da Tiririca	I020	Turística – de identificação	-22,97342124	-43,02766843	Rua das Papoulas	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 54
 Igr. São Sebastião de Itaipu Morro das Andorinhas Praia de Itaipu Mus. de Arqueologia de Itaipu	I021	Turística – de sentido	-22,96954622	-43,04321969	Estrada Francisco da Crus Nunes	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 56
 Igr. São Sebastião de Itaipu	I022	Turística – de identificação	-22,96968762	-43,04203274	Rua São Vicente Palotti	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 59
 Morro das Andorinhas	I023	Turística – de sentido	-22,96980659	-43,04217974	Rua São Vicente Palotti	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 61

Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato Nº: 100/2018  
Empresa: Projevias











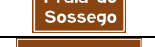
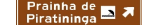
Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
	I024	Turística – de identificação	-22,97115955	-43,04352128	Rua da Amizade	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 63
	I025	Turística – de sentido	-22,97039146	-43,04486439	Estrada Francisco da Crus Nunes	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 1,00 m	2,00	Volume B - Página 65
	I026	Turística – de identificação	-22,97056849	-43,04514993	Estrada Francisco da Crus Nunes	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 67
	I027	Turística – de identificação	-22,97138865	-43,04498770	Estrada Francisco da Crus Nunes	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 69
   	I028	Turística – de sentido	-22,94714169	-43,03130823	Estrada Francisco da Crus Nunes	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 71
	I029	Turística – de sentido	-22,94179167	-43,02876328	Avenida Eweton da Costa Xavier	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 73
    	I030	Turística – de sentido	-22,94162273	-43,05704086	Estrada Francisco da Crus Nunes	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 75
   	I031	Turística – de sentido	-22,94217803	-43,05736624	Estrada Francisco da Crus Nunes	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 77
   	I032	Turística – de sentido	-22,94194444	-43,05674567	Estrada Francisco da Crus Nunes	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 79
  	I033	Turística – de sentido	-22,94353061	-43,05884620	Avenida Raul de Oliveira Rodrigues	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 81
	I034	Turística – de identificação	-22,94449572	-43,05823325	Avenida Professor Ernani Faria Alves	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 83
  	I035	Turística – de sentido	-22,94446239	-43,05850596	Avenida Professor Ernani Faria Alves	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 85

Cidade: Niterói - RJ

Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato N°: 100/2018

Empresa: Projevias



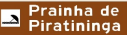



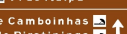







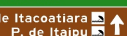











Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
	I036	Turística – de sentido	-22,94969369	-43,05801305	Avenida Almirante Tamandaré	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,20 m	3,60	Volume B - Página 87
	I037	Turística – de sentido	-22,95271634	-43,06060356	Rua Professor Carlos Nelson Ferreira dos Santos	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 1,00 m	2,50	Volume B - Página 89
	I038	Turística – de sentido	-22,95710033	-43,06550333	Rua Professor Carlos Nelson Ferreira dos Santos	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 91
	I039	Turística – de sentido	-22,95943780	-43,05650255	Avenida Professor Alvaro Caetano	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 93
	I040	Turística – de sentido	-22,96068813	-43,05596814	Avenida Professor Alvaro Caetano	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 95
	I041	Turística – de sentido	-22,96102221	-43,05580253	Rua Jaime Bitencourt	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 97
	I042	Turística – de sentido	-22,96269578	-43,05093749	Avenida Professor Florestan Fernandes	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 99
	I043	Turística – de identificação	-22,96320022	-43,05124967	Avenida Professor Florestan Fernandes	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 101
	I044	Turística – de sentido	-22,95496941	-43,06441382	Rua Professor Antonio Fellipe da Rocha	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 103
	I045	Turística – de sentido	-22,95565457	-43,06455494	Rua Desembargador Nicolau Mary Júnior	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 105
	I046	Turística – de identificação	-22,95861403	-43,06887069	Rua da Graça	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 107
	I047	Turística – de sentido	-22,95473671	-43,06824638	Avenida Almirante Tamandaré	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 1,50 m	3,00	Volume B - Página 109

Cidade: Niterói - RJ

Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato N°: 100/2018

Empresa: Projevias






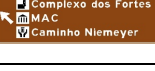
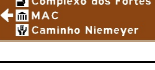
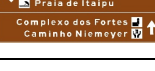
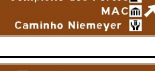
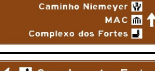

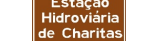
Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
	1048	Turística – de sentido	-22,95493439	-43,06913097	Avenida Almirante Tamandaré	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 111
	1049	Turística – de identificação	-22,95625261	-43,07244600	Avenida Almirante Tamandaré	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 113
 	1050	Turística – de sentido	-22,95090414	-43,09641405	Avenida Doutor Acúrcio Torres	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 1,00 m	2,00	Volume B - Página 115
	1051	Turística – de identificação	-22,95226147	-43,09760791	Avenida Doutor Acúrcio Torres	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 117
   	1052	Turística – de sentido	-22,93582436	-43,07330639	Avenida Francisco Gabriel de Souza Lôbo	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 119
 	1053	Turística – de sentido	-22,93643046	-43,07166310	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,50 x 1,00 m	2,50	Volume B - Página 121
   	1054	Turística – de sentido	-22,93639667	-43,07131117	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 123
  	1055	Turística – de sentido	-22,93249209	-43,06720963	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 1,00 m	2,50	Volume B - Página 125
  	1056	Turística – de sentido	-22,94299961	-43,03789195	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 127
	1057	Turística – de sentido	-22,94929846	-43,04531562	Avenida Doutor José Geraldo Bezerra de Menezes	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 129
	1058	Turística – de identificação	-22,95162938	-43,04711386	Avenida Doutor José Geraldo Bezerra de Menezes	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 131
  	1059	Turística – de sentido	-22,94635380	-43,03255138	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 1,00 m	2,50	Volume B - Página 133

Cidade: Niterói - RJ

Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato N°: 100/2018

Empresa: Projevias

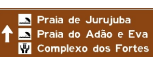
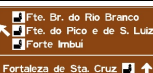







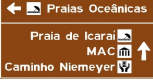


Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
 Praia de Itacoatiara Praia de Itaipu	I060	Turística – de sentido	-22,94712927	-43,03219446	Rua Jéferson da Rocha	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 135
 Horto de Itaipu	I061	Turística – de sentido	-22,95322819	-43,02748944	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,50 x 1,00 m	2,50	Volume B - Página 137
 Horto de Itaipu	I062	Turística – de sentido	-22,95228018	-43,02555436	Avenida Irene Lopes Sodré	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 1,00 m	2,50	Volume B - Página 139
 Caminho de Darwin	I063	Turística – de sentido	-22,94591222	-43,02187867	Avenida Irene Lopes Sodré	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,50 x 1,00 m	2,50	Volume B - Página 141
 Praia de Itaipu Complexo dos Fortes Caminho Niemeyer	I064	Turística – de sentido	-22,94644089	-43,03188923	Avenida Ewerton da Costa Xavier	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 143
 MAC Caminho Niemeyer	I065	Turística – de sentido	-22,93324487	-43,06591431	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 145
 MAC Caminho Niemeyer	I066	Turística – de sentido	-22,93197424	-43,06668896	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 147
 Praia de Itaipu Complexo dos Fortes Caminho Niemeyer	I067	Turística – de sentido	-22,93192797	-43,06707388	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,20 m	3,60	Volume B - Página 149
 MAC Caminho Niemeyer	I068	Turística – de sentido	-22,93409070	-43,06949097	Avenida Conselheiro Paulo de Melo Kalle	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 151
 Caminho Niemeyer MAC Complexo dos Fortes	I069	Turística – de sentido	-22,93491618	-43,07237220	Avenida Celso Aprígio de Macedo Soares Guimarães	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 153
 Parque de Cidade MAC Caminho Niemeyer	I070	Turística – de sentido	-22,93231404	-43,09702635	Túnel João Sampaio	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 155
	I071	Turística – de identificação	-22,93232843	-43,09870221	Avenida Prefeito Silvio Picanço	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 157

Cidade: Niterói - RJ

Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato N°: 100/2018

Empresa: Projevias








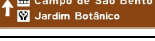

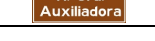


Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
 Praia de Jurujuba Praia do Adão e Eva Complexo dos Fortes	I072	Turística – de sentido	-22,93483104	-43,10195143	Avenida Carlos Ermelindo Marins	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 159
 Fte. Br. do Rio Branco Fte. do Pico e de S. Luiz Forte Imbuí Fortaleza de Sta. Cruz	I073	Turística – de sentido	-22,93484939	-43,11272844	Avenida Carlos Ermelindo Marins	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 161
 Forte Barão do Rio Branco	I074	Turística – de identificação	-22,93581431	-43,11488717	Alameda Marechal Pessoa Leal	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 164
 Praia de Jurujuba	I075	Turística – de identificação	-22,92683190	-43,11921916	Avenida Carlos Ermelindo Marins	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 166
 Igreja São Pedro de Jurujuba	I076	Turística – de identificação	-22,92673315	-43,11944521	Avenida Carlos Ermelindo Marins	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 168
 Praia do Adão e Eva	I077	Turística – de identificação	-22,92810784	-43,12250334	Estrada General Eurico Gaspar Dutra	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 170
 Fortaleza de Santa Cruz	I078	Turística – de identificação	-22,93006259	-43,12263553	Estrada General Eurico Gaspar Dutra	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 172
 Fte. Br. do Rio Branco Fte. do Pico e de S. Luiz Forte Imbuí Caminho Niemeyer	I079	Turística – de sentido	-22,93351947	-43,11402753	Avenida Carlos Ermelindo Marins	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 174
 Praias Oceânicas Parque da Cidade MAC Caminho Niemeyer	I080	Turística – de sentido	-22,93244643	-43,09845687	Avenida Prefeito Silvío Picanço	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 177
 Praias Oceânicas Praia de Icarai MAC Caminho Niemeyer	I081	Turística – de sentido	-22,92058616	-43,09392867	Avenida Quintino Bocaiúva	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,50 x 1,50 m	3,75	Volume B - Página 179
 Parque da Cidade	I082	Turística – de sentido	-22,92138852	-43,09382159	Avenida Taubaté	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 182
 Igreja de São Francisco Xavier	I083	Turística – de identificação	-22,92164669	-43,09385752	Avenida Taubaté	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 184

Cidade: Niterói - RJ

Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato N°: 100/2018

Empresa: Projevias

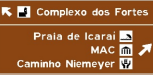


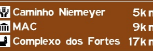






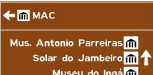

Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
	I084	Turística – de sentido	-22,92251721	-43,09177154	Rua Marechal Raul de Albuquerque	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 187
	I085	Turística – de sentido	-22,92205203	-43,09156215	Rua General Rondon	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 189
	I086	Turística – de sentido	-22,92256119	-43,09097232	Estrada Nossa Senhora de Lurdes	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 191
	I087	Turística – de identificação	-22,92665398	-43,08382451	Estrada Nossa Senhora de Lurdes	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 193
	I088	Turística – de sentido	-22,92140825	-43,09466355	Avenida Prefeito Silvio Picanço	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 195
	I089	Turística – de sentido	-22,91564133	-43,09475188	Avenida Quintino Bocaiúva	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 197
	I090	Turística – de sentido	-22,90885358	-43,10106445	Avenida Governador Roberto Silveira	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 199
	I091	Turística – de sentido	-22,90871368	-43,10092084	Avenida Governador Roberto Silveira	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 201
	I092	Turística – de sentido	-22,90392345	-43,09734660	Rua Padre Francisco Lama	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 0,50 m	1,25	Volume B - Página 203
	I093	Turística – de identificação	-22,90182960	-43,09931339	Rua Santa Rosa	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 205
	I094	Turística – de sentido	-22,92895110	-43,09655900	Avenida Prefeito Silvio Picanço	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,50 x 0,50 m	1,25	Volume B - Página 207
	I095	Turística – de identificação	-22,92916885	-43,09694108	Avenida Prefeito Silvio Picanço	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 209

Cidade: Niterói - RJ

Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato N°: 100/2018

Empresa: Projevias



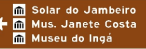
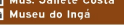
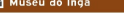
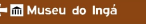





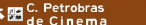



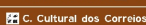
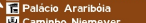



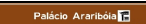
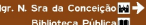


Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
 Praia de Icarai MAC Caminho Niemeyer	I096	Turística – de sentido	-22,91152614	-43,10779815	Avenida Almirante Ary Parreiras	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 211
 MAC Caminho Niemeyer	I097	Turística – de sentido	-22,91104127	-43,10949278	Avenida Jornalista Alberto Francisco Torres	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 1,20 m	3,00	Volume B - Página 213
	I098	Turística – de identificação	-22,91121427	-43,10961998	Avenida Jornalista Alberto Francisco Torres	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 215
 5km MAC 9km Complexo dos Fortes 17km	I099	Turística – de distância	-22,88136639	-43,08157470	Alameda São Boaventura	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 217
 Complexo dos Fortes Praias Oceânicas	I100	Turística – de sentido	-22,90658369	-43,11312728	Avenida Jornalista Alberto Francisco Torres	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,20 m	3,60	Volume B - Página 219
	I101A	Turística – de identificação	-22,90445537	-43,10932700	Rua Gavião Peixoto	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 221
	I101B	Turística – de identificação	-22,90357085	-43,10660397	Avenida Governador Roberto Silveira	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 223
 MAC Caminho Niemeyer	I102	Turística – de sentido	-22,90745327	-43,11203474	Avenida Jornalista Alberto Francisco Torres	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 1,20 m	3,00	Volume B - Página 225
 Mus. Antonio Parreiras Solar do Jambêiro	I103	Turística – de sentido	-22,90197543	-43,12196541	Rua Doutor Paulo Alves	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 227
 C. Petrobras de Cinema Caminho Niemeyer	I104	Turística – de sentido	-22,90194117	-43,12179837	Rua Doutor Paulo Alves	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 229
 Mus. Antonio Parreiras Solar do Jambêiro Museu do Inqá	I105	Turística – de sentido	-22,90157345	-43,12218693	Rua Tiradentes	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 1,50 m	3,75	Volume B - Página 231
	I106	Turística – de sentido	-22,90500449	-43,12338047	Avenida Almirante Benjamin Sodré	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 0,50 m	0,50	Volume B - Página 234

Cidade: Niterói - RJ

Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato N°: 100/2018

Empresa: Projevias










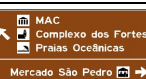


Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
	I107	Turística – de identificação	-22,90733755	-43,12604963	Avenida Almirante Benjamin Sodré	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 236
	I108	Turística – de identificação	-22,90179256	-43,12606435	Avenida Tiradentes	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 238
  	I109	Turística – de sentido	-22,90178124	-43,12652819	Avenida Tiradentes	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 240
  	I110	Turística – de sentido	-22,90306972	-43,12723142	Rua Professor Lara Viela	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 1,20 m	3,00	Volume B - Página 242
	I111	Turística – de identificação	-22,90353817	-43,12806463	Rua Presidente Domiciano	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 244
	I112	Turística – de identificação	-22,90367975	-43,12811579	Rua Presidente Domiciano	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 246
	I113	Turística – de identificação	-22,90354412	-43,12540653	Rua Presidente Pedreira	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 248
  	I114	Turística – de sentido	-22,89712871	-43,12461970	Rua Badger da Silveira	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 1,20 m	3,00	Volume B - Página 250
   	I115	Turística – de sentido	-22,89617550	-43,12427887	Avenida Visconde do Rio Branco	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 252
	I116	Turística – de identificação	-22,89605652	-43,12336516	Rua 15 de Novembro	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 255
	I117	Turística – de identificação	-22,89491831	-43,12384206	Avenida Visconde do Rio Branco	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 257
   	I118	Turística – de sentido	-22,89416584	-43,12367580	Avenida Visconde do Rio Branco	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 1,50 m	3,75	Volume B - Página 259

Cidade: Niterói - RJ

Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato N°: 100/2018

Empresa: Projevias


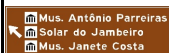
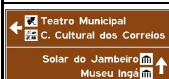
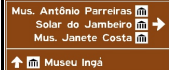




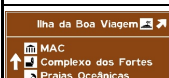

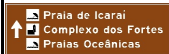
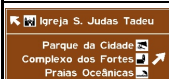
Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
	I119	Turística – de identificação	-22,89429502	-43,12117375	Rua da Conceição	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 262
	I120	Turística – de identificação	-22,89438661	-43,11826823	Rua da Conceição	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 264
	I121	Turística – de identificação	-22,89472888	-43,11703087	Rua Doutor Celestino	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 266
	I122	Turística – de sentido	-22,88928872	-43,12426186	Avenida Visconde do Rio Branco	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 268
	I123	Turística – de sentido	-22,88870329	-43,12499842	Rua Marquês de Caxias	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 270
	I124	Turística – de identificação	-22,88938162	-43,12717878	Avenida Professor Plínio Leite	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 272
	I125	Turística – de sentido	-22,89633385	-43,12680217	Avenida Visconde do Rio Branco	Bandeira cônica tipo I Dupla	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 1,20 m	3,00	Volume B - Página 274
	I126	Turística – de sentido	-22,89633385	-43,12680217	Avenida Visconde do Rio Branco	Bandeira cônica tipo I Dupla	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 1,20 m	3,00	Volume B - Página 276
	I127	Turística – de identificação	-22,89738921	-43,13007491	Avenida Visconde do Rio Branco	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 278
	I128	Turística – de sentido	-22,88532463	-43,12384503	Avenida Feliciano Sodré	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 280
	I129	Turística – de sentido	-22,88576650	-43,12514984	Avenida Professor Plínio Leite	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 282
	I130	Turística – de identificação	-22,88558225	-43,12517399	Avenida Visconde do Rio Branco	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 284

Cidade: Niterói - RJ

Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato N°: 100/2018

Empresa: Projevias





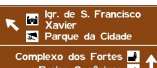






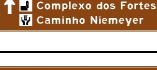
Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar							Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)		
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)						
	I131	Turística – de identificação	-22,89332731	-43,12391470	Avenida Visconde do Rio Branco	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 286	
	I132	Turística – de sentido	-22,89546568	-43,12506772	Avenida Visconde do Rio Branco	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 288	
	I133	Turística – de sentido	-22,89693376	-43,12791764	Avenida Visconde do Rio Branco	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 290	
	I134	Turística – de sentido	-22,90104376	-43,12546677	Rua Visconde de Moraes	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 293	
	I135	Turística – de identificação	-22,89942838	-43,13093105	Rua Alexandre Moura	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 296	
	I136	Turística – de identificação	-22,90008745	-43,13110828	Rua Alexandre Moura	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 298	
	I137	Turística – de sentido	-22,90056767	-43,13165786	Rua Alexandre Moura	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 1,20 m	3,00	Volume B - Página 300	
	I138	Turística – de sentido	-22,90176311	-43,13410013	Rua Coronel Tamarindo	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 302	
	I139	Turística – de sentido	-22,90754358	-43,13283728	Avenida Milton Tavares de Souza	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 304	
	I140	Turística – de identificação	-22,90835299	-43,13044944	Avenida Almirante Benjamin Sodré	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 306	
	I141	Turística – de sentido	-22,90598961	-43,12545822	Avenida Engenheiro Martins Romeo	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 308	
	I142	Turística – de sentido	-22,91169097	-43,10944503	Avenida Jornalista Alberto Francisco Torres	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 310	

Cidade: Niterói - RJ

Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato N°: 100/2018

Empresa: Projevias

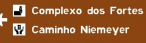










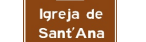
Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
	I143	Turística – de identificação	-22,91196204	-43,10896329	Avenida Almirante Ary Parreiras	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 313
	I144	Turística – de identificação	-22,91385395	-43,09697449	Avenida Quintino Bocaiúva	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 315
	I145	Turística – de identificação	-22,91437339	-43,09656699	Avenida Quintino Bocaiúva	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 317
	I146	Turística – de sentido	-22,91455765	-43,09625934	Avenida Quintino Bocaiúva	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 319
	I147	Turística – de sentido	-22,91967098	-43,09424769	Avenida Quintino Bocaiúva	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 321
	I148	Turística – de identificação	-22,92580170	-43,09537815	Avenida Prefeito Silvío Picanço	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 323
	I149	Turística – de sentido	-22,93161413	-43,09804239	Avenida Prefeito Silvío Picanço	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 325
	I150	Turística – de sentido	-22,93235195	-43,09777834	Avenida Prefeito Silvío Picanço	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 1,00 m	2,50	Volume B - Página 327
	I151A	Turística – de sentido	-22,90692691	-43,06234183	Rua Amadeu Gomes	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 328
	I151B	Turística – de sentido	-22,90577436	-43,06496379	Rua Leonor da Glória	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 330
	I151C	Turística – de sentido	-22,90634236	-43,06644380	Estrada Washington Luiz	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 333
	I152	Turística – de sentido	-22,90778503	-43,06730340	Rua Reverendo Armando Ferreira	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,20 m	3,60	Volume B - Página 335

Cidade: Niterói - RJ

Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato N°: 100/2018

Empresa: Projevias













Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
	I153	Turística – de sentido	-22,91214140	-43,07871629	Rua Fernandes Couto	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 337
	I154A	Turística – de sentido	-22,91342416	-43,08221834	Avenida Presidente Roosevelt	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 339
	I154B	Turística – de sentido	-22,91373540	-43,08247295	Avenida Presidente Roosevelt	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 341
	I155	Turística – de sentido	-22,91414228	-43,08284985	Rua Oiapoque	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 343
	I156	Turística – de sentido	-22,92079102	-43,09373721	Avenida Rui Barbosa	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 0,50 m	1,00	Volume B - Página 345
	I157	Turística – de sentido	-22,88100415	-43,09762893	Alameda São Boaventura	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 0,50 m	1,25	Volume B - Página 347
	I158	Turística – de identificação	-22,88128670	-43,09085050	Alameda São Boaventura	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 349
	I159A	Turística – de sentido	-22,88083379	-43,09617826	Alameda São Boaventura	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 0,50 m	1,25	Volume B - Página 351
	I159B	Turística – de sentido	-22,88041627	-43,09654484	Rua Manoel João Gonçalves	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 0,50 m	1,25	Volume B - Página 353
	I159C	Turística – de sentido	-22,88030800	-43,09613915	Rua Antônio Silva	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 0,50 m	1,25	Volume B - Página 355
	I160	Turística – de sentido	-22,88051875	-43,09577435	Alameda São Boaventura	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 0,50 m	1,25	Volume B - Página 357
	I161	Turística – de identificação	-22,88154706	-43,10919441	Rua Benjamin Constant	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 359

Cidade: Niterói - RJ

Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato N°: 100/2018

Empresa: Projevias

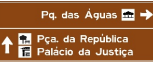
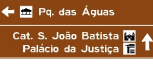

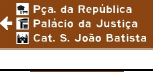




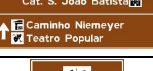



Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
	I162	Turística – de sentido	-22,88076072	-43,10924897	Avenida Feliciano Sodré	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,20 m	3,60	Volume B - Página 361
	I163	Turística – de sentido	-22,87846726	-43,10921639	Rua Benjamin Constant	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 0,50 m	1,25	Volume B - Página 363
	I164A	Turística – de sentido	-22,87230807	-43,10482338	Rua Benjamin Constant	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 0,50 m	1,25	Volume B - Página 365
	I164B	Turística – de sentido	-22,87081472	-43,10357988	Rua Vereador José Vicente Sobrinho	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 0,50 m	1,25	Volume B - Página 367
	I165	Turística – de sentido	-22,87060358	-43,10269159	Rua Vereador José Vicente Sobrinho	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 0,50 m	1,25	Volume B - Página 369
	I166	Turística – de sentido	-22,86934841	-43,10262616	Avenida Presidente Craveiro Lopes	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	2,50 x 0,50 m	1,25	Volume B - Página 371
	I167	Turística – de sentido	-22,86535825	-43,10020836	Rua Doutor Luiz Palmier	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 0,50 m	1,25	Volume B - Página 373
	I168	Turística – de identificação	-22,86393365	-43,09801070	Rua Doutor Luiz Palmier	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 375
	I169	Turística – de sentido	-22,88810641	-43,12438933	Avenida Visconde do Rio Branco	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 377
	I170	Turística – de sentido	-22,88632669	-43,11949067	Rua Saldanha Marinho	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 379
	I171	Turística – de sentido	-22,89344474	-43,12295778	Avenida Ernani do Amaral Peixoto	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 1,00 m	2,00	Volume B - Página 381
	I172	Turística – de identificação	-22,88501232	-43,11962084	Rua Professor Heitor Carrilho	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 383

Cidade: Niterói - RJ

Projeto: Sinalização Vertical Turística




















Contrato N°: 100/2018

Empresa: Projevias

Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
	I173	Turística – de sentido	-22,89018205	-43,11435381	Avenida Marquês do Paraná	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,20 m	3,60	Volume B - Página 385
	I174	Turística – de sentido	-22,89096991	-43,11735224	Rua São João	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,20 m	3,60	Volume B - Página 387
	I175	Turística – de identificação	-22,89213336	-43,11790520	Rua Professor Valdemir Alves Machado	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 389
	I176	Turística – de sentido	-22,89476736	-43,11296818	Avenida Marquês do Paraná	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 391
	I177	Turística – de identificação	-22,89377131	-43,11701094	Avenida Ernani do Amaral Peixoto	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 393
	I178	Turística – de identificação	-22,89396167	-43,11751063	Avenida Ernani do Amaral Peixoto	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 395
	I179	Turística – de identificação	-22,89353812	-43,11774382	Avenida Ernani do Amaral Peixoto	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 397
	I180	Turística – de identificação	-22,89353479	-43,11701546	Avenida Ernani do Amaral Peixoto	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 399
	I181	Turística – de sentido	-22,89348600	-43,12098643	Avenida Ernani do Amaral Peixoto	Bandeira cônica tipo II	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,50 m	4,50	Volume B - Página 401
	I182	Turística – de identificação	-22,89202320	-43,12125188	Rua São Pedro	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 404
	I183	Turística – de identificação	-22,89156545	-43,12069499	Rua São Pedro	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 406
	I184A	Turística – de sentido	-22,88980559	-43,11419998	Avenida Marquês do Paraná	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 408

Cidade: Niterói - RJ  
Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato N°: 100/2018  
Empresa: Projevias



Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
	I184B	Turística – de sentido	-22,88786836	-43,11328473	Rua São Lourenço	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 410
	I185	Turística – de sentido	-22,88827383	-43,11281927	Rua Doutor Manoel Lazari	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 1,00 m	2,00	Volume B - Página 412
	I186	Turística – de sentido	-22,88738055	-43,11103562	Ladeira São Lourenço	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 1,00 m	2,00	Volume B - Página 414
	I187	Turística – de identificação	-22,88723207	-43,11019044	Ladeira São Lourenço	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 416
  	I188	Turística – de distância	-22,88335810	-43,03100206	Estrada Caetano Monteiro	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 418
   	I189	Turística – de sentido	-22,88045920	-43,11396962	Ponte Presidente Costa e Silva	Pórtico Existente	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	4,00 x 2,00 m	8,00	Volume B - Página 420
  	I190	Turística – de distância	-22,91132858	-42,98847471	Avenida Ewerton da Costa Xavier	Bandeira cônica tipo I	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 1,00 m	3,00	Volume B - Página 422
	I191	Turística – de sentido	-22,88025775	-43,11377768	Ponte Presidente Costa e Silva	Pórtico Existente	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,50 x 1,20 m	3,00	Volume B - Página 424
	I192	Turística – de identificação	-22,87904354	-43,11443536	Ponte Presidente Costa e Silva	Pórtico Existente	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	3,00 x 2,00 m	6,00	Volume B - Página 426
	I193	Turística – de sentido	-22,93535536	-43,00847627	Rua São Sebastião	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,50 x 0,50 m	0,75	Volume B - Página 428
	I194	Turística – de sentido	-22,94194061	-43,03833768	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 1,00 m	2,00	Volume B - Página 430
	I195	Turística – de sentido	-22,96741719	-43,04048015	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 1,00 m	2,00	Volume B - Página 432

Cidade: Niterói - RJ

Projeto: Sinalização Vertical Turística

Contrato N°: 100/2018

Empresa: Projevias

Placa	Código	Classificação	Localização		Logradouro	Implantar						Detalhamento (página)
			Coordenadas geográficas			Suporte		Tipo de Substrato	Tipo de Película	Dimensões	Área (m²)	
			Latitude	Longitude		Tipo	Qtde (und)					
	I196	Turística – de identificação	-22,96656730	-43,04363615	Alameda A	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 434
	I197	Turística – de sentido	-22,93757990	-43,07291226	Avenida Francisco Gabriel de Souza Lobo	Suporte de aço Ø 2,5"	2	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	3,00 x 1,20 m	3,60	Volume B - Página 436
	I198A	Turística – de identificação	-22,94987105	-43,09778363	Avenida do Forte	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 438
	I198B	Turística – de identificação	-22,93948083	-43,07115188	Avenida da Ciclovia	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 440
	I199	Turística – de identificação	-22,91270784	-42,98448778	Estrada Marino Nunes Vieira	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 442
	I200A	Turística – de sentido	-22,94248697	-43,03818207	Estrada Francisco da Cruz Nunes	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 1,00 m	2,00	Volume B - Página 444
	I200B	Turística – de sentido	-22,94305361	-43,03853160	Rua Dr. Rovane Tavares Guimarães	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 1,00 m	2,00	Volume B - Página 446
	I201	Turística – de identificação	-22,94430637	-43,04336579	R. Procurador Afrânio Moreira	Suporte de aço Ø 2,5"	1	Chapa de aço nº 16 (1,50mm)	Tipo I e IV	1,00 x 1,00 m	1,00	Volume B - Página 448
	I202	Turística – de sentido	-22,94123271	-43,02848819	Avenida Ewerton da Costa Xavier	Braço light	1	Chapa de poliéster PRFV 2,2 mm	Tipo I/III e IV	2,00 x 1,00 m	2,00	Volume B - Página 450