

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO

REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

QUADRO DE QUANTIDADES E NOTA DE SERVIÇO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL

19/10/2018

ESTACA	LADO	TIPO	PLACA/PAINEL (Tipo, Dimensões, Serviço e Área)						POSTE SIMPLES		POSTE CÔNICO c/ BRAÇO PROJETADO				OBSERVAÇÕES	
			Dimensões (m)		Instalação			Fornecimento		Fornecimento & Instalação		Fornecimento & Instalação				
					Col. Simples (unid)	Col. Dupla (unid)	Suspensa (unid)	Pl. c/ Pel. tipo IA (m²)	Pl. c/ Pel. tipo II (m²)	G7 3.500 mm	G9 4.500 mm	Tipo 1		Tipo 1 Duplo 4,70 m		Tipo 2 4,70 m
												Horiz.	Vert.			
Av. General Milton T. Souza																
-	LD	A	l = 0,45		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	a 70 m da rotatória em frente ao Forte
-	LE	I1	2,00	1,00	-	1	-	-	2,00	-	2	-	-	-	-	
Rua Coronel Tamarindo																
0	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	junto com R
0	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	-	
0	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	-	junto com R
0 + 15	LE	A	l = 0,45		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	
1 + 5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	voltada pro estacionamento
1 + 10	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	
2 + 5	LE	A	l = 0,45		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	voltada pra ladeira
2 + 5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	
3	LE	PO	0,5	0,50	1	-	-	0,25	-	-	1	-	-	-	-	-
5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	
6 + 10	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
7	LD	PO	0,5	0,50	1	-	-	0,25	-	-	1	-	-	-	-	
7 + 5	LE	I3	3,00	1,50	-	-	1	-	4,50	-	-	-	-	-	1	na Praça, voltada pra Rua Cel. Tamarindo
Praça Duque de Caxias																
-	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-	Acesso ao Clube Gragoatá
-	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	
-	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	primeira vaga do primeiro conjunto
-	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	
-	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	terceira vaga
-	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	
-	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	última vaga do primeiro conjunto
-	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	
-	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	primeira vaga do segundo conjunto
-	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	
-	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	última vaga do segundo conjunto
-	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	
-	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	primeira vaga do terceiro conjunto
-	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	
Rua Coronel Tamarindo																
10 + 12,5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
10 + 12,5	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
12 + 12,5	LE	I3	3,00	1,50	-	-	1	-	4,50	-	-	-	-	-	1	-
14	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
15 + 10	LD	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-	na Praça
15 + 15	LE	PO	0,5	0,50	1	-	-	0,25	-	-	1	-	-	-	-	
16 + 12,5	LD	PO	0,5	0,50	1	-	-	0,25	-	-	1	-	-	-	-	-
18 + 5	LD	I1	2,00	1,00	-	1	-	-	2,00	-	2	-	-	-	-	na Praça
Praça Escritor Adelino Magalhães																
-	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
-	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
-	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
18 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	junto com R
18 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	-	
-	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
-	LE	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
-	LE	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
-	LE	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
Ilha de Canalização																
19	LD	I1	2,00	1,00	-	1	-	-	2,00	-	2	-	-	-	-	bico da ilha
19 + 5	LD	I1	2,00	1,00	-	1	-	-	2,00	-	2	-	-	-	-	bico da ilha, voltada pra Alexandre Moura

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO

REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

QUADRO DE QUANTIDADES E NOTA DE SERVIÇO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL

19/10/2018

ESTACA	LADO	PLACA/PAINEL (Tipo, Dimensões, Serviço e Área)							POSTE SIMPLES		POSTE CÔNICO c/ BRAÇO PROJETADO				OBSERVAÇÕES
		TIPO	Dimensões (m)		Instalação			Fornecimento		Fornecimento & Instalação		Fornecimento & Instalação			
					Col. Simples (unid)	Col. Dupla (unid)	Suspensa (unid)	Pl. c/ Pel. tipo IA (m²)	Pl. c/ Pel. tipo II (m²)	G7 3.500 mm	G9 4.500 mm	Tipo 1		Tipo 1 Duplo 4,70 m	
			Horiz.	Vert.								2,80 m	4,70 m		

Rua Alexandre Moura															
19 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
21 + 2,5	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
21 + 2,5	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
23 + 5	LD	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-
23 + 5	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-
23 + 10	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
23 + 15	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
24 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
25	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
25 + 10	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
25 + 17,5	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
26	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
27	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
28 + 12,5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
29 + 2,5	LE	PO	0,5	0,50	1	-	-	0,25	-	-	1	-	-	-	em frente ao Restaurante Docas
29 + 5	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
29 + 12,5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	voltada pra Rua José Bonifácio
30	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
30 + 2,5	LE	ARS	0,45	0,60	1	-	-	0,27	-	1	-	-	-	-	pra ciclovía, voltada pro contrafluxo
Av. Visconde do Rio Branco - trecho em pista simples															
32 + 15	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
33	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
34 + 5	LD	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-
34 + 5	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-
34 + 15	LE	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
35 + 5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
35 + 17,5	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
36	LE	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
37	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
37 + 10	LE	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
38 + 5	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
38 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
39 + 5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
40 + 5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
41 + 5	LD	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	-	1	-
41 + 5	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	-	-	junto com I2, no acesso à Reserva Cultural
42 + 15	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
43 + 10	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
45 + 15	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
46	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
47 + 15	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
48	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
48 + 5	LD	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-
50 + 5	LE	PO	0,5	0,50	1	-	-	0,25	-	-	1	-	-	-	-
50 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
53	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
55 + 5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-
56	LE	PO	0,50	0,50	1	-	-	0,25	-	-	1	-	-	-	-
56 + 5	LE	ARS	0,45	0,60	1	-	-	0,27	-	1	-	-	-	-	pra ciclovía, voltada pro contrafluxo
56 + 15	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO

REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

QUADRO DE QUANTIDADES E NOTA DE SERVIÇO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL

19/10/2018

ESTACA	LADO	TIPO	Dimensões (m)		PLACA/PAINEL (Tipo, Dimensões, Serviço e Área)					POSTE SIMPLES		POSTE CÔNICO c/ BRAÇO PROJETADO				OBSERVAÇÕES
					Instalação			Fornecimento		Fornecimento & Instalação		Fornecimento & Instalação				
			Col. Simples (unid)	Col. Dupla (unid)	Suspensa (unid)	Pl. c/ Pel. tipo IA (m²)	Pl. c/ Pel. tipo II (m²)	G7 3.500 mm	G9 4.500 mm	Tipo 1		Tipo 1 Duplo 4,70 m	Tipo 2 4,70 m			
										Horiz.	Vert.			2,80 m	4,70 m	
58 + 12,5	LD	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	-	1	-	junto com I2, na bifurcação pro Ingá junto com I2, na bifurcação pro Ingá
58 + 12,5	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	-	-	-	
61 + 5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
61 + 15	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
62 + 5	LD	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-	-
62 + 5	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-	-
66 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
67 + 10	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
68 + 2,5	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
70 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
71	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
74 + 12,5	LD	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-	acesso à pista de ônibus
Praça Araribóia - Retorno Exclusivo de Ônibus																
85 + 7,5	LD	PO	0,50	0,50	1	-	-	0,25	-	-	1	-	-	-	-	-
86 + 10	LD	PO	0,50	0,50	1	-	-	0,25	-	-	1	-	-	-	-	-
86 + 10	LD	A	l = 0,45		1	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LD	PO	0,50	0,50	1	-	-	0,25	-	-	1	-	-	-	-	-
93	LD	PO	0,50	0,50	1	-	-	0,25	-	-	1	-	-	-	-	-
94	LE	A	l = 0,45		1	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-
Av. Visconde do Rio Branco - Pista Sentido Gragoatá																
100	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
101 + 15	LE	RC	0,5	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
104	LE	ARS	0,45	0,60	1	-	-	0,27	-	-	-	-	-	-	-	-
104	LD	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	1	-	-	-	-
106	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
106	LE	ARS	0,45	0,60	1	-	-	0,27	-	1	-	-	-	-	-	-
107 + 5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
109	LE	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
110 + 15	LE	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
113	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
113	LE	ARS	0,45	0,60	1	-	-	0,27	-	-	-	-	-	-	-	-
116 + 10	LE	A	l = 0,45		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
117 + 10	LE	I1	2,00	1,00	-	1	-	-	2,00	-	2	-	-	-	-	-
118 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
118 + 10	LE	ARS	0,45	0,60	1	-	-	0,27	-	1	-	-	-	-	-	-
120 + 10	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
123 + 10	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-	-
124 + 10	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
124 + 15	LD	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	1	-	-	-	-
126	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
126 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
126 + 15	LE	ARS	0,45	0,60	1	-	-	0,27	-	1	-	-	-	-	-	-
127 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
129 + 15	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
132 + 5	LD	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	1	-	-	-	-
132 + 15	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
132 + 15	LE	ARS	0,45	0,60	1	-	-	0,27	-	-	-	-	-	-	-	-
133 + 17,5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
136 + 10	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
137 + 15	LE	ARS	0,45	0,60	1	-	-	0,27	-	1	-	-	-	-	-	-
138	LD	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	1	-	-	-	-
139 + 15	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
141 + 10	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
144 + 10	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
144 + 10	LE	ARS	0,45	0,60	1	-	-	0,27	-	-	-	-	-	-	-	-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
																-
								</								

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO

REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

QUADRO DE QUANTIDADES E NOTA DE SERVIÇO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL

19/10/2018

ESTACA	LADO	TIPO	Dimensões (m)		PLACA/PAINEL (Tipo, Dimensões, Serviço e Área)			POSTE SIMPLES		POSTE CÔNICO c/ BRAÇO PROJETADO						OBSERVAÇÕES	
					Instalação			Fornecimento		Fornecimento & Instalação		Fornecimento & Instalação					
			Col. Simples (unid)	Col. Dupla (unid)	Suspensa (unid)	Pl. c/ Pel. tipo IA (m²)	Pl. c/ Pel. tipo II (m²)	G7 3.500 mm	G9 4.500 mm	Tipo 1		Tipo 1 Duplo 4,70 m	Tipo 2 4,70 m				
										Horiz.	Vert.			2,80 m	4,70 m		
147	LD	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	1	-	-	-	pra regulamentar faixa exclusiva de ônibus junto com ARS pra ciclovía, voltada pro contrafluxo junto e antes da Av. Prof. Plínio Leite	
147	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-		
147	LE	ARS	0,45	0,60	1	-	-	0,27	-	-	-	-	-	-	-		
148 + 15	LE	I1	2,00	1,00	-	1	-	-	2,00	-	2	-	-	-	-		
Av. Visconde do Rio Branco - UFF Campus Valonguinho																	
152 + 15	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-	
155 + 5	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-	
156 + 15	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-	
159 + 5	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-	
160 + 15	LE	I1	2,00	1,00	-	1	-	-	2,00	-	2	-	-	-	-	na ilha de canalização	
161	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-		
162 + 7,5	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-		
162 + 17,5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-		
163 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-	
163 + 10	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-	
Contorno do Estacionamento / Rua Badger da Silveira																	
172 + 5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-	
172 + 10	LD	I1	2,00	1,00	-	1	-	-	2,00	-	2	-	-	-	-	-	
175 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-	
175 + 10	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-	
176 + 15	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-	-	
177 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-	
179 + 15	LE	I1	2,00	1,00	-	1	-	-	2,00	-	2	-	-	-	-	no bico da ilha	
Praça Araribóia - Pista de Ônibus sentido Feliciano Sodré																	
190 + 10	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-		-
192 + 10	LD	PO	0,50	0,50	1	-	-	0,25	-	-	1	-	-	-	-		-
193 + 10	LD	PO	0,50	0,50	1	-	-	0,25	-	-	1	-	-	-	-	-	
194 + 5	LD	A	l = 0,45		1	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ligação Av. Badger da Silveira - Av. Visconde do Rio Branco																	
202	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-	
Av. Visconde do Rio Branco - pista sentido Av. Feliciano Sodré																	
204 + 5	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-	
204 + 10	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-	
205 + 10	LD	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-	junto e antes da Rua XV de Novembro	
207	LD	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-		
208 + 15	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-		-
210	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-		-
211 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-	
211 + 15	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-	início da faixa exclusiva de ônibus	
213 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-		-
213 + 15	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-		-
215 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-		-
216 + 15	LD	I3	3,00	1,50	-	-	1	-	4,50	-	-	-	-	-	1	junto e antes da Rua da Conceição	
219 + 7,5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-		-
219 + 7,5	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-		-
218	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-		-
222 + 5	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	1	-	-	-	pra regulamentar faixa exclusiva de ônibus	
223 + 5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-		-
224 + 2,5	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-		-
226 + 2,5	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-		-
227	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-	
230	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-	
231 + 15	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-	
231 + 17,5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	voltada pra Rua São João pra regulamentar faixa exclusiva de ônibus	
233 + 15	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	1	-	-	-		

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO

REURBANIZAÇÃO DA ORLA DE NITERÓI - CENTRO/GRAGOATÁ

QUADRO DE QUANTIDADES E NOTA DE SERVIÇO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL

19/10/2018

ESTACA	LADO	TIPO	PLACA/PAINEL (Tipo, Dimensões, Serviço e Área)						POSTE SIMPLES		POSTE CÔNICO c/ BRAÇO PROJETADO				OBSERVAÇÕES	
			Instalação			Fornecimento		Fornecimento & Instalação		Fornecimento & Instalação						
										Tipo 1		Tipo 1 Duplo	Tipo 2			
			Dimensões (m)		Col. Simples (unid)	Col. Dupla (unid)	Suspensa (unid)	Pl. c/ Pel. tipo IA (m²)	Pl. c/ Pel. tipo II (m²)	G7 3.500 mm	G9 4.500 mm			2,80 m		4,70 m
Horiz.	Vert.															
234 + 2,5	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
234 + 5	LD	I3	3,00	1,50	-	-	1	-	4,50	-	-	-	-	-	1	-
236 + 5	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
237 + 17,5	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
239 + 10	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
239 + 17,5	LD	I3	3,00	1,50	-	-	1	-	4,50	-	-	-	-	-	1	junto e depois da Rua Marechal Deodoro
240	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
241 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
244 + 5	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
246 + 2,5	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
247 + 2,5	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
247 + 7,5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
249	LD	I3	3,00	1,50	-	-	1	-	4,50	-	-	-	-	-	1	-
249 + 5	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
249 + 5	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	1	-	-	-	pra regulamentar faixa exclusiva de ônibus
250 + 7,5	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
251 + 7,5	LD	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
253 + 2,5	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
253 + 12,5	LD	I3	3,00	1,50	-	-	1	-	4,50	-	-	-	-	-	1	junto e depois da Rua Saldanha Marinho
254 + 17,5	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	1	-	-	-	pra regulamentar faixa exclusiva de ônibus
255 + 5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
258 + 5	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
259	LD	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-	-
259 + 5	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-	-
259 + 5	LE	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	-	no poste da I2
260 + 10	LD	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-	-
260 + 10	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	-	no poste da I2
260 + 10	LE	I2	2,50	1,20	-	-	1	-	3,00	-	-	-	1	-	-	-
263	LE	I3	3,00	1,50	-	-	1	-	4,50	-	-	-	-	-	1	junto e antes da Av. Feliciano Sodré
Av. Visc. do Rio Branco - Acesso à Ponta de Areia																
264	LE	I3	3,00	1,50	-	-	1	-	4,50	-	-	-	-	-	1	início da pista simples
265 + 10	LE	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
266	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
268	LE	RC	0,50	1,00	1	-	-	0,50	-	-	1	-	-	-	-	-
268	LD	R	d = 0,40		1	-	-	0,20	-	-	1	-	-	-	-	-
Av. Feliciano Sodré - Pista Sentido Terminal																
-	LD	I3	3,00	1,50	-	-	1	-	4,50	-	-	-	-	-	1	junto a após o acesso à Ponta d'Areia
Av. Prof. Plínio Leite																
-	LE	I3	3,00	1,50	-	-	1	-	4,50	-	-	-	-	-	1	depois do semáforo
TOTAL SINALIZAÇÃO VERTICAL					181	9	44	53,24	166,50	6	180	9	20	2	11	