



LEGENDA

TERRENO NATURAL

GREIDE PROJETADO

i=XX%

DECLIVIDADE LONGITUDINAL

PB

PONTO BAIXO

PA

PONTO ALTO

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	12/2021	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

NITERÓI

RESPETIVA

PREFEITURA

EMUSA

NITERÓI

RESPETIVA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO PERFIL EIXO 100

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

DEZ/2021

APROV.

DEZ/2021

ESCALA

1:1000

N° DA PRANCHA

05 DE 12

N° DESENHO

GEOM_PERFIL_05-12_AL

PJ1166-B-V05-VG-DE-205-0A

9

10