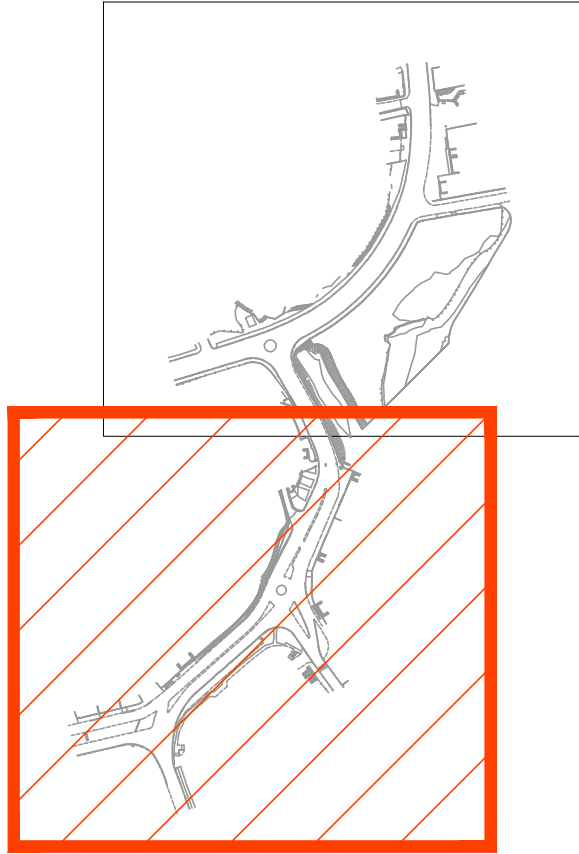


ARTICULAÇÃO



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- C-X INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL
- L=XX COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO
- AZ=XX AZIMUTE DO ALINHAMENTO
- PONTE
- LIMITE EDIFICAÇÕES

NOTAS

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 50 km/h;
 - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEM_{ax} = 4,0%;
 - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 3,15m;
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 7,20m;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 10m.
- A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:
 - DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
 - DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
 - DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%
- NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN_DETALHES_02/03_CB E URBAN_DETALHES_03/03_CB.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT. 2004
- PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.

REV.	DATA	TIPO	POR	
1	07/08/2020	E	JRMO	REVISÃO GERAL
0	07/05/2020	E	JRMO	EMIÇÃO INICIAL

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E INTERVENÇÃO VIÁRIA DO ACESSO AO BAIRRO CAMBOINHAS, MUNICÍPIO DE NITERÓI/RJ

PROJ.

CARLOS DE LELIS WACHO DO NASCIMENTO - CREA 190285/01-4

APROV.

07/05/2020

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA

02 DE 02

Nº DESENHO

GEOM_PLANTA_02/02_CB