

VISTA SUPERIOR

VISTA FRONTAL

CORTE AA

DETALHE RP1: RAMPA TIPO 1 – EM CALCADA MAIOR QUE 3m

ESC.:1/50

VISTA SUPERIOR

VISTA FRONTAL

CORTE AA

DETALHE RP2: RAMPA TIPO 2 – EM CALÇADA MENOR QUE 3m

ESC.:1/50

VISTA SUPERIOR

VISTA FRONTAL

CORTE AA

DETALHE RP3: RAMPA TIPO 3

ESC.:1/50

VISTA SUPERIOR

VISTA FRONTAL

CORTE AA

DETALHE RP3: RAMPA TIPO 4

ESC.:1/50

VISTA SUPERIOR

VISTA FRONTAL

CORTE AA

DETALHE RP4: RAMPA TIPO 5

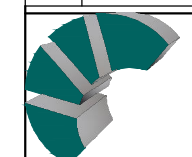
ESC.:1/50

Diagrama de uma escala original 1:50. A escala é representada por uma barra horizontal dividida em segmentos. Os segmentos são numerados 1, 0, 1, 2, 3, 4(m) de esquerda para direita. O segmento 0 é o mais largo, seguido por 1, 2, 3 e 4(m).

NOTAS GERAIS:

- 1 - UNIDADE EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.
- 3 - A RAMPA DE PEDESTRES PODERÁ SER USADA PARA ENTRADA DE VEÍCULOS E PEDESTRES ONDE NECESSÁRIO MANTENDO A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% E ARMAÇÃO EM MALHA METÁLICA Ø6,3 C 20.
- 4 - A LARGURA DO MEIO-FIO DE GRANITO SERÁ VARIÁVEL EM FUNÇÃO DO LOCAL DE IMPLANTAÇÃO. VER PRANCHAS DE DETALHE DAS PRAÇAS URBAN_PRAÇA_01/04 A 04/04.
- 5 - A INDICAÇÃO DE PAISAGISMO É MERAMENTE ILUSTRATIVA. PARA OS DETALHES DE PAISAGISMO VER PRANCHAS URBAN_PAISAG_01/04 A 04/04-IMP.
- 6- NORMAS:
 - NBR 9050/04: ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS URBANOS. ABNT 2004.
 - PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI(2016) - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA.

A	06/08/2020	EMISSÃO INICIAL	VC
REV.	DATA	REVISÃO	ASSINATURA



Contec Engenharia

site: www.conteceng.com.br
tel: (+55 21) 98827-8120
(+55 21) 98216-6669



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI - EMUSA

ENTORNO DA PRACA RENASCENÇA E MERCADO MUNICIPAL - NITERÓI/RJ

PROJETO EXECUTIVO PARA REUBANIZAÇÃO DO ENTORNO DA
PRAÇA RENASCENÇA E MERCADO MUNICIPAL
DETALHAMENTO - URBANIZAÇÃO - RAMPAS

ESCALA
INDICADA

DESENHO	RESPONSÁVEL	DATA	N	025	DU-003
VC	GG	31/07/2020			

FORMATO A1		
COR	Pen	NoPENa
1	7	0.1
2	7	0.2
3	7	0.3
4	7	0.4
5	7	0.5
6	7	0.6
7	7	0.1
10	10	0.1
135	135	0.1
172	172	0.1
252	252	0.1
253	253	0.1