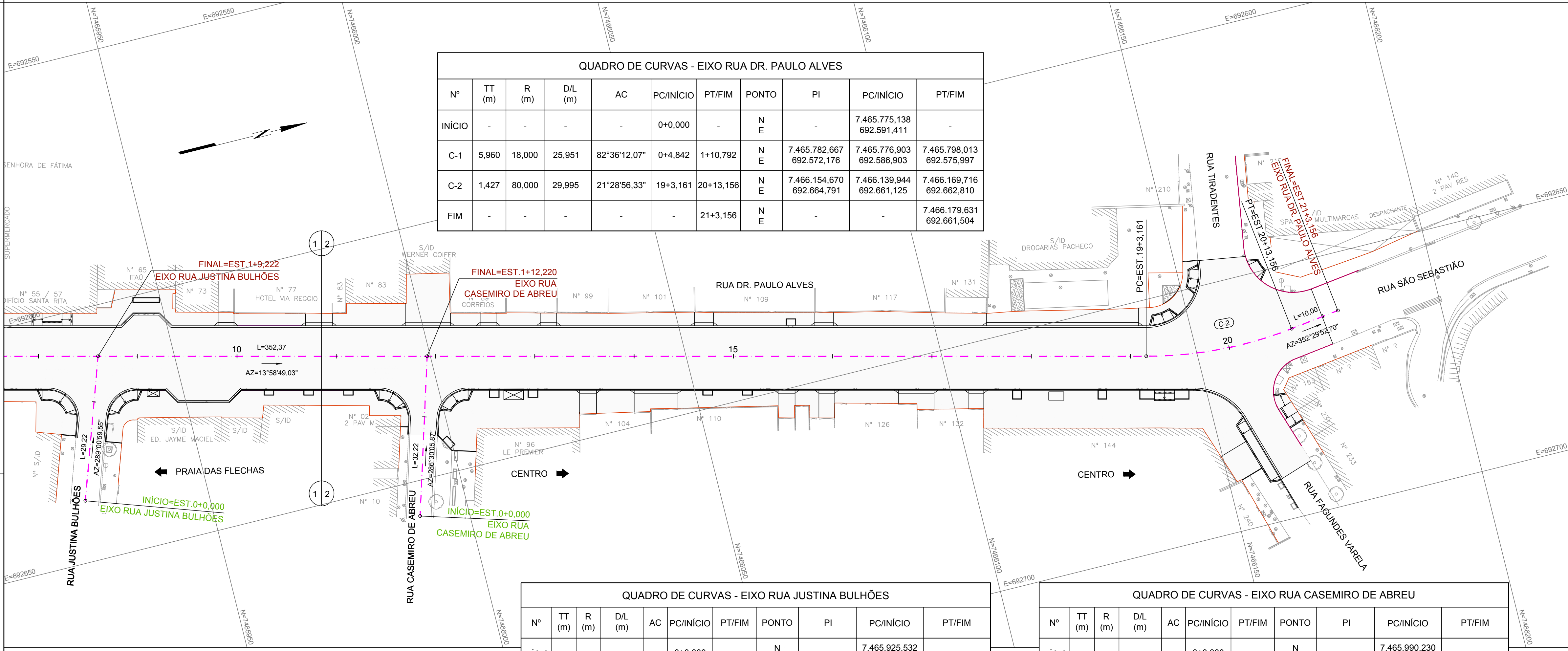


1 PLANTA BAIXA DE URBANISMO (1/2)
ESC.: 1/500



2 PLANTA BAIXA DE URBANISMO (2/2)
ESC.: 1/500

QUADRO DE CURVAS - EIXO AUXILIAR									
Nº	TT (m)	R (m)	D/L (m)	AC	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PI	PC/INÍCIO
INÍCIO	-	-	-	-	0+0,000	-	N E	-	7.465.902,698 692.583,090
C-4	7,611	18,453	28,940	89°51'30,19"	0+0,000	1+8,941	N E	7.465.898,207 692.600,941	7.465.880,345 692.596,494
FIM	-	-	-	-	-	1+8,941	N E	-	7.465.880,345 692.596,494

QUADRO DE CURVAS - EIXO RUA PRES. PEDREIRA									
Nº	TT (m)	R (m)	D/L (m)	AC	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PI	PC/INÍCIO
INÍCIO	-	-	-	-	0+0,000	-	N E	-	7.465.907,865 692.562,555
C-3	5,596	13,453	21,165	90°08'29,81"	1+6,096	2+7,261	N E	7.465.898,207 692.600,941	7.465.901,498 692.587,863
FIM	-	-	-	-	-	2+7,261	N E	-	7.465.911,294 692.604,199

QUADRO DE CURVAS - EIXO RUA DR. PAULO ALVES									
Nº	TT (m)	R (m)	D/L (m)	AC	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PI	PC/INÍCIO
INÍCIO	-	-	-	-	0+0,000	-	N E	-	7.465.775,138 692.591,411
C-1	5,960	18,000	25,951	82°36'12,07"	0+4,842	1+10,792	N E	7.465.782,667 692.572,176	7.465.776,903 692.586,903
C-2	1,427	80,000	29,995	21°28'56,33"	19+3,161	20+13,156	N E	7.466.154,670 692.664,791	7.466.139,944 692.661,125
FIM	-	-	-	-	-	21+3,156	N E	-	7.466.179,631 692.661,504

QUADRO DE CURVAS - EIXO RUA JUSTINA BULHÕES									
Nº	TT (m)	R (m)	D/L (m)	AC	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PI	PC/INÍCIO
INÍCIO	-	-	-	-	0+0,000	-	N E	-	7.465.925,532 692.637,742
FIM	-	-	-	-	-	1+9,222	N E	-	7.465.935,053 692.610,115

QUADRO DE CURVAS - EIXO RUA CASEMIRO DE ABREU									
Nº	TT (m)	R (m)	D/L (m)	AC	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PI	PC/INÍCIO
INÍCIO	-	-	-	-	0+0,000	-	N E	-	7.465.990,230 692.657,022
FIM	-	-	-	-	-	1+12,220	N E	-	7.465.999,382 692.626,130

LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- C-X INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL
- L=XX COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO
- AZ=XX AZIMUTE DO ALINHAMENTO
- MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (fck=35MPa)
- MEIO-FIO EXISTENTE A MANTER
- LIMITE EDIFICAÇÕES

NOTAS

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
 - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEMax = 4,0%;
 - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 12,0m;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 10m.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT. 2004

REV.	DATA	TIPO	POR
1	DEZ/2019	E	CASC
0	DEZ/2019	E	CASC

REVISÃO GERAL
EMIÇÃO INICIAL



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO
PROJETO EXECUTIVO PARA A
REURBANIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA
RUA DR. PAULO ALVES, NITERÓI-RJ
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LELIS MACHADO BARBOSA - CREA 19011881-1 RJ	DEZ/2019
APROV.	DEZ/2019

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	01 DE 01
	Nº DESENHO GEOM_PLANTA_01/01_PA