



LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- SUPERELEVACAO LADO DIREITO
- SUPERELEVACAO LADO ESQUERDO
- ENCONTRO COM OUTROS EIXOS
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

- TODAS AS DIMENSÖES E ELEVAÖES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
  - VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 50 km/h;
  - SUPERELEVACAO MÁXIMA - SEMAX = 4,0%;
  - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 3,15m;
  - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 7,20m;
  - CONCORDANCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 10m.
- DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:
  - DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
  - DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
  - DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%
- NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN\_DETALHES\_02/03\_CB E URBAN\_DETALHES\_03/03\_CB.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

DESENHOS DE REFERÊNCIA

GEOM\_PLANTA\_01/02 AO 02/02\_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA.  
GEOM\_SECOES\_01/13 AO 13/13\_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E INTERVENÇÃO VIÁRIA DO ACESSO AO BAIRRO CAMBOINHAS, MUNICÍPIO DE NITERÓI/RJ  
PROJETO EXECUTIVO PROJETO GEOMÉTRICO PERFS LONGITUDINAIS

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE JESUS MACHADO BARBOSA - CREA 190210511 RJ	07/08/2020
APROV.	07/08/2020

ESCALA	Nº DA PRANCHA
H=1:1000 V=1:100	03 DE 03
	Nº DESENHO
	GEOM_PERFIL_03/03_CB