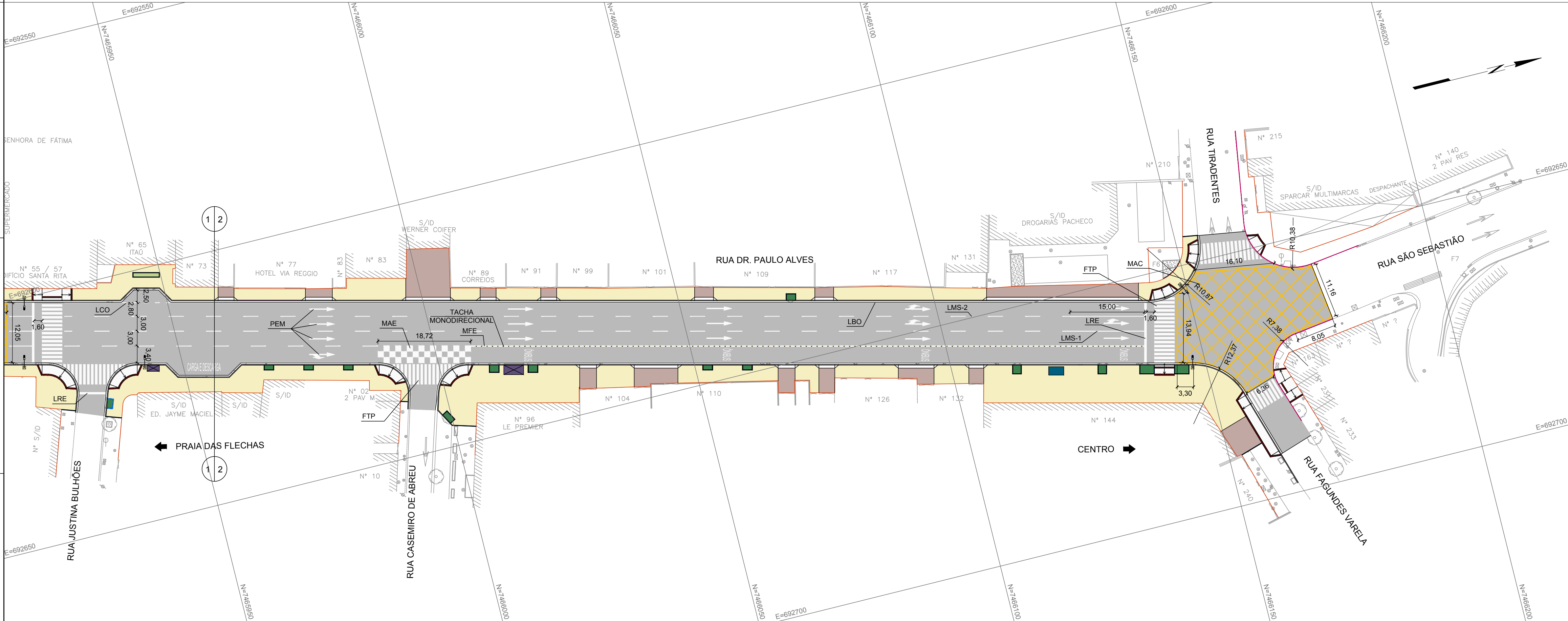


1 PLANTA BAIXA DE URBANISMO (1/2)
ESC.: 1/500



2 PLANTA BAIXA DE URBANISMO (2/2)
ESC.: 1/500

LEGENDA

- PAVIMENTO EM CAUQ
- CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLATINA
- CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR PLATINA
- CANTEIRO VERDE COM PLANTAÇÃO DE ESPÉCIES DE FORRAÇÃO
- GOLA DE ÁRVORE COM PLANTAÇÃO DE ESPÉCIES DE FORRAÇÃO
- ÁREA DE ACESSO DE VEÍCULOS - PAVIMENTO EM PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA
- MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (fck=35MPa)
- MEIO-FIO EXISTENTE A MANTER
- TENTO DE CONCRETO MOLDADO IN-LOCO DE 10x25cm (fck=25MPa)
- LIMITE EDIFICAÇÕES
- BANCA DE JORNAL A MANTER
- BANCA DE JORNAL A REALOCAR
- PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO (VER NOTA 4)
- MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC)
- MARCAÇÃO DE ÁREA DE CRUZAMENTO COM FAIXA EXCLUSIVA (MAE)
- TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm
- TACHÃO DE 240x150x50mm NA COR AMARELA
- LINHA DE BORDO (LBO)
- LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
- LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)
- LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)
- LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA SIMPLES (LFO-3)
- LINHA DE RETENÇÃO (LRE)
- LINHA DE "DÊ A PREFERÊNCIA" (LDP)
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADA (FTP-1)
- ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA), NA COR BRANCA (MESMO FLUXO) OU AMARELA (FLUXOS OPOSTOS)
- LINHA DE CANALIZAÇÃO (LCA), NA COR BRANCA (MESMO FLUXO) OU AMARELA (FLUXOS OPOSTOS)
- MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA (MFE)
- MARCA DELIMITADORA DE PARADA DE VEÍCULOS ESPECÍFICOS (MVE)
- SÍMBOLO INDICATIVO DE INTERSEÇÃO COM A VIA QUE TEM PREFERÊNCIA (SIP) "DÊ A PREFERÊNCIA"
- SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)

NOTAS

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE INDICAM NAS PRANCHAS URBAN_DETALHE_01/02 A 02/02_PA.
- PARA OS DETALHES DE PAISAGISMO VER PRANCHAS URBAN_PAISAG_01/02 A 02/02_PA.
- A IMPLANTAÇÃO DOS NOVOS PONTOS DE ÔNIBUS SEGUIRÁ O MODELO ADOTADO NO MUNICÍPIO DE NITERÓI.
- PARA AS CARACTERÍSTICAS DE PAVIMENTO DA PISTA VER PRANCHAS PAVI_PLANTA_01/01_PA E PAVI_SECOES_01/01_PA.

NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.

REV.	DATA	TIPO	POR
1	DEZ/2019	E	JRMO
0	DEZ/2019	E	JRMO

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

RESPONSÁVEL		DATA	TÍTULO
PROJ.	DESENHO DE LUIS WILSON MARRAS - CREA 150108114-1	DEZ/2019	
APROV.		DEZ/2019	ESCALA
			1:500
			Nº DA PRANCHA
			01 DE 01
			Nº DESENHO
			SIM_HORIZ_01/01_PA