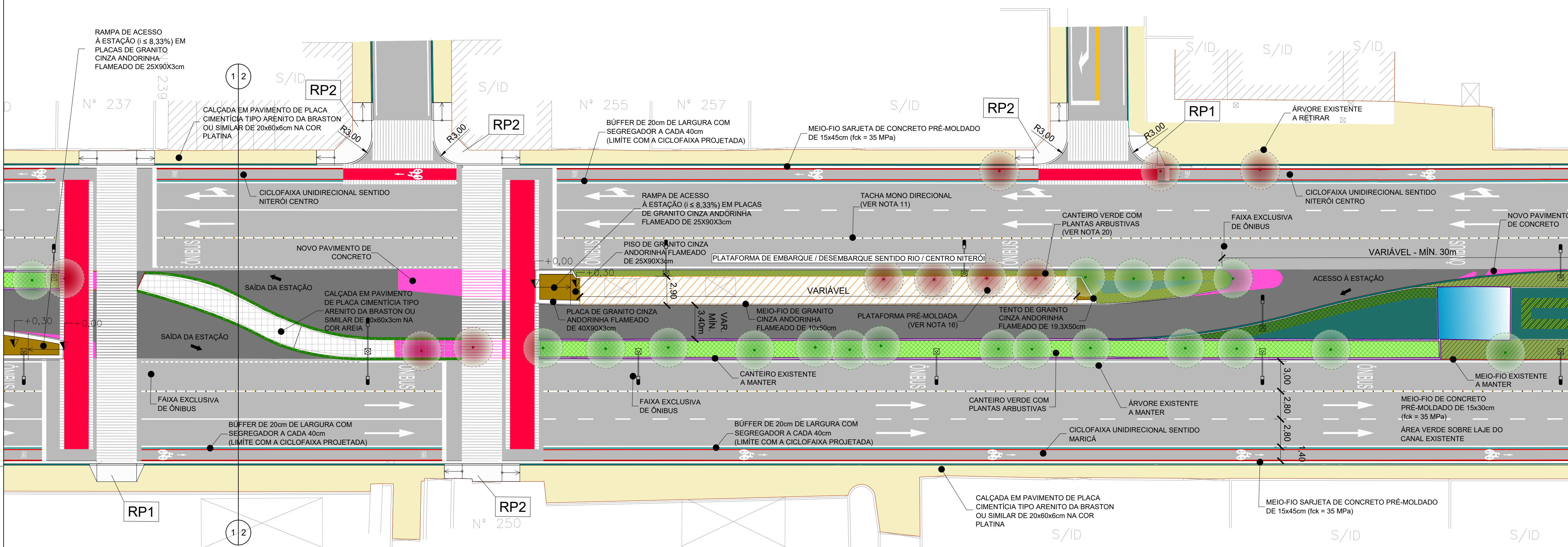


1 PLANTA PLATAFORMA TIPO DE EMBARQUE / DESEMBARQUE SENTIDO MARICÁ
ESC.: 1:250



2 PLANTA PLATAFORMA TIPO DE EMBARQUE / DESEMBARQUE SENTIDO RIO / CENTRO NITERÓI
ESC.: 1:250

LEGENDA

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)

PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO CICLOFAIXA EM CAUQ

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLATINA

PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA

PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25X90X3cm

CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE NO NÍVEL DA CALÇADA/MEIO-FIO

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE BLOCO DE CONCRETO DE 9X19X39CM COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO ELEVADA SOBRE LAJE DO CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE EM CANTEIRO EXISTENTE (ENTORNO ESTAÇÕES)

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES

RP1 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 1

RP2 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2

RP3 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 3

ÁRVORES EXISTENTES

ÁRVORES AFETADAS

LIMITE EDIFICAÇÕES

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA

MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (fck = 35MPa)

MEIO-FIO SARIJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (fck = 35MPa)

MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER

MURETA DE CONCRETO EM CANTEIRO EXISTENTE A MANTER

BUFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM

NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.
- 3- A IMPLANTAÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÁ SER FEITA NA OBRA EM FUNÇÃO DAS COTAS DE ACESSO AOS PRÉDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.
- 4- AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%. CONFERIR DESNÍVEL NO LOCAL.
- 5- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.
- 6- A IMPLANTAÇÃO DE NOVAS ÁRVORES NO CANTEIRO CENTRAL DEVERÁ OCORRER APÓS O CADASTRO DAS REDES DE SERVIÇO EXISTENTES E A ANÁLISE PARA A APROVAÇÃO DO PLANTIO DE NOVAS MUDAS.
- 7- A POSIÇÃO INDICADA PARA AS NOVAS ÁRVORES A SEREM IMPLANTADAS É MERAMENTE ILUSTRATIVA E DEVERÁ SER CONFIRMADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL.
- 8- A ILUMINAÇÃO DA VIA SERÁ REALIZADA DESDE O CANTEIRO CENTRAL ATRAVÉS DE UMA COLUMNA CILÍNDRICA DE AÇO INOX DE 11m DE ALTURA E BRAÇO DE 1,50m, COM LUMINÁRIA TIPO PHILIPPS MODELO GREEN VISION BRP371 DE 180W DE POTENCIA. VER PRANCHA URBAN_SEÇÕES
- 9- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE INDICAM NAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.
- 10- PARA OS DETALHES DE PAISAGISMO VER PRANCHAS PAISAG_PLANTA.
- 11- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN_DETALHES.
- 12- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA GUIA CONTÍNUA OU A EXISTÊNCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NÃO ESTÁ PREVISTA A INSTALAÇÃO DE PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERÊNCIA, DEVERÁ SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHA URBAN_DETALHES.
- 13- POR SER UMA INTERVENÇÃO URBANA NUMA VIA DE MUITO TRÂNSITO COM CONGESTIONAMENTOS FREQUENTES, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER MODIFICAÇÕES GEOMÉTRICAS E/OU DE ADAPTAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO E DAS REDES DE SERVIÇOS PÚBLICOS.
- 14- AS TRAVESSIAS DAS CICLOFAIXAS DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.
- 15- HAVERÁ CONVERSÃO DE TODAS AS REDES AÉREAS PARA SOTERRADAS. A SEÇÃO DOS PRISMAS DEVERÁ SER DEFINIDA COM AS CONCESSIONÁRIAS ENVOLVIDAS NO CORREDOR E A PREFEITURA DE NITERÓI.
- 16- A IMPLANTAÇÃO E FORNECIMENTO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTE PROJETO. A LARGURA DA PLATAFORMA SERÁ CONSTANTE PARA TODAS AS ESTAÇÕES (L=2,90m).
- 17- A OBRA CIVIL DAS PLATAFORMAS DAS ESTAÇÕES ESCOPO DESTE PROJETO SÓ PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO (TENTOS, MEIO-FIO E PISO) NAS ÁREAS FORA DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS, TENDO EM VISTA QUE ESTAS JÁ SERÃO FORNECIDAS COM TODOS OS ELEMENTOS IMPLANTADOS.
- 18- O MOBILIÁRIO DAS ESTAÇÕES (BANCOS, LIXEIRAS, GUARDA-CORPOS, ETC.) NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTE PROJETO.
- 19- TODOS OS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO DAS PLATAFORMAS DAS ESTAÇÕES (MEIO-FIO, TENTO E PISO) SERÃO EM GRANITO CINZA ANDORINHA FLAMEADO.
- 20- A LARGURA DO CANTEIRO VERDE PREVISTO NAS PLATAFORMAS DAS ESTAÇÕES TERÁ LARGURA VARIÁVEL. AS LARGURAS DE CADA UMA DAS PLATAFORMAS PODE SER CONFERIDA NO DESENHO URBAN_PLANTA_01/12_À 12/12_ÀL.

- NORMAS
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	02/2022	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

NITERÓI

PCE

Engenharia e Construção de Engenharia

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PREFEITURA NITERÓI EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE URBANISMO DETALHE PLATAFORMA ESTAÇÕES

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

CARLOS DE LELIS MACHADO BARBA - CREA 1982/00117-0

DEZ/2021

APROV.

DEZ/2021

ESCALA

1:250

Nº DA PRANCHA

01 DE 01

Nº DESENHO

URBAN_ESTACOES_01/01_ÀL

PJ1166-B-V05-VU-DE-301-0A

9

10