



LEGENDA

TERRENO NATURAL

EIXO SEÇÃO

11,150
9,770

COTA

DISTÂNCIA EM
RELAÇÃO AO EIXO

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 50 km/h;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEMáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 3,15m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 7,20m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 10m.

3 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:

- DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
- DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
- DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%

4 - NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN_DETALHES_02/03_CB E URBAN_DETALHES_03/03_CB.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

DESENHOS DE REFERÊNCIA				
GEOM_PLANTA_01/02 E 02/02_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA.				
GEOM_PERFIL_01/03 A 03/03_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIS LONGITUDINAIS.				
0	07/08/2020	E	JRMO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA

NITERÓI

EMUSA

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PCE

PROJETOS & CONSULTORIA DE ENGENHARIA

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E INTERVENÇÃO VIÁRIA DO ACESSO AO BAIRRO CAMBOINHAS, MUNICÍPIO DE NITERÓI/RJ

PROJETO EXECUTIVO

PROJETO GEOMÉTRICO

SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 100 FL. 02/02

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

CARLOS DE LELLIS MACHADO BARBOSA - CREA 190210511 RJ

07/08/2020

APROV.

07/08/2020

ESCALA

Nº DA PRANCHA 02 DE 11

1:200

Nº DESENHO GEOM_SECOES_02/11_CB

PJ1131-E-V05-VG-DE-202-0A

9

10