



LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- SUPERELEVACÃO LADO DIREITO
- SUPERELEVACÃO LADO ESQUERDO
- ENCONTRO COM OUTROS EIXOS
- DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETA - v = 50 km/h;
- SUPERELEVACÃO MÁXIMA - SEM_{max} = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 3,15m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 7,20m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 10m.

3 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:

- DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
- DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
- DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%

4 - NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN_DETALHES_02/03_CB E URBAN_DETALHES_03/03_CB.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

DESENHOS DE REFERÊNCIA

GEOM_PLANTA_01/02 AO 02/02_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA

GEOM_SECOES_01/13 AO 13/13_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS

0	07/08/2020	E	JRMO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

07/08/2020

APROV.

07/08/2020

ESCALA

Nº DA PRANCHA

02 DE 03

Nº DESENHO

GEOM_PERFIL_02/03_CB

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E INTERVENÇÃO VIÁRIA DO ACESSO AO BAIRRO CAMBOINHAS, MUNICÍPIO DE NITERÓI/RJ

PROJETO EXECUTIVO PROJETO GEOMÉTRICO PERFILS LONGITUDINAIS

PJ1131-E-V05-VG-DE-102-0A

9

10