



- NOTAS
- MEDIDAS EM METRO NOS DETALHES, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - NO CASO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL, SE APRESENTAM 3 SOLUÇÕES DE PAVIMENTO POSSÍVEIS: RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO, REBAIXAMENTO DE NÍVEL OU ELEVACÃO DE NÍVEL. O PROJETO EXECUTIVO DEVERÁ DETERMINAR A SOLUÇÃO A SER DESENVOLVIDA EM CADA LOCAL EM FUNÇÃO DA DEFINIÇÃO DA GEOMETRIA TRANSVERSAL E O DOS ESTUDOS DE DETALHE SOBRE O ESTADO ATUAL DO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
 - SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
 - O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
 - NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;
 - A SOLUÇÃO DE PAVIMENTO NOVO SERÁ ADOTADA EM LOCAIS ONDE EXISTEM CANTEIROS, CALÇADAS E LOCAIS SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA;
 - NORMAS DE REFERÊNCIA:
 - PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2008 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 145/2014 - ES.
 - PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE CONVENCIONAL (DNIT 144/2012 - ES).
 - PARA A COLOCAÇÃO DA GEOTRELHA ENTRE OS PAVIMENTOS NOVOS E EXISTENTE SERÁ PRECISO DEMOLIÇÃO DE CBUQ DO PAVIMENTO EXISTENTE NUMA LARGURA DE 50cm. APÓS A COLOCAÇÃO DA GEOTRELHA SERÁ EXECUTADO O BINDER E A CAPA SEGUNDO ESPECIFICAÇÕES DO DETALHE 03.

QUADRO 01 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA GEOTRELHA:	
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	CARACTERÍSTICA
TIPO DE PRODUTO (LARG./TRANSV.): NOMINAL (1) À 3% DE DEFORMAÇÃO (1) • RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.) • DEFORMAÇÃO NA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.)	GEOTRELHA FLEXÍVEL DE POLIÉSTER DE ALTA TENACIDADE, COMBINADA A UM NÃO-TECIDO ULTRA-LEVE AMBOS COM REVESTIMENTO BETUMINOSO
ABERTURA DA MALHA	40mm X 40mm
• RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.): NOMINAL (1) À 3% DE DEFORMAÇÃO (1) • DEFORMAÇÃO NA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.)	≥50 kN/m/≥50 kN/m ≥12 kN/m/≥12 kN/m ≤12%/≤12%
• RIGIDEZ EQUIVALENTE DE ADERÊNCIA NO ARRANCAMENTO - CEQ.RF (2)	≥9N/mm/mm²
EFICIÊNCIA DO COMPORTAMENTO EM FADIGA (3)	≥95%
• RESISTÊNCIA À TEMPERATURA: PONTO DE FUSÃO ENCOLHIMENTO <1%	250°C 190°C
• DIMENSÕES DAS BOBINAS LARGURA COMPRIMENTO	3,5 e 5m ≥150m

- NORMAS
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
 - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
 - MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	02/2022	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

Projeto & Consultoria de Engenharia

PREFEITURA NITERÓI EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

DEZ/2021

APROV.

DEZ/2021

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA

05 DE 12

Nº DESENHO

PAV_PLANTA_05/12_AL

PJ1166-B-V05-VP-DE-105-0A

