



LEGENDA

----- TERRENO NATURAL

EIXO SEÇÃO

DISTÂNCIA EM
RELAÇÃO AO EIXO

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - $v = 50 \text{ km/h}$;
- SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA - $SE_{\text{máx}} = 4,0\%$;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = $3,15\text{m}$;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = $7,20\text{m}$;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - $L = 10$

3 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:

- DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
- DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
- DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%

4 - NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO:
URBAN DETALHES 02/03 CB E URBAN DETALHES 03/03 CB.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

DESENHOS DE REFERÊNCIA

GEOM_PLANTA_01/02 E 02/02_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA
GEOM_PERFIL_01/03 A 03/03_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIS
LONGITUDINAIS.

0	07/08/2020	E	JRMO	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO PROJETO EXECUTIVO PARA A
REURBANIZAÇÃO E INTERVENÇÃO VIÁRIA
DO ACESSO AO BAIRRO CAMBOINHAS,
MUNICÍPIO DE NITERÓI/RJ
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO GEOMÉTRICO
SEÇÕES TRANSVERSAIS - EIXO 400 FL. 04/09

PROJ. _____	CAMLO DE LELLIS MACHADO MASSA - CREA-1282105511-RJ	07/08/202
APROV. _____		07/08/202

PJ1131-E-V05-VG-DE-201-0A
