|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| LOGO_EMUSA.png | | | | **MEMÓRIA DE CÁLCULO** | | | | **Nº PCE:** | | PJ1131-E-E00-VO-MC-002 | | | | | | | |
| **Nº CLIENTE:** | | EST\_MEMO\_02\_CB | | | | | | | |
| **PROJETO EXECUTIVO PARA A**  **REURBANIZAÇÃO E INTERVENÇÃO VIÁRIA**  **DO ACESSO AO BAIRRO CAMBOINHAS,**  **MUNICÍPIO DE NITEROI/RJ** | | | | | | | | | **FOLHA:** | 1 | | **de** | 6 |
|  | | | | |
| **logo pce** | | | | **TÍTULO:**  **PROJETO ESTRUTURAL**  **MEMÓRIA DE CÁLCULO da ponte da ciclovia** | | | | | | | | | | | | | |
| **RESPONSÁVEL PELA APROVAÇÃO: ENG. CAMILO DE LELLIS MACHADO MASSA – CREA 1982105511** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ÍNDICE DE REVISÕES | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REV. | DESCRIÇÃO E/OU FOLHAS ATINGIDAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Emissão Inicial. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | REV. 0 | REV. 1 | | REV. 2 | REV. 3 | REV. 4 | | REV. 5 | | REV. 6 | REV. 7 | | | VER. 8 | | |
| DATA | | 07/08/2020 |  | |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | |
| PROJETO | | PM |  | |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | |
| EXECUÇÃO | | PM |  | |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | |
| VERIFICAÇÃO | | CMM |  | |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | |
| APROVAÇÃO | | CMM |  | |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | |

**ÍNDICE**

[1. objetivo 3](#_Toc57992538)

[2. normas aplicaveis 3](#_Toc57992539)

[3. documentos gerados no projeto 3](#_Toc57992540)

[4. localizaçao da obra 3](#_Toc57992541)

[5. características da obra 3](#_Toc57992542)

[5.1.1 SEÇAO TRANSVERSAL 3](#_Toc57992543)

[5.1.2 SEÇÃO LONGITUDINAL 4](#_Toc57992544)

[**ANEXO I – mC-INFRA-CICLOVIA** 5](#_Toc57992545)

[**ANEXO II – MC**-**SUPER-CICLOVIA** 6](#_Toc57992546)

# objetivo

O presente documento é parte integrante do Projeto Executivo para a Reurbanização e Intervenção Viária do Acesso ao Bairro Camboinhas, município de Niterói e tem como objetivo principal apresentar a memória de cálculo de dimensionamento da Ponte da Ciclovia.

# normas aplicaveis

Para a elaboração do projeto foram utilizadas as seguintes normas:

* NBR-6118 - Projetos e execução de concreto;
* NBR-7187 - Projeto de pontes de concreto armado e protendido;
* NBR-7188 - Carga móvel em pontes rodoviária e passarela de pedestre;
* NBR- 9062 - Projeto e Execução de Estruturas de Concreto Pré-Moldado.

# documentos gerados no projeto

EST\_CICLOVIA\_01-07\_CB

EST\_CICLOVIA\_02-07\_CB

EST\_CICLOVIA\_03-07\_CB

EST\_CICLOVIA\_04-07\_CB

EST\_CICLOVIA\_05-07\_CB

EST\_CICLOVIA\_06-07\_CB

EST\_CICLOVIA\_07-07\_CB

# localizaçao da obra

Ambas Obras de Arte Especiais estarão localizadas sobre o Canal do Camboatá conforme pode ser verificado na imagem abaixo.

# características da obra

Abaixo são apresentados o esquema estrutural da obra.

### SEÇAO TRANSVERSAL

A estrutura em seção transversal é constituída por 2 vigas protendidas com 0,85 m de altura espaçadas de 2,90m, com dois balanços com 1,10 m totalizando 5,10 m de largura.



### SEÇÃO LONGITUDINAL

No sentido longitudinal o viaduto é constituído por 1 vão de 21,10 m e balanços com 1,65 m totalizando 24,40 m de extensão.

As vigas se apoiam através de apoios em neoprene, sobre um bloco de estacas, do tipo raiz com abas laterais formando um encontro.



**21,10**

## **ANEXO I – mC-INFRA-CICLOVIA**

## **ANEXO II – MC**-**SUPER-CICLOVIA**