



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- ENCONTRO COM OUTROS EIXOS
- XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.
- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
  - VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;
  - LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
    - VIA PRINCIPAL = 3.5m
    - VIA LOCAL = 3.9m
  - LARGURA MÉDIA DA PISTA:
    - VIA PRINCIPAL = 7.0m
    - VIA LOCAL = 6.0m
  - LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4.00m

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO  
PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO  
PROJETO EXECUTIVO  
PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 1  
PERFIL LONGITUDINAL - EIXOS 14000 E 16000

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LILUS MACEDO BARRO - CREA 19078811-4	10/12/2019
APROV.	10/12/2019

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:1000	11
	Nº DESENHO
	GEOM_PERFIL_1011_EM