



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

C-X

INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL

L=XX

COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO

AZ=XX

AZIMUTE DO ALINHAMENTO

PISTA

CICLOFAIXA

TRAVESSIA DA CICLOFAIXA

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEMáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

3 - A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOFAIXA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

1	02/2022	B	MHA	REVISÃO LABELS ALINHAMENTO HORIZONTAL E QUADRO DE CURVAS
0	12/2021	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PCE

Projeto & Consultoria de Engenharia

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA - EIXOS 100 e 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	DEZ/2021
APROV.	DEZ/2021

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA

10 DE 12

Nº DESENHO

GEOM_PLANTA_10/12_AL

PJ1166-B-V05-VG-DE-110-0B

9

10