



LEGENDA

TERRENO NATURAL

EIXO SEÇÃO

COTA

DISTÂNCIA EM
RELAÇÃO AO EIXO

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 50 km/h;

- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEMáx = 4,0%;

- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 3,15m;

- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 7,20m;

- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 10m.

3 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:

- DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%;

- DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%;

- DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%.

4 - NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN_DETALHES_02/03_CB E URBAN_DETALHES_03/03_CB.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

DESENHOS DE REFERÊNCIA

GEOM_PLANTA_01/02 E 02/02_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA.

GEOM_PERFIL_01/03 A 03/03_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFS LONGITUDINAIS.

0	07/08/2020	E	JRMO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA

NITERÓI

EMUSA

PCE

PROJETO & CONSULTORIA DE ENGENHARIA

TÍTULO PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E INTERVENÇÃO VIÁRIA DO ACESSO AO BAIRRO CAMBOINHAS, MUNICÍPIO DE NITERÓI/RJ

PROJETO EXECUTIVO PROJETO GEOMÉTRICO SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 200 FL. 01/02

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LELIS MACHADO BARSA - CREIA/190210011-14	07/08/2020
APROV.	07/08/2020

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:200	03 DE 11
	Nº DESENHO
	GEOM_SECOES_03/11_CB

PJ1131-E-V05-VG-DE-203-0A

9

10