



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

TERRENO NATURAL

—

GREIDE PROJETADO

ENCONTRO COM OUTROS EIXOS

i=XX%

DECLIVIDADE LONGITUDINAL

PB

PONTO BAIXO

PA

PONTO ALTO

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.

3- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;

- LARGURA MÉDIA DA FAIXA:

VIA PRINCIPAL = 3,5m

VIA LOCAL = 3,0m

- LARGURA MÉDIA DA PISTA:

VIA PRINCIPAL = 7,0m

VIA LOCAL = 6,0m

- LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4,00m

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004

- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0

10/12/2019

E

MPO

EMISSION INICIAL

REV.

DATA

TIPO

POR

PREFEITURA

NITERÓI

EMUSA

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PCE

Projetos & Consultorias de Engenharia

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO

PROJETO EXECUTIVO PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 3

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 44000C FL.01/02

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

10/12/2019

APROV.

10/12/2019

ESCALA

1:1000

Nº DA PRANCHA

10

Nº DESENHO

GEOM_PERFIL_3010_EM

PJ1090-E-V05-VG-DE-3016-0A