



LEGENDA

EIXO SEÇÃO

11,150 — COTA

9,770

DISTÂNCIA EM
RELAÇÃO AO EIXO

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - $v = 40\text{km/h}$;
- LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
 - VIA PRINCIPAL = 3,5m
 - VIA LOCAL = 3,0m
- LARGURA MÉDIA DA PISTA:
 - VIA PRINCIPAL = 7,0m
 - VIA LOCAL = 6,0m
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - $L = 10\text{m}$.

3 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:

- DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
- DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
- DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	10/12/2019	E	MPO	EMISSION INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE
DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO
BAIRRO DO ENGENHO DO MATO

PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 3
SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 42000A FL.05/05

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____ CAMILLO DE LELLIS WACHADO MASSA - CREIA19821055154J	10/12/2019
APROV. _____	10/12/2019