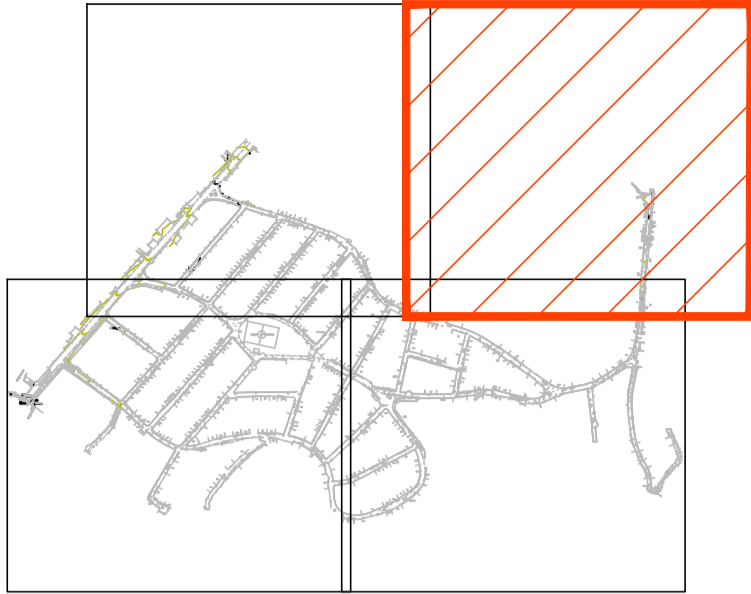


ARTICULAÇÃO



LEGENDA

- EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL
- COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO
- AZIMUTE DO ALINHAMENTO
- LIMITE DE EDIFICAÇÕES
- PAVIMENTO PISTA
- CALÇADA COM PLACA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 40x40x6cm - COR NATURAL
- ACESSO À GARAGEM (REFORÇO DO PAVIMENTO DA CALÇADA COM MALHA METÁLICA)
- PISTA COMPARTILHADA

NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.
- 3- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;
 - LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
 - VIA PRINCIPAL = 3,5m
 - VIA LOCAL = 3,0m
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA:
 - VIA PRINCIPAL = 7,0m
 - VIA LOCAL = 6,0m
 - LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4,00m.
- 4- PARA AS INFORMAÇÕES DOS QUADRO DE CURVA, VERIFICAR OS DESENHOS: GEOM_QUADRO_3001_EM E GEOM_QUADRO_3002_EM.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	10/12/2019	E	MPO	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO

PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 3
PLANTA DE GEOMETRIA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. <small>CARLOS DE LUIZ MACHADO BARBOSA - CREA-190188114-0</small>	10/12/2019
APROV.	10/12/2019

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:1000	02 DE 04
	Nº DESENHO
	GEOM_PLANTA_3002_EM