



- LEGENDA**
- EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
 - INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL
 - COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO
 - AZIMUTE DO ALINHAMENTO
 - LIMITE DE EDIFICAÇÕES
 - PAVIMENTO PISTA
 - CALÇADA COM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 40x40x6cm - COR NATURAL
 - ACESSO À GARAGEM (REFORÇO DO PAVIMENTO DA CALÇADA COM MALHA METÁLICA)
 - PISTA COMPARTILHADA

- NOTAS**
- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
 - DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.
 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;
 - LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
 - VIA PRINCIPAL = 3.5m
 - VIA LOCAL = 3.0m
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA:
 - VIA PRINCIPAL = 7.0m
 - VIA LOCAL = 6.0m
 - LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4.00m
 - PARA AS INFORMAÇÕES DOS QUADRO DE CURVA, VERIFICAR OS DESENHOS: GEOM_QUADRO_1001_EM E GEOM_QUADRO_1002_EM.

- NORMAS**
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
 - NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004
 - MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	10/12/2019	E	MPO	EMISSION INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO

PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 1
PLANTA DE GEOMETRIA

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ. CARLOS DE JESUS MACHADO BARBOSA - CREA 19020911-10

10/12/2019

APROV.

10/12/2019

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO

PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 1
PLANTA DE GEOMETRIA

ESCALA

1:1000

Nº DA PRANCHA

04 DE 04

Nº DESENHO

GEOM_PLANTA_1004_EM