



3 4

LEGENDA

— TERRENO NATURAL
— GREIDE PROJETADO
 $i=XX\%$ DECLIVIDADE LONGITUDINAL
PB PONTO BAIXO
PA PONTO ALTO

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
- VELOCIDADE DIRETRIZ - $v = 40$ km/h;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - $SE_{m\acute{a}x} = 4,0\%$;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - $L = 20$ m.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	12/2021	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO
DE MELHORIA DE MOBILIDADE E
QUALIDADE URBANA DA
ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO
BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO
PERFIL EIXO 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. GABRIEL DE LELLIS MACHADO MARICA - CREA 190218811-1 RJ	DEZ/2021
APROV.	DEZ/2021
ESCALA	N° DA PRANCHA 08 DE 12 N° DESENHO GEOM_PERFIL_08-12_AL

1:500

PJ1166-B-V05-VG-DE-208-0A

9 10