

- LEGENDA:**
- CANALETA PROJETADA
 - GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS PROJETADA
 - RAMAL PROJETADO
 - POÇO DE VISITA PROJETADO
 - CAIXA DE RALO PROJETADO
 - ⊠ CAIXA DE TRANSIÇÃO PROJETADA

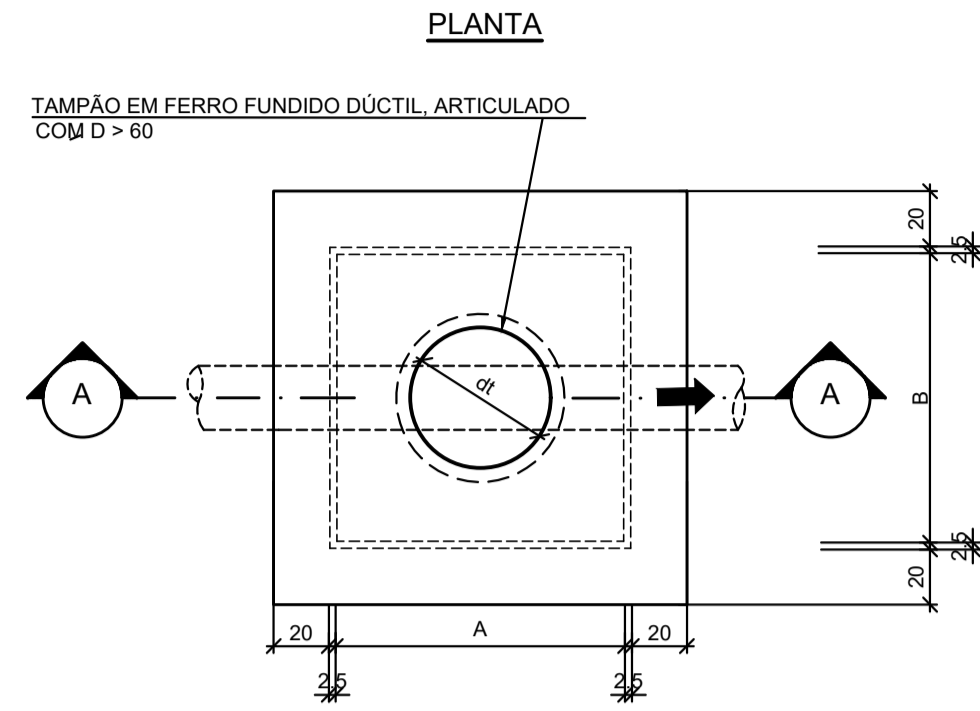
NOTA:

NAS VIAS DE PEDESTRES ONDE NÃO CONSTAM CANALETAS A COLETA DAS ÁGUAS PLUVIAIS SERÁ EXECUTADA COM TUBULAÇÃO DE POLIETILENO NO DIÂMETRO DE 200mm PARTINDO CAIXAS COLETORAS DE DRENAGEM COM 60X60 DIRECIONADAS AS CANALETAS PROJETADAS. AS CANALETAS QUANDO EXECUTADAS SOBRE OS BECOS TERAM TAMPA EM CONCRETO. AS CAIXAS COLETORAS NAS VIAS DE PEDESTRE TERAM TAMPA COM GRELHA DE CONCRETO. AS REDES DE DRENAGEM ATÉ O DIÂMETRO DE 500 MM SERÃO EM CONCRETO TIPO PAI. AS REDES DE DRENAGEM ACIMA DO DIÂMETRO DE 500 MM SERÃO EM PEAD.

ITEM	QUANTIDADE
CANALETA COM TAMPA 0,40x0,40m	667,00m
CANALETA COM TAMPA 0,60x0,60m	212,00m
CANALETA EM DEGRAU 0,40x0,40m	700,00m
CANALETA EM DEGRAU 0,60x0,60m	500,00m
TUBO Ø200mm	508,00m
GALERIA Ø400mm	210,00m
GALERIA Ø500mm	224,00m
GALERIA Ø600mm	174,00m
GALERIA Ø800mm	60,00m
POÇO DE VISITA	32 un
CAIXA DE TRANSIÇÃO 80X80	10 un
CAIXA DE DRENAGEM 60X60 COM GRELHA DE CONCRETO	110 un
CAIXA RALO	64 un
RAMAL DE RALO	200,00 m

00	01/10/2021	Emissão Inicial	
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	APROVAÇÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI			
OBRA: URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE SOUZA SOARES			
DRENAGEM PLANTA GERAL			FOLHA: DR01
EMPRESA MUNICIPAL DE MORADIA, URBANIZAÇÃO E SANEAMENTO EMUSA	DIRETOR DE PLANEJAMENTO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS: PAULO CÉSAR SILVA CARRERA	ENGENHEIRO CIVIL: PAULO CÉSAR SILVA CARRERA	DATA: 01/10/2021
			ESCALA: 1/1000

POÇO DE VISITA TIPO 2 (ATÉ 2,00m)
Desenho Típico
S/Escala



D	A	B
0,40	1,20	1,20
0,50	1,20	1,20
0,60	1,20	1,20
0,70	1,20	1,20
0,80	1,30	1,30
0,90	1,40	1,40
1,00	1,50	1,50
1,20	1,70	2,00
1,50	2,00	2,50
1,75	2,00	2,80
2,00	2,00	3,00

NOTAS:
1- Para D > 1,50m as alturas máximas serão as seguintes:
D= 1,75 m → h máx = 2,80 m
D= 2,00 m → h máx = 3,25 m
2- Dependendo da análise das cargas no local e das condições do solo, de cada caso, o concreto poderá ser não armado.
3- D e d são diâmetros internos da tubulação

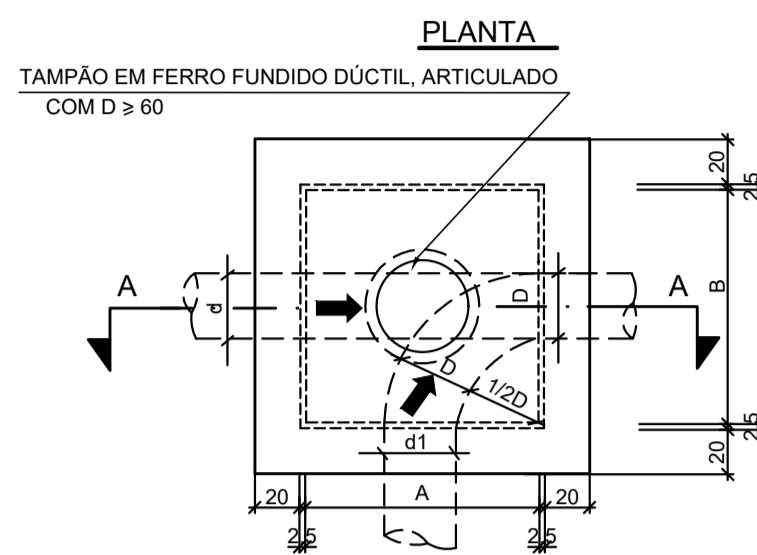
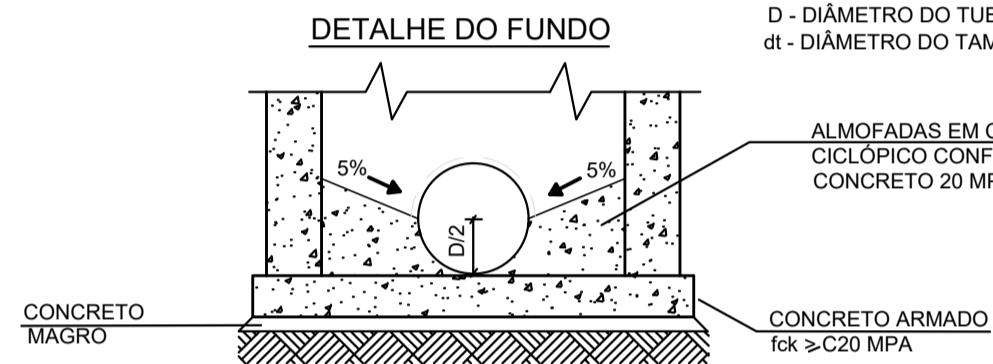
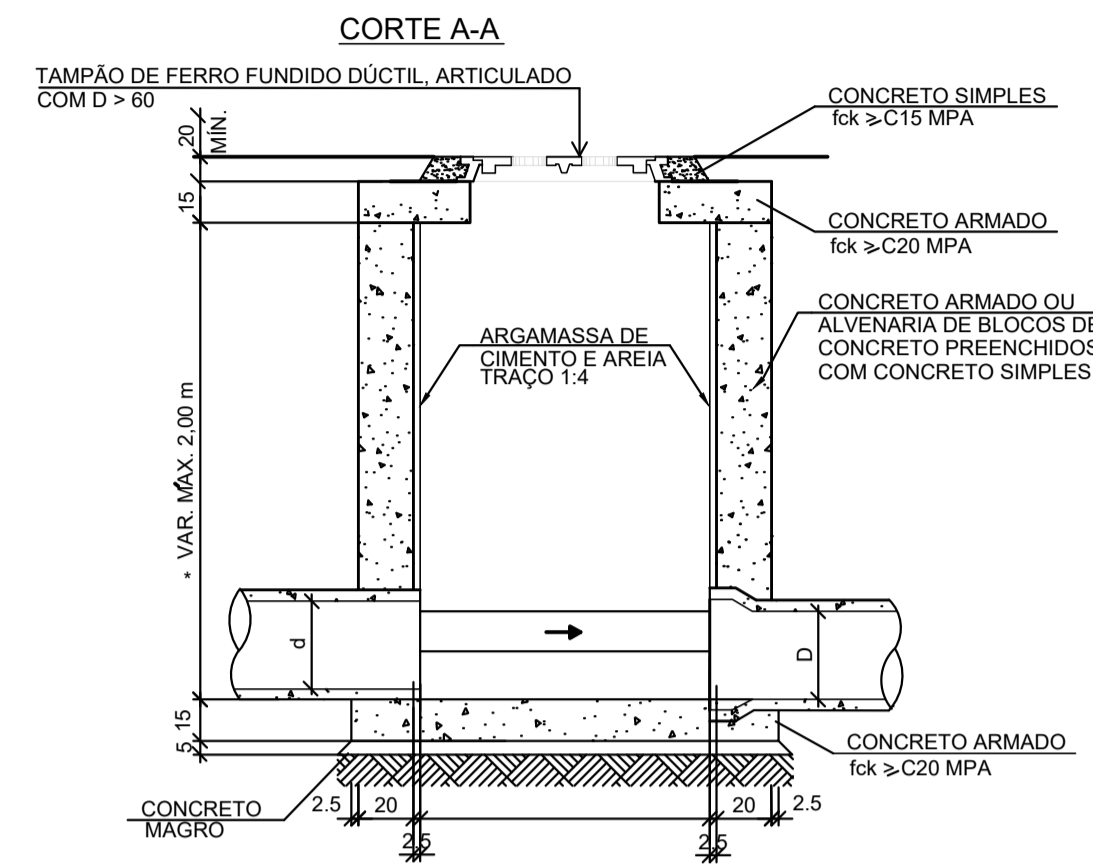
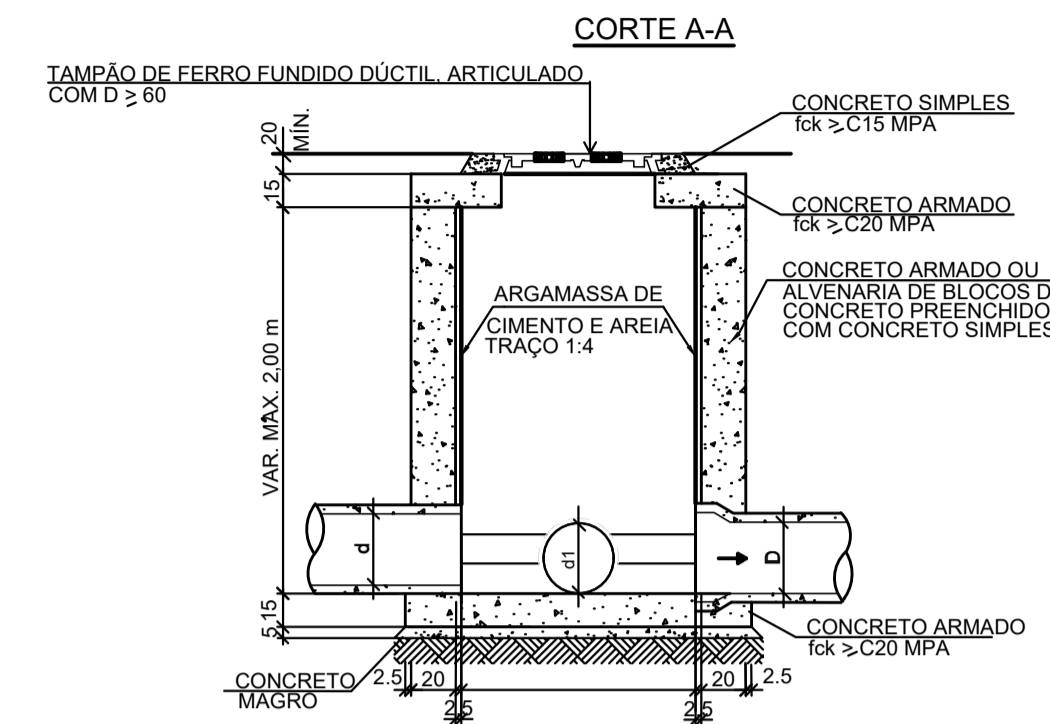


TABELA DEFININDO LARGURA B DO PV

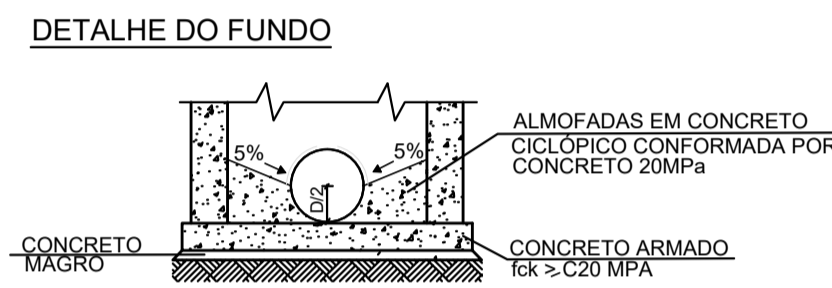
D	d1	A	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,20	1,50	1,75	2,00
0,40	1,20	1,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,50	1,20	1,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,60	1,20	1,20	1,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,70	1,40	1,40	1,40	1,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,80	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	-	-	-	-	-	-	-	-
0,90	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,80	-	-	-	-	-	-
1,00	2,00	1,60	1,60	1,80	1,80	1,80	2,00	-	-	-	-	-	-
1,20	2,20	1,80	2,00	2,00	2,00	2,00	2,20	2,20	-	-	-	-	-
1,50	2,80	2,20	2,40	2,40	2,40	2,40	2,60	2,60	2,80	-	-	-	-
*1,75	3,20	2,60	2,60	2,60	2,60	2,80	2,80	3,00	3,00	3,20	-	-	-
*2,00	3,60	2,80	2,80	3,00	3,00	3,00	3,00	3,20	3,20	3,40	3,40	3,60	-

* VER NOTA 1

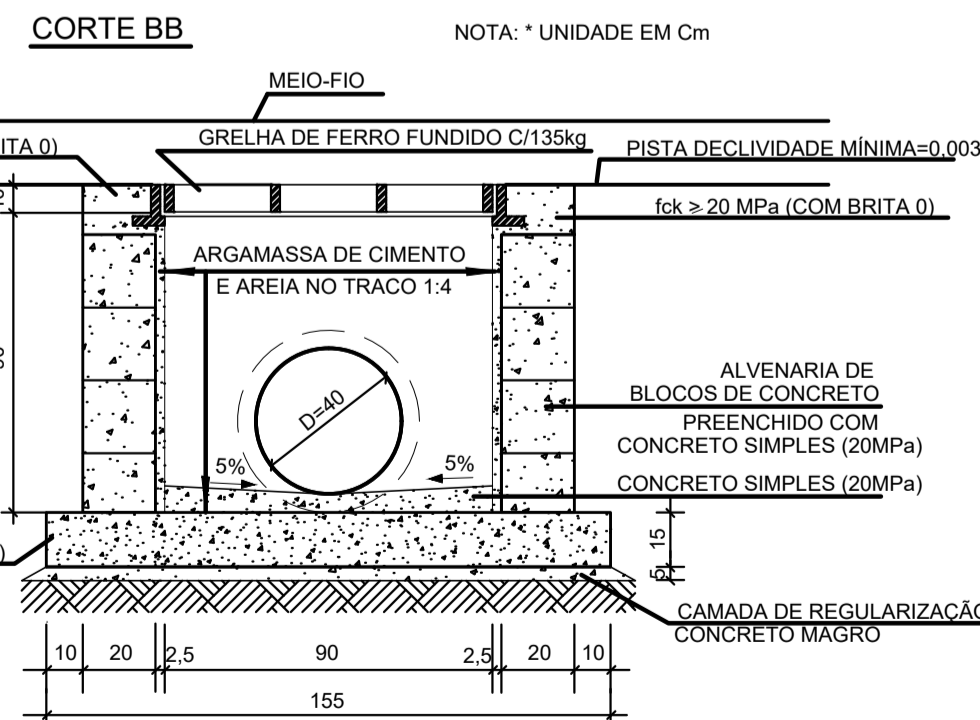
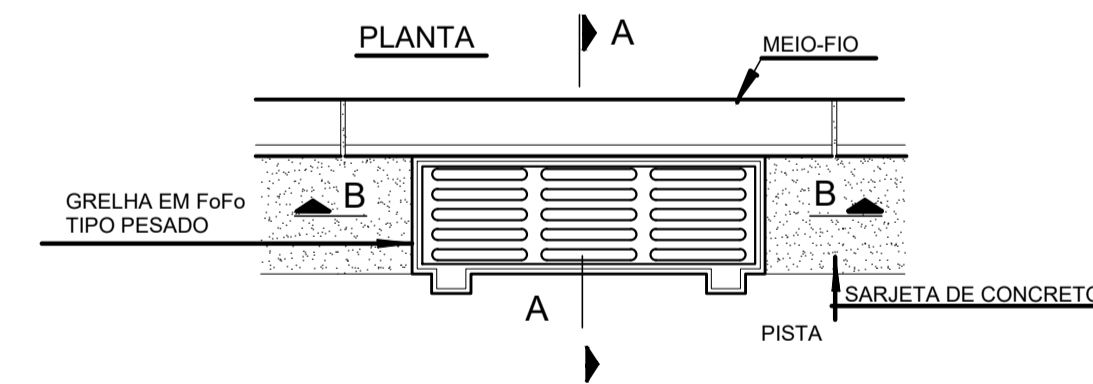
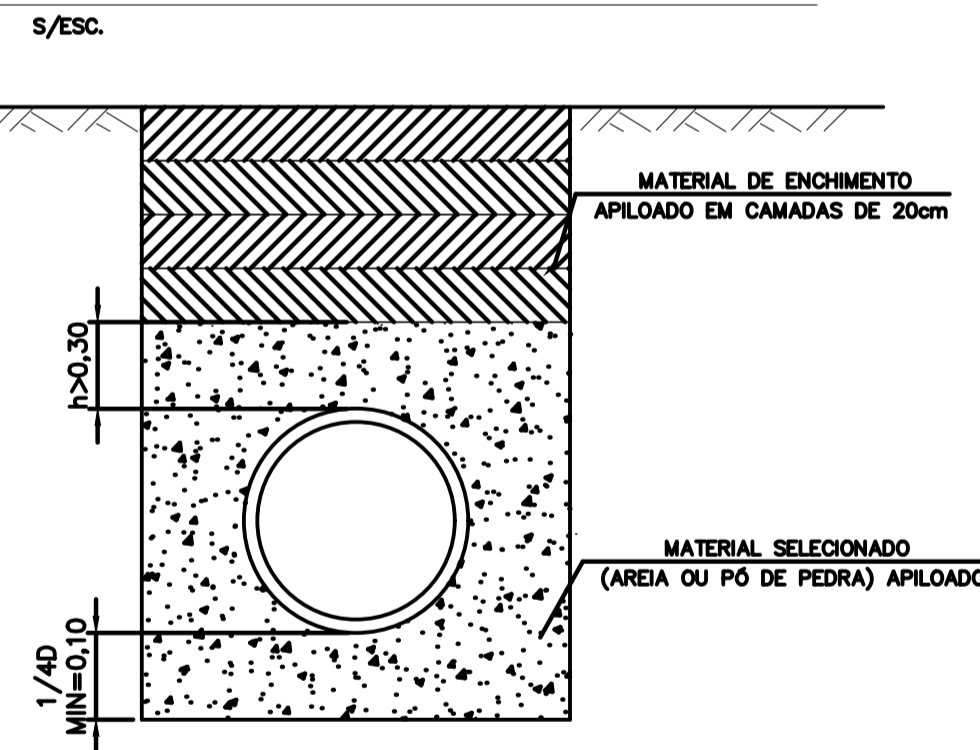
NOTAS:
1- Para D > 1,50m as alturas máximas serão as seguintes:
D= 1,75 m → h máx = 2,80 m
D= 2,00 m → h máx = 3,25 m
2- Dependendo da análise das cargas no local e das condições do solo, de cada caso, o concreto poderá ser não armado.
3- D e d1 são diâmetros internos da tubulação



d - DIÂMETRO DO TUBO A MONTANTE
D - DIÂMETRO DO TUBO A JUSANTE
d1 - DIÂMETRO DO 2º TUBO A MONTANTE

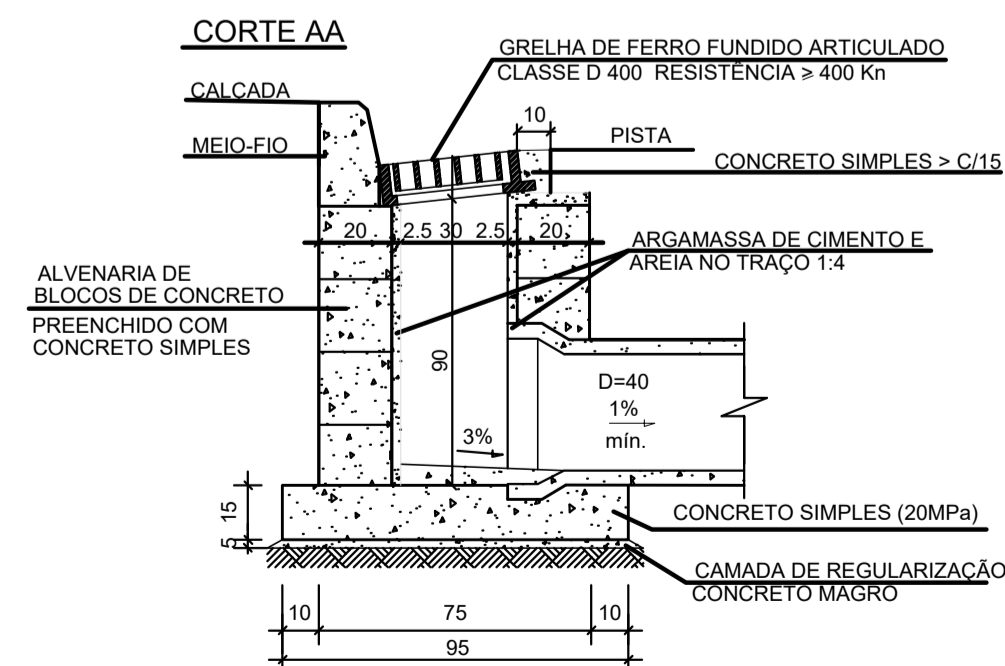


DETALHE DO ASSENTAMENTO DO TUBO

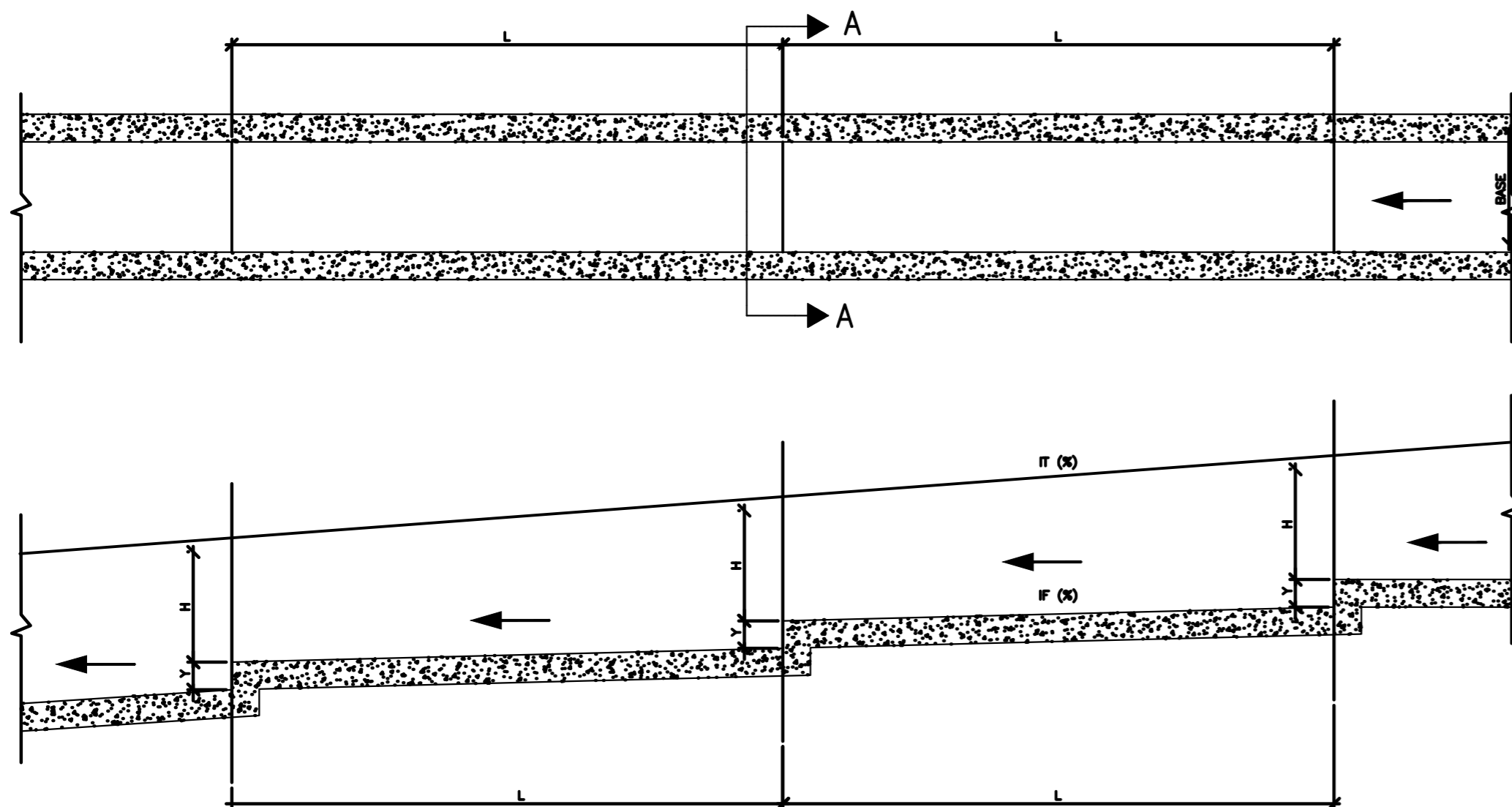


NOTAS: 1- PARA ÁREAS DE PEDESTRES OU EXCLUSIVAS PARA ESTACIONAMENTO FORA DA FAIXA DE ROLAMENTO USAR A CLASSE >125

CAIXA DE RALO
Desenho Típico
S/Escala

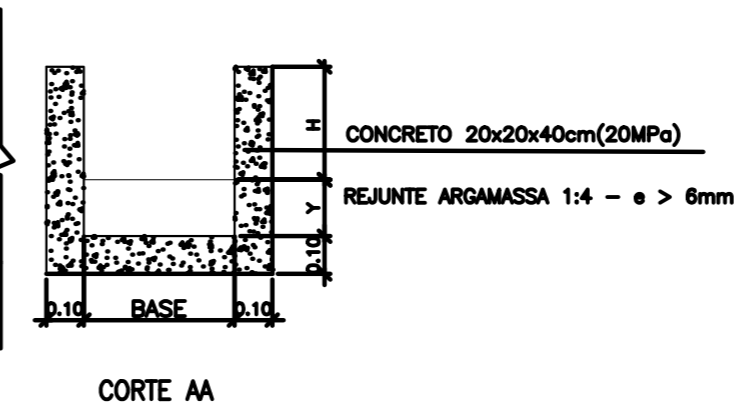


00	01/10/2021	Emissão Inicial	
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	APROVAÇÃO
<p>EMPRESA MUNICIPAL DE NITERÓI</p> <p>PREFETURA MUNICIPAL DE NITERÓI</p> <p>OBRA: URBANIZAÇÃO DAS COMUNIDADES VIRADOURO E MORRO DA UNIÃO</p> <p>DRENAGEM PLANTA DE DETALHES</p>			
<p>DIRETOR DE PLANEJAMENTO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS: PAULO CÉSAR SILVA CARRERA</p>		<p>ENGENHEIRO CIVIL: PAULO CÉSAR SILVA CARRERA</p>	
<p>DATA: 01/10/2021</p>		<p>ESCALA: SEM ESCALA</p>	



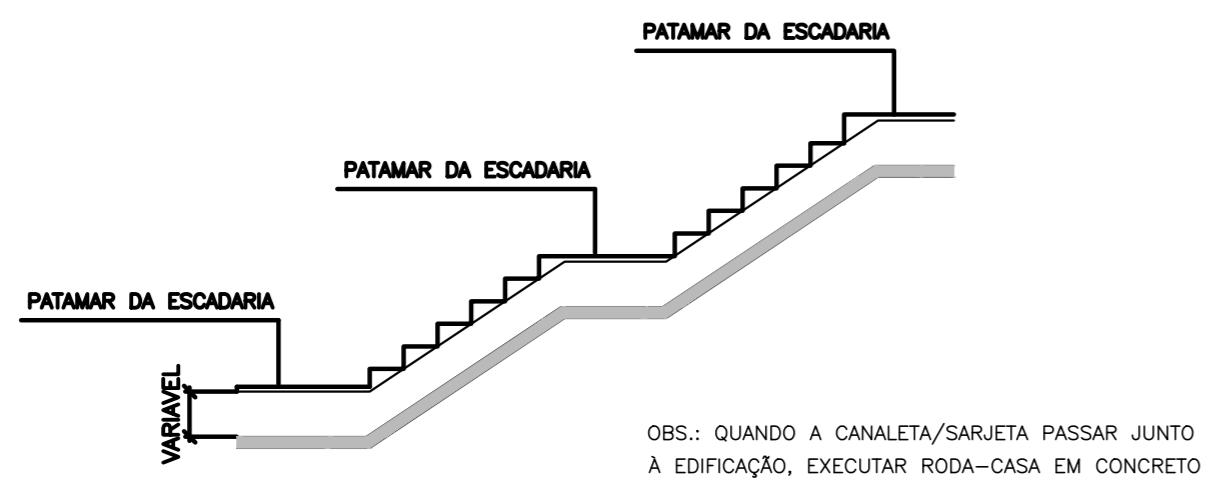
PARA DESENVOLVIMENTO E LOCAÇÃO DOS DEGRAUS:

- It- DECLIVIDADE TERRENO NATURAL
- If- DECLIVIDADE DO FUNDO DA CANALETA (PATAMAR)
- Y- ALTURA DO ESPELHO
- L- COMPRIMENTO DO PATAMAR
- Y- $(It - If) \times L$

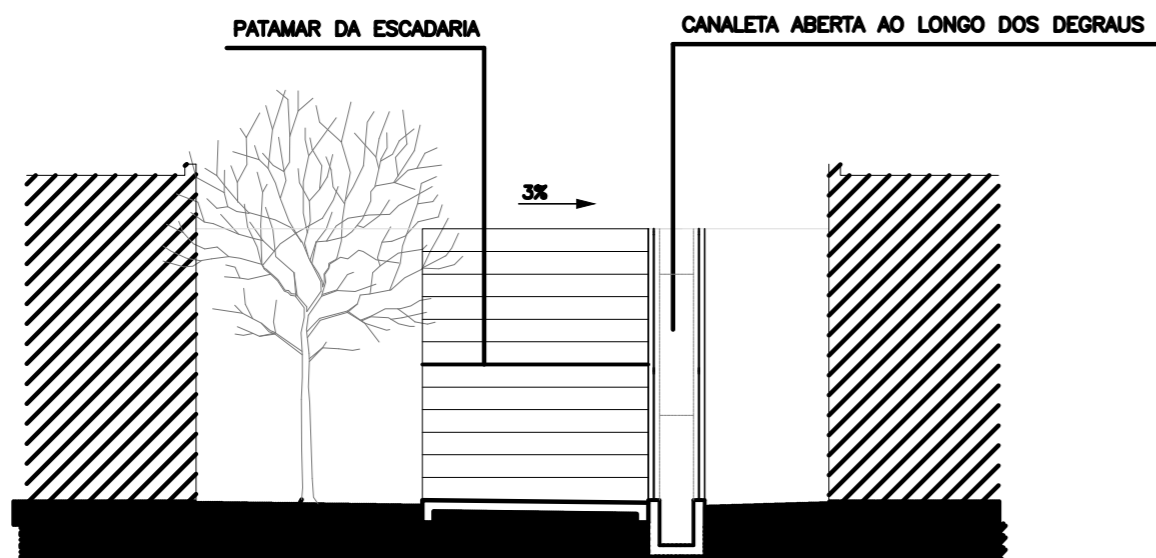


1 CANALETA EM DEGRAU
escala 1:20

2 DETALHE DA ESTRUTURA QUE FUNCIONA COMO TUBO DE QUEDA
s/escala

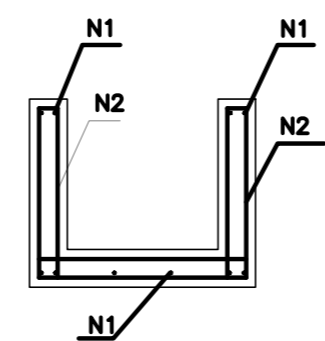
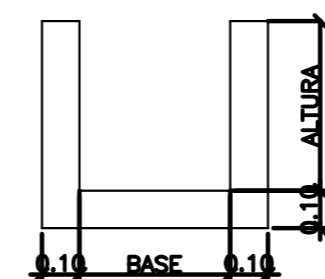


VISTA LATERAL DA CANALETA/SARJETA



VISTA FRONTAL

3 DETALHE ESCADARIAS
s/escala



N1 - #6 - L=VAR

N2 - #8 - C20 - L=VAR

ARMAÇÃO DAS PAREDES E FUNDO

4 DETALHE ESTRUTURA CANALETAS
escala 1:20

00	01/10/2021	Emissão Inicial	
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	APROVAÇÃO

EMUSA Empresa Municipal de Moradia, Urbanização e Saneamento

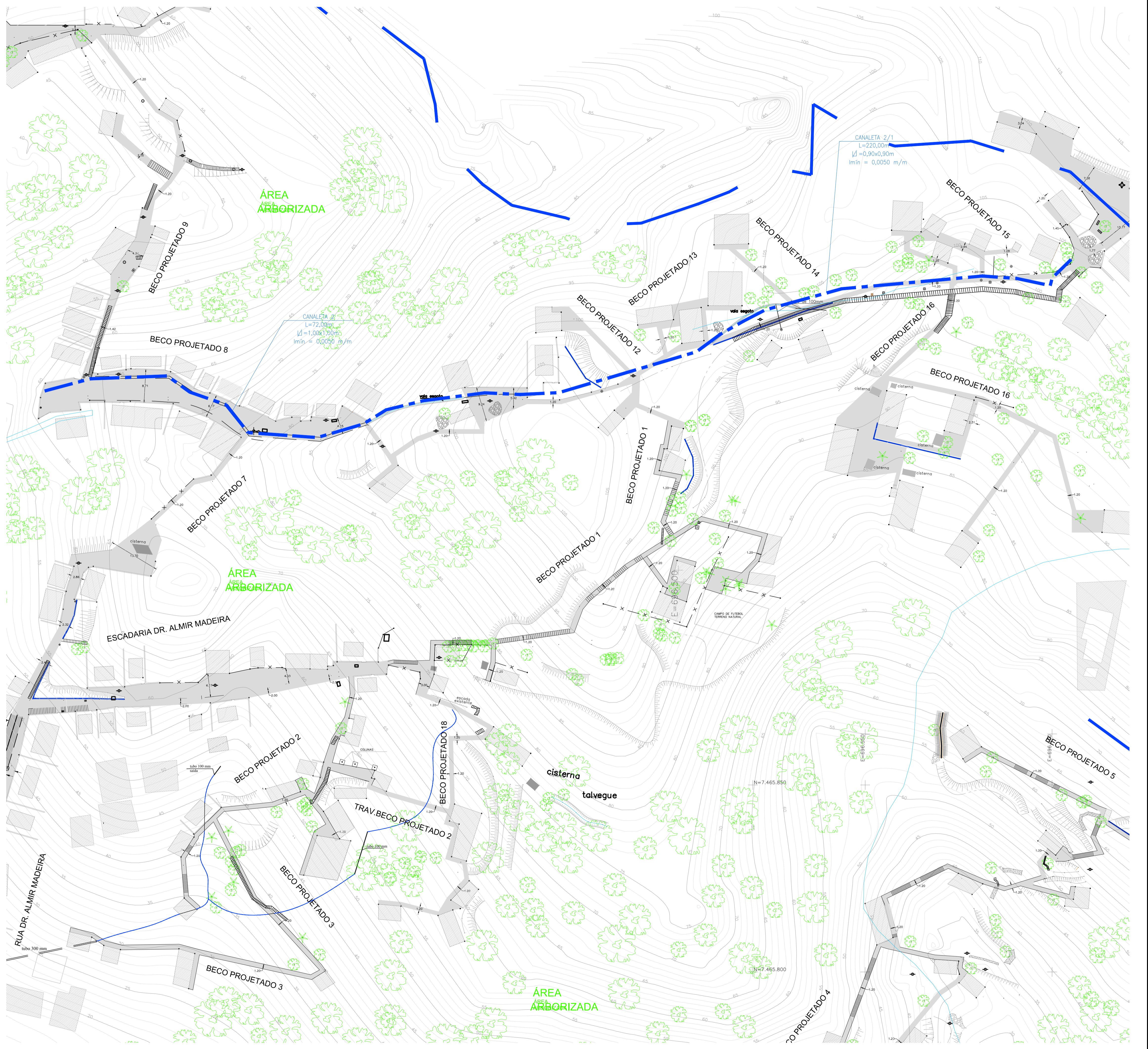
PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI  Empresa Municipal de Moradia, Urbanização e Saneamento - EMUSA

OBRA: URBANIZAÇÃO DAS COMUNIDADES VIRADOURO E MORRO DA UNIÃO

DRENAGEM
PLANTA DE DETALHES

FOLHA:
DR03

DIRETOR DE PLANEJAMENTO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS: PAULO CÉSAR SILVA CARRERA	ENGENHEIRO CIVIL: PAULO CÉSAR SILVA CARRERA	DATA: 01/10/2021	ESCALA: SEM ESCALA
--	--	---------------------	-----------------------



LEGENDA:

	CANALETA PROJETADA
	GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS PROJETADA
	RAMAL PROJETADO
	POÇO DE VISITA PROJETADO
	CAIXA DE RALO PROJETADO
	CAIXA DE TRANSIÇÃO PROJETADA

ITEM	QUANTIDADE
CANALETA 0,90x0,90m	220,00m
CANALETA 1,00x1,00m	72,00m

00	01/10/2021	Emissão Inicial	
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	APROVAÇÃO

EMUSA Empresa Municipal de Maradit, Urbanização e Saneamento

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI **NITERÓI** Empresa Municipal de Maradit, Urbanização e Saneamento - EMUSA
SEMPRE A FRENTE

OBRA: OBRA DE URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE VIRADOURO

DRENAGEM
BECO PROJETADO 08

DIRETOR DE PLANEJAMENTO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS: PAULO CÉSAR SILVA CARRERA

ENGENHEIRO CIVIL: PAULO CÉSAR SILVA CARRERA

DATA: 01/10/2021

ESCALA: 1/500

FOLHA: DR04

