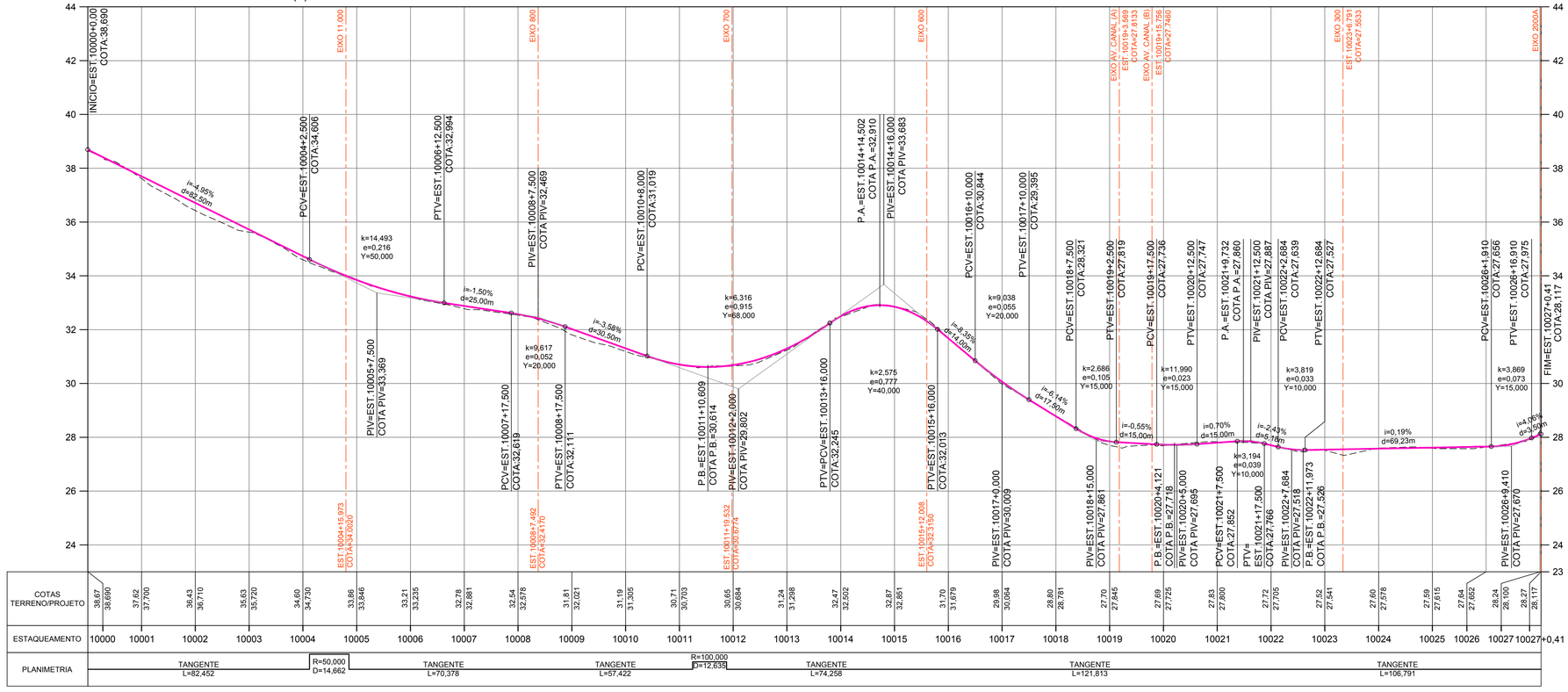
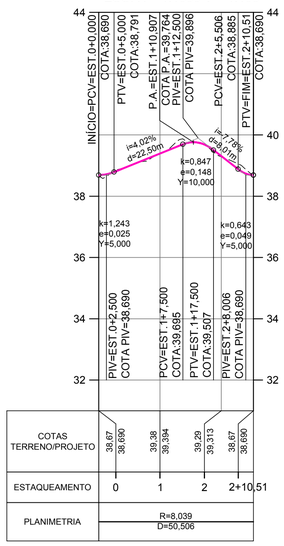
PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 10000 (A) ESC. H = 1:1000 V = 1:100



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 10000 (B)
ESC. H = 1:1000 V = 1:100



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- ENCONTRO COM OUTROS EIXOS
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2- DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.
3- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
- VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;
- LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
  VIA PRINCIPAL = 3,5m
  VIA LOCAL = 3,0m
- LARGURA MÉDIA DA PISTA:
  VIA PRINCIPAL = 7,0m
  VIA LOCAL = 6,0m
- LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4,00m

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

REV.	DATA	TIPO	POR	
0	10/12/2019	E	MPO	EMISSÃO INICIAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PCE Projetos & Consultoria de Engenharia

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CAMILO DE LELLIS MACHADO MASSA – CREA 1982155/T-RJ	10/12/2019
APROV.	10/12/2019

TÍTULO
PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 1
PERFIL LONGITUDINAL - EIXOS 10000 (A) E (B)

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:1000	08
	Nº DESENHO GEOM_PERFIL_1008_EM

PJ1090-E-V05-VG-DE-1014-0A