

5 6

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- $i=XX\%$  DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO


NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
- VELOCIDADE DIRETRIZ -  $v = 40 \text{ km/h}$ ;
  - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA -  $SE_{m\acute{a}x} = 4,0\%$ ;
  - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA =  $2,80m$ ;
  - LARGURA MÉDIA DA PISTA =  $10,5m$ ;
  - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA -  $L = 20m$ .


NORMAS


- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	12/2021	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



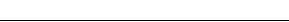


PREFEITURA  
NITERÓI  
EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO  
PERFIL EIXO 100

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.  CARLOS DE JESUS MACHADO MARICA - CREA 1901881-1/ RJ	DEZ/2021
APROV.	DEZ/2021

ESCALA

1:1000

Nº DA PRANCHA

03 DE 12

Nº DESENHO

GEOM\_PERFIL\_03-12\_AL