

F

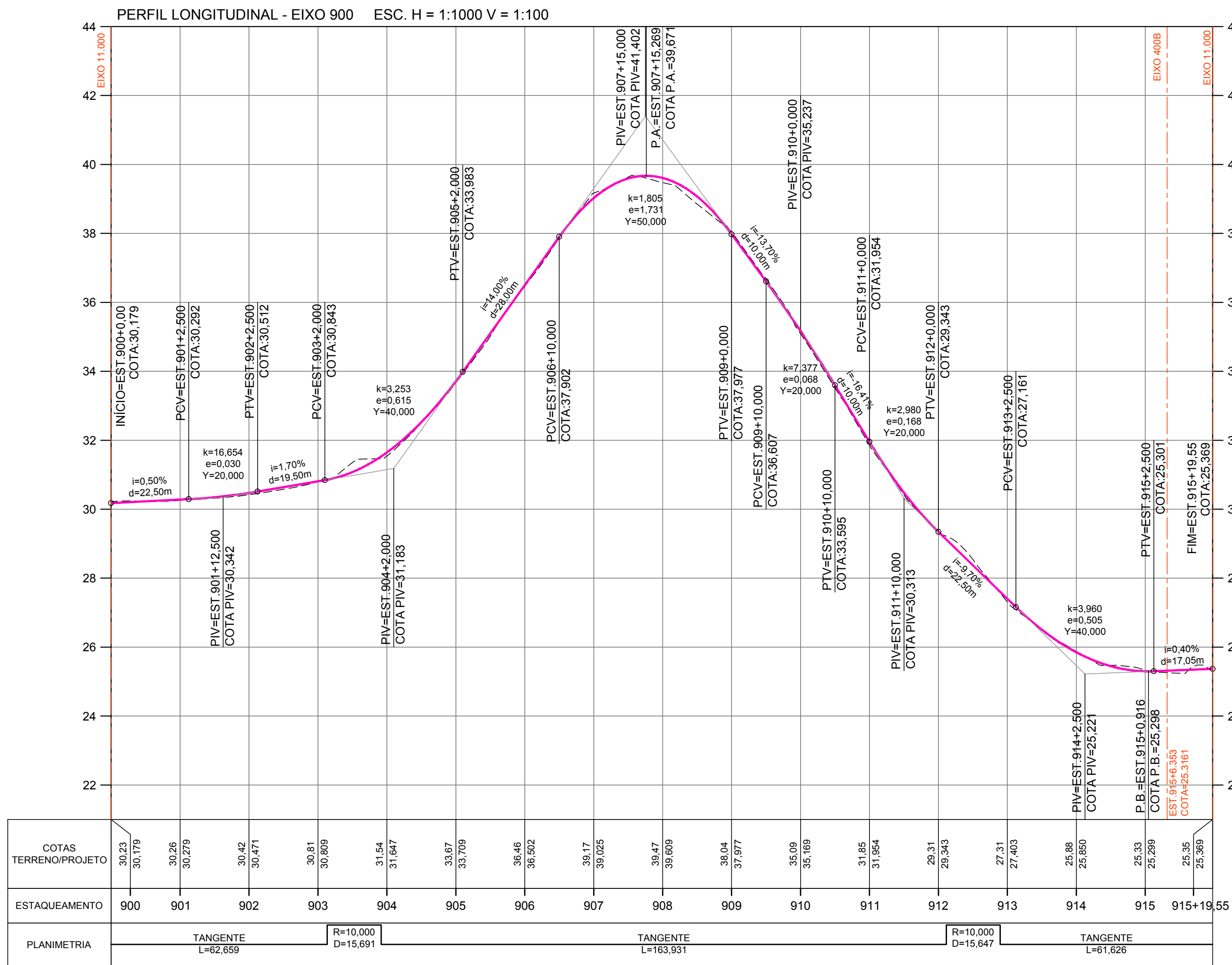
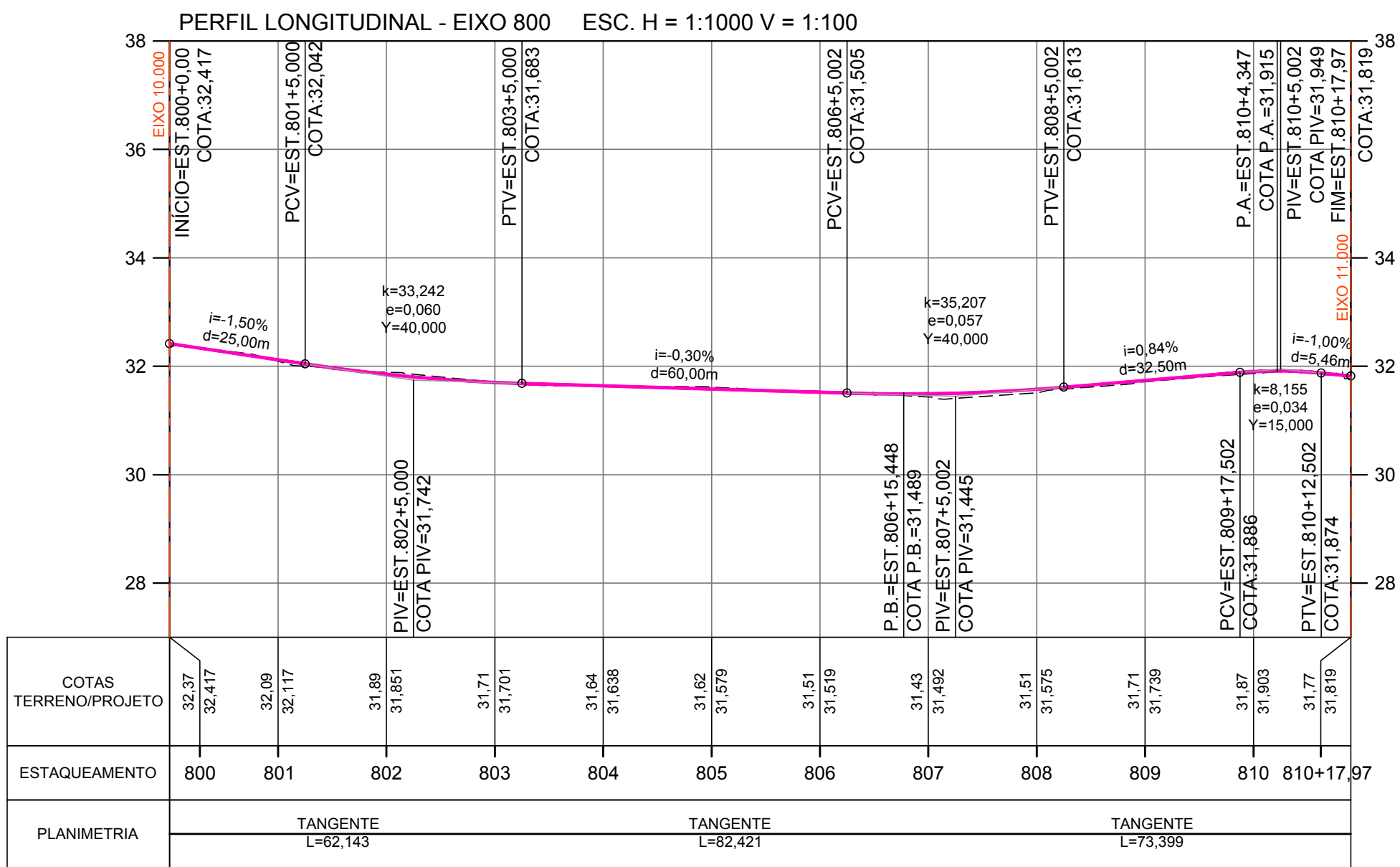
E

D

C

B

A



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- ENCONTRO COM OUTROS EIXOS
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.
- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;
 - LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
 - VIA PRINCIPAL = 3,5m
 - VIA LOCAL = 3,0m
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA:
 - VIA PRINCIPAL = 7,0m
 - VIA LOCAL = 6,0m
 - LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4,00m

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	10/12/2019	E	MPO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO
PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 1
PERFIL LONGITUDINAL - EIXOS 800 E 900

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LUIZ MACEDO NASCIMENTO - CREA 190210011-AU	10/12/2019
APROV.	10/12/2019

ESCALA 1:1000	Nº DA PRANCHA 05 Nº DESENHO GEOM_PERFIL_1005_EM
------------------	----------------------------------------------------------