



LEGENDA	
	TERRENO NATURAL
	GREIDE PROJETADO
i=XX%	DECLIVIDADE LONGITUDINAL
PB	PONTO BAIXO
PA	PONTO ALTO

NOTAS	
1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.	
2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO: <ul style="list-style-type: none">- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 4,0%;- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.	

NORMAS				
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.				
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.				
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010				
0	12/2021	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ. CARLOS DE LELIS MACHADO MARICA - CREA 19021881-1 RJ

DEZ/2021

APROV.

DEZ/2021

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO PERFIL EIXO 100

ESCALA 1:1000

N° DA PRANCHA 01 DE 12
N° DESENHO GEOM_PERFIL_01-12_AL