



LEGENDA

TERRENO NATURAL

EIXO SEÇÃO

DISTÂNCIA EM  
RELAÇÃO AO EIXO

11,150  
9,770

COTA

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEM<sub>ax</sub> = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 12,0m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 10m.

3 - DEVIDO AO ALTO FLUXO DE TRÂNSITO DA RUA DR. PAULO ALVES NÃO FOI POSSÍVEL LEVANTAR AS COTAS DO MEIO DA PISTA. ASSIM, A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DA PISTA EXISTENTE MOSTRADA NAS SEÇÕES PODE NÃO SE CORRESPONDER COM A EXISTENTE. NESTES CASOS O PROJETO GEOMÉTRICO DEVERÁ SER AJUSTADO À GEOMETRIA DA PISTA EXISTENTE DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS.

4 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:

- DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
- DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
- DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%

5 - NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN\_DETALHES\_01/02 E 02/02.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

1	DEZ/2019	E	CASC	REVISÃO GERAL
0	DEZ/2019	E	CASC	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA

**NITERÓI**

EMUSA

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PCE

Trabalha & Consultoria de Engenharia

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA RUA DR. PAULO ALVES, NITERÓI-RJ

PROJETO EXECUTIVO

PROJETO GEOMÉTRICO

SEÇÕES TRANSVERSAIS - R. DR. PAULO ALVES - FL. 03/03

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. <small>OMARLO DE LELIS MACHADO BARBOSA - CREA 19021881-1 RJ</small>	DEZ/2019
APROV.	DEZ/2019
ESCALA	Nº DA PRANCHA 03 DE 05
1:200	Nº DESENHO GEOM_SECOES_03/05_PA

PJ11119-E-V05-VG-DE-005-0B

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10