|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| LOGO_EMUSA.png | | | | **MEMORIAL DESCRITIVO** | | | | **Nº PCE:** | | PJ1131-E-V05-VU-MD-002 | | | | | | | |
| **Nº CLIENTE:** | | INT\_MEMO\_01\_CB | | | | | | | |
| **PROJETO EXECUTIVO PARA A**  **REURBANIZAÇÃO E INTERVENÇÃO VIÁRIA**  **DO ACESSO AO BAIRRO CAMBOINHAS,**  **MUNICÍPIO DE NITEROI/RJ** | | | | | | | | | **FOLHA:** | 1 | | **de** | 5 |
|  | | | | |
| **logo pce** | | | | **TÍTULO:**  **PROJETO executivo de INTERFERÊNCIAS**  **MEMORIAL DESCRITIVO** | | | | | | | | | | | | | |
| **RESPONSÁVEL PELA APROVAÇÃO:ENG. CAMILO DE LELLIS MACHADO MASSA – CREA 1982105511** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ÍNDICE DE REVISÕES | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REV. | DESCRIÇÃO E/OU FOLHAS ATINGIDAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Emissão Inicial. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | REV. 0 | REV. 1 | | REV. 2 | REV. 3 | REV. 4 | | REV. 5 | | REV. 6 | REV. 7 | | | VER. 8 | | |
| DATA | | 07/08/2020 |  | |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | |
| PROJETO | | MHA |  | |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | |
| EXECUÇÃO | | MHA |  | |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | |
| VERIFICAÇÃO | | CM |  | |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | |
| APROVAÇÃO | | CMM |  | |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | |

**ÍNDICE**

[1. considerações iniciais 3](#_Toc57811409)

[2. características do âmbito do projeto 3](#_Toc57811410)

[3. bases utilizadas 4](#_Toc57811411)

[4. objeto do documento 4](#_Toc57811412)

[5. interferências com as redes de serviços 5](#_Toc57811413)

# considerações iniciais

O presente documento é parte integrante do Projeto Executivo para a Reurbanização e Intervenção Viária do Acesso ao Bairro Camboinhas, município de Niterói e tem como objetivo principal indicar as interferências com as redes de serviços detectadas no projeto e as soluções previstas pela Prefeitura para a conversão da rede de telefonia aérea em subterrânea.

# características do âmbito do projeto

A intervenção viária objeto deste projeto contempla a implantação de uma rotatória na Av. Almirante Tamandaré, em substituição da antiga interseção da entrada aos bairros de Piratininga e Camboinhas. Esta será localizada no lote desapropriado pela Prefeitura que limita com a avenida.

A rotatória projetada permite o fluxo continuo dos veículos que acessam aos bairros de Piratininga e Camboinhas, melhorando as condições de trânsito atuais. Também permite a implantação de duas estações de ônibus, uma delas sendo com faixa exclusiva de ônibus.

Além disso, a intervenção prevê a implantação de uma ciclovia nos dois sentidos do fluxo, integrada na rede cicloviária que está sendo planejada nessa região.

Para viabilizar a implantação do projeto foi necessário a execução de duas pontes acima do Canal de Camboatá, uma destinada ao trânsito de veículos que da continuidade à saída do Bairro de Camboinhas e a outra destinada à continuidade da ciclovia nesse novo sistema viário.

Finalmente, a intervenção se completa com a execução de duas praças que visam dotar à região de novos equipamentos lúdicos e áreas de passeio e descanso.

Na figura 1 se mostra o âmbito do projeto.



Figura . Âmbito do Projeto

Fonte: Google Earth

# bases utilizadas

Devido à falta de informações cadastrais das redes de serviços existentes no âmbito do estudo, o levantamento das possíveis interferências foi realizado através do levantamento topográfico de detalhe na escala 1:500 utilizado para o desenvolvimento do projeto. Assim, durante a execução das obras deverá ocorrer verificação das interferências marcadas no projeto com cada uma das companhias afetadas.

# objeto do documento

O objeto do presente documento, assim como das pranchas INT\_PLANTA\_01-02\_CB e INT\_PLANTA\_02-02\_CB, é identificar possíveis interferências das redes de serviços existentes com as soluções de Projeto.

Não é escopo do projeto o desenho de soluções para as interferências identificadas, visto que não se tem informações suficientes para isso. As mesmas deverão ser desenvolvidas durante a execução das obras junto às companhias afetadas.

Também o objeto deste documento apresentar a solução projetada pela Prefeitura de Niterói para a conversão das linhas elétrica e de telefonia aéreas para subterrâneas.

# interferências com as redes de serviços

Conforme indicado anteriormente, o projeto prevê um rearranjo da geometria das vias atuais e criações de novas praças. A implantação destas novas áreas terá certo impacto com as redes existentes, visto que algumas tampas ficaram em locais não apropriados e outras deverão ser ajustadas às novas cargas previstas (locais onde hoje só tem trânsito de pedestres e com o projeto se prevê trânsito de veículos).

Nos locais indicados está previsto afetar as redes a seguir:

- Rede de Esgoto

- Rede de Água

- Rede de Gás

- Postes de Energia Elétrica

A identificação das redes afetadas foi realizada em planta através da superposição da base topográfica utilizada para o desenvolvimento do projeto e a solução projetada. Na prancha INT\_PLANTA\_01-02\_CB e INT\_PLANTA\_02-02\_CB pode ser consultada a posição das mesmas.