



## LEGENDA

— — — TERRENO NATURAL

EIXO SEÇÃO

DISTÂNCIA EM  
RELAÇÃO AO EIXO

DISTÂNCIA EM  
RELAÇÃO AO EIXO

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

## 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ -  $v = 40 \text{ km/h}$ ;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA -  $SE_{\text{máx}} = 4,0\%$ ;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA =  $2,80\text{m}$ ;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA =  $12,0\text{m}$ ;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA -  $L = 10$

3 - DEVIDO AO ALTO FLUXO DE TRÂNSITO DA RUA DR. PAULO ALVES NÃO FOI POSSÍVEL LEVANTAR AS COTAS DO MEIO DA PISTA. ASSIM, A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DA PISTA EXISTENTE MOSTRADA NAS SEÇÕES PODE NÃO SE CORRESPONDER COM A EXISTENTE. NESTES CASOS O PROJETO GEOMÉTRICO DEVERÁ SER AJUSTADO À GEOMETRIA DA PISTA EXISTENTE DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS.

4 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:

- DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
- DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
- DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%

5 - NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN\_DETALHES\_01/02 E 02/02.

## NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

1	DEZ/2019	E	CASC	REVISÃO GERAL
0	DEZ/2019	E	CASC	EMISSION INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO  
PROJETO EXECUTIVO PARA A  
REURBANIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA  
RUA DR. PAULO ALVES, NITERÓI-RJ  
PROJETO EXECUTIVO  
PROJETO GEOMÉTRICO  
SEÇÕES TRANSVERSAIS - R. DR. PAULO ALVES - FL. 02/03

RESPONSÁVEL		DATA	PROJETO EXECUTIVO	
PROJ. _____	CARLOS DE LELLIS MONCADA ORSOLA - INSCA/1902108140	DEZ/2019	PROJETO GEOMÉTRICO	
			SEÇÕES TRANSVERSAIS - R. DR. PAULO ALVES - FL. 02/03	
APROV. _____		DEZ/2019	ESCALA	Nº DA PRANCHA 02 DE 05
			1:200	Nº DESENHO GEOM_SECOES_02/05_PA