

PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO

REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

fl.1/7

QUADRO DE QUANTIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PISTAS DE ROLAMENTO

1 - PINTURA TERMOPLÁSTICA MECÂNICA

Tipo	Estaca/Localização	Nº de Pistas	Quant.	Extensão (m)	Largura (m)	%	Área (m²)
1.1 - Branca							
<i>Rua Alexandre Moura</i>							
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 19+10 a Est. 24	1	1	90	0,10	33%	3,0
<i>Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista simples</i>							
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 32+15 a Est. 57+5	1	1	490	0,10	33%	16,2
LCO (1m x 1m)	Est. 34+5 a Est. 36+7,5	1	1	42,5	0,10	50%	2,1
LCO (1m x 1m)	Est. 36+10 a Est. 37+15	1	1	15	0,10	50%	0,8
LMS-1	Est. 58	1	1	20	0,10	100%	2,0
<i>Av. Visconde do Rio Branco - pista sentido Gragoatá</i>							
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 59 a Est. 76+15	1	1	355	0,10	33%	11,7
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 59 a Est. 63+10	1	1	90	0,10	33%	3,0
LCO (1m x 1m)	Est. 100+10 a Est. 102+10	1	1	40	0,10	50%	2,0
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 100 a Est. 104+10	1	1	90	0,10	33%	3,0
LMS-1	Est. 100 a Est. 104+10	1	1	90	0,10	100%	9,0
LCO (1m x 1m)	Est. 108+15 a Est.111	1	1	45	0,10	50%	2,3
LMS-1	Est. 109	1	1	20	0,10	100%	2,0
LMS-1	Est. 115	1	1	20	0,10	100%	2,0
LMS-1	Est. 108+5 a Est. 114	1	1	115	0,10	100%	11,5
LMS-1	Est. 114+15 a Est. 118	1	1	75	0,10	100%	7,5
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 109 a Est. 114	1	1	100	0,10	33%	3,3
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 116 a Est. 118	1	1	40	0,10	33%	1,3
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 120+10 a Est. 125+10	1	1	100	0,10	33%	3,3
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 126 a Est. 126+15	1	1	15	0,10	33%	0,5
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 127+10 a Est. 128	1	1	10	0,10	33%	0,3
LMS-1	Est. 120	1	1	20	0,10	100%	2,0
LMS-1	Est. 119+10 a Est. 125+10	1	1	120	0,10	100%	12,0
LMS-1	Est. 126 a Est. 126+10	1	1	10	0,10	100%	1,0
LMS-1	Est. 127+10 a Est. 128	1	1	10	0,10	100%	1,0
LMS-1	Est. 129	1	1	20	0,10	100%	2,0
LMS-1	Est. 129+10 a Est. 133	1	1	70	0,10	100%	7,0
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 129+15 a Est. 133	1	1	65	0,10	33%	2,1
LMS-1	Est. 135	1	1	20	0,10	100%	2,0
LMS-1	Est. 134+15 a Est. 138+5	1	1	70	0,10	100%	7,0
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 135+10 a Est. 138+5	1	1	55	0,10	33%	1,8
LMS-1	Est. 141	1	1	20	0,10	100%	2,0
LMS-1	Est. 140+15 a Est. 147+15	1	1	140	0,10	100%	14,0
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 141+15 a Est. 147+15	1	1	120	0,10	33%	4,0
<i>Av. Visconde do Rio Branco - UFF Campus Valonguinho</i>							
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 150 a Est. 159	1	2	180	0,10	33%	11,9
LMS-1	Est. 160	1	2	30	0,10	100%	6,0
LMS-1	Est. 163	1	1	10	0,10	100%	1,0
<i>Ligação Badger da Silveira - Av. Visconde do Rio Branco</i>							
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 200+10 a Est. 201+15	1	1	25	0,10	33%	0,8
LMS-1	Est. 201+15 a Est. 202+15	1	2	20	0,10	100%	4,0
			parcial mecânica branca (1)				168,3

PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO

REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

fl.2/7

QUADRO DE QUANTIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PISTAS DE ROLAMENTO

1 - PINTURA TERMOPLÁSTICA MECÂNICA (continuação)

Tipo	Estaca/Localização	Nº de Pistas	Quant.	Extensão (m)	Largura (m)	%	Área (m²)
<i>Av. Visconde do Rio Branco - pista sentido Av. Feliciano Sodré</i>							
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 203+10 a Est. 207+10	1	2	80	0,10	33%	5,3
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 209+5 a Est. 217	1	1	155	0,10	33%	5,1
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 214+10 a Est. 217	1	1	50	0,10	33%	1,7
LMS-1	Est. 207+10	1	2	20	0,10	100%	4,0
LMS-1	Est. 218	1	1	20	0,10	100%	2,0
LMS-1	Est. 211 a Est. 218	1	1	140	0,10	100%	14,0
LCO (1m x 1m)	Est. 209+5 a Est. 212+5	1	1	60	0,10	50%	3,0
LMS-1	Est. 222 a Est. 228	1	1	120	0,10	100%	12,0
LMS-1	Est. 227 a Est. 228	1	1	20	0,10	100%	2,0
LMS-1	Est. 228+15 a Est. 231+5	1	1	50	0,10	100%	5,0
LMS-1	Est. 230+5 a Est. 231+5	1	1	20	0,10	100%	2,0
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 222 a Est. 227	1	1	100	0,10	33%	3,3
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 228+15 a Est. 230+5	1	1	30	0,10	33%	1,0
LCO (1m x 1m)	Est. 224 a Est. 226+5	1	1	45	0,10	50%	2,3
LMS-1	Est. 233+10 a Est. 238+15	1	1	105	0,10	100%	10,5
LMS-1	Est. 238	1	1	20	0,10	100%	2,0
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 233+10 a Est. 237+15	1	1	85	0,10	33%	2,8
LCO (1m x 1m)	Est. 234+10 a Est. 238	1	1	70	0,10	50%	3,5
LMS-1	Est. 241 a Est. 242	1	1	20	0,10	100%	2,0
LMS-1	Est. 242+12,5 a Est. 246+15	1	1	83	0,10	100%	8,3
LMS-1	Est. 246	1	1	20	0,10	100%	2,0
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 240+5 a Est. 242	1	1	35	0,10	33%	1,2
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 242+12,5 a Est. 245+10	1	1	58	0,10	33%	1,9
LCO (1m x 1m)	Est. 244+5 a Est. 246	1	1	35	0,10	50%	1,8
LMS-1	Est. 248+15 a Est. 252	1	1	65	0,10	33%	2,1
LMS-1	Est. 251	1	1	20	0,10	100%	2,0
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 248+15 a Est. 251	1	1	45	0,10	33%	1,5
LCO (1m x 1m)	Est. 249+5 a Est. 251+12,5	1	1	48	0,10	50%	2,4
LMS-1	Est. 254+15 a Est. 259+5	1	1	90	0,10	100%	9,0
LMS-1	Est. 261+10	1	1	10	0,10	100%	1,0
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 254+15 a Est. 259+5	1	1	90	0,10	33%	3,0
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 259+17,5 a Est. 261+5	1	1	28	0,10	33%	0,9
<i>Praça Araribóia - Pista de Retorno Exclusivo de Ônibus</i>							
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 85+10 a Est. 94+5	1	1	175	0,10	33%	5,8
<i>Contorno do Estacionamento / Rua Badger da Silveira</i>							
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 172 a Est. 176+5	1	1	85	0,10	33%	2,8
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 178+15 a Est. 180	1	1	25	0,10	33%	0,8
LMS-1	Est. 177+15 a Est. 179	1	1	25	0,10	100%	2,5
<i>Praça Araribóia - Pista de Ônibus sentido Feliciano Sodré</i>							
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 190+15 a Est. 194+10	1	1	75	0,10	33%	2,5
<i>Av. Visc. do Rio Branco - Acesso à Ponta d'Areia</i>							
LMS-2 (2m x 4m)	Est. 264+10 a Est. 267+12,5	1	1	63	0,10	33%	2,1
<i>Av. Feliciano Sodré - pista sentido Terminal</i>							
LMS-1	antes da primeira LRE	1	3	30	0,10	100%	9,0
LMS-1	antes da segunda LRE	1	1	15	0,10	100%	1,5
LMS-1	antes da segunda LRE	1	1	13	0,10	100%	1,3
			parcial mecânica branca (2)				148,5

REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

QUADRO DE QUANTIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PISTAS DE ROLAMENTO

Tipo	Estaca/Localização	Nº de Pistas	Quant.	Extensão (m)	Largura (m)	%	Área (m²)
1.1 - Branca (continuação)							
<i>Av. Prof. Plínio Leite</i>							
LMS-1	antes da LRE	1	1	20	0,10	100%	2,0
<i>Av. Feliciano Sodré - pista sentido Ponte</i>							
LMS-2 (2m x 4m)	depois da Av. V. Rio Branco	1	1	25	0,10	33%	0,8
1.2 - Amarela			parcial mecânica branca (3)				2,8
			subtotal mecânica branca (1+2+3)				319,6
<i>Rua Coronel Tamarindo</i>							
LFO-3	Est. 0 a Est. 0+5	1	2	5	0,10	100%	1,0
LFO-3	Est. 1+10 a Est. 18+10	1	2	340	0,10	100%	68,0
			subtotal mecânica amarela				69,0
			Total termoplástica p/ aspersão				388,6

Tipo	Trecho/Estaca	Un. (m ²)	Quant.	Extensão (m)	Largura (m)	Fator	Área (m ²)
2.1 - Branca							
<i>Rua Coronel Tamarindo</i>							
Seta PEM (5 m)	junto à Praça	3,8	2	-	-	-	7,6
MCB	no final da Praça	-	1	5,0	3,0	0,4	3,0
LRE	na saída da via de contorno	-	1	6,0	0,3	1	1,8
MCB	no bico da ilha c/ a P. da Pátria	-	1	2,0	3,0	0,4	1,2
LMS-2	na Rua Passos da Pátria	-	1	20,0	0,1	0,33	0,7
<i>Rua Alexandre Moura</i>							
Seta PEM (5 m)	Est. 20+15	3,8	2	-	-	-	7,6
MCB	no bico da ilha	-	1	2,0	4,0	0,4	1,6
LMS-1	Est. 20		1	20,0	0,1	1	2,0
<i>Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista simples</i>							
MCB	Est. 39 (LE)	-	1	2,0	15,0	0,4	6,0
MCB	Est. 39 (LD)	-	1	2,0	1,0	0,4	0,4
FTP	Est. 57+10	-	1	9,5	4,0	0,4	15,2
LRE	junto c/ FTP	-	1	7,0	0,4	1	2,8
MCB	Est. 58	-	1	3,5	8,0	0,4	5,6
<i>Av. Visconde do Rio Branco - pista sentido Gragoatá</i>							
MCB	Est. 64	-	1	2,5	12,5	0,4	6,3
FTP	Est. 73	-	1	8,5	9,5	0,4	32,3
LRE	junto c/ a FTP	-	1	7,0	0,4	1	2,8
LMS-1	Est. 74		1	20,0	0,1	1	2,0
Seta PEM (5 m)	acompanhando LMS-1	3,8	2	-	-	-	7,6
MCB	Est. 74+10	-	1	2,0	5,0	0,4	2,0
FTP	Est. 105	-	1	10,0	12,0	0,4	48,0
LRE	junto c/ a FTP	-	1	9,5	0,4	1	3,8
LMS-1	Est. 105		2	10,0	0,1	1	2,0
			parcial manual branca (1)				162,2

PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO

REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

fl.4/7

QUADRO DE QUANTIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PISTAS DE ROLAMENTO

2 - PINTURA TERMOPLÁSTICA MANUAL (continuação)

Tipo	Trecho/Estaca	Un. (m²)	Quant.	Extensão (m)	Largura (m)	Fator	Área (m²)
FTP	Est. 108	-	1	10,0	12,0	0,4	48,0
LRE	junto c/ a FTP	-	1	9,5	0,4	1	3,8
Seta PEM (5 m)	acompanhando a LRE	3,8	3	-	-	-	11,4
FTP	Est. 114	-	1	10,0	12,0	0,4	48,0
LRE	junto c/ a FTP	-	1	9,5	0,4	1	3,8
Seta PEM (5 m)	acompanhando a LRE	3,8	3	-	-	-	11,4
FTP	Est. 119	-	1	10,0	12,0	0,4	48,0
LRE	junto c/ a FTP	-	1	9,5	0,4	1	3,8
Seta PEM (5 m)	acompanhando a LRE	3,8	3	-	-	-	11,4
MCB	entrada e saída da baia	-	2	2,0	4,0	0,4	3,2
LRE	Est. 119+15, saída da baia	-	1	4,0	0,4	1	1,6
FTP	Est. 125+15, saída do Terminal	-	1	5,0	10,0	0,4	20,0
LRE	junto c/ a FTP	-	1	10,0	0,4	1	4,0
FTP	Est.127, na entrada do Terminal	-	1	5,0	10,0	0,4	20,0
FTP	Est. 128	-	1	8,0	12,0	0,4	38,4
LRE	junto c/ a FTP	-	1	9,5	0,4	1	3,8
Seta PEM (5 m)	acompanhando a LRE	3,8	3	-	-	-	11,4
FTP	Est. 133+10	-	1	5,0	7,0	0,4	14,0
FTP	Est. 134	-	1	7,0	12,5	0,4	35,0
LRE	junto c/ a FTP	-	1	9,5	0,4	1	3,8
Seta PEM (5 m)	acompanhando a LRE	3,8	3	-	-	-	11,4
FTP	Est. 138+10	-	1	7,0	12,5	0,4	35,0
LRE	junto c/ a FTP	-	1	12,5	0,4	1	5
FTP	Est. 139+5	-	1	6,0	7,0	0,4	16,8
LRE	junto c/ a FTP	-	1	7,0	0,4	1	2,8
FTP	Est.140	-	1	7,0	12,5	0,4	35,0
LRE	junto c/ a FTP	-	1	9,5	0,4	1	3,8
Seta PEM (5 m)	acompanhando LRE	3,8	3	-	-	-	11,4
FTP	Est.145+5	-	1	4,5	10,0	0,4	18,0
FTP	Est.148	-	1	7,0	12,5	0,4	35,0
LRE	junto c/ a FTP	-	1	9,5	0,4	1	3,8
MCB	entrada e saída do Terminal	-	2	2,0	4,0	0,4	3,2
LRE	saída da baia	-	1	4,0	0,4	1	1,6
<i>Av. Visconde do Rio Branco - UFF Campus Valonguinho</i>							
Seta PEM (5 m)	Est. 158	3,8	3	-	-	-	11,4
Seta PEM (5 m)	Est. 159	3,8	3	-	-	-	11,4
LRE	Est. 160+10	-	1	10,0	0,4	1	4
FTP	acompanhando LRE	-	1	5,0	10,0	0,4	20,0
FTP	Est. 162+5	-	1	6,0	16,0	0,4	38,4
SIP	Est. 163+5	-	2	1,2	3,6	0,4	1,7
LDP	acompanhando a SIP	-	1	8,0	0,3	0,375	0,9
<i>Ligação Badger da Silveira - Av. Visconde do Rio Branco</i>							
Seta PEM (5 m)	Est. 202+5	3,8	3	-	-	-	11,4
LRE	Est. 202+15	-	1	9,5	0,4	1	3,8
FTP	acompanhando LRE	-	1	6,0	9,5	0,4	22,8
<i>Av. Visconde do Rio Branco - pista sentido Av. Feliciano Sodré</i>							
Seta PEM (5 m)	Est. 208	3,8	3	-	-	-	11,4
			parcial manual branca (2)				664,8

PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO

REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

fl.5/7

QUADRO DE QUANTIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PISTAS DE ROLAMENTO

2 - PINTURA TERMOPLÁSTICA MANUAL (continuação)

Tipo	Trecho/Estaca	Un. (m ²)	Quant.	Extensão (m)	Largura (m)	Fator	Área (m ²)
LRE	Est. 208+10	-	1	9,0	0,4	1	3,6
FTP	Est. 209	-	1	10,0	9,5	0,4	38,0
Seta MOF	Est. 210+10	5,0	1	-	-	-	5,0
Seta PEM (5 m)	Est. 216	3,8	3	-	-	-	11,4
Seta PEM (5 m)	Est. 217	3,8	3	-	-	-	11,4
LRE	Est. 217	-	1	9,5	0,4	1	3,8
FTP	acompanhando LRE	-	1	10,0	9,5	0,4	38,0
FTP	na Ernani do Amaral Peixoto	-	1	10,0	23,0	0,4	92,0
LRE	na Ernani do Amaral Peixoto	-	1	20,5	0,4	1	8,2
LRE	Est. 221+5	-	1	9,5	0,4	1	3,8
FTP	acompanhando LRE	-	1	10,0	9,5	0,4	38,0
Seta PEM (5 m)	Est. 227+10	3,8	3	-	-	-	11,4
LRE	Est. 228	-	1	9,5	0,4	1	3,8
FTP	acompanhando LRE	-	1	10,0	9,5	0,4	38,0
Seta PEM (5 m)	Est. 230+15	3,8	3	-	-	-	11,4
LRE	Est. 231+5	-	1	9,5	0,4	1	3,8
LRE	Est. 231+15, na saída da baia	-	1	4,5	0,4	1	1,8
MCB	entrada e saída da baia	-	2	2,0	3,0	0,4	2,4
LRE	Est. 232+17,5	-	1	9,5	0,4	1	3,8
FTP	acompanhando LRE	-	1	10,0	9,5	0,4	38,0
Seta PEM (5 m)	Est. 238+10	3,8	3	-	-	-	11,4
LRE	Est. 238+15	-	1	9,5	0,4	1	3,8
LRE	Est. 242+2,5	-	1	9,5	0,4	1	3,8
FTP	acompanhando LRE	-	1	7,0	9,5	0,4	26,6
Seta PEM (5 m)	Est. 246+5	3,8	3	-	-	-	11,4
LRE	Est. 246+12,5	-	1	9,5	0,4	1	3,8
LRE	Est. 248+5	-	1	9,5	0,4	1	3,8
FTP	acompanhando LRE	-	1	7,0	9,5	0,4	26,6
Seta PEM (5 m)	Est. 251+15	3,8	3	-	-	-	11,4
LRE	Est. 252	-	1	9,5	0,4	1	3,8
FTP	acompanhando LRE	-	1	7,0	9,5	0,4	26,6
MCB	entrada e saída_baia de ônibus	-	2	2,0	3,0	0,4	2,4
LRE	Est. 254+5	-	1	9,5	0,4	1	3,8
FTP	acompanhando LRE	-	1	7,0	9,5	0,4	26,6
Seta PEM (5 m)	Est. 257	3,8	2	-	-	-	7,6
Seta PEM (5 m)	Est. 258+15	3,8	2	-	-	-	7,6
LRE	Est. 261+15	-	1	7,5	0,4	1	3
FTP	acompanhando LRE	-	1	7,0	7,5	0,4	21,0
Seta PEM (5 m)	Est. 261+10	3,8	3	-	-	-	11,4
Praça Araribóia - Pista de Retorno Exclusivo de Ônibus							
MCB	Est. 82	-	1	2,0	3,0	0,4	1,2
LRE	Est. 84	-	1	5,0	0,4	1	2
FTP	acompanhando LRE	-	1	9,0	5,5	0,4	19,8
Seta PEM (5 m)	Est. 87	3,8	2	-	-	-	7,6
Seta PEM (5 m)	Est. 88	3,8	2	-	-	-	7,6
Seta MOF	Est. 94	5,0	1	-	-	-	5,0
			parcial manual branca (3)				655,2

REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

fl.6/7

QUADRO DE QUANTIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PISTAS DE ROLAMENTO

2 - PINTURA TERMOPLÁSTICA MANUAL (continuação)

Tipo	Estaca/Localização	Un. (m²)	Quant.	Extensão (m)	Largura (m)	%	Área (m²)
LRE	Est. 95+5	-	1	7,0	0,4	1	2,8
FTP	acompanhando LRE	-	1	10,0	6,0	0,4	24,0
MCB	Est. 96+5	-	1	2,0	3,0	0,4	1,2
<i>Contorno do Estacionamento / Rua Badger da Silveira</i>							
Seta MOF	Est. 172+10	5,0	1	-	-	-	5,0
FTP	Est. 176+10	-	1	3,0	7,0	0,4	8,4
FTP	Est. 177+10	-	1	4,0	7,0	0,4	11,2
LRE	acompanhando a FTP	-	1	7,0	0,4	1	2,8
Seta PEM (5 m)	acompanhando LRE	3,8	2	-	-	-	7,6
<i>Praça Araribóia - Pista de Ônibus sentido Feliciano Sodré</i>							
Seta MOF	Est. 194+5	5,0	1	-	-	-	5,0
LRE	Est. 195+5	-	1	9,0	0,4	1	3,6
FTP	acompanhando LRE	-	1	10,0	6,5	0,4	26,0
<i>Av. Visc. do Rio Branco - Acesso à Ponta d'Areia</i>							
LRE	Est. 267+12,5	-	1	6,0	0,4	1	2,4
<i>Av. Feliciano Sodré - pista sentido Terminal</i>							
Seta PEM (5 m)	antes da primeira LRE	3,8	8	-	-	-	30,4
LRE	primeira	-	1	14,0	0,4	1	5,6
Seta PEM (5 m)	antes da segunda LRE	3,8	3	-	-	-	11,4
LRE	segunda	-	1	10,5	0,4	1	4,2
FTP	acompanhando a 2ª LRE	-	1	7,0	10,5	0,4	29,4
<i>Av. Prof. Plínio Leite</i>							
Seta PEM (5 m)	antes da LRE	3,8	2	-	-	-	7,6
LRE	c/ Visc. do Rio Branco	-	1	7,5	0,4	1	3
FTP	acompanhando a LRE	-	1	7,0	7,5	0,4	21,0
2.2 - Amarela <i>Rua Coronel Tamarindo</i>			parcial manual branca (4)				212,6
			subtotal manual branca (1+2+3+4)				1.666,8
MAN	<i>junto/antes portões do Clube</i>	14	4	-	-	0,4	22,4
MCBA	bico da ilha de canalização	1	1	3,0	6,0	0,4	3,6
<i>Av. Visconde do Rio Branco - pista sentido Gragoatá</i>							
MAC	Est. 125+15	-	1	8,0	8,0	0,25	16,0
MAC	Est. 127	-	1	10,0	8,0	0,25	20,0
MAC	Est. 133	-	1	13,0	8,0	0,25	26,0
MAC	Est. 139+5	-	1	7,0	8,0	0,25	14,0
<i>Av. Visconde do Rio Branco - pista sentido Av. Feliciano Sodré</i>							
MAC	Est. 220	-	1	20,0	9,5	0,25	47,5
MCBA	no canteiro central	1	1	5,0	6,0	0,4	6,0
MAC	Est. 232	-	1	9,5	8,0	0,25	19,0
MAC	Est. 239+10	-	1	9,5	8,0	0,25	19,0
MAC	Est. 247+10	-	1	12,0	9,5	0,25	28,5
MAC	Est. 252+10	-	1	7,0	9,5	0,25	16,6
			subtotal manual amarela				238,6
			Total termoplástica p/extrusão				1.905,5

PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO

REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

fl.7/7

QUADRO DE QUANTIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PISTAS DE ROLAMENTO

3 - PINTURA ACRÍLICA - MANUAL

Tipo	Trecho/Estaca	Nº de Pistas	Quant.	Extensão (m)	Largura (m)	%	Área (m²)
3.1 - Branca							
<i>Rua Coronel Tamarindo</i>							
MER	Clube de Regatas Gragoatá	-	24	7,5	0,1	1	18,0
<i>Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista simples</i>							
MER	em frente a Enel	-	17	4,8	0,1	1	8,2
MER	em frente a Área de Lazer	-	34	4,8	0,1	1	16,3
<i>Av. Visc. do Rio Branco - Acesso à Ponta d'Areia</i>							
MER	marcação de vagas	-	11	5	0,1	1	5,5
			Total pintura acrílica				48.0

4 - SELANTE ASFÁLTICO

Tipo	Trecho/Estaca	Nº de Pistas	Quant.	Área (m²)	Largura (m)	%	Área (m²)
Av. Visc. do Rio Branco - Acesso à Ponta d'Areira Fundo	sinalização sobre concreto	-	-	10,0	-	1,5	14,9
			Total selante asfáltico				14,9

5 - LAMINADO ELASTOPLÁSTICO

Tipo	Trecho/Estaca	Nº de Pistas	Quant.	Extensão (m)	Largura (m)	%	Área (m²)
<i>Rua Alexandre Moura</i>							
LMS-2	Est. 24 a Est. 30	1	1	120	0,1	33%	4,0
LMS-2	Est. 26 a Est. 29+10	1	1	70	0,1	33%	2,3
LCO (1m x 1m)	Est. 24+10 a Est. 26	1	1	30	0,10	50%	1,5
MCBB	Est. 30		1	15	2,00	40%	6,0
FTP	Est. 31	1	1	9,0	4,0	40%	14,4
LRE	Est. 31	1	1	7	0,30	100%	2,1
LMS-1	Est. 32	1	1	20	0,10	100%	2,0
Seta PEM (5 m)	Est. 31	3,8	2	-	-	-	7,6
			Total laminado elastoplástico				39,9