

[illegible]

 <b>PREFEITURA NITERÓI</b> FEITA POR VOCÊ				EXECUTIVA		 <b>PRO-SUSTENTÁVEL</b> <small>PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI BANCO DE DESENVOLVIMENTO DA AMÉRICA LATINA</small>		 <b>CAF</b> BANCO DE DESENVOLVIMENTO DA AMÉRICA LATINA		 <b>PLANAVE S.A.</b> Estudos e Projetos de Engenharia	
TÍTULO: <b>CRITÉRIOS DE PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO</b>				Nº PLANAVE CP-H04-J04-0004		REV. PLANAVE 0		FOLHA: 2/6			
				Nº CLIENTE UGP-CAF-NIT-0011		REV. CLIENTE 0					

## ÍNDICE

<b>1 OBJETIVO.....</b>	<b>3</b>
<b>2 NORMAS DE PROJETO .....</b>	<b>3</b>
<b>3 DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA .....</b>	<b>3</b>
<b>4 DESCRIÇÃO DO PROJETO .....</b>	<b>3</b>
<b>5 CONSIDERAÇÕES.....</b>	<b>6</b>

			
TÍTULO: <b>CITÉRIOS DE PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO</b>	Nº PLANAVE CP-H04-J04-0004	REV. PLANAVE 0	FOLHA: 3/6
	Nº CLIENTE UGP-CAF-NIT-0011	REV. CLIENTE 0	

## 1 OBJETIVO

Este documento tem por objetivo a apresentação dos critérios de projeto a serem adotadas na execução das obras de pavimentação dos platôs de implantação e acessos de interligações, necessários à execução das instalações do Projeto Urbanístico e Sócio Ambiental do Canto de Itaipu – Niterói – RJ a ser implantado no bairro de Itaipu – Niterói.

## 2 NORMAS DE PROJETO

NBR 5681 - Controle Tecnológico da Execução de Aterros em Obras de Edificações;  
 NBR 6457 - Amostras de Solo - Preparação para Ensaios de Compactação e Ensaios de Caracterização;  
 NBR 7182 - Solo - Ensaio de Compactação;  
 NBR 13133 - Execução de Levantamento Topográfico;  
 DNER-ES280-97 – Terraplenagem-Cortes;  
 DNER-ES282-97 – Terraplenagem-Aterros;  
 DNER-ES299-97 – Regularização do Subleito;  
 DNER-ES301-97 – Sub-base estabilizada Granulometricamente.

## 3 DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- Plano Urbanístico do Canto de Itaipu – Estudo AR-11– Prefeitura de Niterói
- Levantamento Topográfico de pontos cotados – CAMPO AUD Urbanismo Design Ltda.

## 4 DESCRIÇÃO DO PROJETO

O Projeto de Pavimentação do Plano Urbanístico e Sócio Ambiental do Canto de Itaipu – Niterói RJ, consistirá na pavimentação da área do estacionamento principal e estacionamento interno e caminhos de pedestres a ser implantado sobre os terraplenos consolidados tais como:

- a) Pavimentação em Revestimento primário
- b) Revestimentos em Placas de concreto moldadas “in loco” para passagem de pedestres.
- c) Recuperação do acesso principal da Vila dos Pescadores em placas de concreto moldadas “in loco” carimbado.



PREFEITURA

NITERÓI

FEITA POR VOCÊ

EXECUTIVA



PRO-SUSTENTÁVEL

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

BANCO DE DESENVOLVIMENTO DA AMÉRICA LATINA



BANCO DE DESENVOLVIMENTO

DA AMÉRICA LATINA



PLANAVE S.A.

Estudos e Projetos de Engenharia

TÍTULO:

CITÉRIOS DE PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

Nº PLANAVE

CP-H04-J04-0004

Nº CLIENTE

UGP-CAF-NIT-0011

REV. PLANAVE

0

REV. CLIENTE

0

FOLHA:

4/6

#### 4.1 ESTACIONAMENTO PRINCIPAL

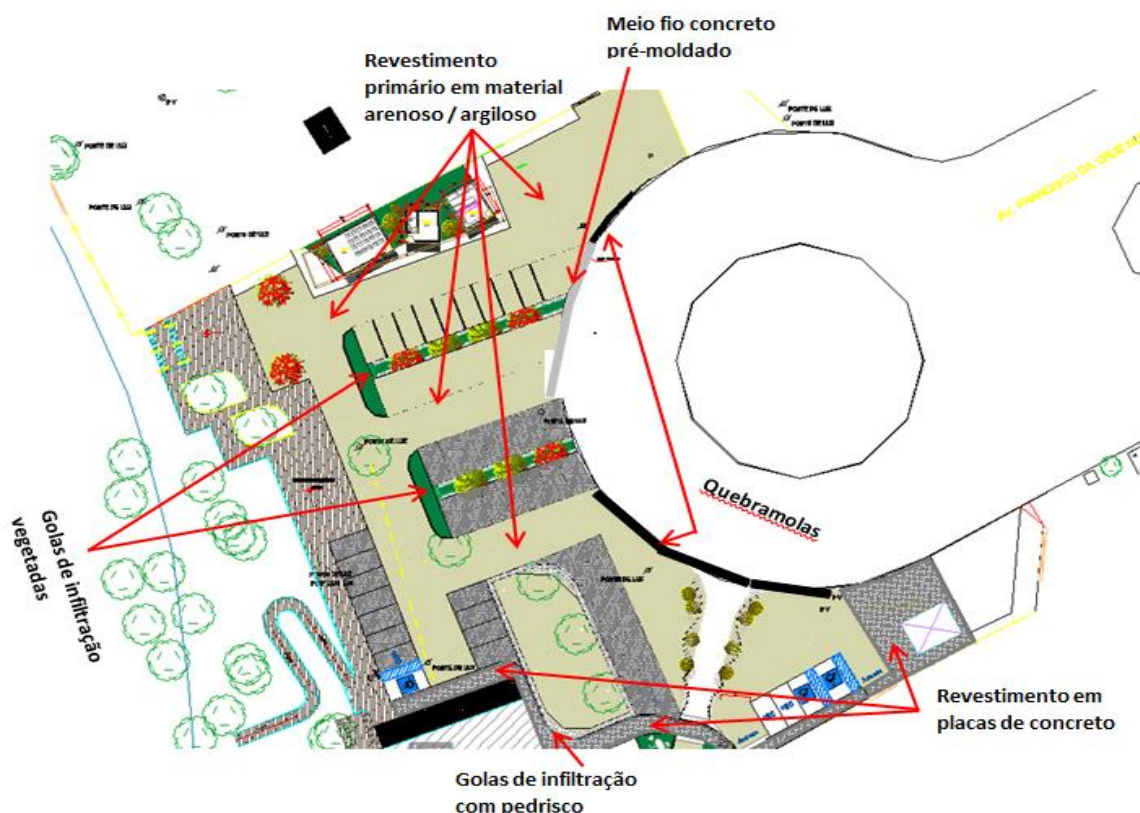


Ilustração 1 – Área do estacionamento principal

Na área do estacionamento principal, está previsto:

- Pavimentação com revestimento primário, isto é, regularização do terreno com ações de pequenos cortes e aterros devidamente compactados.
- Caminhos de pedestres (calçadas) com revestimento em placas de concreto moldadas “in loco” de 1,00 x 1,0, sobre a camada compactada Golas de infiltração vegetadas nas áreas de estacionamento.
- Implantação de Golas de infiltração com pedrisco no entorno de áreas com revestimento primário. [
- Implantação de Golas de infiltração vegetadas nas áreas de estacionamento
- Implantação de meio-fio e tentos em concreto pré-moldado destinado a separar a faixa de pavimentação tanto primária como de placas de concreto. Os dispositivos abrangidos neste documento deverão ser construídos de acordo

<div>  <div> PREFEITURA <b>NITERÓI</b> FEITA POR VOCÊ </div> <div>  <div> EXECUTIVA PRO-SUSTENTÁVEL PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI BANCO DE DESENVOLVIMENTO DA AMÉRICA LATINA </div> </div> <div>  <div> BANCO DE DESENVOLVIMENTO DA AMÉRICA LATINA </div> </div> <div>  <div> <b>PLANAVE S.A.</b> Estudos e Projetos de Engenharia </div> </div> </div>			
TÍTULO: <b>CITÉRIOS DE PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO</b>	Nº PLANAVE CP-H04-J04-0004	REV. PLANAVE 0	FOLHA: 5/6
	Nº CLIENTE UGP-CAF-NIT-0011	REV. CLIENTE 0	

com as dimensões, localização, confecção e acabamento determinados em projeto.

- f) Implantação de Quebra-molas em concreto moldado “in loco” na interface com a Avenida Francisco da Cruz Nunes.

Todo o material utilizado deverá satisfazer aos requisitos impostos pelas normas vigentes ABNT e DNIT.

#### 4.2 ESTACIONAMENTO INTERNO E ÁREAS DE PEDESTRES

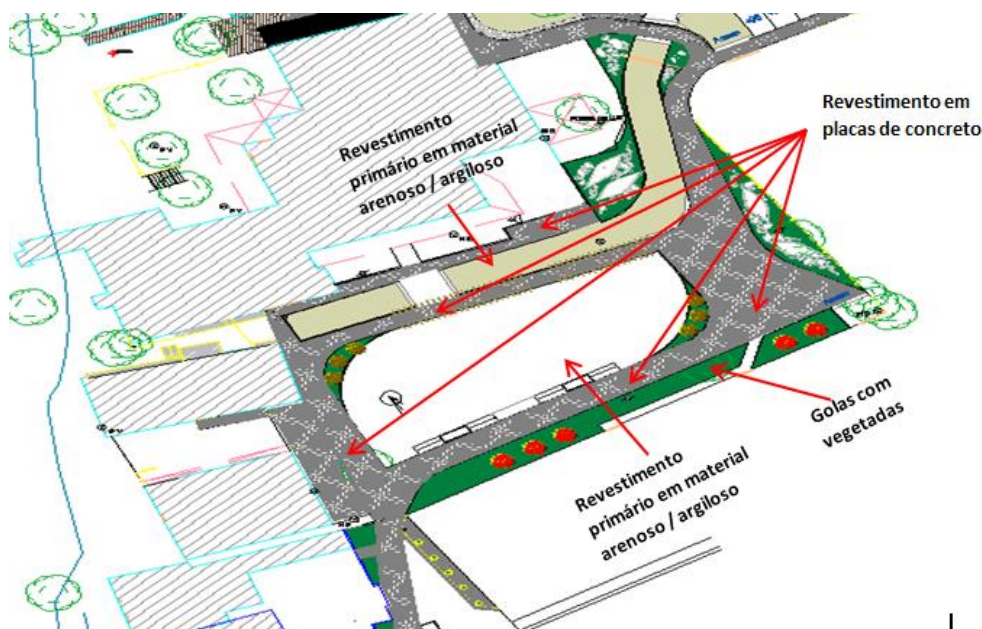


Ilustração 2 – Área do estacionamento interno

As condições atuais da área no atual estacionamento interno também caracterizam um terreno em areia / argila fortemente compactado devido ao tráfego diário de veículos que circulam tanto a lazer como de abastecimento para os restaurantes e vila de pescadores. No entanto verifica-se que existem recalques pontuais devido à erosão pelas águas de chuva inclusive proveniente de áreas externas. Como ações prévias as obras de pavimentação, deverá ser feita uma regularização do terreno e sua proteção com sistema de drenagem que permita o seu uso mesmo em tempos de chuva.

Na área do estacionamento principal, está previsto:

- a) Pavimentação com revestimento primário, isto é, regularização do terreno com ações de pequenos cortes e aterros devidamente compactados.

			
TÍTULO: <b>CITÉRIOS DE PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO</b>	Nº PLANAVE CP-H04-J04-0004	REV. PLANAVE 0	FOLHA: 6/6
	Nº CLIENTE UGP-CAF-NIT-0011	REV. CLIENTE 0	

- b) Caminhos de pedestres (calçadas) com revestimento em placas de concreto moldadas “in loco” de 1,00 x 1,0, sobre a camada compactada Golas de infiltração vegetadas nas áreas de estacionamento.
- c) Implantação de Golas de infiltração com pedrisco no entorno de áreas com revestimento primário.
- d) Implantação de Golas de infiltração vegetadas
- e) Implantação de meio-fio e tentos em concreto pré-moldado destinado a separar a faixa de pavimentação tanto primária como de placas de concreto. Os dispositivos abrangidos neste documento deverão ser construídos de acordo com as dimensões, localização, confecção e acabamento determinados em projeto.

## 5 CONSIDERAÇÕES

A Área do projeto caracteriza-se por um pavimento flexível existente do tipo arenoso / argiloso, consolidado e recebe cargas de veículos diretamente sobre sua base composta de material granular (areia/argila).

Considera-se como subleito a camada final de terraplenagem que deverá apresentar boas condições de acabamento quanto a grau de compactação exigido.

No entanto para melhorar as condições de trafegabilidade será realizado um reforço do subleito terraplenado com camada de areia de 0,05 m de espessura para realizar a mistura com a base terraplenada devidamente compactada para se obter índices de CBr  $\geq 20\%$ .