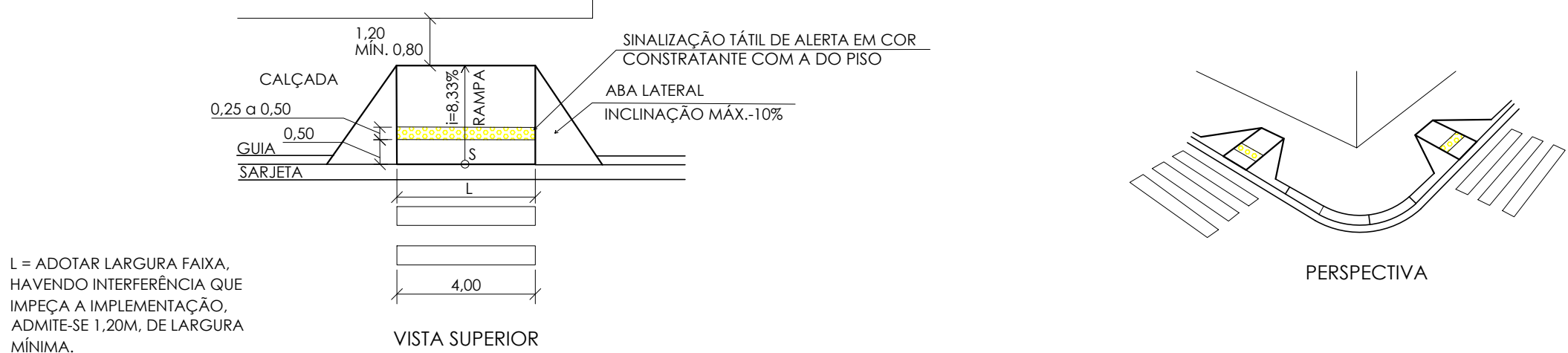


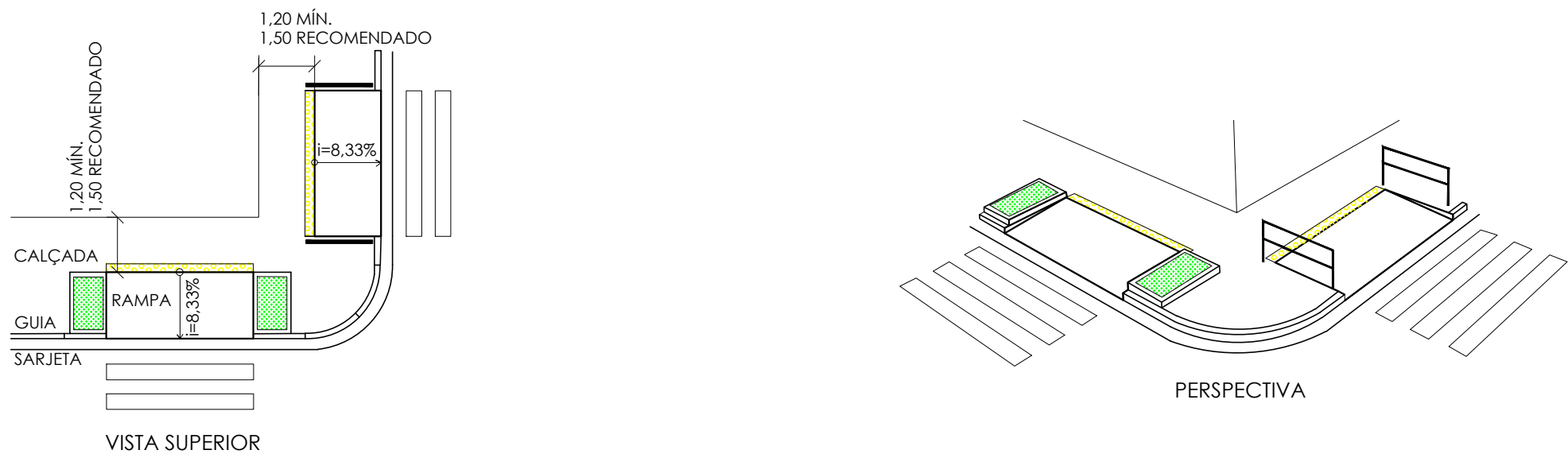
REBAIXAMENTO DE CALÇADAS

REBAIXAMENTO A



L = ADOTAR LARGURA FAIXA,
HAVENDO INTERFERÊNCIA QUE
IMPEÇA A IMPLEMENTAÇÃO,
ADMITE-SE 1,20M, DE LARGURA
MÍNIMA.

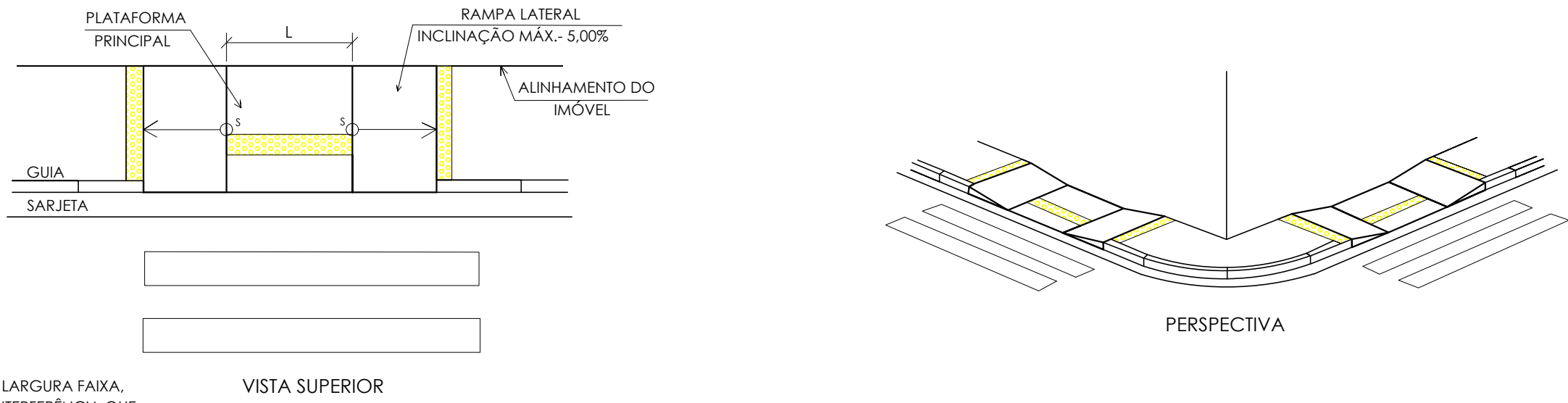
REBAIXAMENTO B



REBAIXAMENTO C



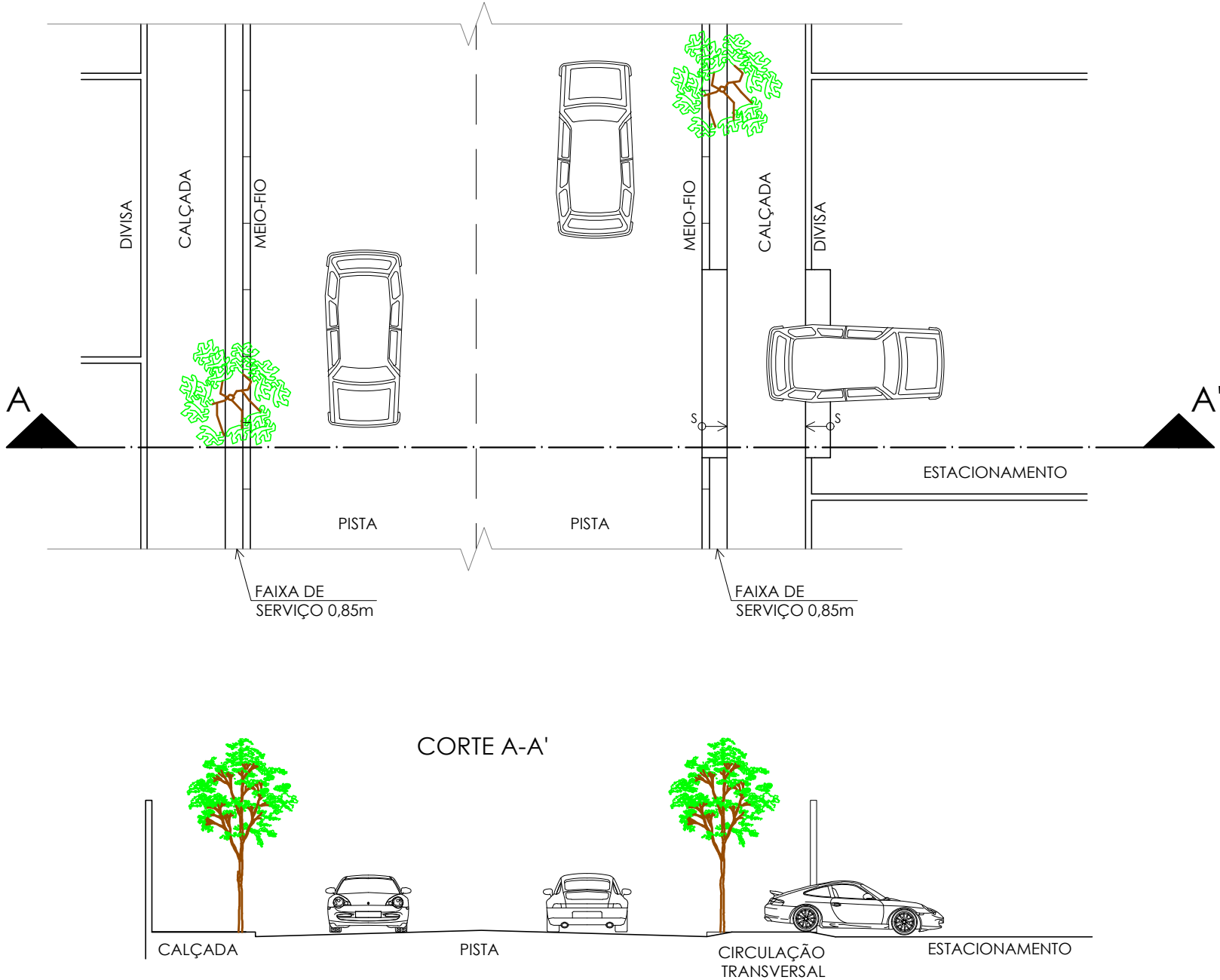
REBAIXAMENTO D



L = ADOTAR LARGURA FAIXA,
HAVENDO INTERFERÊNCIA QUE
IMPEÇA A IMPLEMENTAÇÃO,
ADMITE-SE 1,50M, DE LARGURA
MÍNIMA.

REFERÊNCIA: ABNT NBR 9050/2015

ACOMODAÇÃO TRANSVERSAL DE CIRCULAÇÃO



NOTAS:

1. DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO DE OUTRA FORMA;
2. NÃO DEVE HAVER DESNÍVEL ENTRE O TÉRMINO DO REBAIXAMENTO DA CALÇADA E O LEITO CARROÇÁVEL;
3. OS REBAIXAMENTOS DE CALÇADAS DEVEM SER CONSTRUÍDOS NA DIREÇÃO DO FLUXO DE PEDESTRES. A INCLINAÇÃO DEVE SER CONSTANTE E NÃO SUPERIOR A 8,33% (1:12);
4. A LARGURA DOS REBAIXAMENTOS DEVE SER IGUAL À LARGURA DAS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, EM LOCAIS ONDE HOUVER INTERFERÊNCIA, QUE IMPEÇA O REBAIXAMENTO DA CALÇADA EM TODA A EXTENSÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA. ADMITE-SE REBAIXAMENTO DA CALÇADA EM LARGURA INFERIOR ATÉ UM LIMITE MÍNIMO DE 1,20m LARGURA DE RAMP; QUANDO A FAIXA DE PEDESTRES ESTIVER ALINHADA COM A CALÇADA DA VIA TRANSVERSAL, ADMITE-SE O REBAIXAMENTO TOTAL DE CALÇADA NA ESQUINA;
5. ONDE A LARGURA DO PASSEIO NÃO FOR SUFICIENTE PARA ACOMODAR O RABAIXAMENTO E A FAIXA LIVRE (REBAIXAMENTO A E B), DEVE SER FEITO O REBAIXAMENTO TOTAL DE LARGURA DA CALÇADA, COM LARGURA MÍNIMA DE 1,50m E COM RAMPAS LATERAIS COM INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 5,00%, REBAIXAMENTO D;
6. OS REBAIXAMENTOS DAS CALÇADAS LOCALIZADOS EM LADOS OPPOSTOS DA VIA DEVEM ESTAR ALINHADOS ENTRE SI;
7. DEVE SER GARANTIDA UMA FAIXA LIVRE NO PASSEIO, ALÉM DO ESPAÇO OCUPADO PELO REBAIXAMENTO, DE NO MÍNIMO 0,80m, SENDO RECOMENDÁVEL 1,20m (REBAIXAMENTO A);
8. AS ABAS LATERAIS DOS REBAIXAMENTOS (REBAIXAMENTO A) DEVEM TER PROJEÇÃO HORIZONTAL MÍNIMA DE 0,50m E COMPOR PLANOS INCLINADOS DE ACOMODAÇÃO. A INCLINAÇÃO MÁXIMA RECOMENDADA É DE 10%;
9. QUANDO A SUPERFÍCIE IMEDIATAMENTE AO LADO DOS REBAIXAMENTOS CONTIVER OBSTÁCULOS, AS ABAS LATERAIS PODEM SER DISPENSADAS, NESTE CASO, DEVER SER GARANTIDA FAIXA LIVRE DE NO MÍNIMO 1,20m, SENDO O RECOMENDÁVEL 1,50m, CONFORME O REBAIXAMENTO B;
10. A ACOMODAÇÃO TRANSVERSAL DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E SEUS ESPAÇOS DE ESTACIONAMENTO DEVE SER FEITA EXCLUSIVAMENTE DENTRO DO IMÓVEL, DE FORMA A NÃO CRIAR DEGRAUS OU DESNÍVELS ABRUPTOS NOS PASSEIO.

0	14/11/2018	EMIÇÃO INICIAL	
REV	DATA	DESCRIÇÃO	



PREFEITURA

NITERÓI

FEITA POR VOCÊ

EMUSA

LOCAL DA OBRA

BAIRROS MARAVISTA E SERRA GRANDE

TÍTULO

DETALHE: REBAIXO DE CALÇADA

PLANTA

PROJETO



TETRIS

Engenharia

MARCELO ANTÔNIO OLIVEIRA DOS REIS
CREA/RJ: 1992100003

APPROVAÇÃO



FRANQUIA Nº

1/1

DATA

14/11/18

Nº DO EMPREITE

NT180011-2-GE0-DET.001

ESCALAS

SEM ESCALA

REVISÃO

0