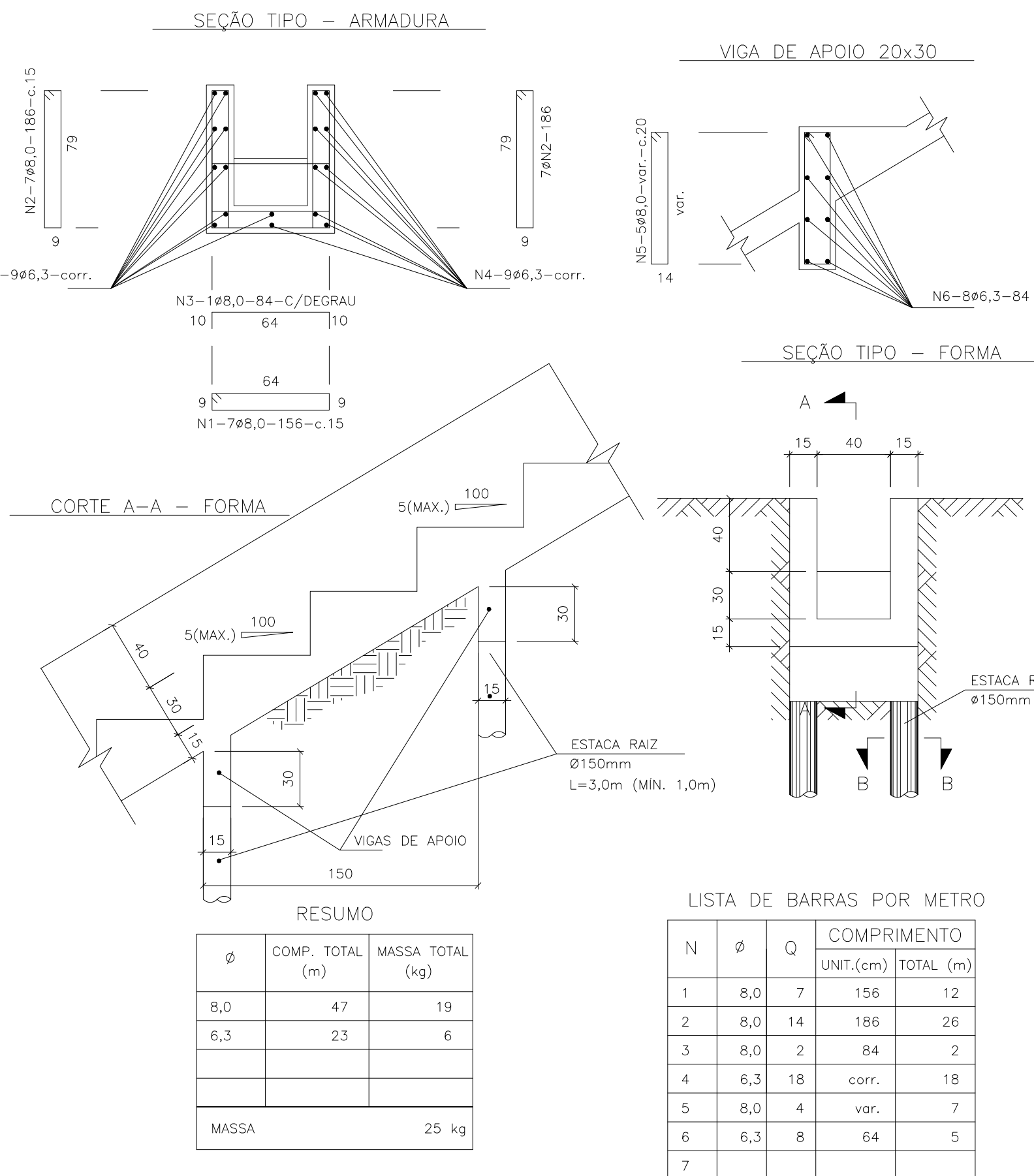
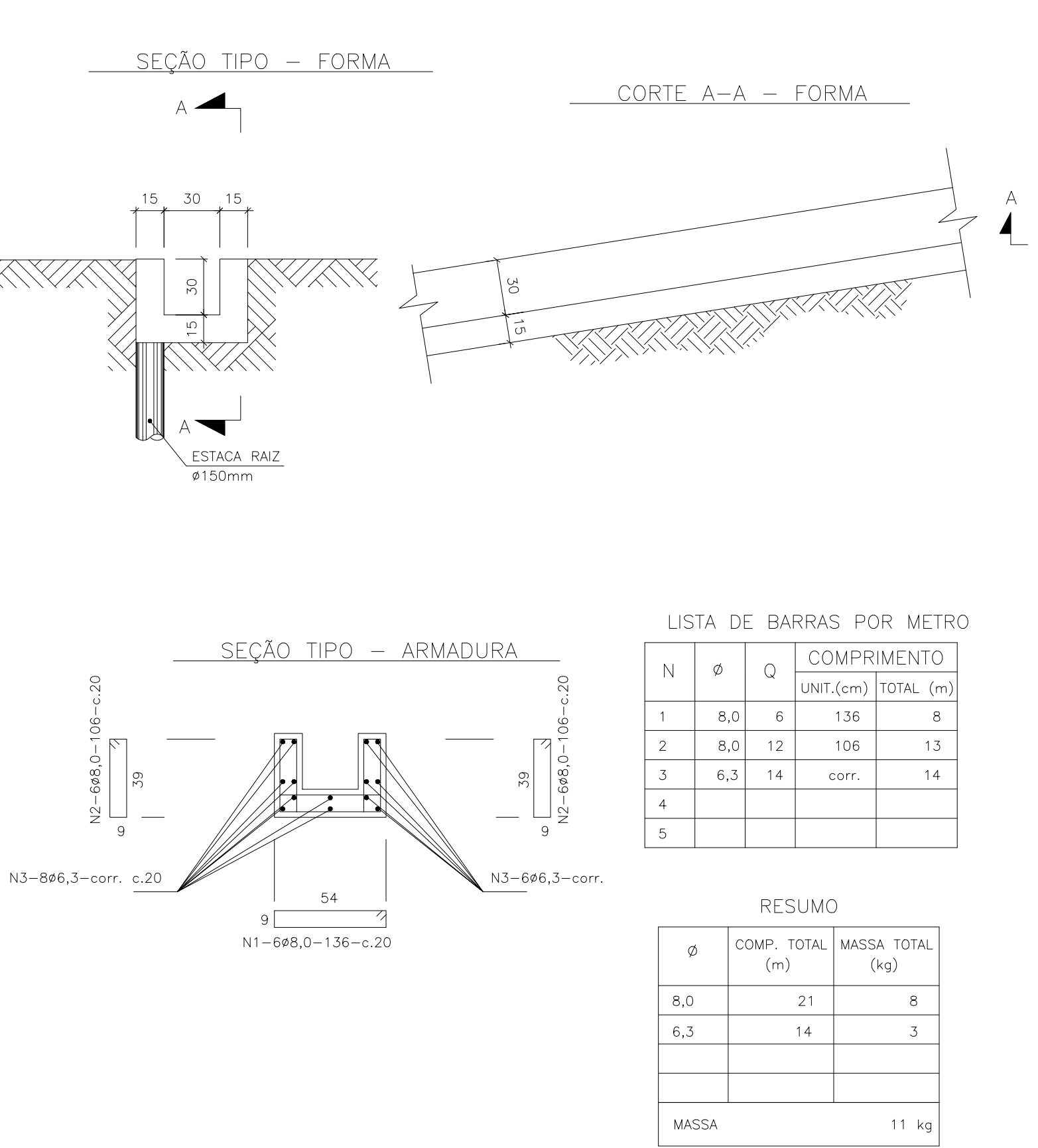


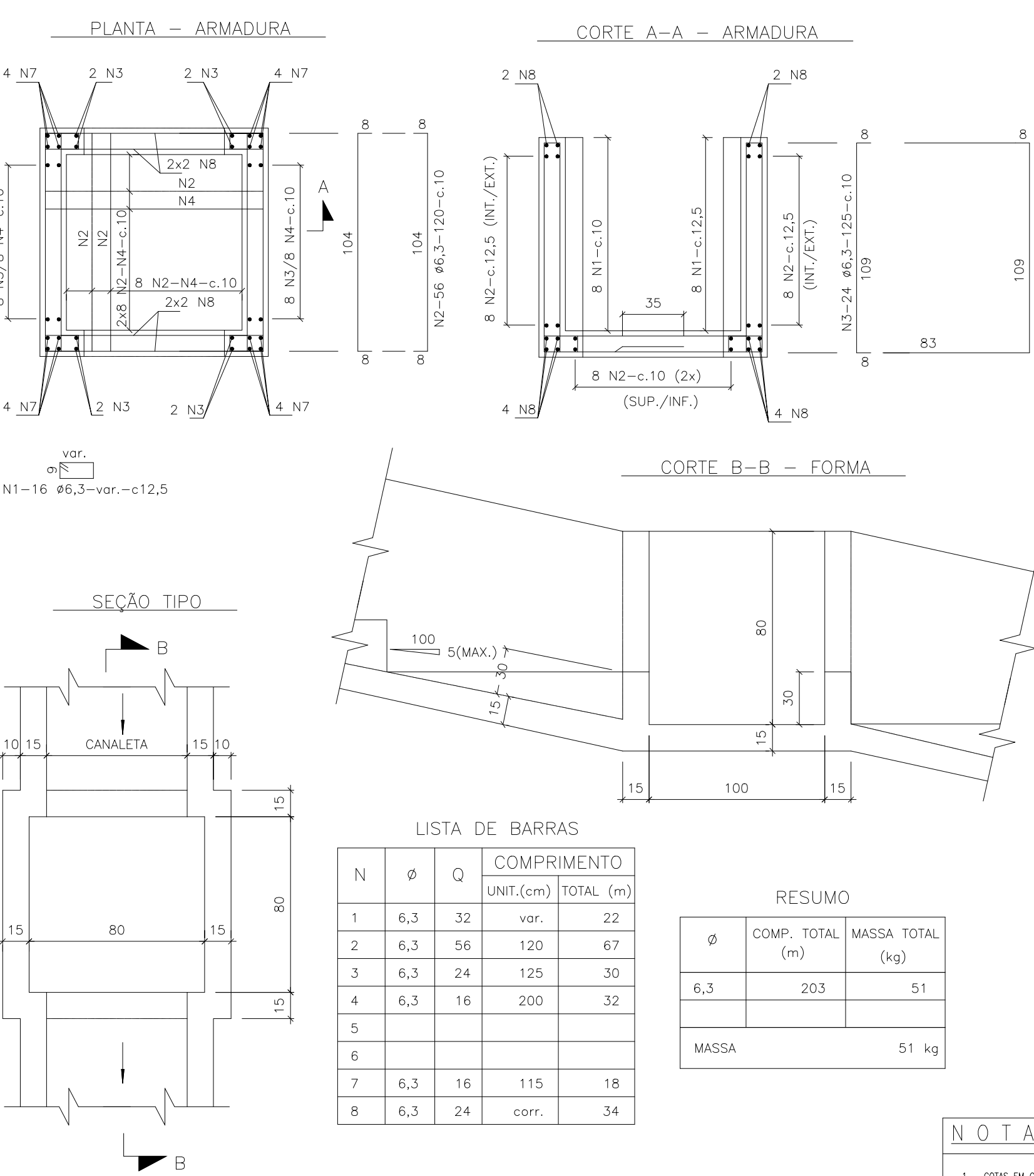
CANALETA COM DEGRAUS APOIADA EM SOLO 40x40 (INT. 02) Esc. 1:25



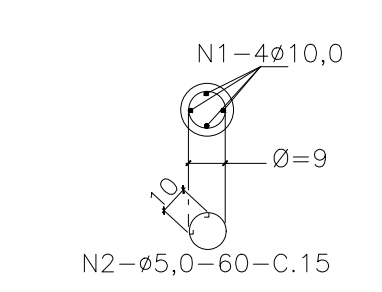
CANALETA SEM DEGRAUS APOIADA EM SOLO 30x30 (INT. 03) Esc. 1:25



CAIXA DE PASSAGEM 80X80X80 (INT. 05) Esc. 1:25



ESTACA Ø150mm Esc. 1:25



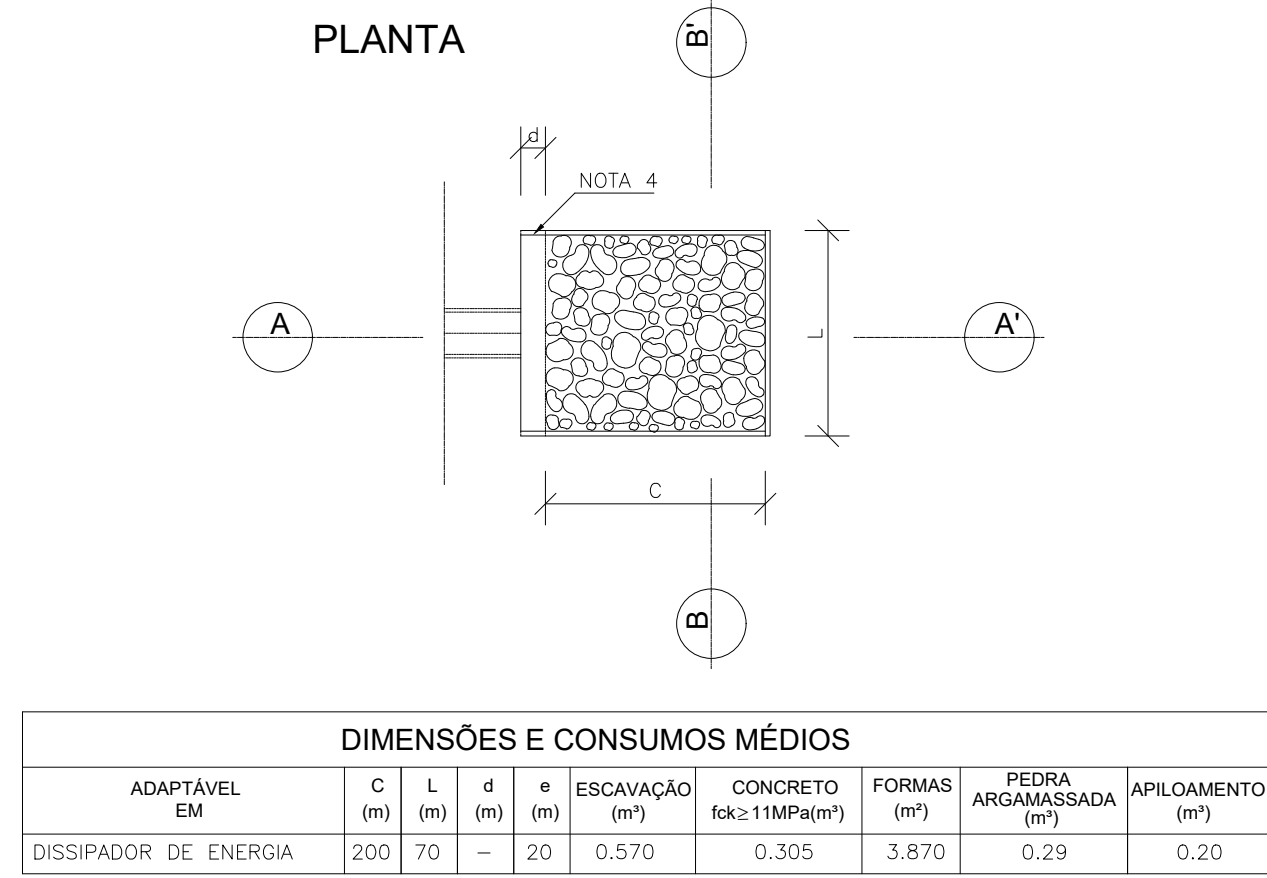
LISTA DE FERROS POR METRO DE ESTACA

N	Ø	Q	COMPIMENTO	
			UNIT.(cm)	TOTAL (m)
1	10,0	4	corr.	4
2	5,0	7	60	4,20

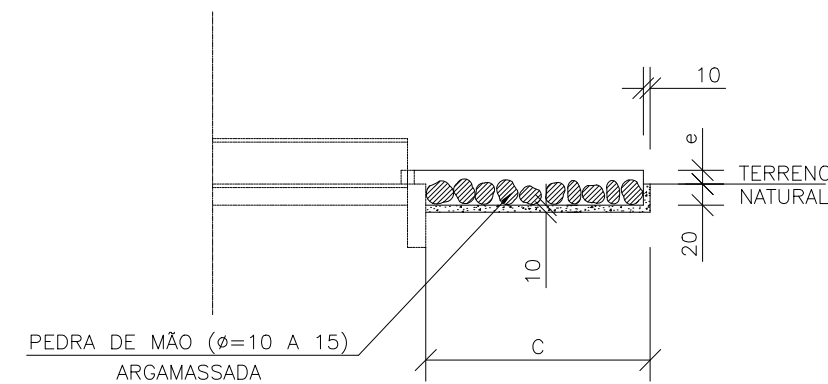
RESUMO

Ø	COMP. TOTAL (m)	MASSA TOTAL (kg)
10,0	4	2,5
5,0	4,2	0,6
MASSA		3,1 kg

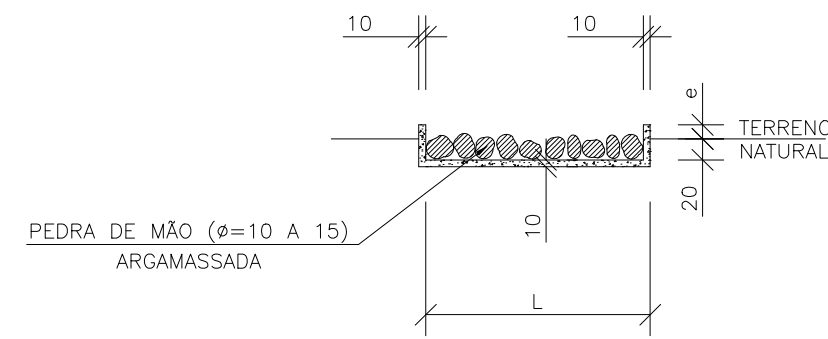
DISPOSITIVO DE DESÁGUE (INT. 03) Esc. 1:1



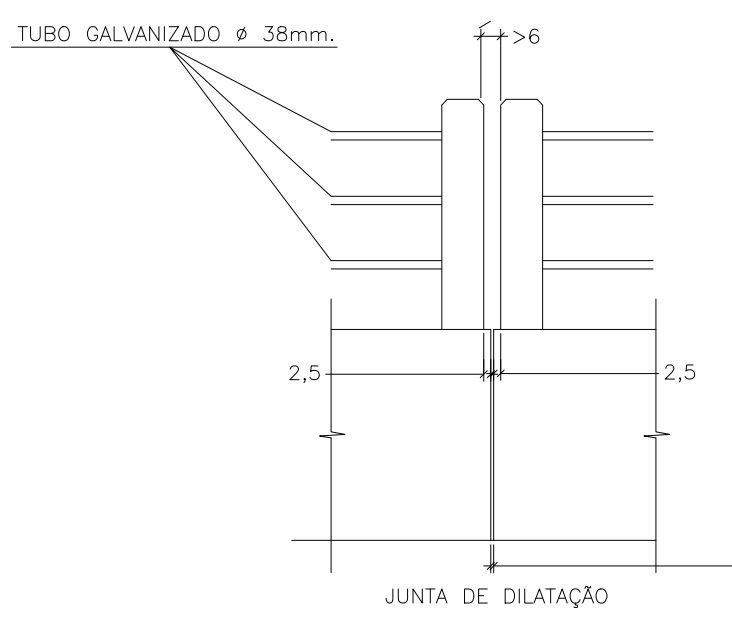
CORTE AA'



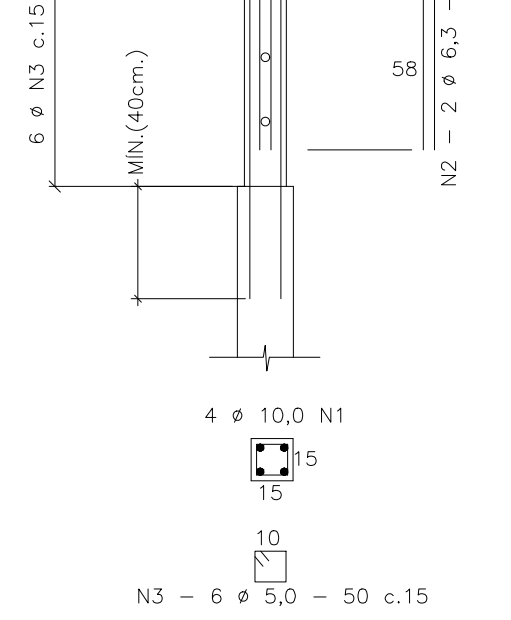
CORTE BB'



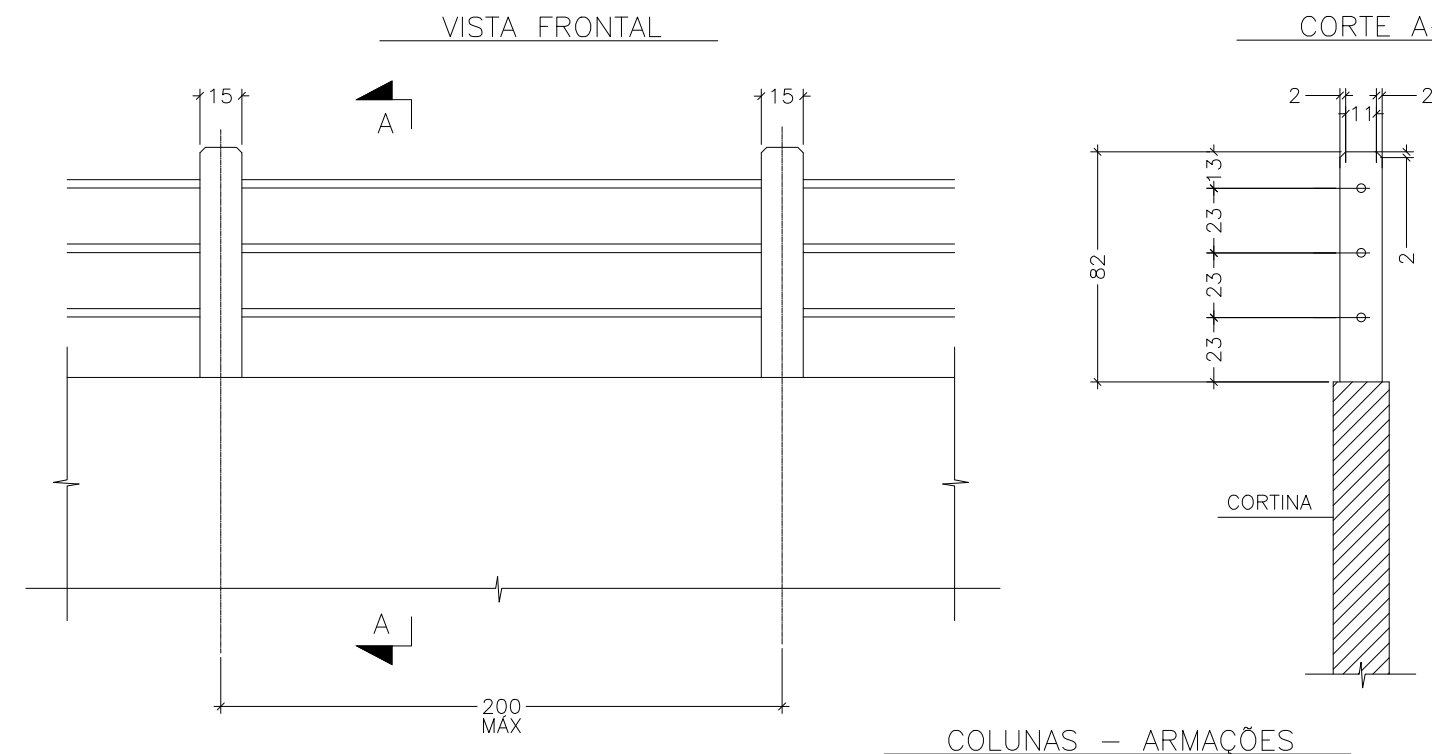
DETALHE DAS JUNTAS



COLUMNAS — ARMAÇÕES



Guarda-Corpo Esc. 1:25



RESUMO CA-60

Ø	COMP. TOTAL (m)	MASSA (kg.)
5,0	3,0	0,48
PESO TOTAL		0,48 kg

RESUMO CA-50

Ø	COMP. TOTAL (m)	MASSA (kg.)
10,0	5,2	3,28
6,3	2,5	0,63
PESO TOTAL		3,91 kg

LISTA DE FERRO PARA UMA COLUNA

N	Ø	Q	COMPIMENTO UNIT.(cm)	TOTAL (m)
1	10,0	4	130	5,2
2	6,3	2	125	2,5
3	5,0	6	50	3,0

NOTAS:

- 1 - COTAS EM CENTÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - A LOCALIZAÇÃO DA OBRA DEVERÁ SER FEITA COM APOIO DE TOPOGRAFIA E ACOMPANHADA PELA FISCALIZAÇÃO.
- 3 - O MÉTODO EXECUTIVO DEVERÁ SER ADEQUADO AS CONDIÇÕES LOCAIS, VISANDO A SEGURANÇA DA OBRA, ESPECIALMENTE AS GEOTÉCNICAS.
- 4 - PARA QUALQUER ALTERAÇÃO DE PROJETO DEVERÁ SER CONSULTADA A FIRMA/PROJETISTA.
- 5 - AS ANCORAGENS DEVERÃO SER EXECUTADAS E ENGASTADAS DE ACORDO COM A NBR-5628. O RESULTADO DOS ENSAIOS DE RECEBIMENTO DEVERÃO SER FORNECIDOS À FISCALIZAÇÃO.
- 6 - METROS.
- 7 - DEVERÃO SER CONSULTADAS E SEGUÍDAS AS NORMAS ESPECÍFICAS DA ABNT.
- 8 - NO PRIMEIRO DA CAMPA DE ÁGUA, EM CONTRA COM O CONCRETO APLICAR UMA FAIXA DE 3cm E ENVOLVER AS PARTES METÁLICAS COM MASSA A BASE DE EPOXI.
- 9 - AS ANCORAGENS DEVEM SER:
- 10 - O COMPRIMENTO DAS ANCORAGENS DEVERÁ SER DE 30cm. A FORÇA E ENGENHARIA DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM A NBR-6118.
- 11 - ALTERNATIVAS PARA OUTRO TIPO DE ANCORAGENS DE AÇO PODERÃO SER ACEITAS DESDE QUE ATENHAM A CARGA DE PROJETO E AOS ENSAIOS DA NORMA.
- 12 - AS ESCALHAS E CORTES DEVERÃO SER REALIZADOS CONFORME INFORMADO NO PROJETO, COM O INTUITO DE SE GARANTIR UMA CONDIÇÃO DE SEGURANÇA ADEQUADA A NÃO OCORRER QUALQUER ESCORREGIMENTO.
- 13 - A BASE DO MURO DEVE SER SEMPRE HORIZONTAL E NIVELADA. A SUA PROFUNDIDADE EM RELAÇÃO AO TERRENO EM FRENTE AO MURO (EMBUTIMENTO) DEVERÁ SER DEACORDO CONFORME ESPECIFICAÇÃO NO PROJETO.

PROJETO	LOCAL	ESTRADA N. S. DE LOURDES — MACEIÓ — NITERÓI — RJ
DESENHO	ASSUNTO	OBRA DE CONTENÇÃO
VISTO	TÍTULO	CANALETA COM E SEM DEGRAUS, DISPOSITIVO DE DESÁGUE, CAIXA DE PASSAGEM E GUARDA-CORPO
APROVADO	DES.Nº	2799-DE-XXX-CT-005-08/03