



LEGENDA

--- TERRENO NATURAL

--- EIXO SEÇÃO

DISTÂNCIA EM
RELAÇÃO AO EIXO

11,150
9,770

COTA

NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETRIZ - $v = 50$ km/h;
 - SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA - $SE_{\max} = 4,0\%$;
 - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = $3,15$ m;
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA = $7,20$ m;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - $L = 10$ m.
- 3 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:
 - DECLIVIDADE MÍNIMA = $0,25\%$;
 - DECLIVIDADE MÁXIMA = $3,00\%$;
 - DECLIVIDADE PADRÃO = $2,00\%$.
- 4 - NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN_DETALHES_02/03_CB E URBAN_DETALHES_03/03_CB.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

DESENHOS DE REFERÊNCIA

GEOM_PLANTA_01/02 E 02/02_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA.

GEOM_PERFIL_01/03 A 03/03_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIS LONGITUDINAIS.

0	07/08/2020	E	JRMO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E INTERVENÇÃO VIÁRIA DO ACESSO AO BAIRRO CAMBOINHAS, MUNICÍPIO DE NITERÓI/RJ

PROJETO EXECUTIVO PROJETO GEOMÉTRICO SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LELIS MACHADO BARRO - CREA 196210511 RJ	07/08/2020
APROV.	07/08/2020

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:200	06 DE 11
	Nº DESENHO
	GEOM_SECOES_06/11_CB