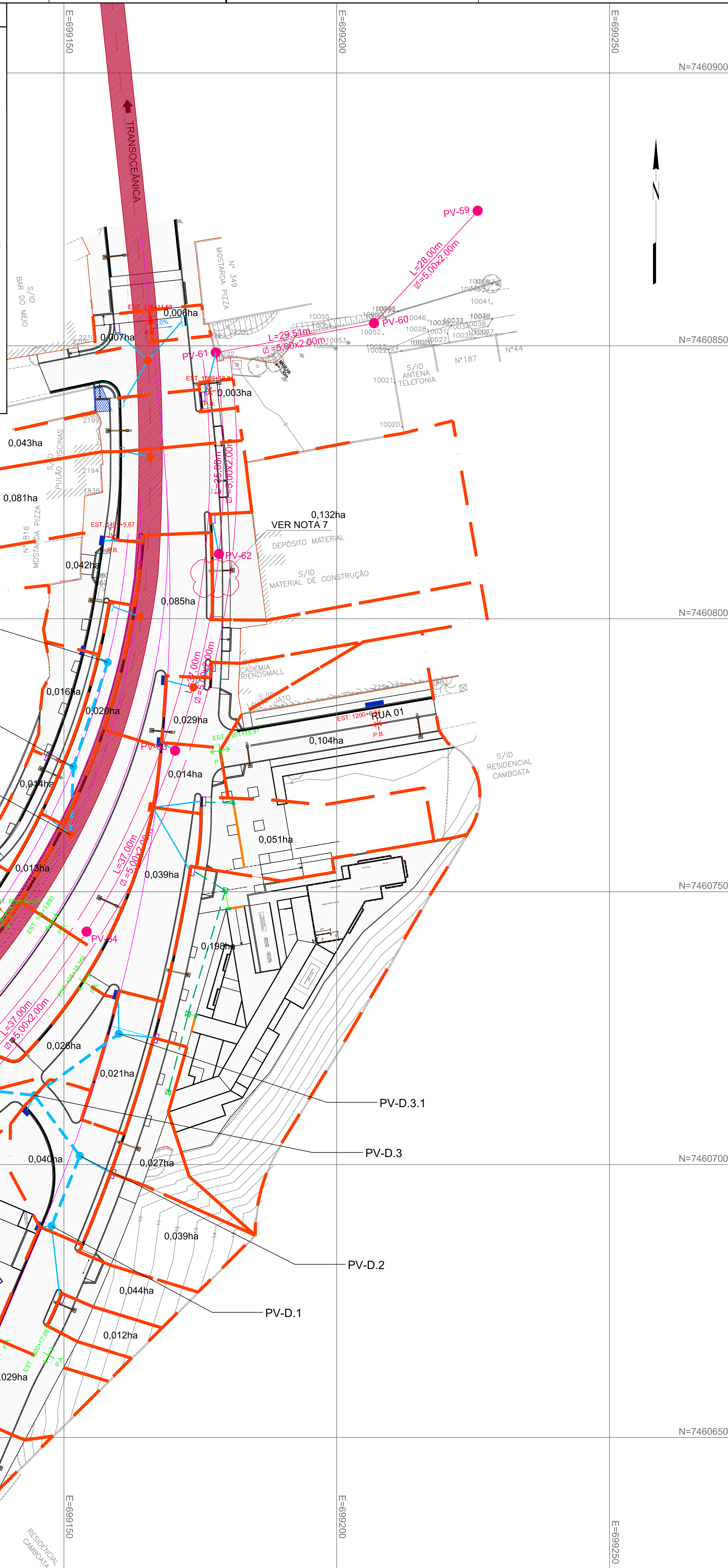
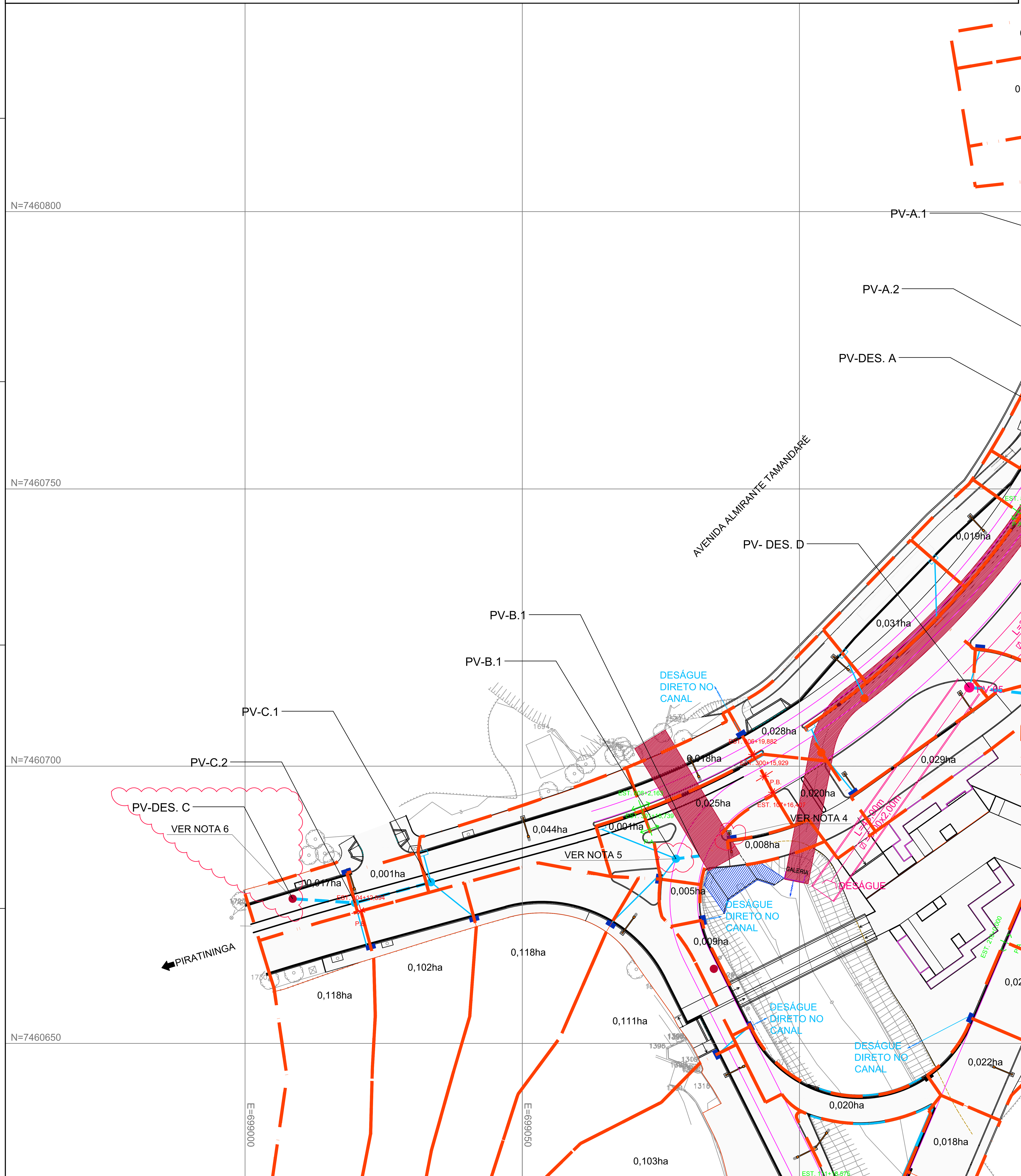
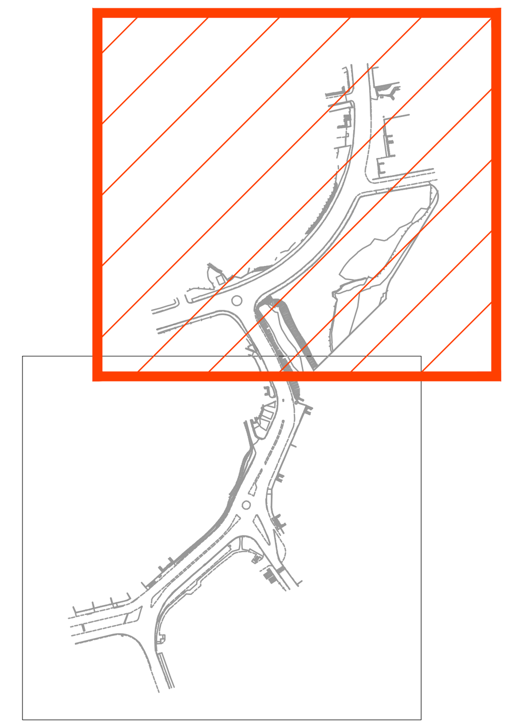
NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2- O CADASTRO DA REDE DE DRENAGEM EXISTENTE NÃO FOI ENVIADO PELA PREFEITURA ATÉ A PRESENTE DATA. DESSA FORMA, NA FASE DE IMPLANTAÇÃO DA OBRA, AS BOCAS DE LOBO PROJETADAS DEVERÃO SER CONECTADAS DA MELHOR FORMA NA REDE EXISTENTE. NESSA REGIAO HA UMA CANALETA NO PÉ DO TALUDE EM ROCHA. ENTENDEMOS QUE HOJE JÁ FUNCIONA PARA RECOLHER AS ÁGUAS DESSE TALUDE. NA BACIA DE CONTRIBUIÇÃO DOS RALOS DA PISTA NÃO CONSIDERAMOS ESSA CONTRIBUIÇÃO .
3- ESSE LOTE JÁ SE ENCONTRA EM UMA COTA MAIS BAIXA QUE A RUA, DE FORMA QUE O MAIS PROVÁVEL É QUE A DRENAGEM DELE SEJA FEITA DIRETAMENTE NO CANAL. COM A IMPLANTAÇÃO DO NOVO PROJETO ESTE LOTE FICARA MAIS BAIXO QUE A NOVA RUA PROJETADA, ENTÃO SE ESPERA QUE O LOTE CONTINUE DRENANDO DIRETO PARA O CANAL. DESSA FORMA, NÃO CONSIDERAMOS A CONTRIBUIÇÃO DELE NA BACIA DA RUA.
4- DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS DEVERÁ SER VERIFICADO O POSICIONAMENTO DA BOCA DE LOBO E SEU DESÁGUE EM FUNÇÃO DA POSIÇÃO DO CANAL DE CAMBOATÁ.
5- DESÁGUE DIRETO NO CANAL ATRAVÉS DE ABERTURA DE JANELA NA PAREDE LATERAL DO MESMO. DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS DEVERÁ SER VERIFICADO O POSICIONAMENTO DO CANAL ASSIM COMO SUAS COTAS DE IMPLANTAÇÃO.
6- DESÁGUE NA REDE EXISTENTE. COMO NÃO TEMOS CADASTRO, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS DEVERÁ SER VERIFICADO O POSICIONAMENTO E COTAS DE FUNDO.
7- O POSICIONAMENTO E COTAS DE FUNDO DO CANAL DE SANTO ANTONIO E SEUS PVs FORAM RETIRADAS DO PROJETO BASICO CONTIDO NO PORTAL DE LICITACOES DA PREFEITURA UMA VEZ QUE O PROJETO EXECUTIVO NAO FOI ENVIADO PELA PREFEITURA. AS CAIXAS DE RALO QUE SE CONECTAM A ESSA GALERIA PRECISARAO SER REMOVIDAS CASO SE ENCONTREM NO MEIO DA PISTA.
8 - A POSIÇÃO DE IMPLANTAÇÃO DAS CAIXAS DE RALO/BOCAS DE LOBO AO LONGO DAS SARJETAS DEVERÁ SER CONFIRMADA NO LOCAL EM FUNÇÃO DA CONFIGURAÇÃO FINAL DA TERRAPLENAGEM, DE MODO A GARANTIR O PERFEITO ESCOAMENTO DAS ÁGUAS PLUVIAIS, PRINCIPALMENTE QUANDO LOCALIZADAS NOS PONTOS BAIXOS.
9 - DURANTE AS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DAS GALERIAS DE ÁGUAS PLUVIAIS DEVERÁ SER VERIFICADA NO CAMPO A POSIÇÃO DAS REDES EXISTENTES DAS CONCESSIONÁRIAS DE ÁGUA, ESGOTO SANITÁRIO, GÁS, ENERGIA E TELECOM DE MODO A MINIMIZAR POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS. CASO SEJA NECESSÁRIO, PODERÃO ACONTECER ALTERAÇÕES NA POSIÇÃO DAS GALERIAS PROJETADAS E DOS ELEMENTOS DE DRENAGEM (PV's, CAIXAS DE RALO, BOCAS DE LOBO, ETC.).
10 - DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS DEVERÁ SER VERIFICADA A EXISTÊNCIA E EXATA LOCALIZAÇÃO DAS GALERIAS E PV'S DA REDE DE DRENAGEM EXISTENTES, ASSIM COMO AS COTAS DE DESÁGUE.
11 - A DECLIVIDADE MÍNIMA PARA OS RAMAIS DE RALO DEVERÁ SER 0,0050m/m.
12 - NOS BORDOS DA PISTA ESTÁ PREVISTO A IMPLANTAÇÃO DE UM MEIO-FIO SARJETA DE 15x45cm E DECLIVIDADE DA SARJETA i=20%.
13 - TODOS OS TUBOS DEVERÃO SER EM PA-2, A EXCEÇÃO DA CONEXÃO DAS CAIXAS DE LIMPEZA DOS CANAIS ACO (EM PVC).
14 - NAS BOCAS DE LOBO DEVERÁ SER PREVISTO UM REBAIXE DE 3cm DA ESPESSURA DA LAJE SUPERIOR PARA A IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS CIMENTÍCIAS DA CALÇADA.
15 - A COTA DE FUNDO DE TODOS OS PV's NOVOS PREVISTOS ACIMA DAS GALERIAS EXISTENTES DEVERÁ SER VERIFICADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DA COTA DE FUNDO DAS MESMAS, PODENDO HAVER ALTERAÇÕES EM RELAÇÃO À COTA PREVISTA NO PROJETO.
16 - O DESÁGUE DOS CANAIS TIPO ACO PODERÁ SER FEITO DIRETAMENTE NA SARJETA, COM TUBULAÇÃO EMBUTIDA NO MEIO FIO. NO CASO DE SAÍDAS NA DIREÇÃO DA GRELHA, DEVERÁ SER REALIZADA UMA PERFURAÇÃO NA PAREDE LATERAL COM Ø75mm, COM UM TRECHO DE TUBULAÇÃO DE Ø75mm E DEPOIS PEÇA ACOPLADA PARA TRANSIÇÃO PARA TUBULAÇAO DE Ø100mm. NOS TRECHOS EM CURVA DEVERÃO SER UTILIZADAS PEÇAS ESPECIAIS EM PVC.
17 - OS DESÁGUES DAS ÁGUAS PLUVIAIS ESTÃO CONSIDERANDO QUE O DESEMPENHO DA REDE A SER PROJETADA DEPENDE DA ADEQUAÇÃO DAS REDES EXISTENTES, ATENDENDO ÀS CONDIÇÕES DE ESCOAMENTO PARA CHUVAS INTENSAS.
18- NO CASO DE RALOS NA CICLOVIA A GRELHA SERÁ SUBSTITUIDA POR UMA GRELHA TIPO ESKOA.





ARTICULAÇÃO



LEGENDA

N° DO PV
REDE PRIMÁRIA - GALERIA CIRCULAR EM PA-2
REDE SECUNDÁRIA - GALERIA CIRCULAR EM CA-2 Ø400mm
RAMAL DE RALO (Ø400mm i=0,005m/m)
REDE EXISTENTE
SARJETA
CANAL SELF 100 DE h=14,5cm B124 COM GRELHA BRICKSLOT L DE AÇO GALVANIZADO H65 E CLASSE DE CARGA A15 DA ACO OU SIMILAR (MÓDULOS PRÉ-FABRICADOS DE 100cm DE COMPRIMENTO)
REDE CANAL SANTO ANTÔNIO - GALERIA EM EXECUÇÃO
REDE SECUNDÁRIA - CONEXÃO ELEMENTOS DE ACESSO (PVC DN=100mm)
PV- POÇO DE VISITA
PV- POÇO DE VISITA PROJETADO ACIMA DA GALERIA EXISTENTE
PV- POÇO DE VISITA EXISTENTE
PV- POÇO DE VISITA DO CANAL SANTO ANTÔNIO
CAIXA DE RALO
CAIXA DE RALO DUPLA
BOCA DE LOBO PROJETADA
BOCA DE LOBO DUPLA PROJETADA
GRELHA ESKOA
ELEMENTO DE ACESSO PARA CANAL TIPO SELF 100 COM GRELHA BRICKSLOT L DE AÇO GALVANIZADO H65 E CLASSE DE CARGA A15 DA ACO OU SIMILAR (MÓDULO PRÉ-FABRICADO DE 50cm)
RALO EXISTENTE
CAIXA DE PASSAGEM COM TAMPA TOPTEK PAVING GS80 DE 736x736mm E TIPO DE CARGA C250 DA ACO OU SIMILAR
GALERIA EXISTENTE
P.B. PONTO BAIXO
P.A. PONTO ALTO
SENTIDO DO FLUXO DA REDE
XXX,XXm² LIMITE E ÁREA DE BACIA DE CONTRIBUIÇÃO
LIMITE EDIFICAÇÕES

0	07/08/2020	E	JRMO	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

TÍTULO PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E INTERVENÇÃO VIÁRIA DO ACESSO AO BAIRRO CAMBOINHAS, MUNICÍPIO DE NITEROI/RJ
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA DE BACIAS

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CAMILO DE LELLIS MACHADO MASSA - CREA-1982105511-RJ	07/08/2020
APROV.	07/08/2020

ESCALA	N° DA PRANCHA
1:500	01 DE 02
	N° DESENHO DREN_BACIAS_01/02_CB

PJ1131-E-V05-VD-DE-101-0A