

F

E

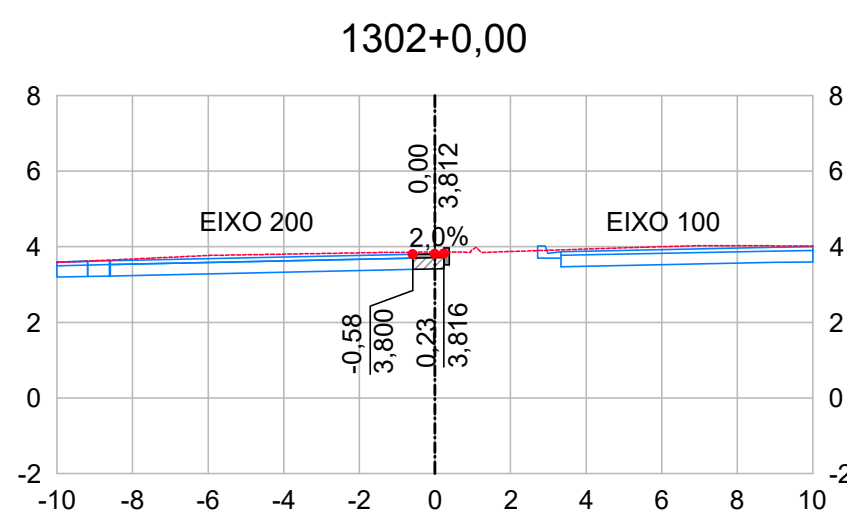
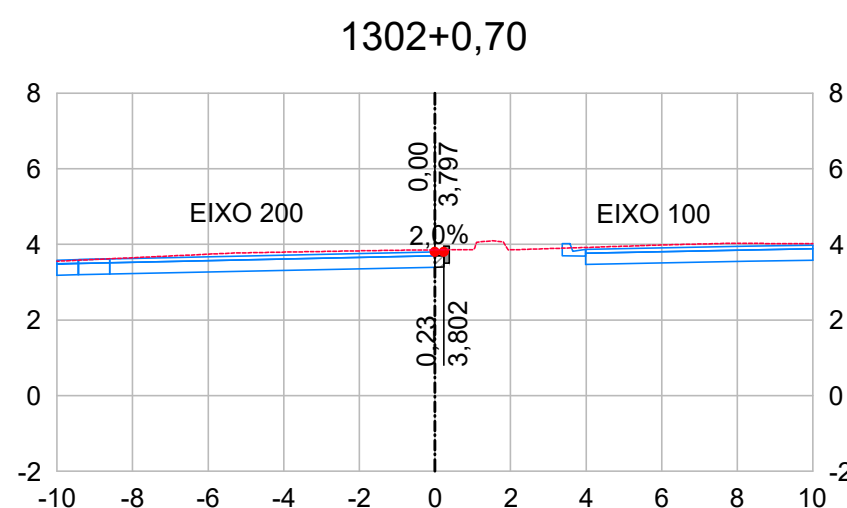
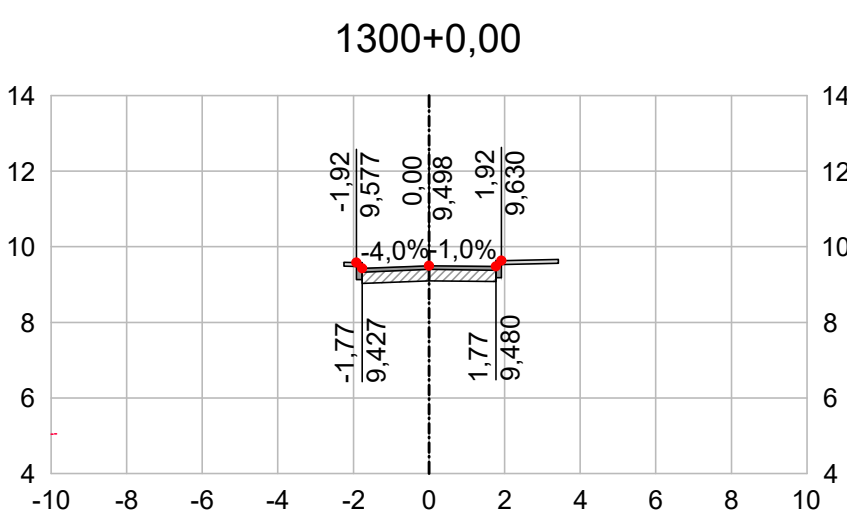
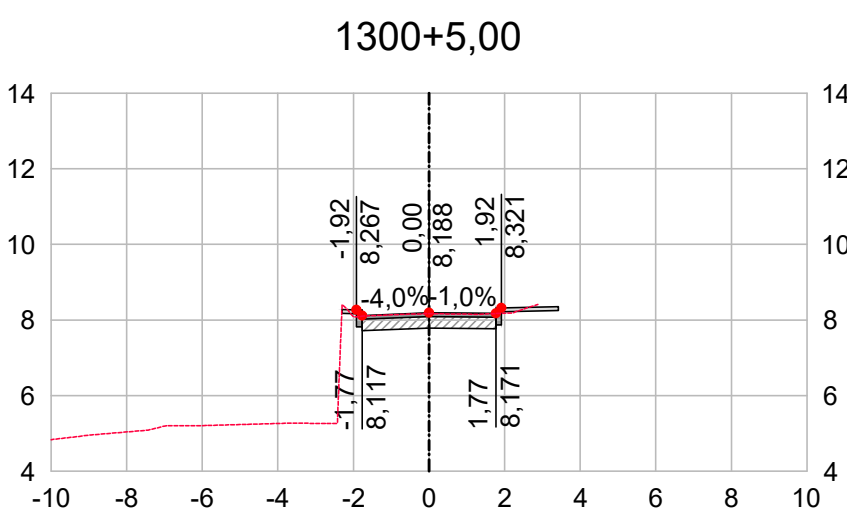
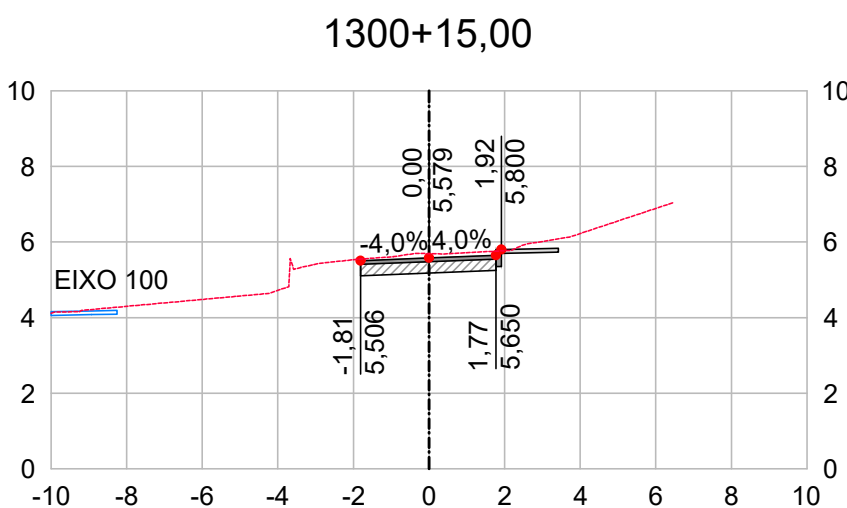
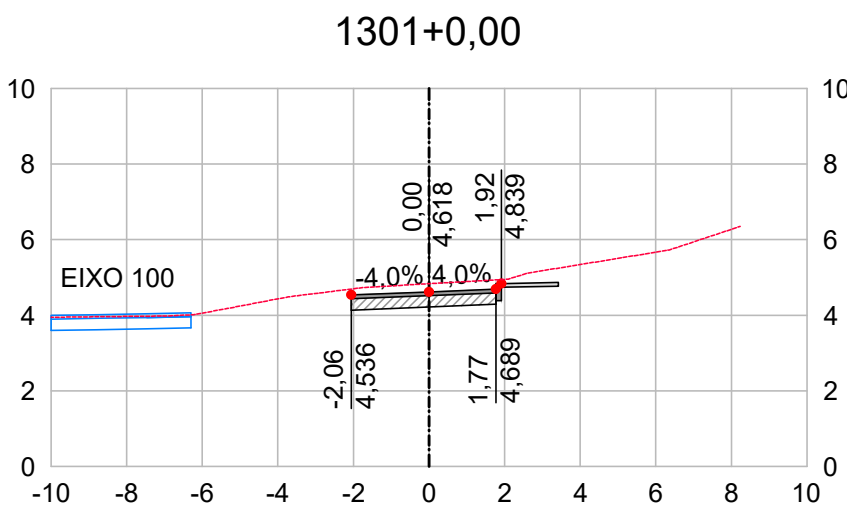
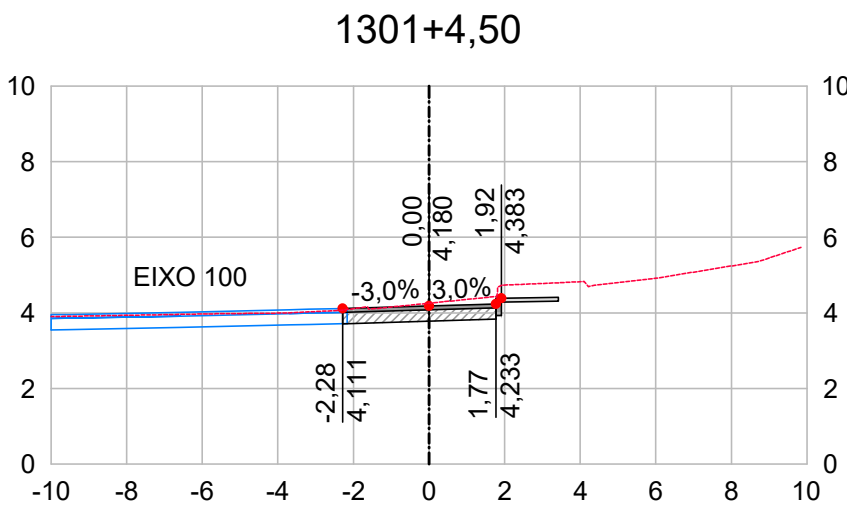
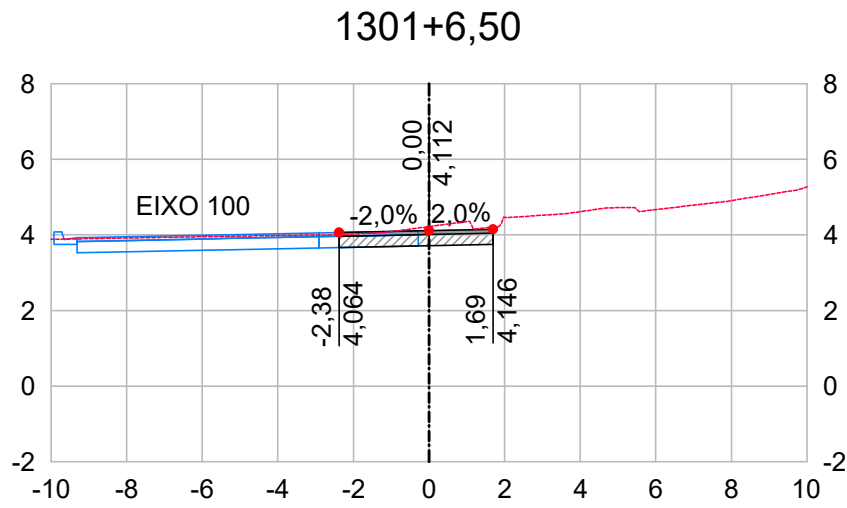
D

C

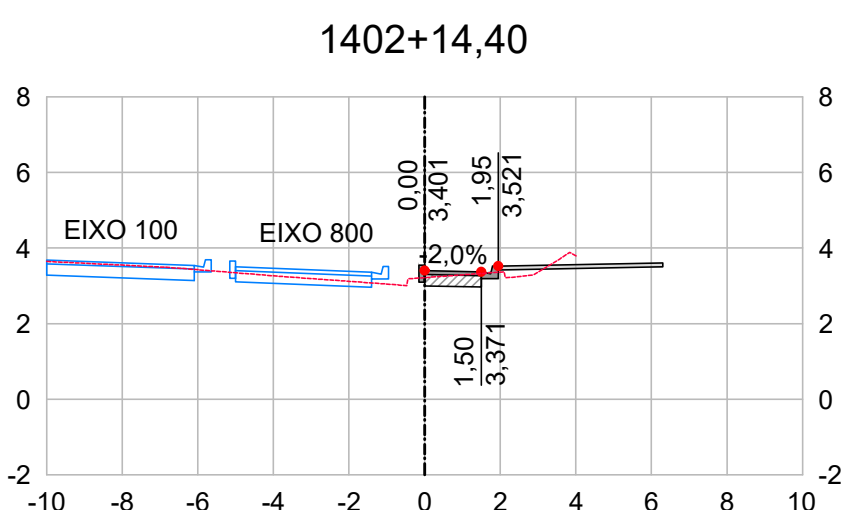
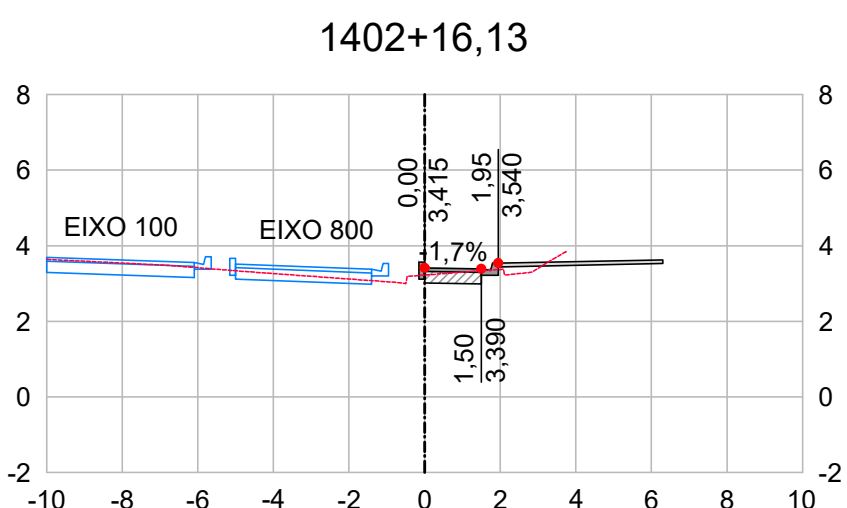
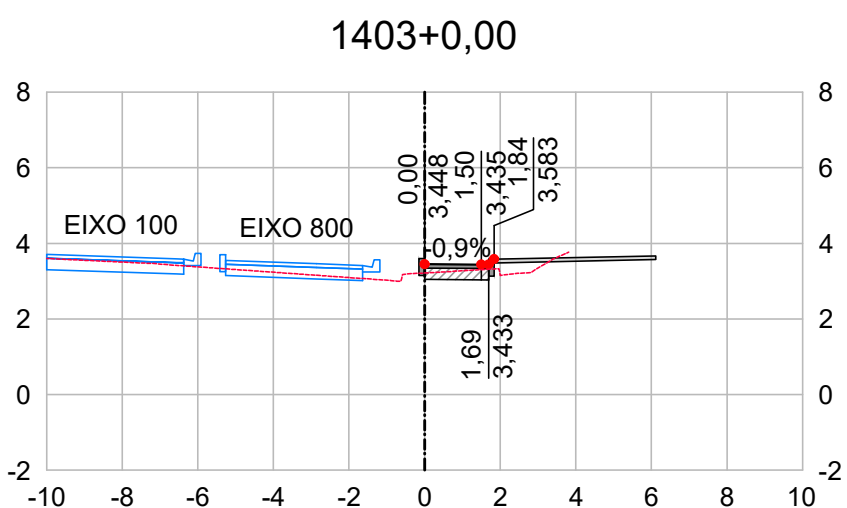
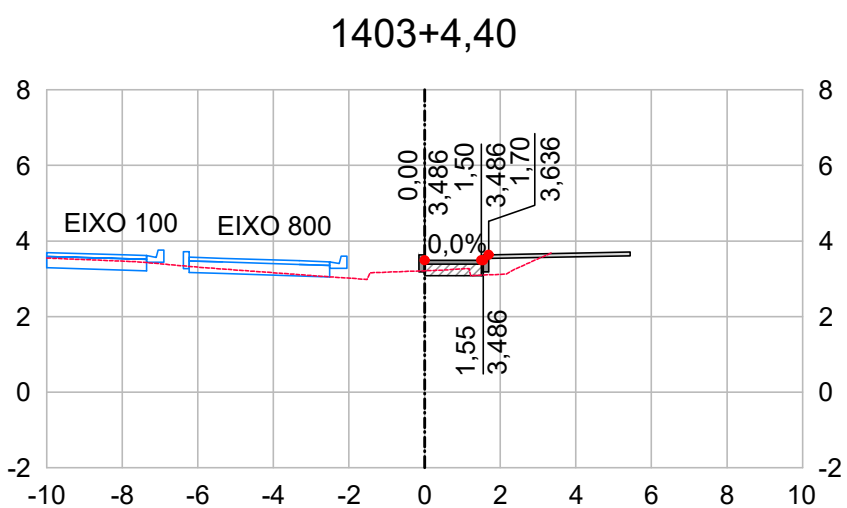
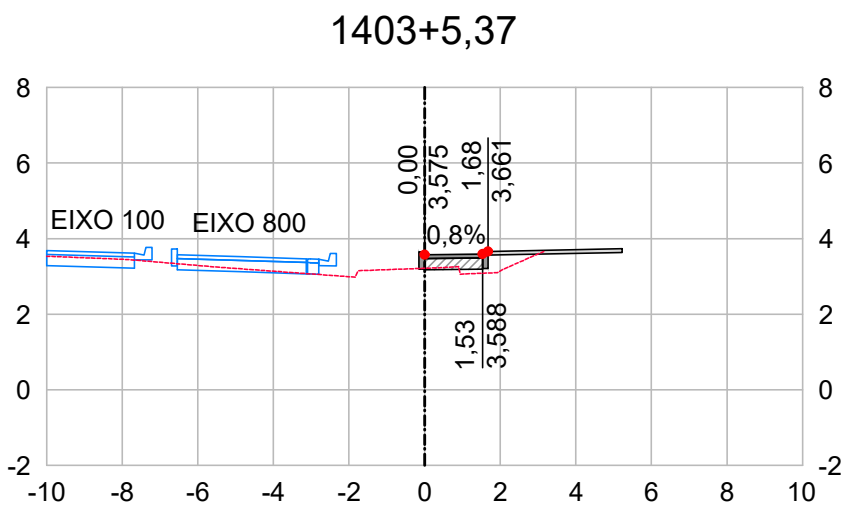
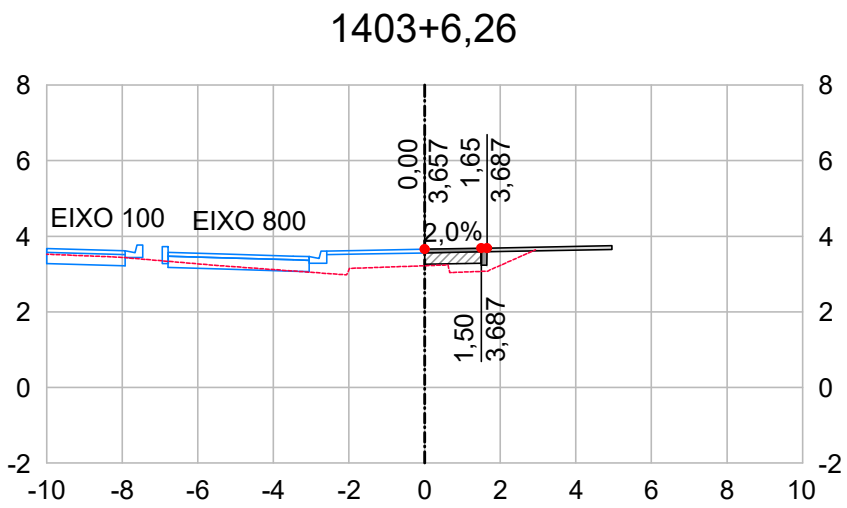
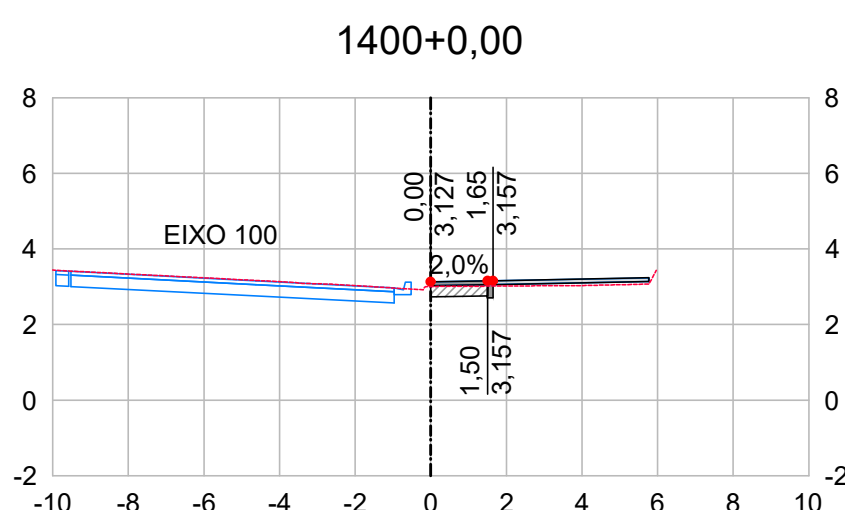
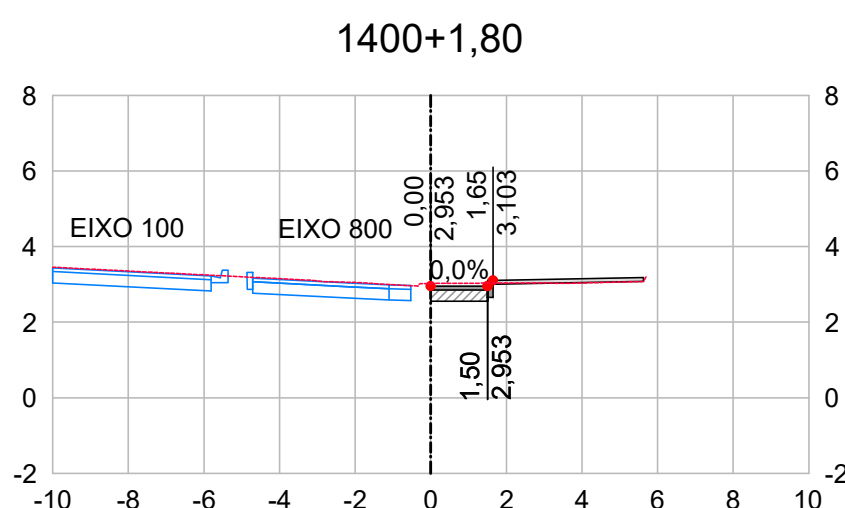
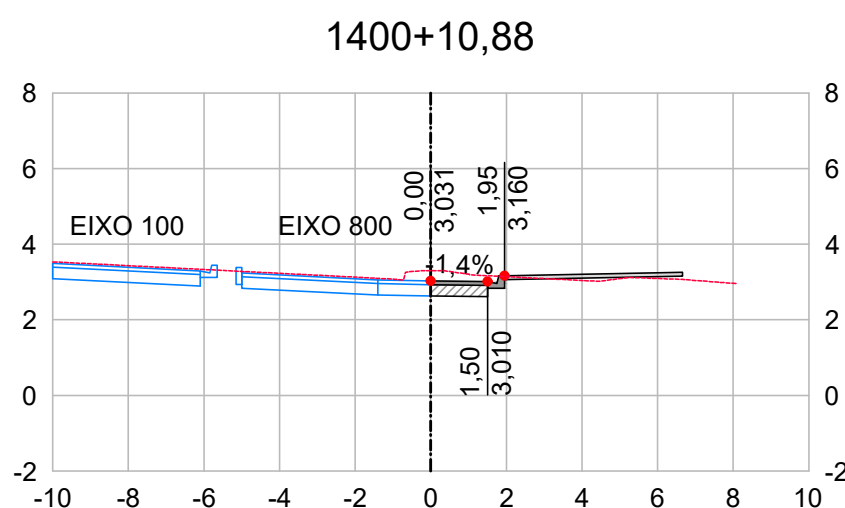
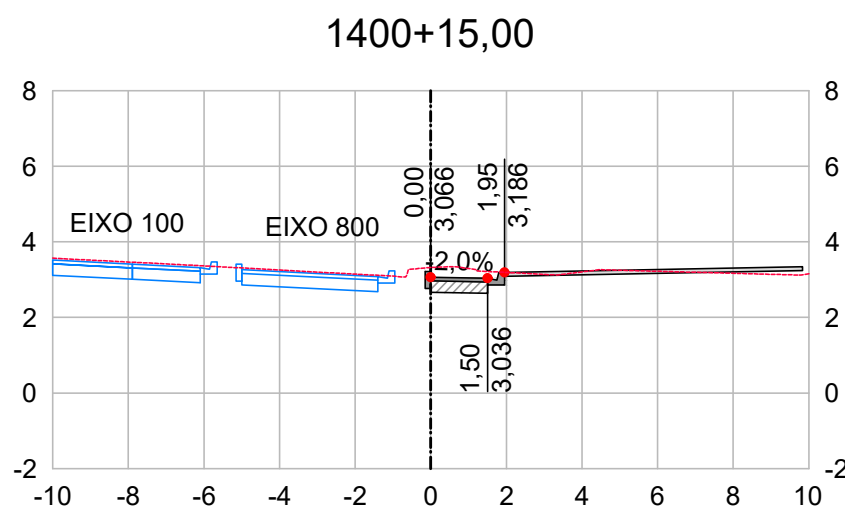
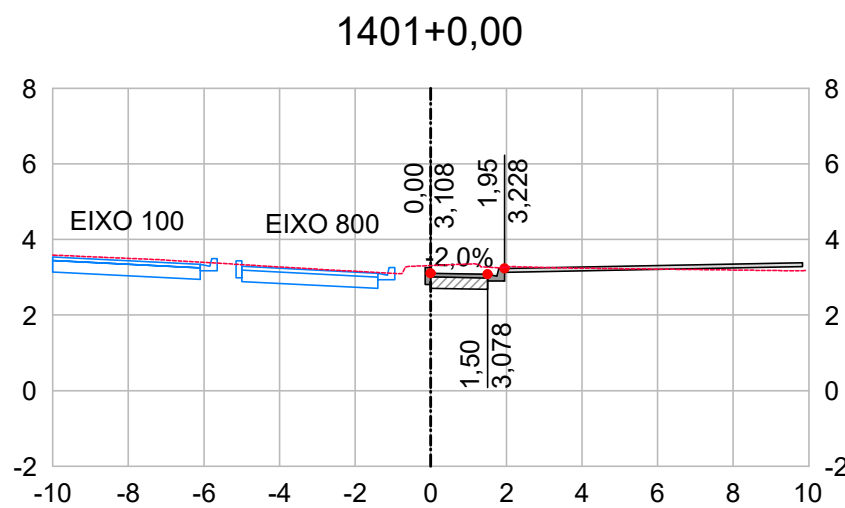
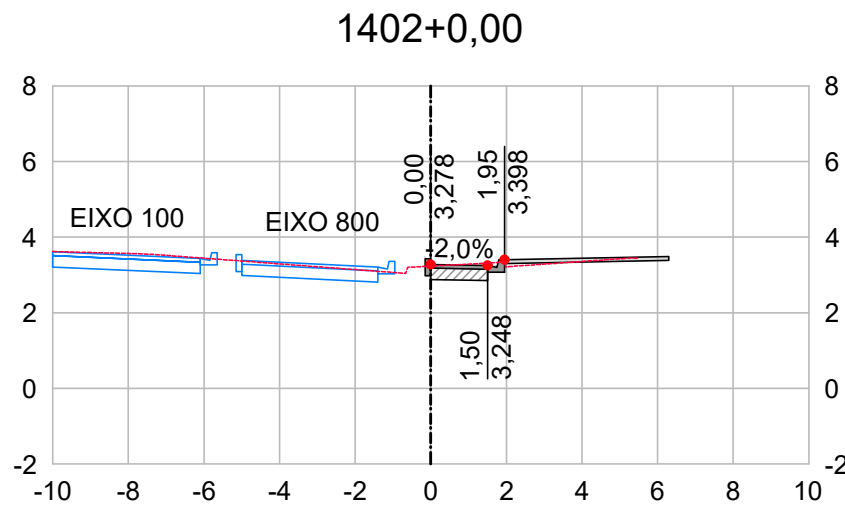
B

A

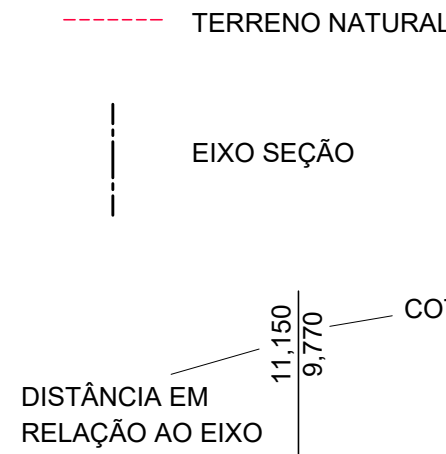
EIXO 1300



EIXO 1400



LEGENDA



NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 50 km/h;
 - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEMax = 4,0%;
 - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 3,15m;
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 7,20m;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 10m.
- 3 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:
 - DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%;
 - DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%;
 - DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%.
- 4 - NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO: URBAN_DETALHES_02/03_CB E URBAN_DETALHES_03/03_CB.


NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004


DESENHOS DE REFERÊNCIA

GEOM_PLANTA_01/02 E 02/02_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA.
GEOM_PERFIL_01/03 A 03/03_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFS LONGITUDINAIS.

0	07/08/2020	E	JRMO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E INTERVENÇÃO VIÁRIA DO ACESSO AO BAIRRO CAMBOINHAS, MUNICÍPIO DE NITERÓI/RJ

RESPONSÁVEL

PROJ. CARLO DE JESUS MACHADO BARBOSA - CREA 190210511-1

APROV.

DATA

07/08/2020

07/08/2020

SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 1300 E 1400

ESCALA 1:200

Nº DA PRANCHA 10 DE 11

Nº DESENHO GEOM_SECOES_10/11_CB