

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- AS INTERFERÊNCIAS COM AS REDES DE SERVIÇOS EXISTENTES MOSTRADAS NA PLANTA DEVERÃO SER VERIFICADAS COM CADA UMA DAS COMPANHIAS AFETADAS. ASSIM MESMO, A SOLUÇÃO A SER ADOTADA DEVERÁ SER DESENVOLVIDA JUNTO À COMPANHIA.

3- NO CASO DE TAMPAS/POSTES SEM IDENTIFICAR, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SERÁ NECESSÁRIO SOLICITAR O CADASTRO DAS REDES EXISTENTES E VERIFICAR O TRAÇADO IMPLANTADO NAS CALÇADAS DO ÂMBITO DO PROJETO.


4- DEVIDO À FALTA DE INFORMAÇÕES DAS REDES EXISTENTES NO ÂMBITO DE PROJETO, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER ALTERAÇÕES DAS INTERFERÊNCIAS IDENTIFICADAS NO PROJETO.

5- AS INTERFERÊNCIAS INDICADAS NA PLANTA DEVEM-SE TANTO À NOVA GEOMETRIA QUANTO À IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE PEDESTRES/VEÍCULOS. DEPENDENDO DA TIPOLOGIA DA INTERFERÊNCIA SERÁ NECESSÁRIO REALOCAR O SERVIÇO AFETADO OU SÓ ADAPTAR A ALTURA DAS TAMPAS AFETADAS. A DEFINIÇÃO DA AÇÃO A SER FEITA DEVERÁ SER DEFINIDA JUNTO ÀS COMPANHIAS DE SERVIÇO.


NORMAS


- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	02/2022	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI





PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI
EMUSA

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE INTERFERÊNCIAS PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. CARLOS DE LUIZ MACHADO BARBOSA - CREA 198210011/ RJ	DEZ/2021
APROV.	DEZ/2021

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA

03 DE 12

Nº DESENHO

INT_PLANTA_03/12_AL