

[illegible]



PREFEITURA

NITERÓI

FEITA POR VOCÊ

EXECUTIVA



PRO-SUSTENTÁVEL

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

BANCO DE DESENVOLVIMENTO DA AMÉRICA LATINA



BANCO DE DESENVOLVIMENTO

DA AMÉRICA LATINA



PLANAVE S.A.

Estudos e Projetos de Engenharia

TÍTULO:		Nº PLANAVE	REV. PLANAVE	FOLHA:
MEMORIAL DESCRITIVO DE PAVIMENTAÇÃO		MD-H04-J04-0003	0	2/6
		Nº CLIENT	REV. CLIENTE	
		UGP-CAF-NIT-0017	0	

ÍNDICE

1	OBJETIVO.....	3
2	NORMAS DE PROJETO	3
3	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	3
4	DOCUMENTOS COMPLEMENTARES	Erro! Indicador não definido.
5	DESCRIÇÃO DO PROJETO	3

			
TÍTULO: MEMORIAL DESCRITIVO DE PAVIMENTAÇÃO	Nº PLANAVE MD-H04-J04-0003	REV. PLANAVE 0	FOLHA: 3/6
	Nº CLIENTE UGP-CAF-NIT-0017	REV. CLIENTE 0	

1 OBJETIVO

Este documento tem por objetivo a apresentação das especificações técnicas de materiais e serviços a serem adotadas na execução das obras de pavimentação dos platôs de implantação e acessos de interligações, necessários à execução das instalações do Projeto Urbanístico e Sócio Ambiental do Canto de Itaipu – Niterói – RJ a ser implantado no bairro de Itaipu – Niterói.

2 NORMAS DE PROJETO

NBR 5681 - Controle Tecnológico da Execução de Aterros em Obras de Edificações;
NBR 6457 - Amostras de Solo - Preparação para Ensaio de Compactação e Ensaio de Caracterização;
NBR 7182 - Solo - Ensaio de Compactação;
NBR 13133 - Execução de Levantamento Topográfico;
DNER-ES280-97 – Terraplenagem-Cortes;
DNER-ES282-97 – Terraplenagem-Aterros;
DNER-ES299-97 – Regularização do Subleito;
DNER-ES301-97 – Sub-base estabilizada Granulometricamente.

3 DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- Plano Urbanístico do Canto de Itaipu – Niterói – Prefeitura de Niterói
- Levantamento Topográfico de pontos cotados – CAMPO AUD Urbanismo Desing Ltda. Maio2013.

5 DESCRIÇÃO DO PROJETO

O Projeto de Pavimentação do Plano Urbanístico e Sócio Ambiental do Canto de Itaipu – Niterói RJ, consistirá na pavimentação da área do estacionamento principal e estacionamento interno e caminhos de pedestres a ser implantado sobre os terraplenos consolidados.

- a) Pávimntação em Revestimento primário
- b) Revestimentos em Placas de concreto moldadas “in loco” para passagem de pedestres.
- c) Recuperação do acesso principal da Vila dos Pescadores em placas de concreto moldadas “in loco” carimbado .



PREFEITURA

NITERÓI

FEITA POR VOCÊ

EXECUTIVA



PRO-SUSTENTÁVEL

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

BANCO DE DESENVOLVIMENTO DA AMÉRICA LATINA



BANCO DE DESENVOLVIMENTO

DA AMÉRICA LATINA



PLANAVE S.A.

Estudos e Projetos de Engenharia

TÍTULO:

MEMORIAL DESCRITIVO DE PAVIMENTAÇÃO

Nº PLANAVE

MD-H04-J04-0003

Nº CLIENTE

UGP-CAF-NIT-0017

REV. PLANAVE

0

REV. CLIENTE

0

FOLHA:

4/6

5.1 ESTACIONAMENTO PRINCIPAL

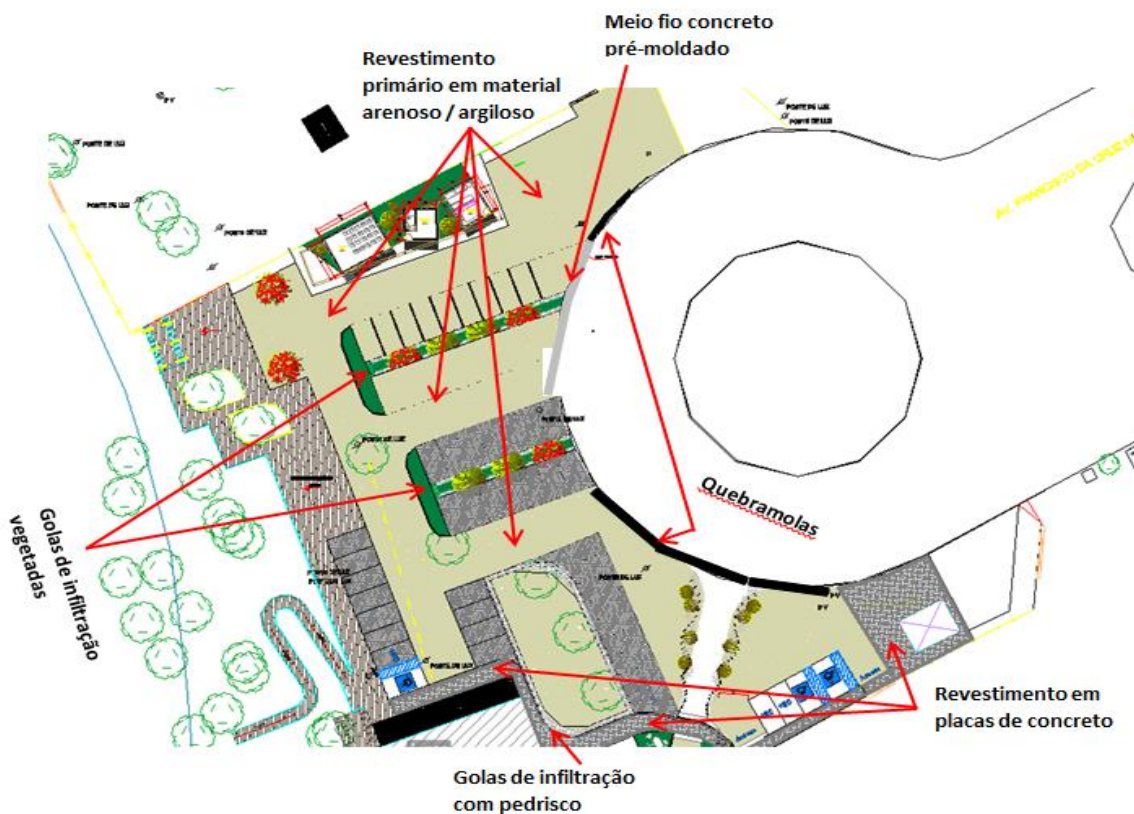


Ilustração 1 – Área do estacionamento principal

As condições atuais da área caracterizam um terreno em areia / argila fortemente compactado devido ao tráfego diário de veículos que circulam tanto a lazer como de abastecimento para os restaurantes e vila de pescadores. No entanto verifica-se que existem recalques pontuais devido a erosão pelas águas de chuva. Como ações prévias às obras de pavimentação, deverá ser feita uma regularização do terreno e sua proteção com sistema de drenagem que permita a circulação de veículos mesmo em tempos de chuva.

Na área do estacionamento principal, está previsto:

- Pavimentação com revestimento primário, isto é, regularização do terreno com ações de pequenos cortes e aterros devidamente compactados.
- Caminhos de pedestres (çalışadas) com revestimento em placas de concreto moldadas "in loco" de 1,00 x 1,0, sobre a camada compactado Golas de infiltração vegetadas nas áreas de estacionamento



PREFEITURA

NITERÓI

FEITA POR VOCÊ

EXECUTIVA



PRO-SUSTENTÁVEL

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

BANCO DE DESENVOLVIMENTO DA AMÉRICA LATINA



BANCO DE DESENVOLVIMENTO

DA AMÉRICA LATINA



PLANAVE S.A.

Estudos e Projetos de Engenharia

TÍTULO:

MEMORIAL DESCRITIVO DE PAVIMENTAÇÃO

Nº PLANAVE

MD-H04-J04-0003

Nº CLIENTE

UGP-CAF-NIT-0017

REV. PLANAVE

0

REV. CLIENTE

0

FOLHA:

5/6

- c) Implantação de Golas de infiltração com pedrisco no entorno de áreas com revestimento primário.[
- d) Implantação de Golas de infiltração vegetadas nas áreas de estacionamento
- e) Implantação de meio-fio e tentos em concreto pré-moldado destinado a separar a faixa de pavimentação tanto primária como de placas de concreto. Os dispositivos abrangidos neste documento deverão ser construídos de acordo com as dimensões, localização, confecção e acabamento determinados em projeto.
- f) Implantação de Quebramolas em concreto moldado “in loco” na interface com a Avenida Francisco da Cruz Nunes.

Todo o material utilizado deverá satisfazer aos requisitos impostos pelas normas vigentes ABNT e DNIT.

5.2 ESTACIONAMENTO INTERNO E ÁREAS DE PEDESTRES

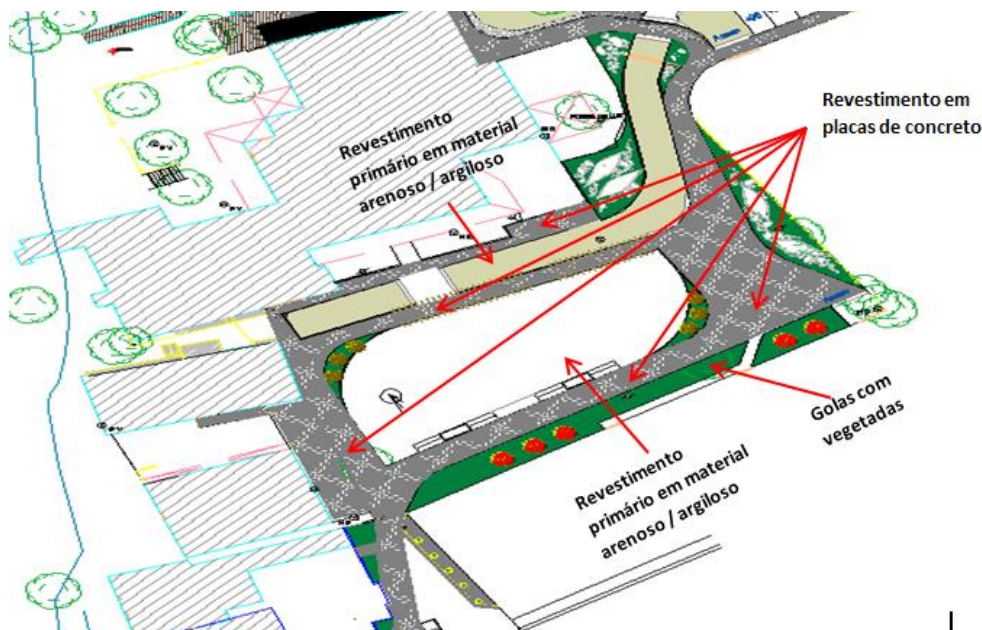


Ilustração 2 – Área do estacionamento interno

As condições atuais da área no atual estacionamento interno também caracterizam um terreno em areia / argila fortemente compactado devido ao tráfego diário de veículos que circulam tanto a lazer como de abastecimento para os restaurantes e vila de pescadores. No entanto verifica-se que existem recalques pontuais devido a erosão pelas águas de chuva inclusive proveniente de áreas externas. Como ações previas às obras de pavimentação,



PREFEITURA

NITERÓI

FEITA POR VOCÊ

EXECUTIVA



PRO-SUSTENTÁVEL

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

BANCO DE DESENVOLVIMENTO DA AMÉRICA LATINA



CAF

BANCO DE DESENVOLVIMENTO
DA AMÉRICA LATINA



PLANAVE S.A.

Estudos e Projetos de Engenharia

TÍTULO:
MEMORIAL DESCRITIVO DE PAVIMENTAÇÃO

Nº PLANAVE
MD-H04-J04-0003

Nº CLIENTE
UGP-CAF-NIT-0017

REV. PLANAVE
0

REV. CLIENTE
0

FOLHA:
6/6

deverá ser feita uma regularização do terreno e sua proteção com sistema de drenagem que permita o seu uso mesmo em tempos de chuva.

Na área do estacionamento principal, está previsto:

- Pavimentação com revestimento primário, isto é, regularização do terreno com ações de pequenos cortes e aterros devidamente compactados.
- Caminhos de pedestres (çalçadas) com revestimento em placas de concreto moldadas “in loco” de 1,00 x 1,0, sobre a camada compactado Golas de infiltração vegetadas nas áreas de estacionamento
- Implantação de Golas de infiltração com pedrisco no entorno de áreas com revestimento primário.
- Implantação de Golas de infiltração vegetadas
- Implantação de meio-fio e tentos em concreto pré-moldado destinado a separar a faixa de pavimentação tanto primária como de placas de concreto. Os dispositivos abrangidos neste documento deverão ser construídos de acordo com as dimensões, localização, confecção e acabamento determinados em projeto.