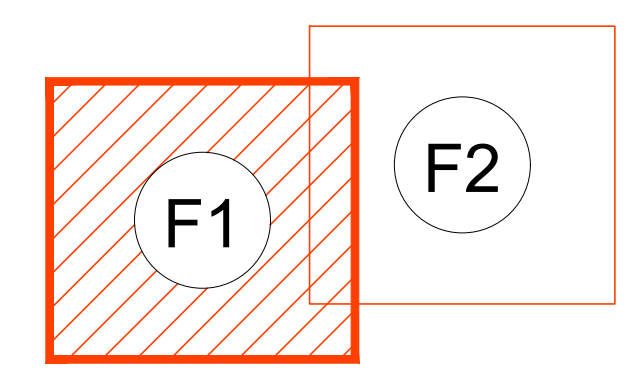


ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (f_{ck}=35MPa)
- LIMITE EDIFICAÇÕES
- PAVIMENTO FLEXÍVEL - PAVIMENTO NOVO
- PAVIMENTO FLEXÍVEL - PAVIMENTO NOVO - ESCAVAÇÃO PARA DRENAGEM
- PAVIMENTO FLEXÍVEL - RECUPERAÇÃO / REGULARIZAÇÃO PAV. EXISTENTE
- PAVIMENTO RÍGIDO - CICLOVIA NO PASSEIO
- SPEED TABLE - TRAVESSIA ELEVADA

NOTAS

- MEDIDAS EM CENTÍMETRO NO DETALHE DA SEÇÃO DO PAVIMENTO;
- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS.

NORMAS

- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30 - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 144/2014 - ES.
- PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DNIT 145/2012 - ES).

0	29/11/2022	B	GMBC	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

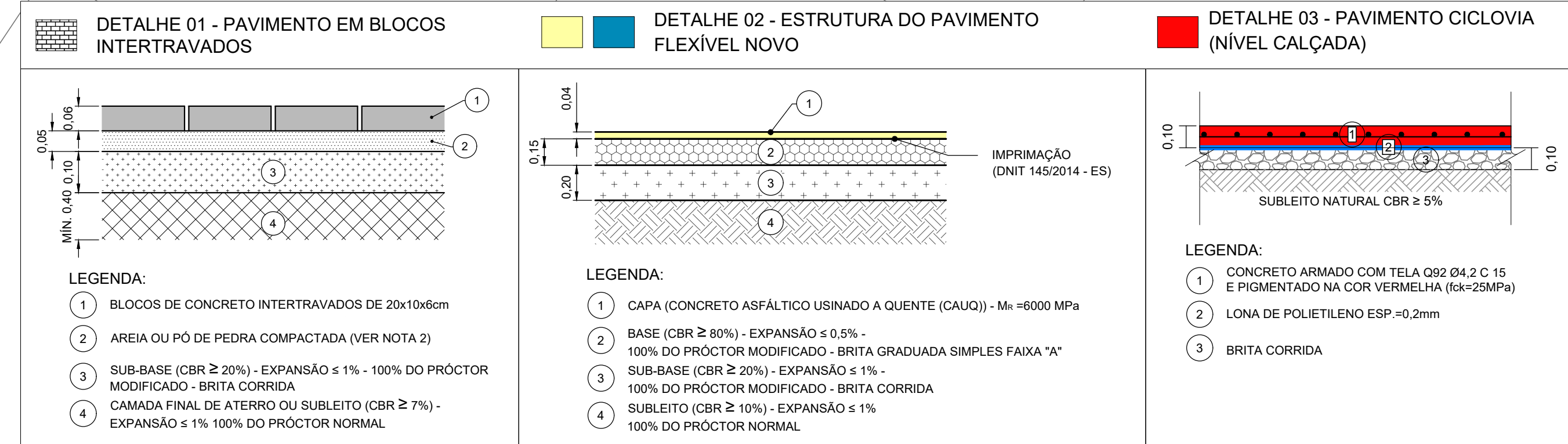
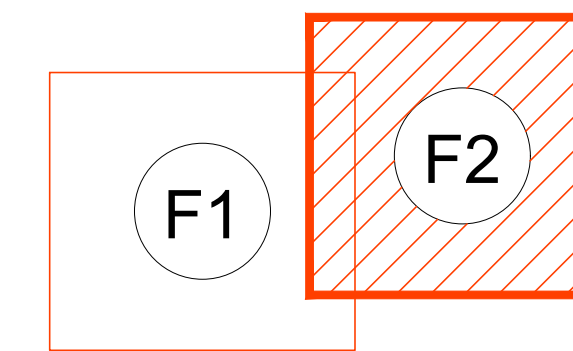


PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE MELHORIA E ADEQUAÇÃO DOS ACESSOS AO TÚNEL ROBERTO SILVEIRA, NITERÓI - RJ

PROJ.	DATA	RESPONSÁVEL
08/11/2022		
APROV.	DATA	
08/11/2022		
ESCALA		Nº DA PRANCHA
1:500		01 DE 03
		Nº DESENHO
		PAV_PLANTA_01-03_RS



- LEGENDA:**
- 1 BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS DE 20x10x6cm
 - 2 AREIA OU PÓ DE PEDRA COMPACTADA (VER NOTA 2)
 - 3 SUB-BASE (CBR ≥ 20%) - EXPANSÃO ≤ 1% - 100% DO PRÓCTOR MODIFICADO - BRITA CORRIDA
 - 4 CAMADA FINAL DE ATERRO OU SUBLEITO (CBR ≥ 7%) - EXPANSÃO ≤ 1% 100% DO PRÓCTOR NORMAL

- LEGENDA:**
- 1 CAPA (CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ)) - M_n = 6000 MPa
 - 2 BASE (CBR ≥ 80%) - EXPANSÃO ≤ 0,5% - 100% DO PRÓCTOR MODIFICADO - BRITA GRADUADA SIMPLES FAIXA "A"
 - 3 SUB-BASE (CBR ≥ 20%) - EXPANSÃO ≤ 1% - 100% DO PRÓCTOR MODIFICADO - BRITA CORRIDA
 - 4 SUBLEITO (CBR ≥ 10%) - EXPANSÃO ≤ 1% 100% DO PRÓCTOR NORMAL

- LEGENDA:**
- 1 CONCRETO ARMADO COM TELA Q92 Ø4,2 C 15 E PIGMENTADO NA COR VERMELHA (fck=25MPa)
 - 2 LONA DE POLIETILENO ESP.=0,2mm
 - 3 BRITA CORRIDA

- LEGENDA**
- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
 - MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (fck=35MPa)
 - LIMITE EDIFICAÇÕES
 - PAVIMENTO FLEXÍVEL - PAVIMENTO NOVO
 - PAVIMENTO FLEXÍVEL - PAVIMENTO NOVO - ESCAVAÇÃO PARA DRENAGEM
 - PAVIMENTO FLEXÍVEL - RECUPERAÇÃO / REGULARIZAÇÃO PAV. EXISTENTE
 - PAVIMENTO RÍGIDO - CICLOVIA NO PASSEIO
 - SPEED TABLE - TRAVESSIA ELEVADA

- NOTAS**
- 1- MEDIDAS EM CENTÍMETRO NO DETALHE DA SEÇÃO DO PAVIMENTO;
 - 2- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
 - 3- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
 - 4- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
 - 5- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS.

- NORMAS**
- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30 - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 144/2014 - ES.
 - PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DNIT 145/2012 - ES).

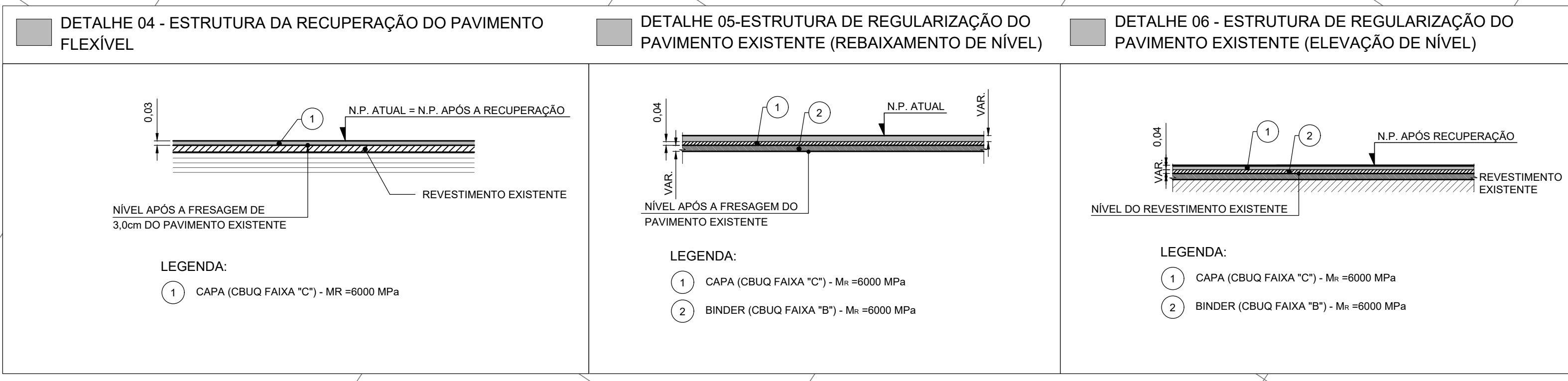
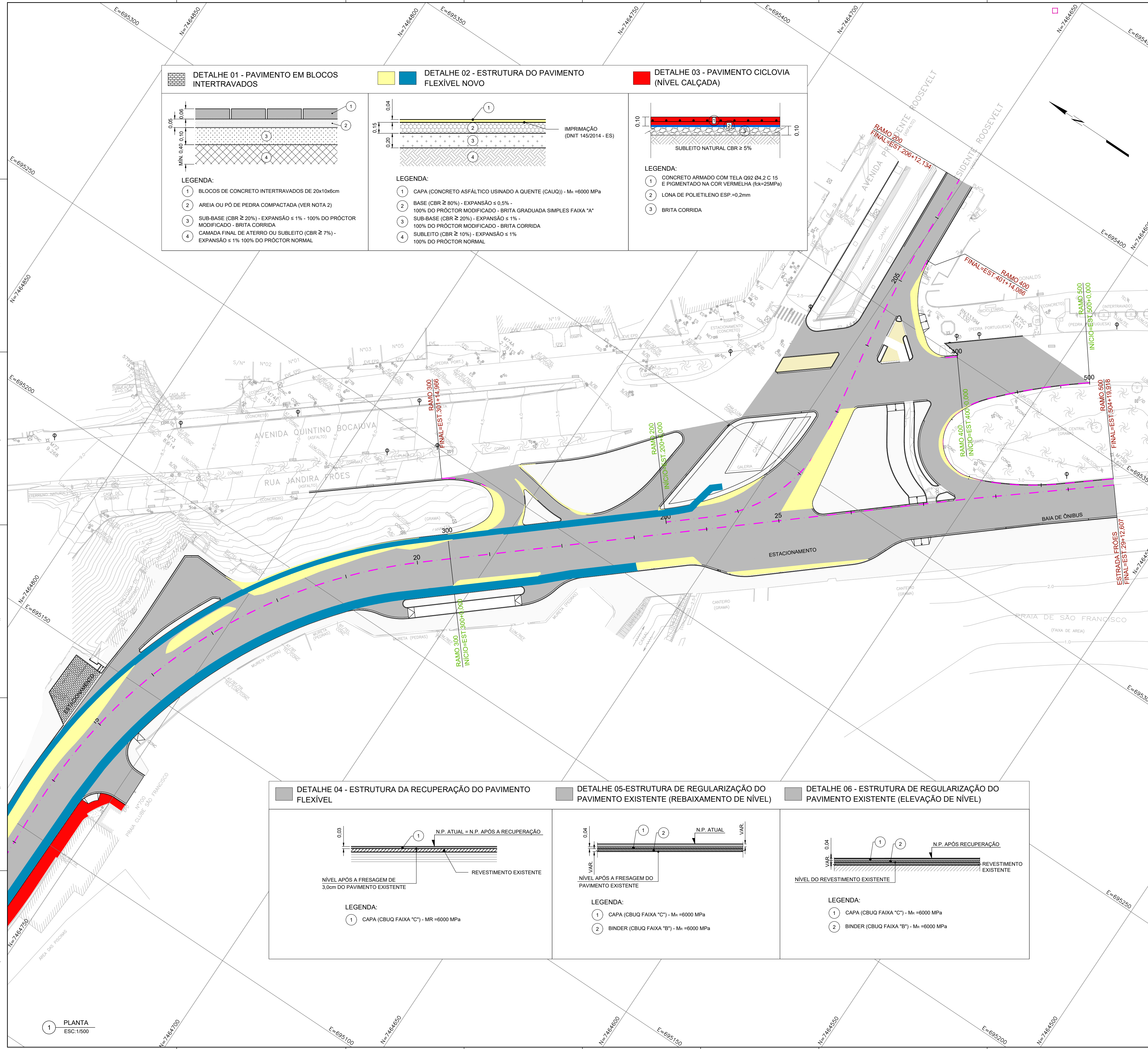
0	29/11/2022	B	GMBC	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI
EMUSA

PCE
 Engenharia e Consultoria em Engenharia

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE MELHORIA E ADEQUAÇÃO DOS ACESSOS AO TÚNEL ROBERTO SILVEIRA, NITERÓI - RJ

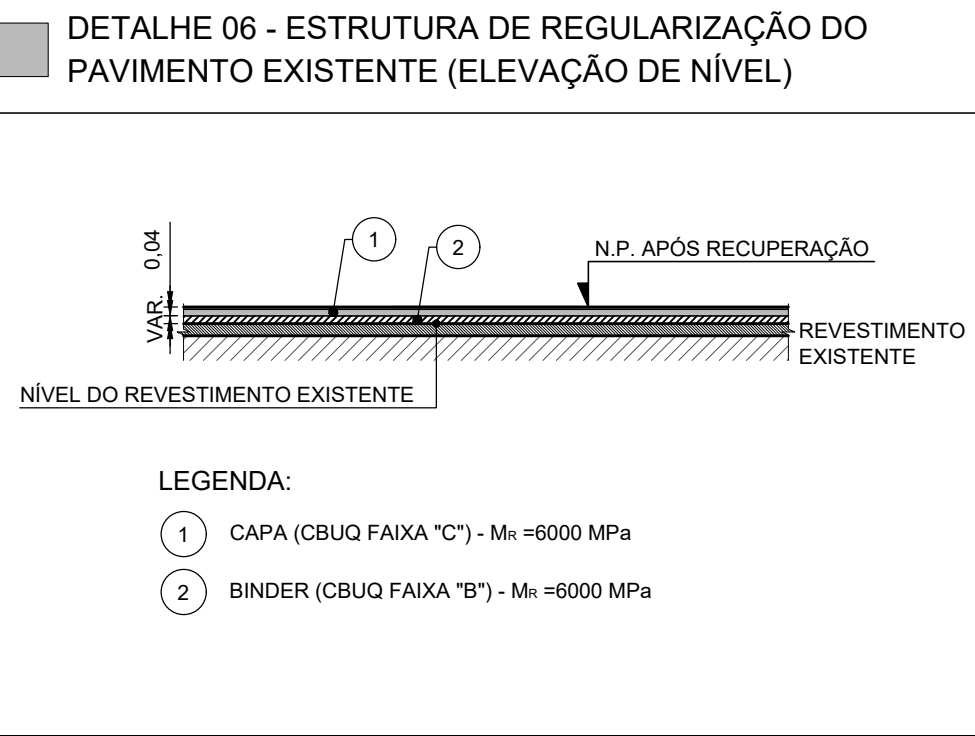
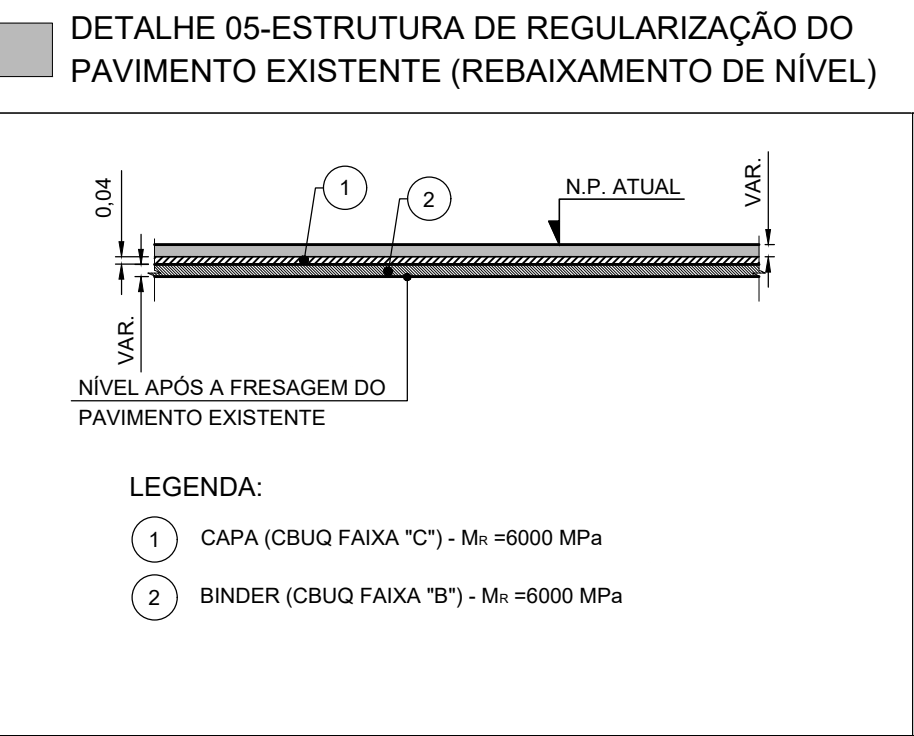
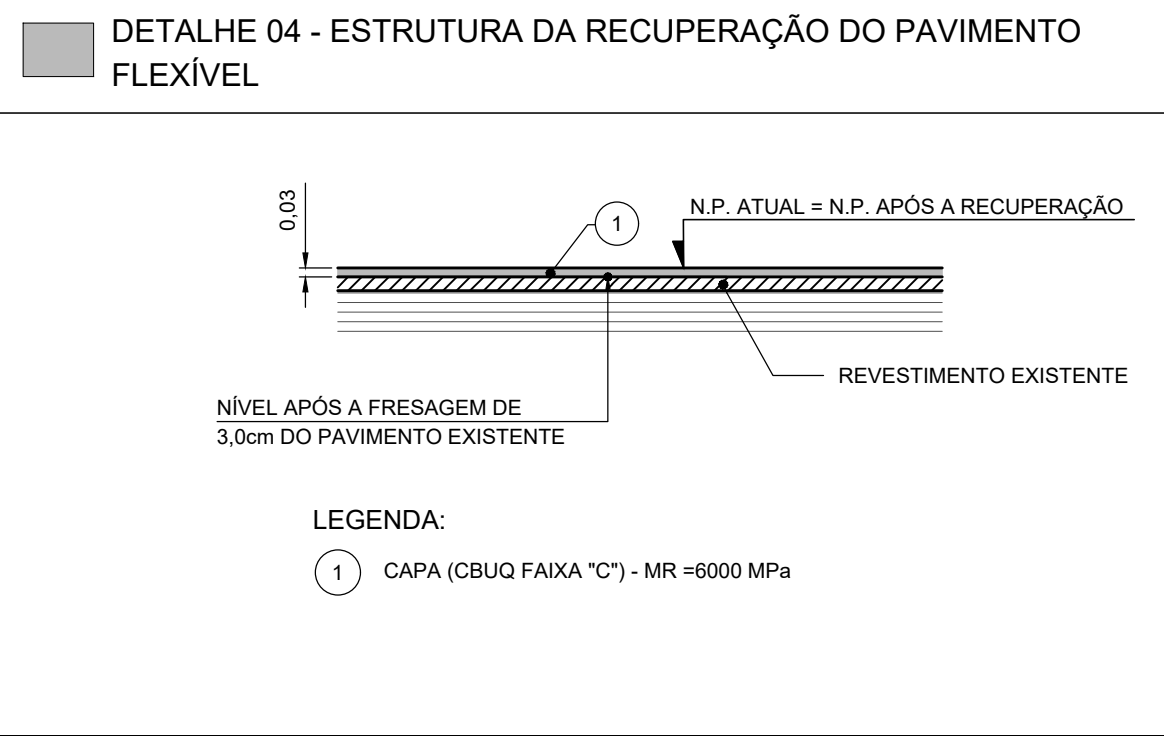
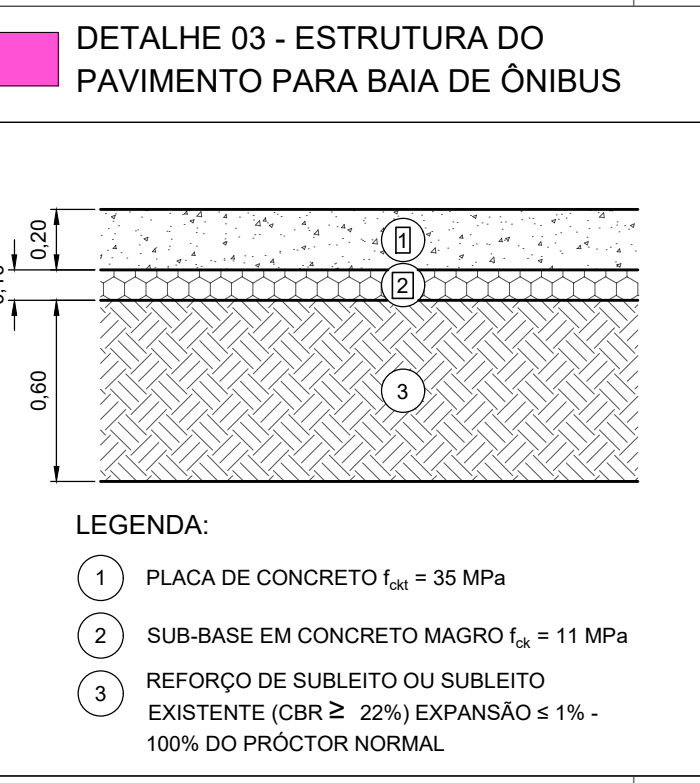
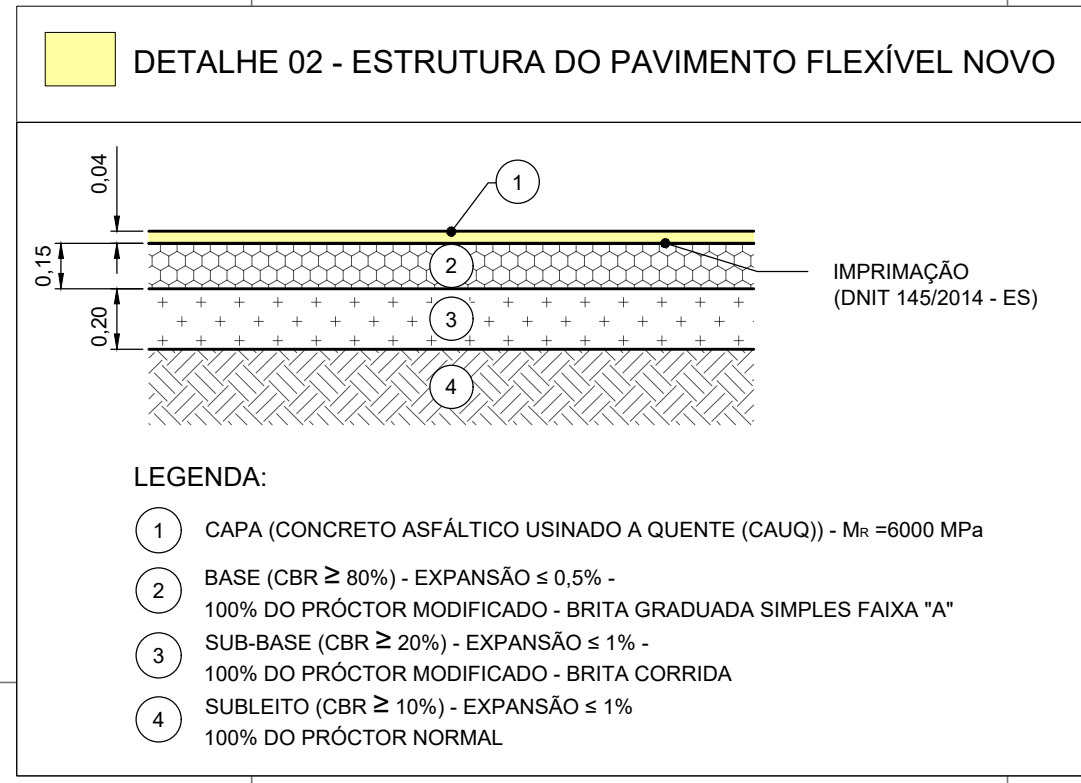
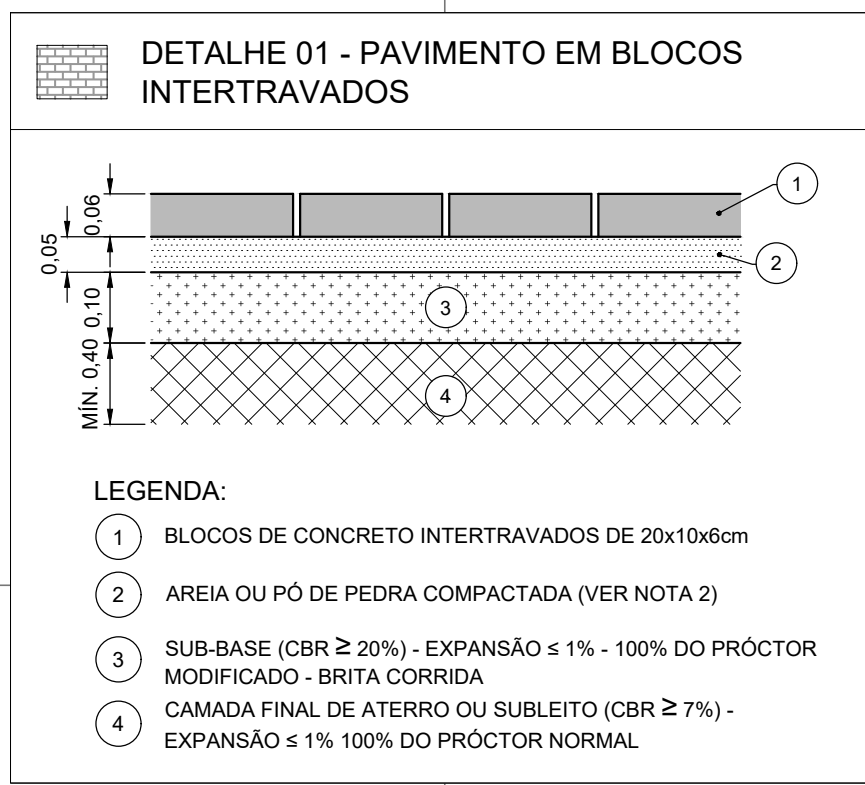
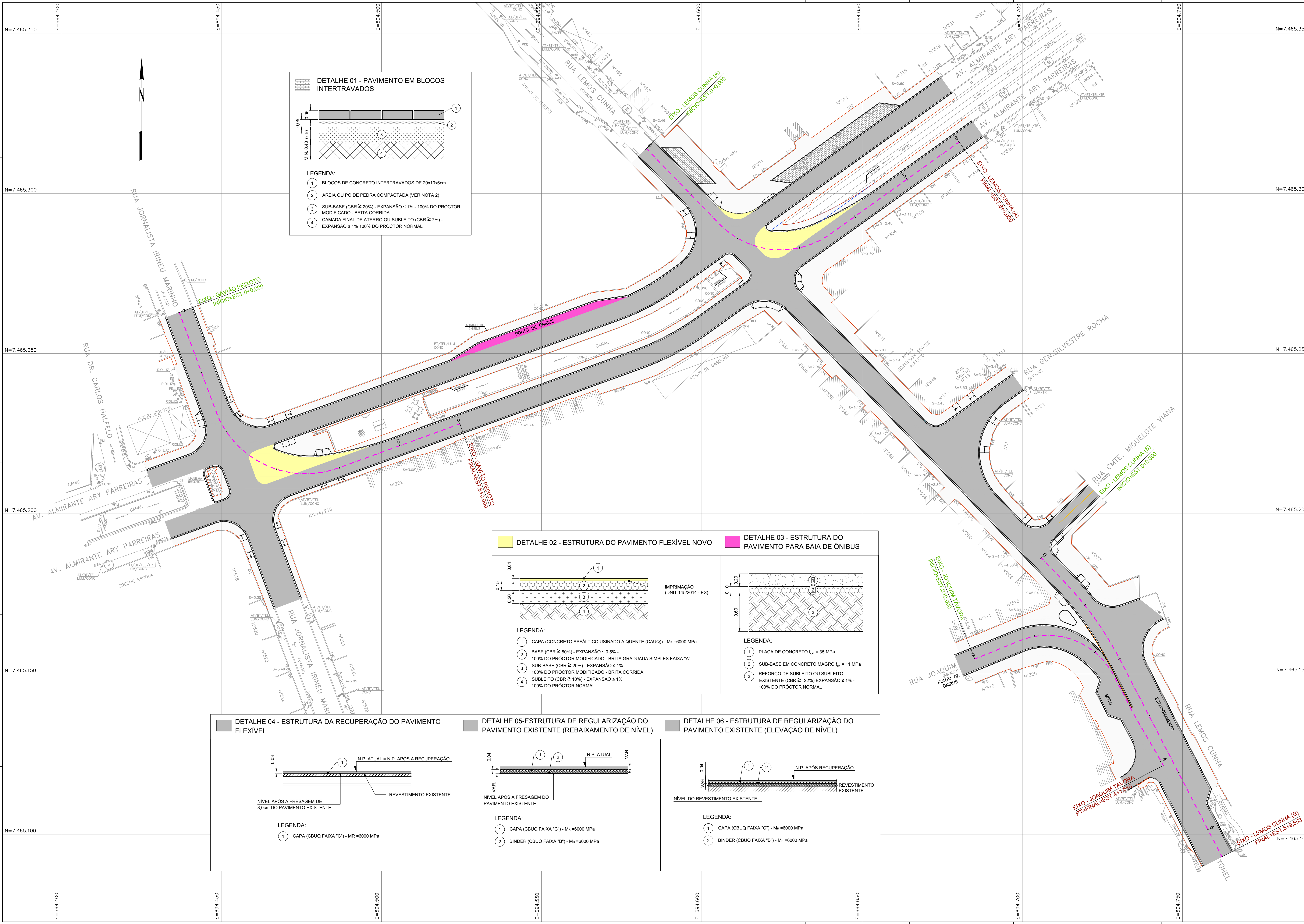
PROJ.	DARLEO DE LELIS MACHADO BARRO - CREA/RJ-00104140	DATA	08/11/2022
APROV.		DATA	08/11/2022
RESPONSÁVEL		DATA	
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		PLANTA - SÃO FRANCISCO	
ESCALA	Nº DA PRANCHA 02 DE 03		
1:500	Nº DESENHO PAV_PLANTA_02-03_RS		



- LEGENDA:**
- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - MR = 6000 MPa

- LEGENDA:**
- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - M_n = 6000 MPa
 - 2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - M_n = 6000 MPa

- LEGENDA:**
- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - M_n = 6000 MPa
 - 2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - M_n = 6000 MPa



ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS

LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- MEIO-FIO SARJETADO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (fck=35MPa)
- LIMITE EDIFICAÇÕES
- PAVIMENTO FLEXÍVEL - PAVIMENTO NOVO
- PAVIMENTO FLEXÍVEL - RECUPERAÇÃO / REGULARIZAÇÃO PAV. EXISTENTE
- PAVIMENTO RÍGIDO - BAIAS DE ÔNIBUS

NOTAS

- MEDIDAS EM CENTÍMETRO NO DETALHE DA SEÇÃO DO PAVIMENTO;
- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS.
- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS.

NORMAS

- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30 - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 144/2014 - ES.
- PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO ASFÁLTICA RR-1C (DNIT 145/2012 - ES).

REV.	DATA	TIPO	POR	EMISSÃO INICIAL
0	29/11/2022	B	GMBG	EMISSÃO INICIAL



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE MELHORIA E ADEQUAÇÃO DOS ACESSOS AO TÚNEL ROBERTO SILVEIRA, NITERÓI - RJ

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA - ICARAI

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. GABRIEL SILVA RODRIGUES	08/11/2022
APROV.	08/11/2022

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	03 DE 03
	Nº DESENHO
	PAV_PLANTA_03-03_RS

