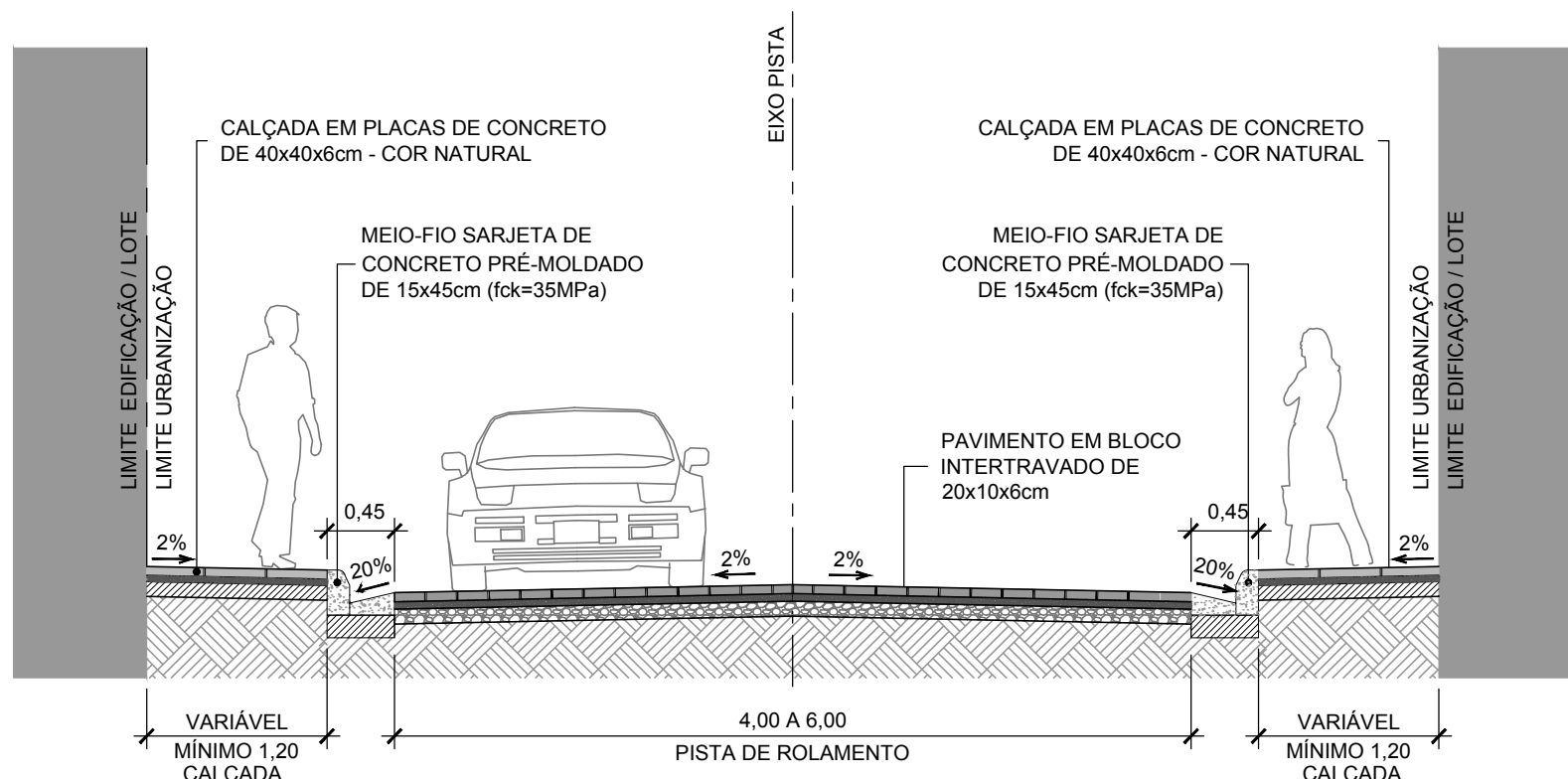
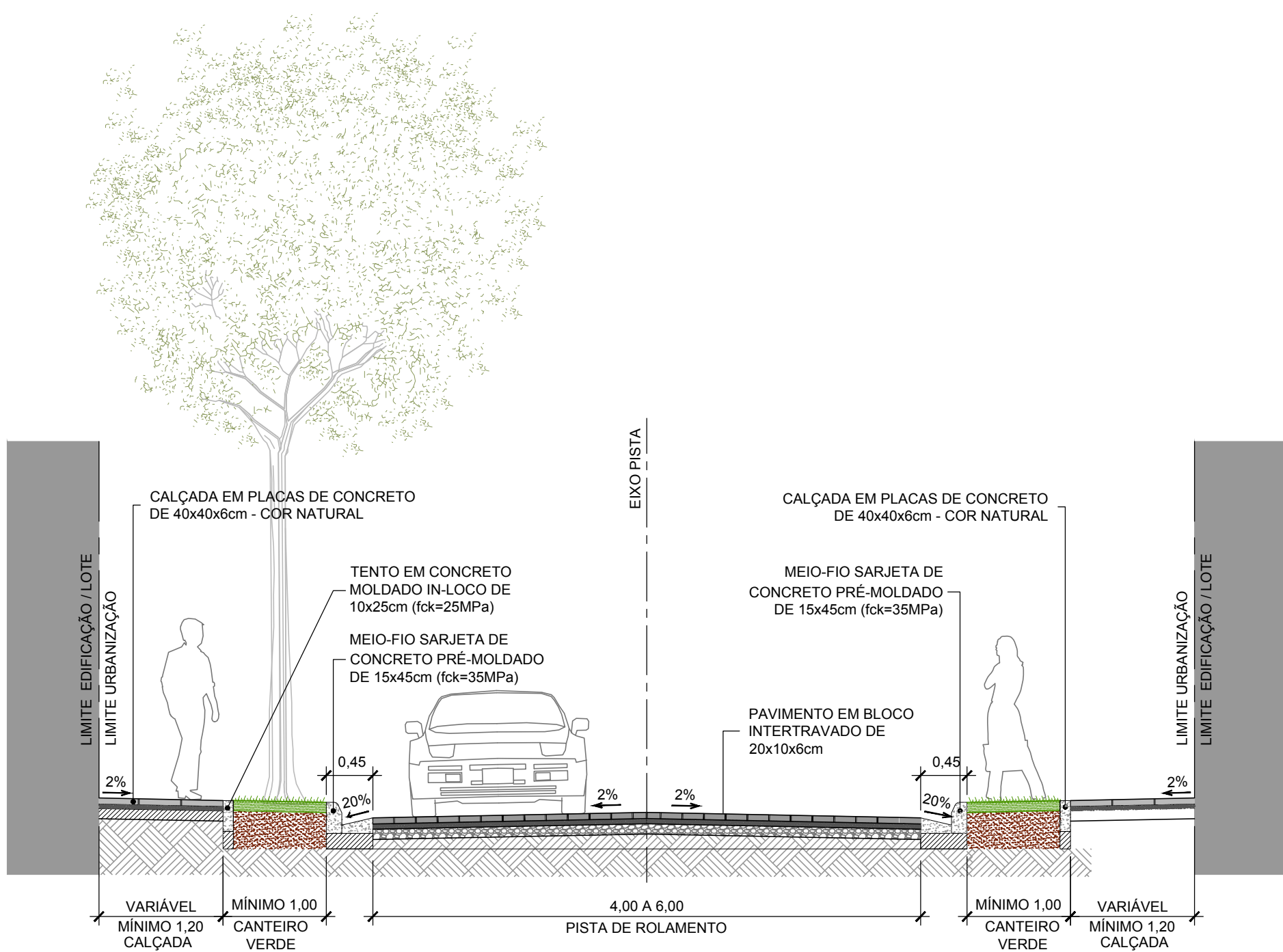


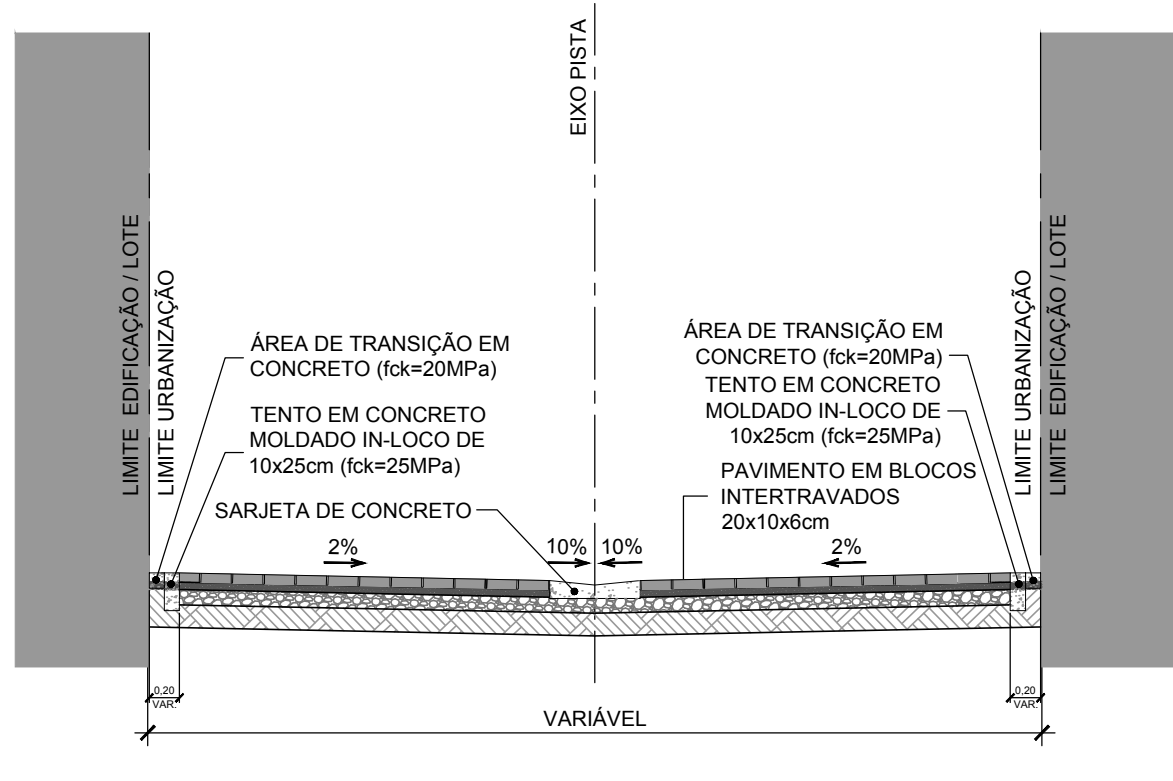
01 SEÇÃO TÍPICA PRINCIPAL COM CALÇADA >2,5m  
ESC:1/50



02 SEÇÃO TÍPICA VIAS SECUNDÁRIA COM CALÇADA <2,5m  
ESC:1/50



03 SEÇÃO TÍPICA SECUNDÁRIA COM CALÇADA >2,5m  
ESC:1/50



04 SEÇÃO TÍPICA VIAS COMPARTILHADAS  
ESC:1/50

#### NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.
- 3 - NAS VIAS SECUNDÁRIAS COM DECLIVIDADE LONGITUDINAL SUPERIOR A 8% O PAVIMENTO DA PISTA SERÁ EM TRATAMENTO SUPERFICIAL. VER DETALHES DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.
- 4 - NO CASO DE ÁREAS ONDE NÃO EXISTEM LOTES CONSOLIDADOS O PAVIMENTO DA CALÇADA PODERÁ SER SUBSTITUÍDO POR GRAMA COM BASE DE TERRA ADUBADA (VER DESENHO URBAN\_DETALHES\_02/04\_EM.
- 5 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL TÍPICA SERÁ DE 2% MAS PODERÁ VARIAR EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL E/OU A ADEQUAÇÃO COM AS ESTRADAS DE VEÍCULOS AOS LOTES EXISTENTES.

#### DESENHOS DE REFERÊNCIA



0	10/12/2019	E	MPO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO  
**PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO ENGENHO DO MATO**  
PROJETO EXECUTIVO  
PROJETO DE URBANISMO  
SEÇÕES TÍPICAS

RESPONSÁVEL	DATA	ESCALA	Nº DA PRANCHA
PROJ. CARLOS DE LELIS MACHADO BARBOSA - CREA 19010881-1/GO	10/12/2019	1:25	01 DE 04
APROV.	10/12/2019		Nº DESENHO URBAN_DETALHES_01/04_EM