



LEGENDA

-----	TERRENO NATURAL
-----	GREIDE PROJETADO
-----	SUPERELEVÇÃO LADO DIREITO
-----	SUPERELEVÇÃO LADO ESQUERDO
-----	ENCONTRO COM OUTROS EIXOS
=XX%	DECLIVIDADE LONGITUDINAL
PB	PONTO BAIXO
PA	PONTO ALTO

NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETRIZ - $v = 50$ km/h;
 - SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA - $SE_{\max} = 4,0\%$;
 - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 3,15m;
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 7,20m;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - $L = 10m$.
- 3 - A DECLIVIDADE TRANSVERSAL DAS CALÇADAS DEVERÁ SER AJUSTADA ÀS COTAS DE ACESSO DOS LOTES EXISTENTES, ADOTANDO OS CRITÉRIOS A SEGUIR:
 - DECLIVIDADE MÍNIMA = 0,25%
 - DECLIVIDADE MÁXIMA = 3,00%
 - DECLIVIDADE PADRÃO = 2,00%
- 4 - NO CASO DE ACESSOS DE GARAGEM E RAMPAS DE PEDESTRES, SEGUIR OS CRITÉRIOS DEFINIDOS NAS PRANCHAS DE DETALHES DO PROJETO DE URBANISMO:
URBAN_DETALHES_02/03_CB E URBAN_DETALHES_03/03_CB.

	NORMAS
-	MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
-	NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

DESENHOS DE REFERÊNCIA	
GEOM_PLANTA_01/02 AO 02/02_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA.	
GEOM_SECOES_01/13 AO 13/13_CB - PROJETO EXECUTIVO - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS.	

0	07/08/2020	E	JRMO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

	PREFEITURA NITERÓI EMUSA	PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI
 PCE Projetos e Soluções de Engenharia		TÍTULO PROJETO EXECUTIVO PARA A REURBANIZAÇÃO E INTERVENÇÃO VIÁRIA DO ACESSO AO BAIRRO CAMBOINHAS, MUNICÍPIO DE NITERÓI/RJ PROJETO EXECUTIVO PROJETO GEOMÉTRICO PERFIS LONGITUDINAIS
RESPONSÁVEL	DATA	ESCALA N° DA FRANCHA 01 DE 03 N° DESENHO GEOM. PERFIL_01/03_CB
PROJ. _____ <small>CARLO DE LELLIS MACHADO MARRA - CREA 196210021/RJ</small>	07/08/2020	
APROV. _____	07/08/2020	