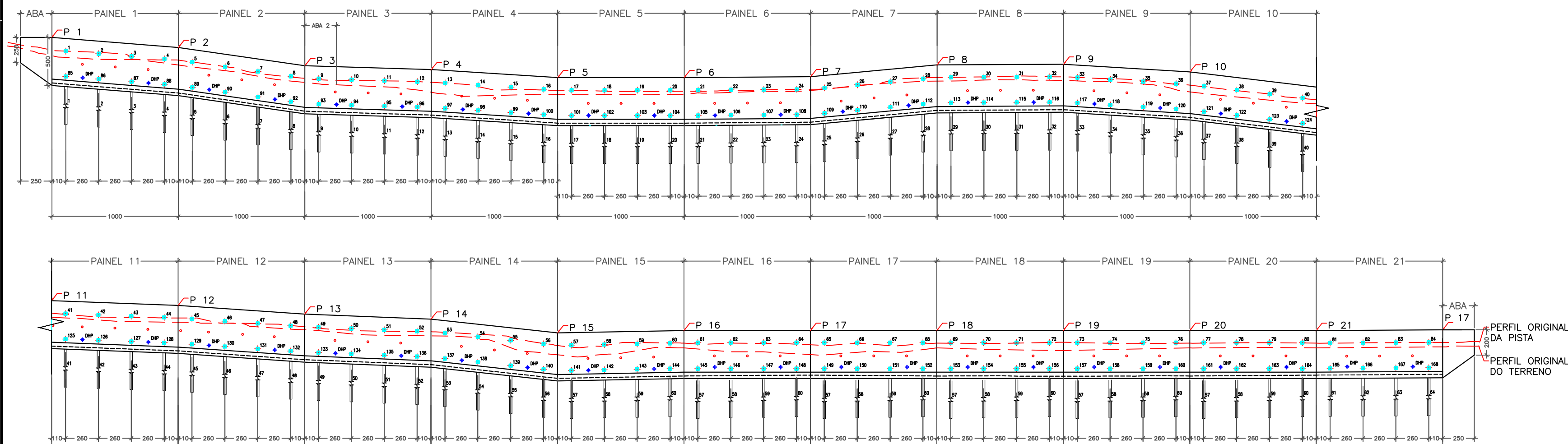


This technical drawing illustrates a road layout with contour lines and various features. The drawing includes labels such as 'GRELHA', 'MURO', and 'INT. 01'. It also shows a road labeled 'RUA (Rodo) 120m' and another labeled 'RUA (Rodo) 120m'. The drawing is a technical drawing of a road layout, showing contour lines, buildings, and other features. The drawing is a technical drawing of a road layout, showing contour lines, buildings, and other features. The drawing is a technical drawing of a road layout, showing contour lines, buildings, and other features.

INTERVENÇÃO		QUANTIDADE
CONTEÇÃO		
1	CORTINA ATIRANDA (H=500)	215m
	DRENAGEM	
2	CANALETA COM DEGRAUS (40x40)	77m
3	CANALETA SEM DEGRAUS (30x30)	150m
4	CAIXA DE PASSAGEM 80x80x80	1 uni
5	DISPOSITIVO DE DESÁGUE	2 uni
6	DHP 50mm	42 uni



**Vista Frontal - DETALHES**

ATERRO COMPACTADO EM CAMADAS DE 25CM.  
GRAU DE COMPACTAÇÃO DE NO MÍNIMO 95% DA  
ENERGIA DO PROCTOR NORMAL ( $HOT \pm 2\%$ )

INT. 01 - CORTINA ATIRANTADA  
 $f_{ck} 30MPa$

CORTE NO PERFIL ORIGINAL DO TERRENO

GUARDA-CORPO (VER DET.)

CALÇADA

RUA F. M. SANTOS

SUB BASE GRANULAR

BASE DE CONCRETO

DEGRAUS CONSTRUTIVOS

COLCHÃO DRENANTE DE AREIA CORRIDA ( $e=20cm$ )

ESTACA RAIZ Ø250mm  
 $L=16m$  (MÍN 3m)

DHP #50 mm L = 25,00 m  
 $i = 5^\circ$  (MÍN. 2 m em rocha)

TIRANTE  
 $CT = 280kN$

2100 (MÍN. 500)

1900 (MÍN. 500)

1000

QUADRO DE TIRANTES DA CORTINA ATIRANTADA 2




OBRA	TIRANTES	TIPO DO	ÂNGULO VERTICAL	COMPRIMENTO (m)	
				NORME (NOM)	REALIZADO

OBRA	TIRANTES	TIPO DO AÇO	ÂNGULO VERTICAL	COMPRIMENTO (m)	
				LIVRE (MIN.)	ANCORADO
CORTINA	1 - 84	Cl=280kN	15°	21.00 (MIN 5.00)	10.00
	85 - 168			19.00 (MIN 3.00)	
GRELHA	1 - 12	Cl=280kN	15°	21.00 (MIN 5.00)	10.00
	13 - 24			19.00 (MIN 3.00)	

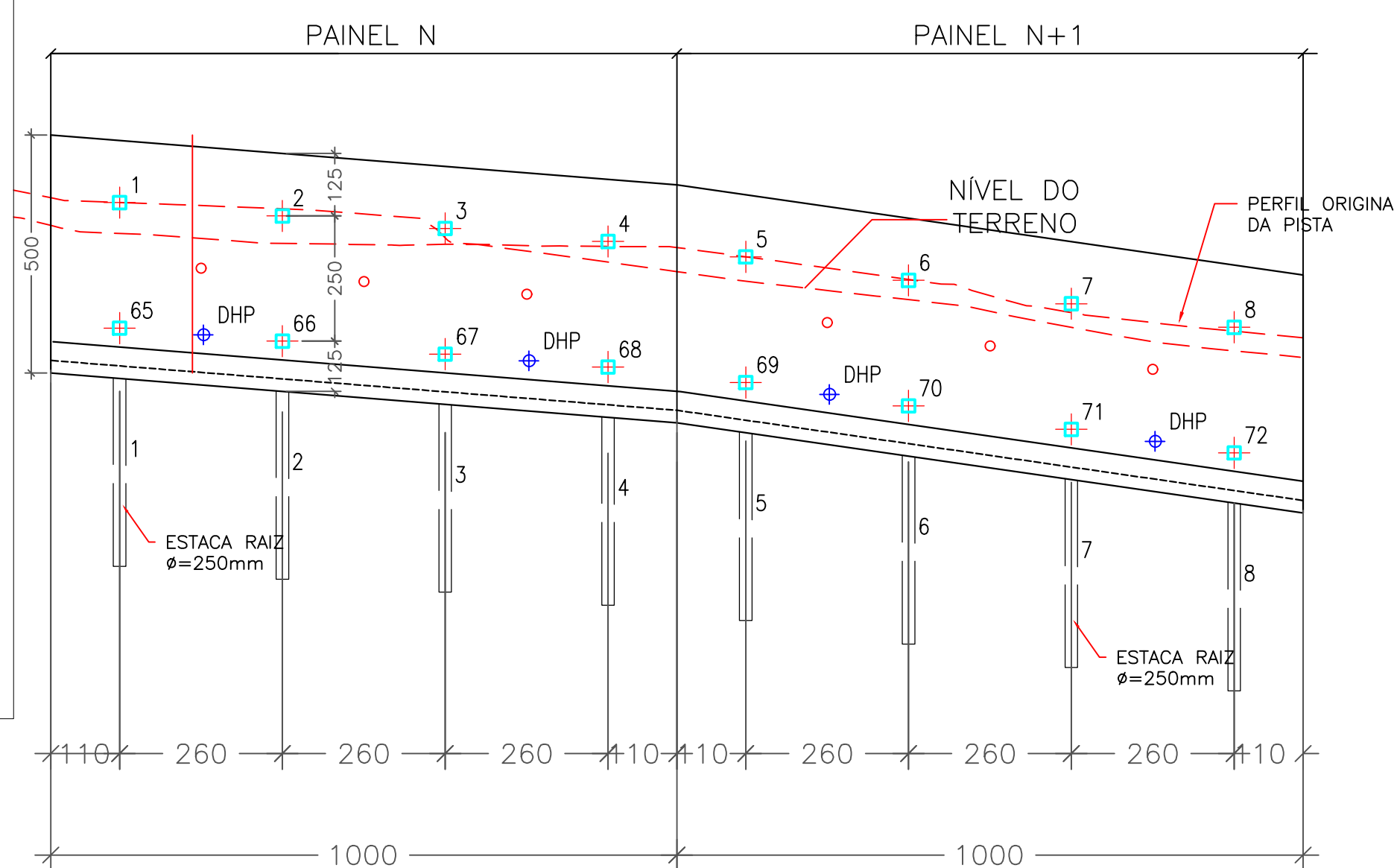
QUADRO DE ESTACAS RAIZ				
	ESTACAS	TIPO DE ESTACA	QUANT. (UN)	COMPRIMENTO (m)
CORTINA	1 - 84	RAIZ ø250mm	84	16 (MIN. 3,00)
GRELHA	1 - 12	RAIZ ø250mm	12	16 (MIN. 3,00)

Q <sub>trab</sub>	Q <sub>ensaio</sub>	Q <sub>incorp</sub>
CT=280KN	490KN	220KN

LEGENDA:

-  TIRANTE Ct=280kN
-  DRENO PVC 100mm
-  DHP 50mm L=25m (M/N. 10m)

Vista Frontal - DETALHES  
Esc. 1:15



Technical drawing of a reinforced concrete slab (ESTACA RAIZ) showing dimensions and reinforcement details. The slab is 400mm thick and 1000mm wide. It features a grid of reinforcement bars with dimensions 170, 220, 220, and 170mm between bars. The drawing includes labels for 'ESTACA RAIZ' and 'Ø=250mm'.

NOTAS :

- 1 - COTAS EM CENTÍMETROS, DEZETO ONCULOS
  - 2 - A LOCAÇÃO DA OBRA DEVERÁ SER FEITA COM APOIO DE TOPOGRAFIA E ACOMPANHADA PELA FISCALIZAÇÃO.
  - 3 - O MÉTODO DE EXECUÇÃO DEVERÁ SER EM CONFORMIDADE COM AS CONDIÇÕES LOCAIS, VISANDO A SEGURANÇA DA OBRA, ESPECIFICAMENTE AS GEOTECNICAS.
  - 4 - PARA QUALQUER ALTERAÇÃO DE PROJETO DEVERÁ SER CONSULTADA A FIRMA/PROJETA.
- QUANTO A CERTIFICAÇÃO ANCIANDADA
- 5 - AS ANCIANDAMENTOS DEVERÃO SER EXECUTADAS E ENSAIAS DE ACORDO COM A NBR-5629. O RESULTADO DOS ENSAIOS DE RECEBIMENTO DEVERÃO SER FOMECIDOS A FISCALIZAÇÃO.
  - 6 - MÉTODOS:
    - ALCANTARAS - C=3800N 0,30mm ALA 381/105 (LA DOWDOL) COM SIMILAR COM RESINA IMPRESSA A FRO
    - ORÇAMEN DE CORTA DE INJEÇÃO: 1:6 = 30/180
    - CONCRETO: 1:6 = 30/180, FÓRÇA ÁGUA = CINQUENTA MÍNIMO E 0,35 CONSUMO MÍNIMO DE CINQUENTA 300 gr/m<sup>3</sup>
    - ARMADURA ALA 60/40
  - 7 - DEVERÃO SER CONSULTADAS E SEGUÍDAS AS NORMAS ESPECÍFICAS DA ABNT.
  - 8 - O PROJETO ANCIANDAMENTO DEVERÁ COM O CONCRETO APRESENTAR UMA FALSA DE 3cm E ENLAVAR AS PARTES METÁLICAS COM MASSA E BASE DE EPÓXI.
  - 9 - AS ANCIANDAMENTOS DEVERÃO SER:
    - 1 - CONCRETADA ANCIANDAMENTO DE ACORDO COM A NBR-5629.
    - 2 - DISPOSITIVOS QUE GARANTAM A SUA CENTRALIZAÇÃO NO FURO, PARA OS TRECHOS LINEAR E ANCIANDADO .
  - 10 - AS ENGENHARIAS DEVERÃO TER HABILITAÇÃO COM LÍQUAS PLÁSTICAS.
  - 11 - ALTERNATIVAS PARA OUTRO TIPO DE ANCIANDAMENTO DE ALTO PODERIO SER ACEITAS DESDE QUE ATENHAM A CARGA DE PROTEÇÃO E AOS ENSAIOS DA NORMA.
  - 12 - A FISCALIZAÇÃO E O ENGENHEIRO DEVERÃO REALIZAR O CONTROLE INFORMADO DO PROJETO, COM O OBJETIVO DE SE GARANTIR A CUMPRIMENTO DA CONDIÇÃO DE SEGURANÇA ADEQUADA A NBR-5629.
- 13 - A BASE DO MARGEM DEVERÁ SER SEMPRE HORIZONTAL E INCLIVELA, A SUA PROFUNDIDADE EM RELACÃO AO TERRENO EM PERÍMULO DE MARGEM (EMBUTIMENTO) DEVERÁ SER

01	28/FEV			INTERVENÇÃO 01 – VISTA FRONTAL
N°	DATA	VISTO	APROV.	REVISÕES

PROJETO	LOCAL	ESTRADA N. S. DE LOURDES - MACEIÓ - NITERÓI - RJ
DESENHO <b>FILipe</b>	ASSUNTO	OBRA DE CONTENÇÃO
VISTO -		
APROVADO <b>FEIJÓ</b>		
DATA <b>02/2014</b>	TÍTULO	PLANTA DE SITUAÇÃO, VISTA FRONTAL E SEÇÃO TIPO.
ESCALA <b>INDICADA</b>		
DES. Nº 2799-DE-XXX-CT-005-01/03		