

NOTAS

1- MEDIDAS EM METRO NOS DETALHES, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;

2- NO CASO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL, SE APRESENTAM 3 SOLUÇÕES DE PAVIMENTO POSSÍVEIS: RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO, REBAIXAMENTO DE NÍVEL OU ELEVÇÃO DE NÍVEL. O PROJETO EXECUTIVO DEVERÁ DETERMINAR A SOLUÇÃO A SER DESENVOLVIDA EM CADA LOCAL EM FUNÇÃO DA DEFINIÇÃO DA GEOMETRIA TRANSVERSAL E O DOS ESTUDOS DE DETALHE SOBRE O ESTADO ATUAL DO PAVIMENTO EXISTENTE.

3- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;

4- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;

5- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;

6- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;

7- A SOLUÇÃO DE PAVIMENTO NOVO SERÁ ADOTADA EM LOCAIS ONDE EXISTEM CANTEIROS, CALÇADAS E LOCAIS SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA;

8- NORMAS DE REFERÊNCIA:

- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2008 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 145/2014 - ES.
- PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE CONVENCIONAL (DNIT 144/2012 - ES).

8- PARA A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA ENTRE OS PAVIMENTOS NOVOS E EXISTENTE SERÁ PRECISO DEMOLIÇÃO DE CBUQ DO PAVIMENTO EXISTENTE NUMA LARGURA DE 50cm. APÓS A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA SERÁ EXECUTADO O BINDER E A CAPA SEGUNDO ESPECIFICAÇÕES DO DETALHE 03.

QUADRO 01 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA GEOGRELHA:	
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	CARACTERÍSTICA
TIPO DE PRODUTO (LONG./TRANSV.): NOMINAL (1) À 3% DE DEFORMAÇÃO (1) • DEFORMAÇÃO NA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.)	GEOGRELHA FLEXÍVEL DE POLIÉSTER DE ALTA TENACIDADE, COMBINADA A UM NÃO-TECIDO ULTRA-LEVE AMBOS COM REVESTIMENTO BETUMINOSO
ABERTURA DA MALHA	40mm X 40mm
• RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.): NOMINAL (1) À 3% DE DEFORMAÇÃO (1) • DEFORMAÇÃO NA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.)	≥50 kN/m/≥50 kN/m ≥12 kN/m/≥12 kN/m ≤12%/≤12%
• RIGIDEZ EQUIVALENTE DE ADERÊNCIA NO ARRANCAMENTO - CEQ,RF (2)	≥9N/mm/mm²
EFICIÊNCIA DO COMPORTAMENTO EM FADIGA (3)	≥95%
• RESISTÊNCIA À TEMPERATURA: PONTO DE FUSÃO ENCOLHIMENTO <1%	250°C 190°C
• DIMENSÕES DAS BOBINAS LARGURA COMPRIMENTO	3,5 e 5m ≥150m


NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.


- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010


0	02/2022	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



PCE  
Projetos & Consultorias de Engenharia



PREFEITURA  
NITERÓI  
EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LUIZ MACHADO BARBOSA - CREA 198100114U	DEZ/2021
APROV.	DEZ/2021

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	04 DE 12
	Nº DESENHO
	PAV_PLANTA_04/12_AL