


- LEGENDA
- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
 - C-X INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL
 - L=XX COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO
 - AZ=XX AZIMUTE DO ALINHAMENTO
 - PISTA
 - CICLOFAIXA
 - TRAVESSIA DA CICLOFAIXA


- NOTAS
- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
 - VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
 - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEM_{ax} = 4,0%;
 - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.
 - A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOFAIXA PROJETADA) NA INTERSECÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.


- NORMAS
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
 - NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004
 - MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

1	02/2022	B	MHA	REVISÃO LABELS ALINHAMENTO HORIZONTAL E QUADRO DE CURVAS
0	12/2021	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI





PREFEITURA
NITERÓI
EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA - EIXOS 100 e 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____	DEZ/2021
APROV. _____	DEZ/2021

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA

08 DE 12

Nº DESENHO

GEOM_PLANTA_08/12_AL