

Diagrama de um painel de anéis hexagonais com detalhes de conexão:

- PRESILHAS M16 PARA CONECTAR O PAINEL DE ANÉIS AOS CABOS LONGITUDINAIS SUPERIORES
- CABOS LONGITUDINAIS SUPERIORES
- MALHA HEXAGONAL DUPLA PENETRAÇÃO
- PRESILHAS M16 PARA CONEÇÃO ENTRE PAINÉIS
- PRESILHAS M16 PARA CONECTAR O PAINEL DE ANÉIS AOS CABOS LONGITUDINAIS INFERIORES
- CABO LONGITUDINAL INFERIOR
- PRESILHAS M16 PARA CONEÇÃO ENTRE PAINÉIS




Diagrama de uma malha hexagonal dupla formada por anéis torcidos. A malha é composta por anéis hexagonais duplos, com uma torção tipo 8x10 e arame de 2,20mm.

PERSPECTIVA MOD. RMC 300/A
SEM ESCALA

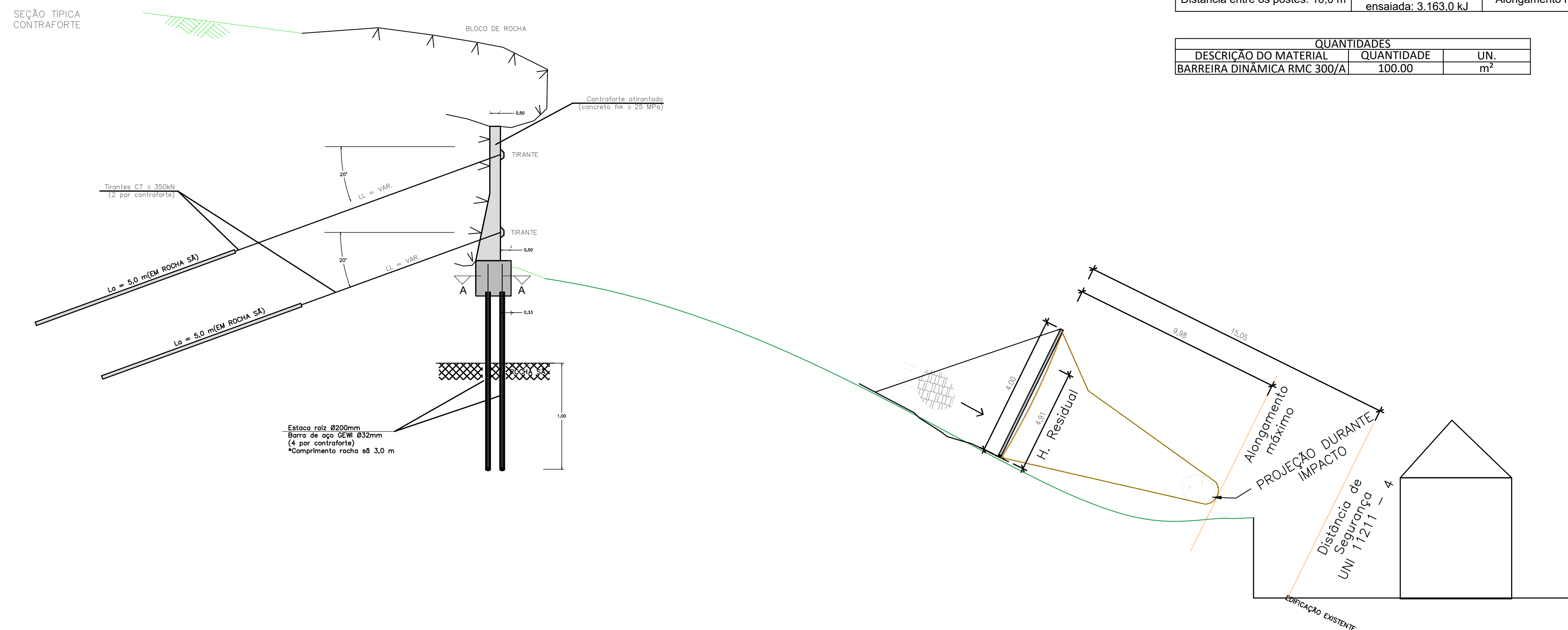
Diagrama 3D de uma estrutura de proteção, mostrando os seguintes componentes:

- ABERTURA LATERAL PÓS IMPACTO <50cm
- DISSIPADOR DE ENERGIA RB 1500/50
- CABO LATERAL Ø20mm
- JUNÇÃO LATERAL Ø20mm
- CABOS AUXILIARES SUPERIORES Ø20mm
- ESTRUTURA DE INTERCEPTAÇÃO
- POSTE HEA 160
- CABO LONGITUDINAL SUPERIOR Ø20mm
- CABO LONGITUDINAL INFERIOR Ø20mm
- JUNÇÃO LATERAL Ø20mm
- DISSIPADOR DE ENERGIA RB 1500/00
- CABO LATERAL Ø20mm

Diagrama de um sistema de ancoragem lateral para estabilização de taludes. O sistema consiste em um poste lateral inclinado, ancorado no topo por uma "ANCORAGEM LATERAL "A"" e na base por uma "ANCORAGEM LATERAL "B"". O cabo de junção lateral conecta o poste lateral a uma rede de reforço do talude, que é representada por uma malha de círculos. Uma seta indica a "FACE DO TALUDE".

Barreira Dinâmica RMC 300/A é um conjunto formado por painéis de anéis de aço, que trabalham juntamente com postes metálicos, fundações especiais e acessórios. Estas barreiras são capazes de resistir ao impacto de blocos que se desprendem dos taludes, que alcancem níveis de energia superiores a 3.000,0 kJ.			
Altura do poste: 5,0 - 6,0 m	Energia de impacto nominal: 3.000,0 kJ	Altura nominal: 5,00 m	Altura residual: > 70,0%
Distância entre os postes: 10,0 m	Energia de impacto ensaiada: 3.163,0 kJ	Alongamento máximo: 6,05 m	Embalagem: Fardos

QUANTIDADES		
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	QUANTIDADE	UN.
BARREIRA DINÂMICA RMC 300/A	100.00	m²



1. A TOPOGRAFIA DO LOCAL DEVERÁ SER CONFIRMADA PARA VERIFICAR A POSSIBILIDADE DE APLICAÇÃO DAS BARRERAS DINÂMICAS.
2. A LOCAÇÃO DA BARRIEIRA DEVERÁ SER OTIMIZADA DE MODO A GARANTIR QUE NÃO HAJA MAIS DE 0,50m DE DESNÍVEL ENTRE OS POSTES E CASO ESTE DESNÍVEL DEVE IMPRETERIVELMENTE SUPERAR ESTE LIMITE A MACCAFFERY DEVE SER ACIONADA.
3. EM CASO DE ABERTURAS ABAIXO DO PAINEL DE INTERCEPÇÃO DA BARRIEIRA E EM CASO DE VARIAÇÕES TOPOGRÁFICAS DEVERÁ SER PREVISTO O FECHAMENTO COM PERFURAÇÕES E MALHA ADICIONAL.
4. EM CASO DE INFLEXÕES NA BARRIEIRA, DEVERÃO SER INSTALADAS ANCORAGENS INFERIORES COM O OBJETIVO DE GARANTIR O CORRETO ALINHAMENTO E POSICIONAMENTO DA ESTRUTURA DURANTE A INSTALAÇÃO E IMPACTOS.
5. O PRODUTO DEVE SER INSTALADO DE ACORDO COM O MANUAL DE INSTALAÇÃO, FORNECIDO PELA MACCAFFERY.



0A	13/03/2020	RVC	GP	EMISSÃO INICIAL
Nº	DATA	VISTO	APROV.	REVISÕES

EMUSA – PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PROJETO	RVC
DESENHO	MNM
VISTO	RVC
APROVADO	GIP
DATA	13/03/2020
ESCALA	SEM ESCALA
PROC. N°	
DES. N° XXX-JU-PE-GEO-DE-001	

LOCAL	JURUJUBA - NITERÓI		
ENDEREÇO	RUA CARLOS ERMELINDO MARINS		
	FRENTE -		
COORDENADAS			
ASSUNTO	RECUPERAÇÃO DE ENCOSTA - LOCAL 3-B		
	BARREIRA DINÂMICA		
TÍTULO	ESTUDO CONCEITUAL		