



- NOTAS
- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVACOES ESTAO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- A IMPLANTACAO DAS RAMPAS DE VEICULOS DEVERA SER FEITA NA OBRA EM FUNCAO DAS COTAS DE ACESSO AOS PREDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN_DETALHES_01/03 a 03/03_CB.

3- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZACAO SE INDICAM NAS PRANCHAS URBAN_DETALHES_01/03 A 03/03_CB.

4- AS RAMPAS DEVERAO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MAXIMA DE 8,33%. CONFERIR DESNIVEL NO LOCAL.

5- PARA OS DETALHES DE PAISAGISMO VER PRANCHAS PAISAG_DETALHES_01/01_CB.

6- PARA OS DETALHES DE MOBILIARIO URBANO VER PRANCHAS URBAN_MOB_01/01_CB.

7- AS ARVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERAO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS AREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO, EM FUNCAO DAS CARACTERISTICAS/CONDICOES DE CADA ESPECIE, O CORPO TECNICO DA SECONSER DEFINIRA A ACAO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

8- NOS LOCAIS AONDE ESTA PREVISTA A IMPLANTACAO DO CANAL DE DRENAGEM TIPO SELF 100 DA ACO, A GRELHA BRICKSLIT SUBSTITUIRA O TENTO EM CHAPA METALICA DE ACO GALVANIZADO DE 2.00x200mm NOS LIMITES ENTRE PAVIMENTOS.

9- PARA OS DETALHES DE IMPLANTACAO DA SINALIZACAO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS, VER PRANCHAS SIN_DETALHES_01/05 A 05/05_CB.

10- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTACAO DE UMA LINHA GUIA CONTINUA OU A EXISTENCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NAO ESTA PREVISTA A INSTALACAO DE PISO PODOTATIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUCAO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERENCIA, DEVERA SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHAS URBAN_DETALHES_01/03 A 03/03_CB.

11- A POSICAO DAS PLACAS CIMENTÍCIAS DA CALÇADA (PAGINACAO DO PISO) INDICADA NA PLANTA EVITA O CORTE EXCESSIVO DAS MESMAS, VISTO QUE FOI PROJETADA EM FUNCAO DA LARGURA E POSICAO DOS CANTEIROS, ENTRADAS DE GARAGEM, GOLAS DE ARVORE, ETC. RECOMENDA-SE MANTER A PAGINACAO PROPOSTA PARA EVITAR PERDA DE PLACAS E DIFERENÇAS NO ENCAIXE DOS DIFERENTES ELEMENTOS DE URBANIZACAO PROJETADOS.

12- O ACABAMENTO DA LAJE DAS CAIXAS DE RALO ESPECIAIS E DAS BOCAS DE LOBO SERA EM PAVIMENTO DE ESPESURA DE 3CM (VER PRANCHAS DREN_PLANTA_01/02 E 02/02_CB E DREN_DETALHES_01/03 A 03/03_CB).

13- O PROJETO ESTRUTURAL E DE TERRAPLENAGEM DA CALÇADA PREVISTA NA AREA DO MANGUEZAL NAO FAZEM PARTE DO ESCOPO DO PROJETO. O MESMO DEVERA SER DEFINIDO DURANTE A EXECUCAO DAS OBRAS.

14- A AREA DE PROTECAO DO MANGUEZAL DEFINIDA NO PROJETO E MERAMENTE ORIENTATIVA E DEVERA SER VALIDADA COM O PROJETO ESTRUTURAL E DE TERRAPLENAGEM A SER DESENVOLVIDO DURANTE A EXECUCAO DAS OBRAS.

15- A COMPATIBILIZACAO DOS ACESSO AS GARAGENS DEVERA SER FEITA DENTRO DO PROPRIO LOTE EM FUNCAO DO GREIDE PROJETADO PARA A PISTA. ESTA NOTA DEVER SER REFERENCIADA NA PLANTA, NAS RAMPAS DA CALÇADA DA ENTRADA DE CAMBOINHAS, DEPOIS DO POSTO DE POLICIA.

16- NOS LOCAIS AONDE ESTA PREVISTA A IMPLANTACAO DE BOCAS DE LOBO O ACABAMENTO DA CALÇADA SERA EM PLACA DE 3CM, A SER COLOCADA ACIMA DA LAJE DO DISPOSITIVO. VER PRANCHAS DREN_DETALHES_01/03 A 03/03_CB.

17- A COBERTURA DOS CANAIS EXISTENTES DEVERA SER REALIZADA SEGUINDO A MESMA TIPOLOGIA DA COBERTURA EXISTENTE NOS TRECHOS ANTERIORES. NAO E ESCOPO DO PROJETO O DETALHAMENTO DESTA SOLUCAO, QUE DEVERA SER DESENVOLVIDA DURANTE A EXECUCAO DAS OBRAS.

18- O CANAL CAMBOATA DEVERA SER AMPLIADO SEGUINDO A MESMA SECAO DA CANALIZACAO EXISTENTE.

19- A AMPLIACAO DO CANAL EXISTENTE DEVERA SER REALIZADA MANTENDO A MESMA SECAO HIDRAULICA E SOLUCAO ESTRUTURAL QUE O CANAL EXISTENTE, NAO E ESCOPO DO PROJETO O DETALHAMENTO DESTA SOLUCAO, QUE DEVERA SER DESENVOLVIDA DURANTE A EXECUCAO DAS OBRAS.

20- A AMPLIACAO DO CANAL PARA POSSIBILITAR A IMPLANTACAO DA PISTA EXCLUSIVA DE ONIBUS QUE DA ACESSO A ESTACAO CENTRAL DA PRAÇA DEVERA SER FEITA MANTENDO A SECAO EXISTENTE E AS MESMAS CARACTERISTICAS ESTRUTURAIS.

21- DURANTE A EXECUCAO DAS OBRAS DEVERA SER VERIFICADA A EXISTENCIA DE ROCHA NAS AREA VERDES PREVISTAS NAS PRAÇAS. CASO SEJA NECESSARIO, PODERA OCORRER ADAPTACAO DO PAISAGISMO DEFINIDO NO PROJETO.

22- A AMPLIACAO DA CALÇADA NO MANGUEZAL ESTA CONDICIONADA A EXECUCAO DE UM PROJETO ESTRUTURAL ESPECIFICO QUE DETERMINA QUAL E A MELHOR SOLUCAO A SER DESENVOLVIDA PARA SUA IMPLANTACAO. O TRAÇADO EM PLANTA DO MURO INDICADO NO PROJETO E SUA AREA DE PROTECAO DEVERA SER AVALIADO EM UM FUTURO PROJETO ESTRUTURAL. ESTE PROJETO NAO FAZ PARTE DO ESCOPO PCE.

23- A RAMPAS DE ACESSO AO LOTE QUE LIMITA NO CANAL DEVERA SER EXECUTADA DENTRO DO PROPRIO LOTE, PREVIA AUTORIZACAO DO PROPRIETARIO E COMPATIBILIZACAO COM A NOVA GEOMETRIA PROJETADA.

24- O PAVIMENTO DRENANTE PREVISTO NO PASSEIO DA PRAÇA CENTRAL DEVERA SER IMPLANTADO FORA DO TRAÇADO DA GALERIA DO SANTO ANTONIO. PARA A DEFINICAO DO PROJETO FOI UTILIZADO O TRAÇADO DO PROJETO BASICO DA GALERIA MAS DURANTE AS OBRAS DEVERA SER VERIFICADO O POSICIONAMENTO FINAL DA MESMA. CASO HAJA INTERFERENCIA ENTRE AMBOS, TAMBEM PODERA SER PREVISTO UM SISTEMA DE CAPTACAO DAS AGUAS INFILTRADAS PELO PAVIMENTO DRENANTE ACIMA DA LAJE DA GALERIA, FORMADO POR UMA MANTA GEOTEXIL E UM DRENO. NESSE CASO, AS AGUAS DEVERAO SER DIRECIONADAS PARA A REDE DE DRENAGEM DA PRAÇA, CASO EXISTA, OU DIRETAMENTE PARA O CANAL DE CAMBOATA.

ARTICULACAO

LEGENDA

PAVIMENTO EM CBUQ (VER NOTA 10)

CALÇADA EM PAVIMENTO DE CONCRETO, MOLDADO IN-LOCO, PLACAS COM JUNTA DE DILATAÇÃO MÁXIMA DE 2M E 8CM DE ESPESURA

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR MARFIM

CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER LIXADO DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40X40X6CM NA COR AREIA DRCMA23D207L

CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGÊ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40X40X6CM NA COR AREIA DRCMA23D315J

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TJOLO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUIROS DE 5,3x11,5x24cm

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRANSTON OU SIMILAR DE 20X60X8CM NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESURA.

SPEED TABLE EM PAVIMENTO DE BLOCO INTERTRAVADO DE 20x10x6cm

CICLOVIA DE CONCRETO PROTENDIDO PIGMENTADO - COR VERMELHA fck=25MPa

RAMPAS DE PEDESTRES FORMADAS POR PISO DE CONCRETO (fck =25MPa) COM ARMAÇAO EM MALHA METALICA Ø4,2 C15 (s8,33%) E ACABAMENTO COM PAVIMENTO DA CALÇADA COM ESPESURA DE 3cm

RAMPAS DE VEICULOS (PAVIMENTO DA CALÇADA COM ESPESURA DE 8cm)

CANTEIRO VERDE COM PLANTACAO DE ESPÉCIES DE FORRAÇAO / ARBUSTIVAS (h NÍVEL PAVIMENTO ACABADO)

CANTEIRO VERDE COM PLANTACAO DE ESPÉCIES DE FORRAÇAO (h NÍVEL PAVIMENTO ACABADO) - ESPAÇO PRAÇA

PISO EM GRAMA SINTÉTICA (AREA DA ACADEMIA)

PAVIMENTO EM AREIA / TERRA BATIDA (AREA DO PARCAO)

PISO PODOTATIL ALERTA EM PLACA CIMENTÍCIA DE 25x25cm NA COR VERMELHA

LIMITE EDIFICACOES

MEIO-FIO DE CONCRETO PRE-MOLDADO DE 15X45cm (fck =35MPa)

MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRE-MOLDADO DE 15X45cm (fck =35MPa)

MEIO-FIO REBAIXADO DE CONCRETO PRE-MOLDADO DE 15X30cm (fck =35MPa)

MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER

TENTO DE CONCRETO MOLDADO IN-LOCO DE 10x25cm (fck=25MPa) - H=0CM (INSTALACAO NO NIVEL DO PISO)

TENTO DE CONCRETO MOLDADO IN-LOCO DE 15X30CM (FCK=25MPA) - H=0CM (INSTALACAO NO NIVEL DO PISO)

TENTO DE CONCRETO MOLDADO IN-LOCO DE 15X30CM (FCK=25MPA) - H=+15CM (NIVEL DO PISO + 15CM)

TENTO EM CHAPA METALICA DE ACO GALVANIZADO DE 2.00x200mm (VER NOTA 9)

JARDINEIRA DE 10X40CM EM BLOCO DE CONCRETO DE 9X19X39CM COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO

GUARDA-CORPO EM ACO INOX. BARRAS CHATAS VERTICAIS A CADA 10CM. FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MODULOS DE 150 X 110 cm

MURO DE CONTENCAO (VER PRANCHAS EST_MURO 01/03 A 03/03)

CERCA EM EUCALITO TRADADO, COM MALHA DE ACO PARA FECHAMENTO DO PARCAO

AREA DE PROTECAO MANGUEZAL

PONTE PROJETADA (VER PRANCHAS EST_PONTES_01/27 A 27/27_CB)

RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 1 (VER NOTAS 3 E 4)

RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 2 (VER NOTAS 3 E 4)

RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 3 (VER NOTAS 3 E 4)

ARVORES PROJETADAS

ARVORE EXISTENTE A MANTER

ARVORE EXISTENTE A RETIRAR / REALOCAR (VER NOTA 8)

INSTALACAO DE BARREIRA RIGIDA TIPO NEW JERSEY (PARA DETALHES VER SIN_DETALHES_02/05_CB)

AREA PARA IMPLANTACAO DA ESTACAO

COBERTURA CANAL (VER NOTA 18)

RAMPAS DE VEICULOS TIPO 1 (VER NOTA 2)

RAMPAS DE VEICULOS TIPO 2 (VER NOTA 2)

GOLA DE ARVORE EM CHAPA METALICA DE ACO GALVANIZADO DE 2,00x200mm

LIXEIRA MODELO TIPO LOG DELAZZARI OU SIMILAR (Ø=380mm h=800mm)

BANCO MODELO TIPO GAIVOTA SIMPLES DA METALCO DO BRASIL OU SIMILAR

BANCO MODELO TIPO GAIVOTA DUPLA DA METALCO DO BRASIL OU SIMILAR

NORMAS

1 - NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICACAO, MOBILIARIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.

0	07/08/20	E	GMBC	EMISSAO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ. CARLOS DE LUIZ MACHADO BARBOSA - CREA 1987/0011/RJ

07/08/2020

APROV.

07/08/2020

ESCALA

Nº DA PRANCHA

1:250

02 DE 04

Nº DESENHO

URB_PLANTA_02/04_CB

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZACAO E INTERVENCAO VIARIA DO ACESSO AO BAIRRO CAMBOINHAS, MUNICIPIO DE NITEROI/RJ

PROJETO EXECUTIVO

PROJETO DE URBANISMO

PLANTA

PJ1131-E-V05-VU-DE-002-0A

9

10