



## LEGENDA

----- TERRENO NATURAL

EIXO SEÇÃO

11,150  
9,770 — COTA

DISTÂNCIA EM  
RELAÇÃO AO EIXO

## NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

## 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ -  $v = 50 \text{ km/h}$ ;
- SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA -  $SE_{\text{máx}} = 4,0\%$ ;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA =  $3,15\text{m}$ ;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA =  $7,20\text{m}$ ;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA -  $L = 10\text{m}$

3 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:

- DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%  
DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%  
DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%

4 - NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO:  
URBAN\_DETALHES\_02/03\_CB E URBAN\_DETALHES\_03/03\_CB.

## NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010  
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

## DESENHOS DE REFERÊNCIA

GEOM\_PLANTA\_01/02 E 02/02\_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA.  
GEOM\_PERFIL\_01/03 A 03/03\_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIS  
LONGITUDINAIS.

0	07/08/2020	E	JRMO	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO PROJETO EXECUTIVO PARA A  
REURBANIZAÇÃO E INTERVENÇÃO VIÁRIA  
DO ACESSO AO BAIRRO CAMBOINHAS,  
MUNICÍPIO DE NITERÓI/RJ  
PROJETO EXECUTIVO  
PROJETO GEOMÉTRICO  
SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 200 FL. 02/02

PJ1131-E-V05-VG-DE-204-0A
---------------------------

10