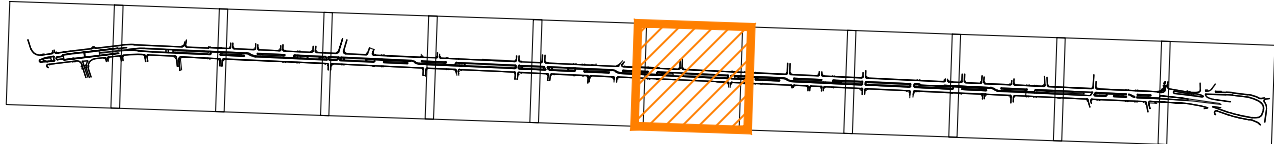


ARTICULAÇÃO



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- C-X INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL
- L=XX COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO
- AZ=XX AZIMUTE DO ALINHAMENTO


NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
  - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 4,0%;
  - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
  - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
  - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.


NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT


0	12/2021	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



PCE  
Engenharia & Consultoria de Engenharia



PREFEITURA  
NITERÓI  
EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA - EIXOS 100 e 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LELLIS MACHADO BARBA - CREA 198200114U	DEZ/2021
APROV.	DEZ/2021

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA

07 DE 12

Nº DESENHO

GEOM\_PLANTA\_07/12\_AL