



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- ENCONTRO COM OUTROS EIXOS
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- DEVIDO AS CARACTERÍSTICAS DA REGIÃO, ALGUNS PARÂMETROS GEOMÉTRICOS ESTÃO ABAIXO DOS VALORES EXIGIDOS PELA NORMA A FIM DE COMPATIBILIZAR A URBANIZAÇÃO COM OS LOTEAMENTOS JÁ CONSOLIDADOS.
- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
  - VELOCIDADE DIRETIVA = 40km/h;
  - LARGURA MÉDIA DA FAIXA:
    - VIA PRINCIPAL = 3,5m
    - VIA LOCAL = 3,0m
  - LARGURA MÉDIA DA PISTA:
    - VIA PRINCIPAL = 7,0m
    - VIA LOCAL = 6,0m
  - LARGURA MÍNIMA PISTA EM VIA LOCAL = 4,00m

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO  
PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DO BAIRRO DO ENGENHO DO MATO  
PROJETO EXECUTIVO  
PROJETO GEOMÉTRICO - BACIA 3  
PERFIL LONGITUDINAL - EIXOS 2800 E 2900 A - B

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LIMA MACHADO BARBOSA - CREA 190108115-1	10/12/2019
APROV.	10/12/2019

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:1000	02
	Nº DESENHO
	GEOM_PERFIL_3002_EM