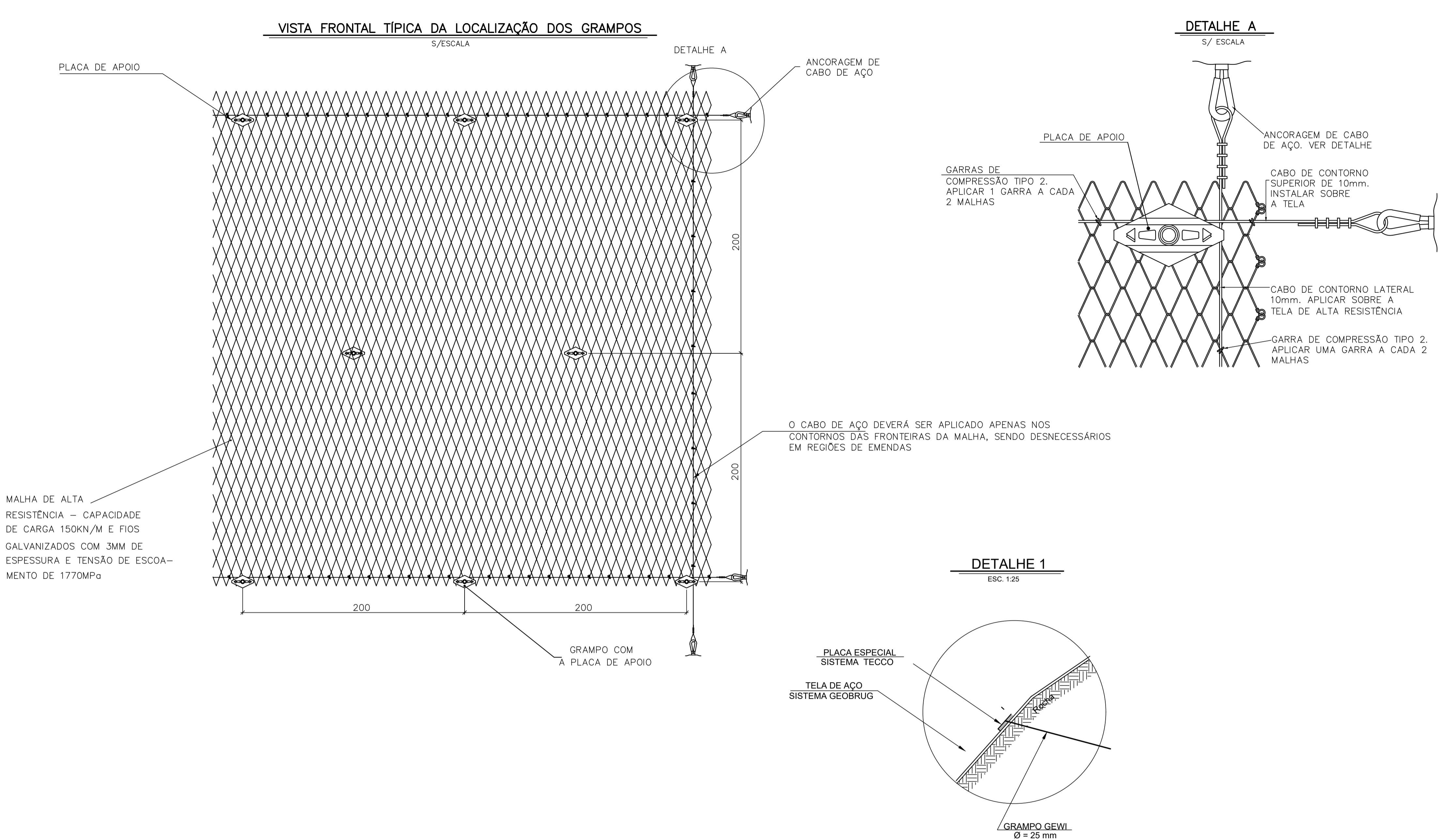


TELA DE ALTA RESISTÊNCIA – SISTEMA TECCO



DETALHE B

S/ ESCALA

MALHA EMENDA VERTICAL
SOBREPOSIÇÃO = 2 MALHAS (REGRA GERAL)



NOTAS :

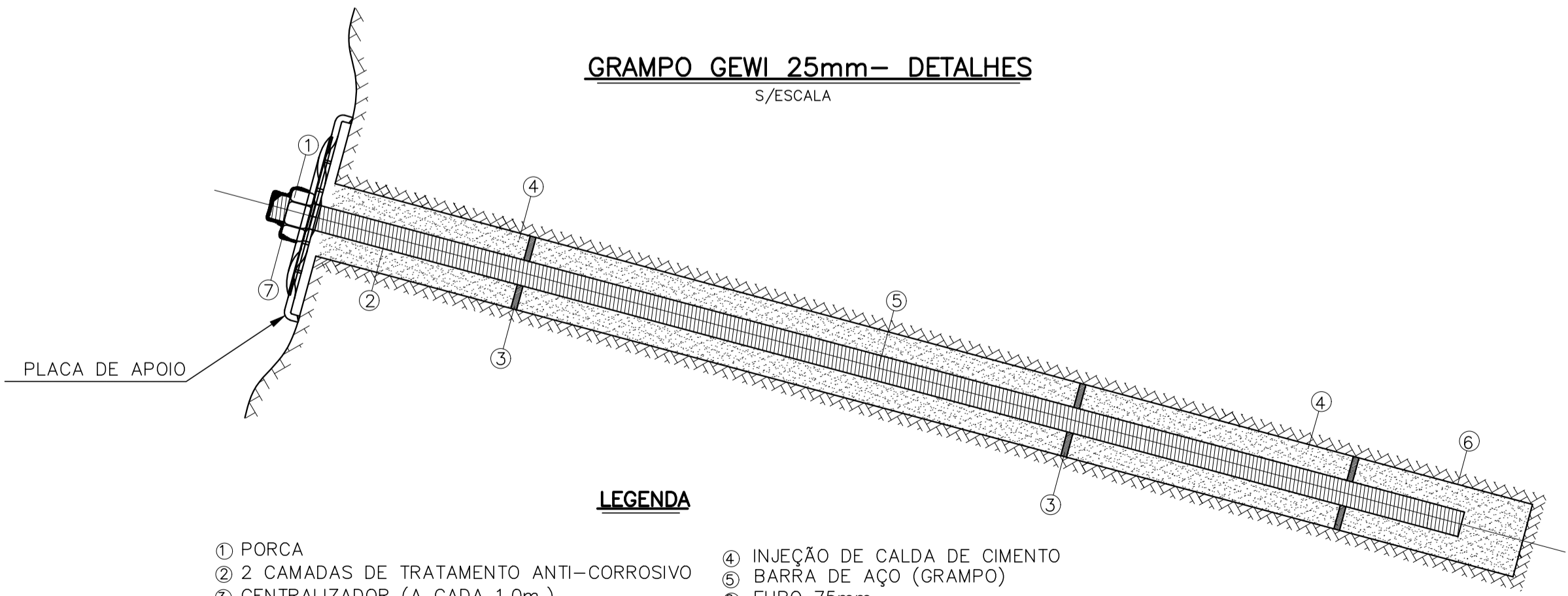
- 1- COTAS em cm, NÍVEIS EM METRO.
2- A LOCAÇÃO DA OBRA DEVERÁ SER FEITA COM APOIO DE TOPOGRAFIA E ACOMPANHADA PELA FISCALIZAÇÃO.

NOTAS:

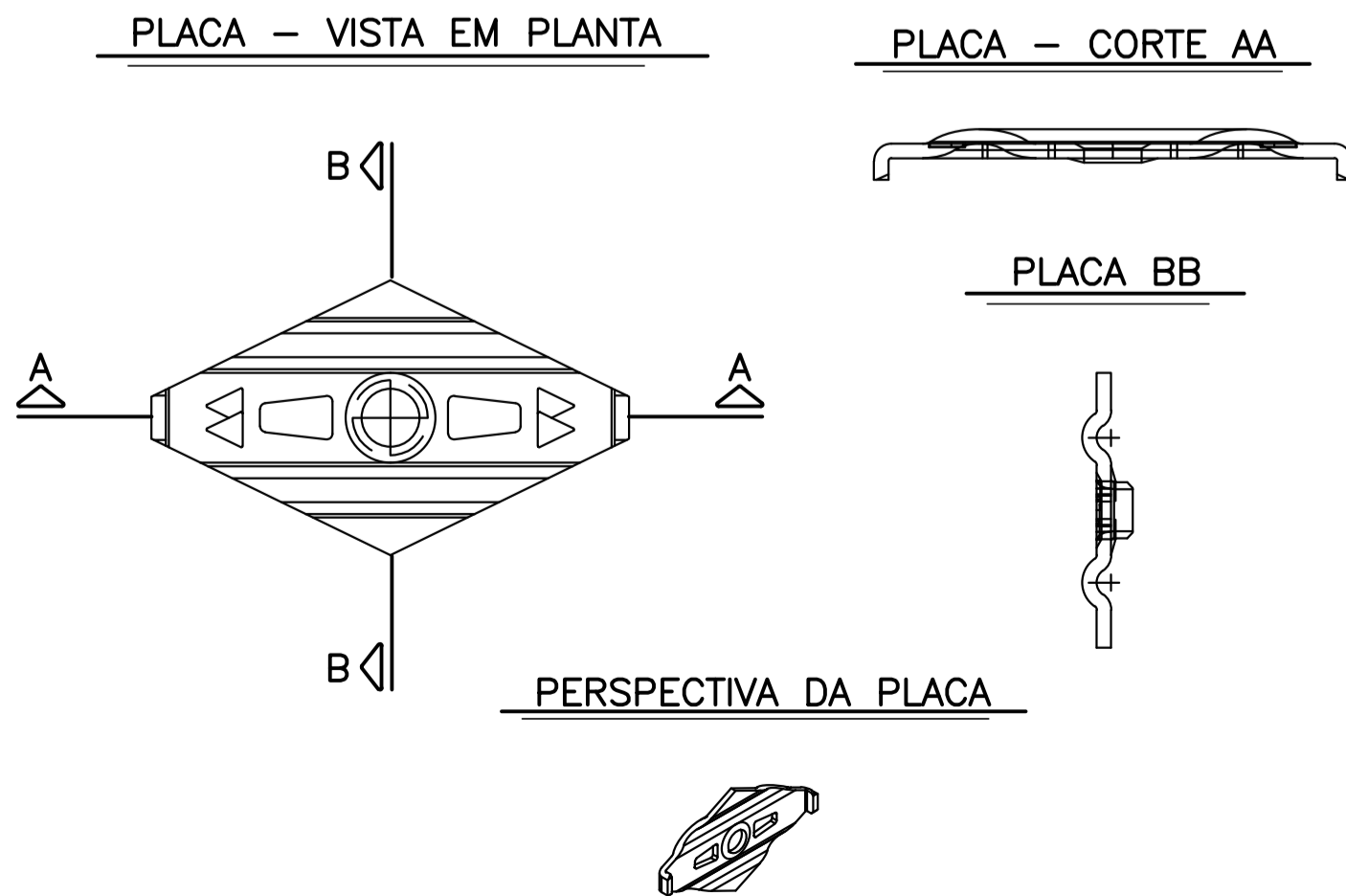
- 1 - A LOCAÇÃO DAS INTERVENÇÕES DEVERÁ SER CONFERIDA DURANTE A FISCALIZAÇÃO DA OBRA;
4 - COTAS EM METRO E DIMENSÕES EM CENTÍMETRO OU CONFORME INDICADO;
5 - O MÉTODO EXECUTIVO DEVERÁ SER ADEQUADO AS CONDICIONANTES E CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS LOCAIS, VISANDO A SEGURANÇA DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA;
6 - PARA QUALQUER ALTERAÇÃO DE PROJETO, O PROJETISTA DEVERÁ SER CONSULTADO;
7 - OS COMPRIMENTOS DOS GRAMPOS, CONFORME APRESENTADOS, DEVERÃO SER VERIFICADOS PELO PROJETISTA COM BASE NOS RESULTADOS DAS PERFURAÇÕES INICIAIS. CASO NECESSÁRIO, DEVERÁ SER PROVIDENCIADA A ADAPTAÇÃO DE SEUS COMPRIMENTOS;
8 - DEVERÁ SER APLICADA UMA FORÇA DE PROTENSÃO EM CADA UM DOS GRAMPOS, APÓS SUA FIXAÇÃO COM AUXÍLIO DA PLACA DE APOIO, EQUIVALENTE A 50KN. ESTA CARGA DEVERÁ SER APLICADA COM TORQUÍMETRO;
9 - PARA A ADAPTAÇÃO DA MALHA NO LOCAL, DEVERÁ SER CONSULTADO O MANUAL DE INSTALAÇÃO DO FABRICANTE;
10 - MATERIAIS: MALHA DE ALTA RESISTÊNCIA COMPOSTA POR FIOS DE AÇO GALVANIZADO COM 3mm DE ESPESSURA, COM TENSÃO DE ESCOAMENTO DE 1770 N/mm². DEVERÃO SER UTILIZADAS AS PLACAS DO PRÓPRIO SISTEMA DO FABRICANTE;
11 - TODOS OS GRAMPOS DEVERÃO SER PINTADOS COM DUAS DEMÃOS DE TINTA ANTI-CORROSIVA A BASE DE EPOXI DE ALCATRÃO DE HULHA OU SIMILAR;
12 - A CALDA DE CIMENTO A SER UTILIZADA NA INJEÇÃO DOS GRAMPOS DEVERÁ APRESENTAR fck ≥ 20 MPa;
13 - PARA EVITAR O CONTATO DO GRAMPO COM A PAREDE DO FURO, DEVERÃO SER UTILIZADOS CENTRALIZADORES PLÁSTICOS A CADA 1,5m;

GRAMPO GEWI 25mm – DETALHES

S/ESCALA



DETALHE DA PLACA DE APOIO DOS GRAMPOS



EMUSA



EMUSA

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

OBRA: COMUNIDADE BOA ESPERANÇA
RUA CARLOS CHAGAS, Nº 14 - PIRATININGA - NITERÓI/RJ

DESENHO: PROJETO BASICO DE CONTENÇÃO - PONTO 2
TELA GRAMPEADA - DETALHES TÍPICOS

DIRETOR DE PLANEJAMENTO E
CAPTAÇÃO DE RECURSOS:
PAULO CÉSAR SILVA CARRERA

ENGENHEIRO CIVIL:
PAULO CÉSAR SILVA CARRERA

DATA:

FOLHA:

04

ESCALA:
1/100

ESP.	COR
0,1	1
0,2	2
0,3	3
0,4	4
0,5	5
0,6	6