



## ARTICULAÇÃO

## LEGENDA

- - - - TERRENO NATURAL  
 ————— GREIDE PROJETADO

## ENCONTRO COM OUTROS EIXOS

i=XX%	DECLIVIDADE LONGITUDINAL
PB	PONTO BAIXO
PA	PONTO ALTO

## NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.

3- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;
- LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
  - VIA PRINCIPAL = 3,5m
  - VIA LOCAL = 3,0m
- LARGURA MÉDIA DA PISTA:
  - VIA PRINCIPAL = 7,0m
  - VIA LOCAL = 6,0m
- LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4,00m

## NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	10/12/2019	E	MPO
REV.	DATA	TIPO	POR



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE  
DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO  
BAIRRO DO ENGENHO DO MATO

PROJETO EXECUTIVO  
PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 3

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____ CAMILLO DE LELLIS MACHADO MASSA - CREIA-198210561-5RJ	10/12/2019
APROV. _____	10/12/2019

PERFIL LONGITUDINAL - EIXOS 47000, 48000(A) E 48000(B) - FL. 01/02	
ESCALA	Nº DA PRANCHA 12
1:1000	Nº DESENHO GEOM_PERFIL_3012_EM