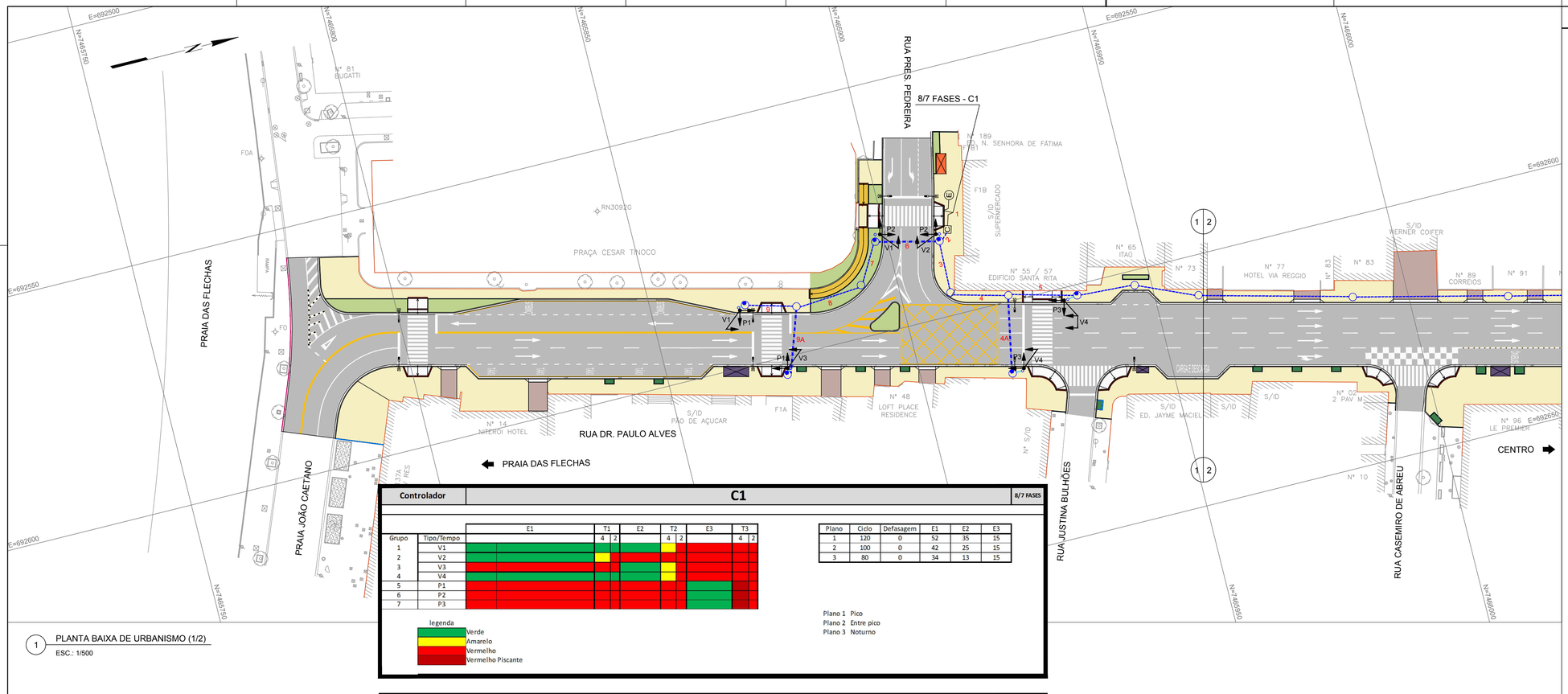


Controlador	C1	8/7 FASES

Grupo	Tipo/Tempo	E1	T1		E2	T2		E3	T3	
			4	2		4	2		4	2
1	V1									
2	V2									
3	V3									
4	V4									
5	P1									
6	P2									
7	P3									

legenda
Verde
Amarelo
Vermelho
Vermelho Piscante

Plano	Ciclo	Defasagem	E1	E2	E3
1	120	0	52	35	15
2	100	0	42	25	15
3	80	0	34	13	15

Plano 1 Pico
Plano 2 Entre pico
Plano 3 Noturno

Controlador	C2	4/2fases

Grupo	Tipo/Tempo	E1	T1		E2	T2		
			4	2		18	4	2
1	V1							
2	P1							

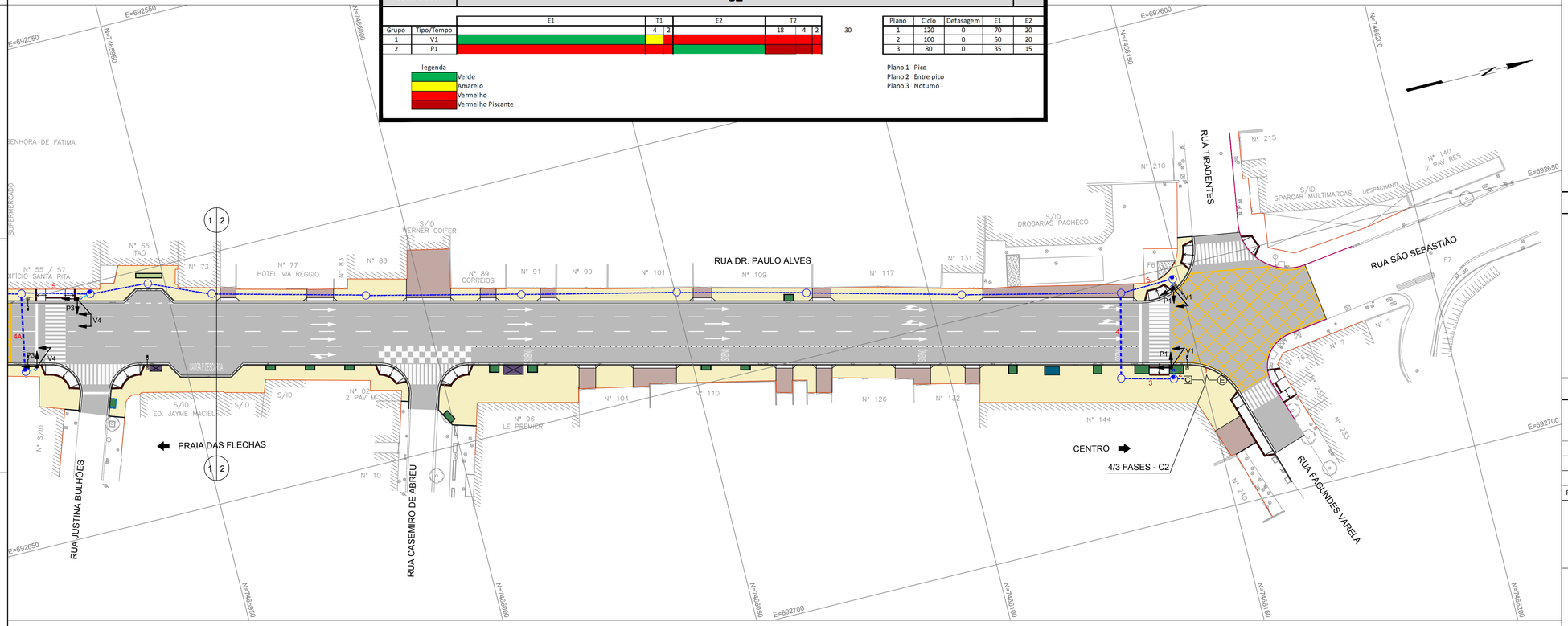
30

legenda
Verde
Amarelo
Vermelho
Vermelho Piscante

Plano	Ciclo	Defasagem	E1	E2
1	120	0	70	20
2	100	0	50	20
3	80	0	35	15

Plano 1 Pico
Plano 2 Entre pico
Plano 3 Noturno

1 PLANTA BAIXA DE URBANISMO (1/2)
ESC.: 1/500



2 PLANTA BAIXA DE URBANISMO (2/2)
ESC.: 1/500

LEGENDA

- PAVIMENTO EM CAUQ (VER NOTA 11)
- CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLATINA
- CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR PLATINA
- CANTEIRO VERDE COM PLANTAÇÃO DE ESPÉCIES DE FORRAÇÃO
- GOLA DE ÁRVORE COM PLANTAÇÃO DE ESPÉCIES DE FORRAÇÃO
- ÁREA DE ACESSO DE VEÍCULOS - PAVIMENTO EM PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA
- MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (fck=35MPa)
- MEIO-FIO EXISTENTE A MANTER
- TENTO DE CONCRETO MOLDADO IN-LOCO DE 10x25cm (fck=25MPa)
- LIMITE EDIFICAÇÕES
- BANCA DE JORNAL A MANTER
- BANCA DE JORNAL A REALOCAR
- PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO (VER NOTA 4)

SEMAFORIZAÇÃO

- CAIXA 300/400
- CAIXA 600/600 LEVE
- CAIXA 600/900 LEVE
- C — CONTROLADOR DE 4 OU 6 FASES CONFORME DIAGRAMA DA INTERSEÇÃO
- XX — VALA COM 3 DUTOS DE Ø 75mm
- XX — VALA COM 2 DUTOS DE Ø 75mm
- VALA COM 1 DUTO DE Ø 75mm
- POSTE SIMPLES (S5) COM GRUPO FOCAL VEICULAR OU DE PEDESTRE
- POSTE SIMPLES (S5) COM DOIS GRUPOS FOCAIS VEICULAR E DE PEDESTRES
- COLUNA CILÍNDRICA COM BRAÇO PROJETADO E DOIS GRUPOS FOCAIS PRINCIPAL, VEICULAR E DE PEDESTRES
- Vx/Px/Cx — Vx = VEICULAR, Px = PEDESTRES, Cx = CICLITAS

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE INDICAM NAS PRANCHAS URBAN_DETALHE_01/02 A 02/02_PA.
3- PARA OS DETALHES DE PAISAGISMO VER PRANCHAS URBAN_PAISAG_01/02 A 02/02_PA.
4- A IMPLANTAÇÃO DOS NOVOS PONTOS DE ÔNIBUS SEGUIRÁ O MODELO ADOTADO NO MUNICÍPIO DE NITERÓI.
5- PARA AS CARACTERÍSTICAS DE PAVIMENTO DA PISTA VER PRANCHAS PAVI_PLANTA_01/01_PA E PAVI_SECOES_01/01_PA.
6- PARA OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VER PRANCHA SIN_DETALHES_01/03_PA.
7- PARA OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO VERTICAL VER PRANCHAS SIN_DETALHES_02/03 E 03/03_PA.
8- PARA OS DETALHES DE SEMAFORIZAÇÃO VER PRANCHA SIN_DETALHES_03/03_PA.

NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.

REV.	DATA	TIPO	POR	
1	17/12/2019	E	JRMO	REVISÃO CONTROLADORES E PLANOS SEMAFÓRICOS
0	17/12/2019	E	JRMO	EMISSÃO INICIAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PCE Projetos & Consultoria de Engenharia

RESPONSÁVEL		DATA
PROJ.	CAMILO DE LELLIS MACHADO MASSA - CREA-1982120511-RJ	17/12/2019
APROV.		17/12/2019

TÍTULO
PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA RUA DR. PAULO ALVES, NITERÓI-RJ
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO SEMAFORIZAÇÃO

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	01 DE 01
	Nº DESENHO SIN_SEMAF_01/01_PA

PJ1119-E-V05-VS-DE-301-0B