



12

LEGENDA

—

TERRENO NATURAL

GREIDE PROJETADO

i=XX%

DECLIVIDADE LONGITUDINAL

PB

PONTO BAIXO

PA

PONTO ALTO

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA - SEMáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	12/2021	B	MHA	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

NITERÓI

RESPETUOSA

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PCE

Engenharia & Computação de Engenharia

PREFEITURA

NITERÓI

EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO PERFIL EIXO 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. <div>CARLOS DE LELIS MACHADO MARIN - CREA 190218811-1 RJ</div>	DEZ/2021
APROV. _____	DEZ/2021
ESCALA 1:1000	Nº DA PRANCHA 07 DE 12 Nº DESENHO GEOM_PERFIL_07-12_AL

PJ1166-B-V05-VG-DE-207-0A

9

10