# INTRODUÇÃO

Venho por meio deste relatar a demanda levantada pela comunidade local, constatada por uma vistoria em dois pontos realizada no dia 05/11/2019 na Travessa Trinta de Outubro, no Atalaia, Niterói.

# PONTO DE VISTORIA 1

O primeiro ponto vistoriado é o trecho geolocalizado pelas coordenadas 22°54'01.6"S 43°04'44.0"W e indicado na Figura 1. Neste trecho houve um deslocamento de solo na época das chuvas de 2010 e, por conta disso, teve a sua seção transversal de via reduzida. A vegetação densa no talude não permitiu fazer uma análise mais aprofundada.

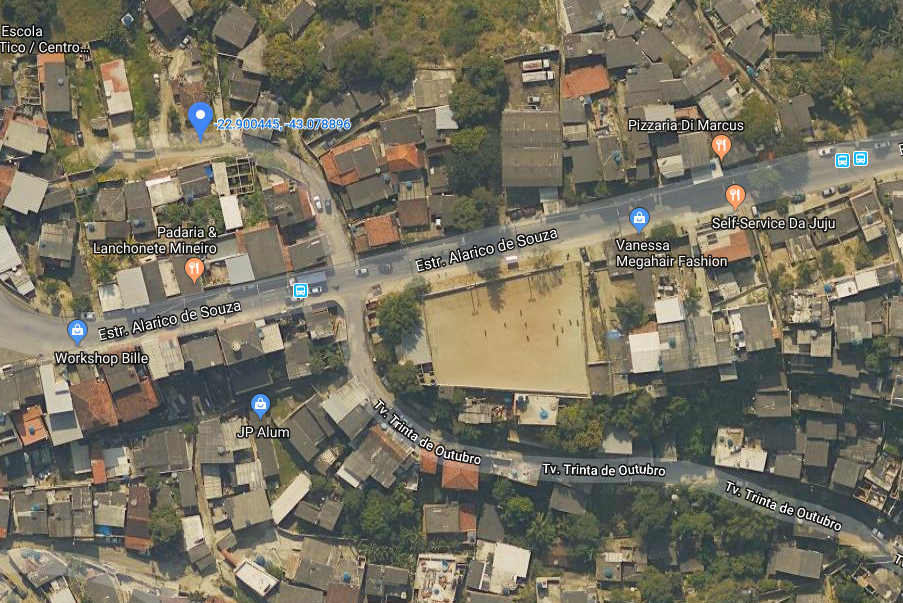


Figura 1 – Localização do ponto de vistoria 1



Figura 2 – Foto da via e ao montante do talude ponto de vistoria 1



Figura 3 – Foto da via e ao montante do talude ponto de vistoria 1



Figura 4 – Foto à jusante do talude ponto de vistoria 1

# PONTO DE VISTORIA 2

O primeiro ponto vistoriado é o trecho geolocalizado pelas coordenadas 22°54'04.5"S 43°04'38.5"W e indicado na Figura 5. Neste trecho há um talude com uma aparente instabilidade devido a sua inclinação, além de um talvegue desprotegido. A calçada existe já se encontra bastante danificada devido ao solo que a suportava cedeu. A vegetação densa no local não permitiu uma melhor análise da situação.

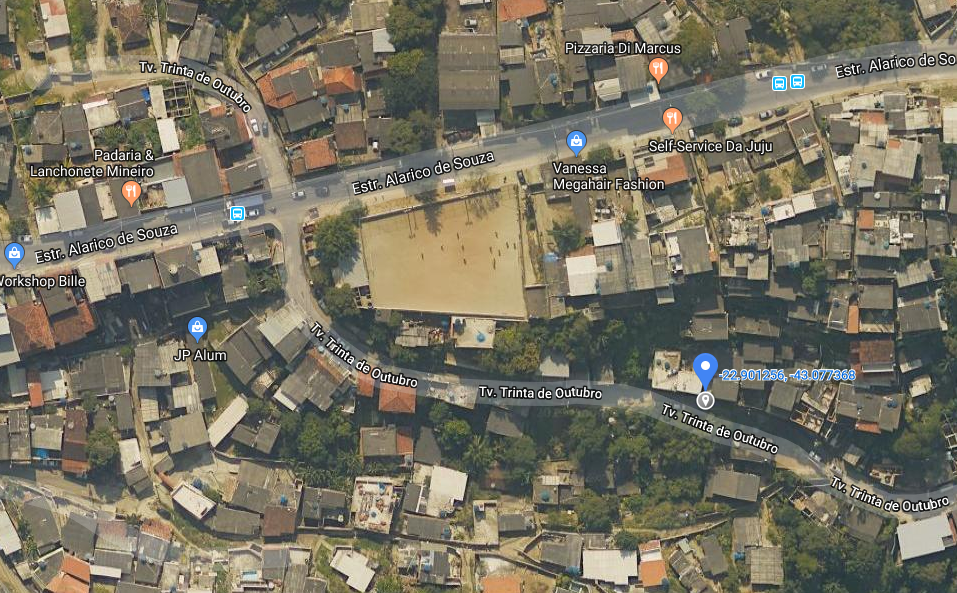


Figura 5 – Localização do ponto de vistoria 2



Figura 6 – Foto do talude a montante e da calçada danificada no ponto de vistoria 2

Figuras 7 e 8 – Fotos do talude e da calçada danificada no ponto de vistoria 2

# CONCLUSÃO

Por conta da situação nos locais visitados solicito a vistoria da Defesa Civil para vistoriar o local e verificar a necessidade de execução de uma nova obra de contenção.

Atenciosamente,

Valter Gora Venancio