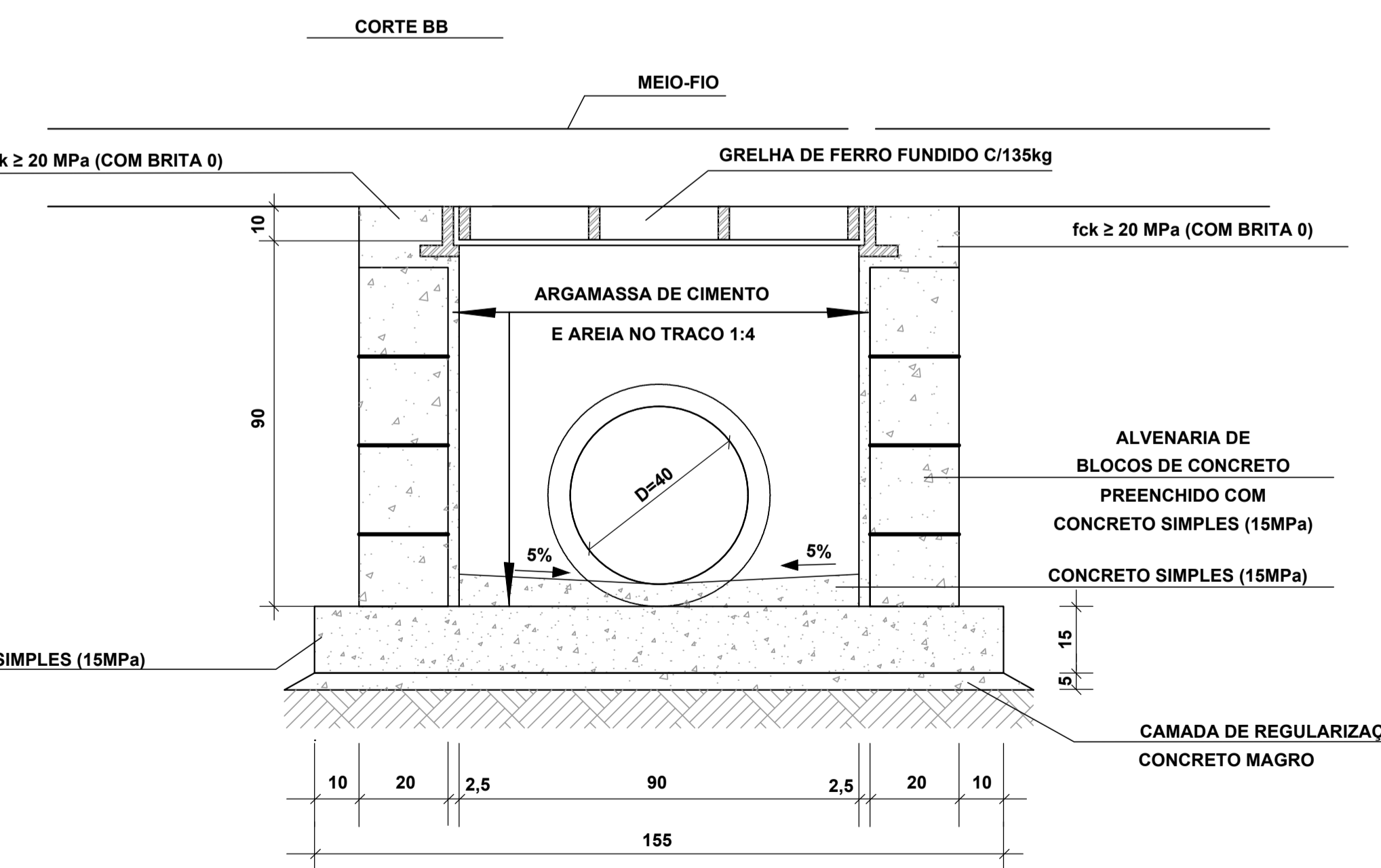
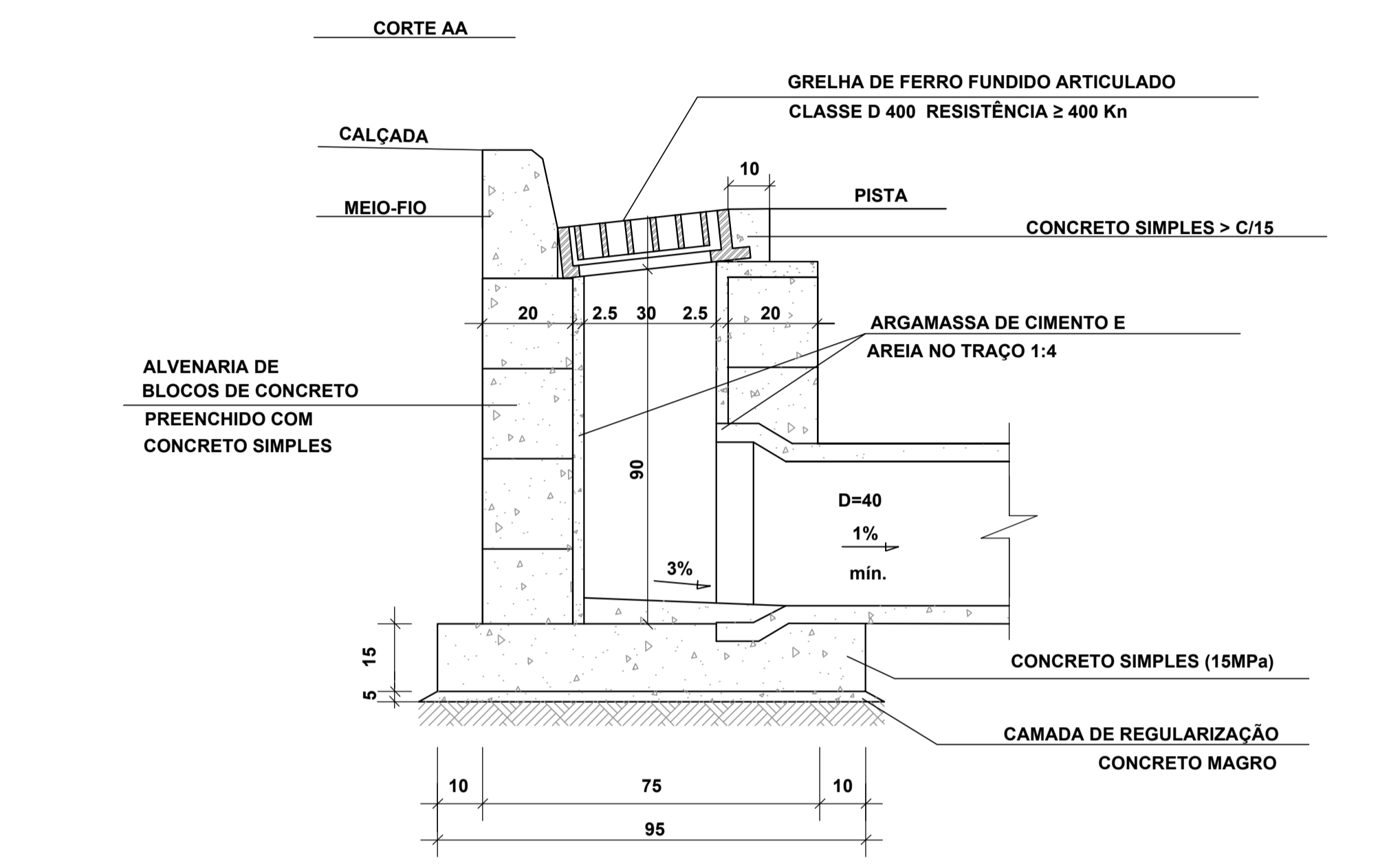
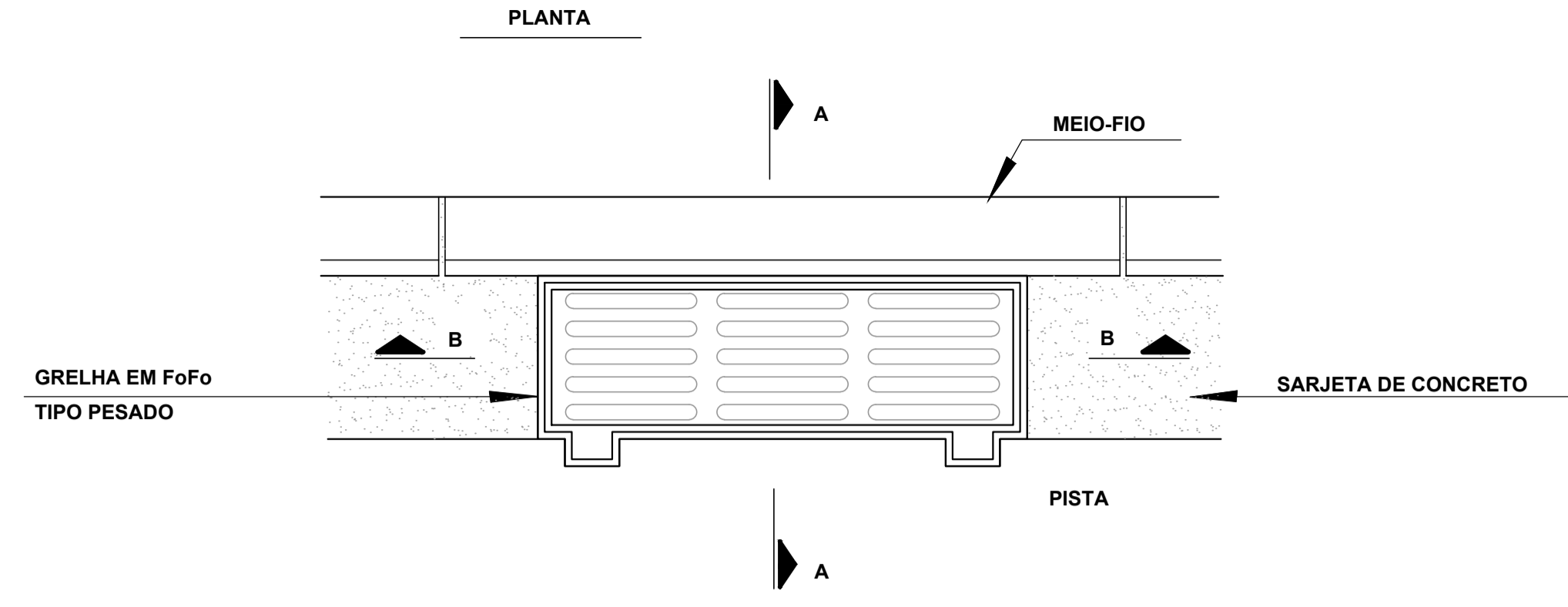


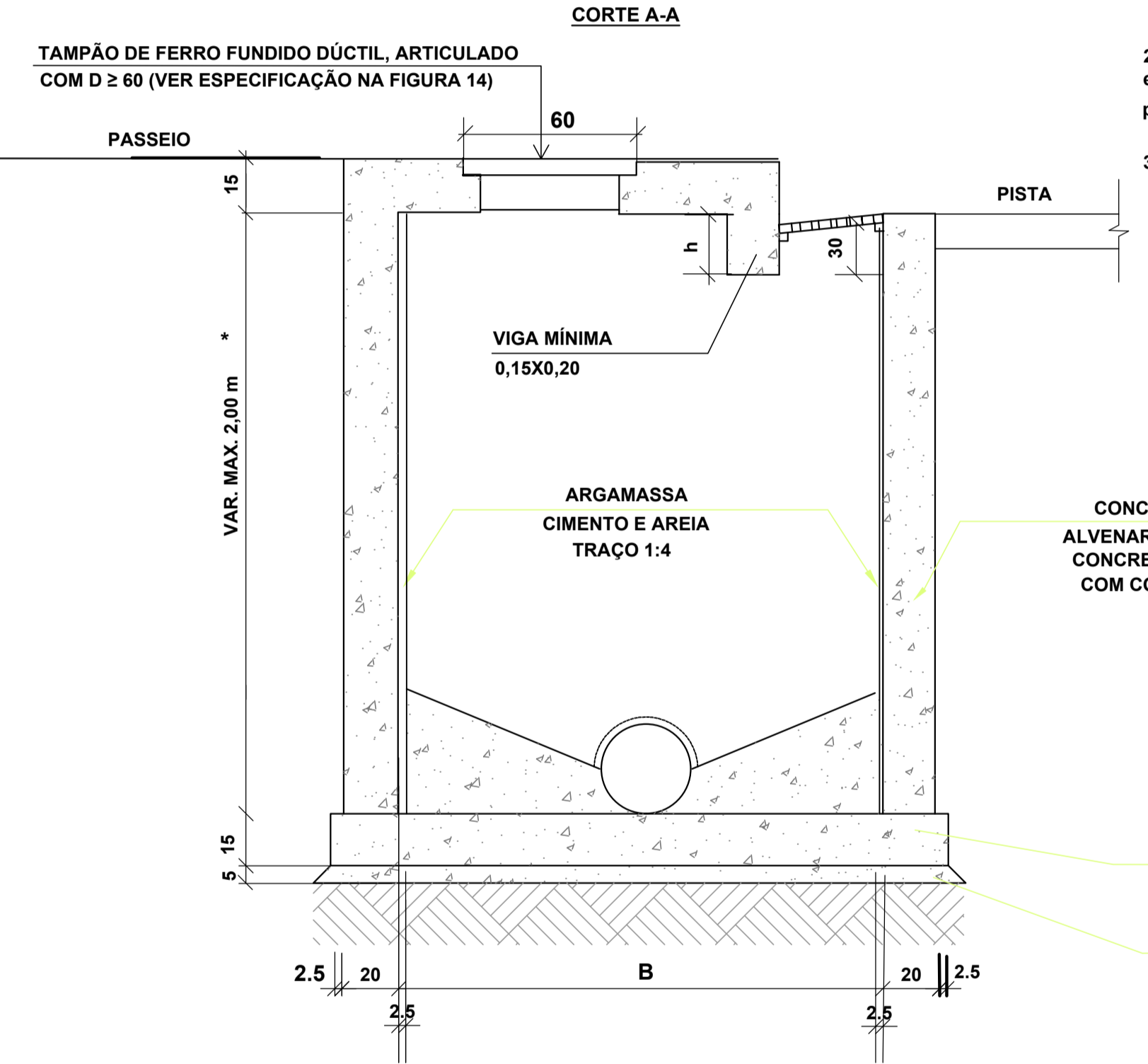
D	A	B
0,40	1,20	1,20
0,50	1,20	1,20
0,60	1,20	1,20
0,70	1,20	1,20
0,80	1,30	1,30
0,90	1,40	1,40
1,00	1,50	1,50
1,20	1,70	2,00
1,50	2,00	2,00
* 1,75	2,00	2,80
* 2,00	2,00	3,00

* VER NOTA 1

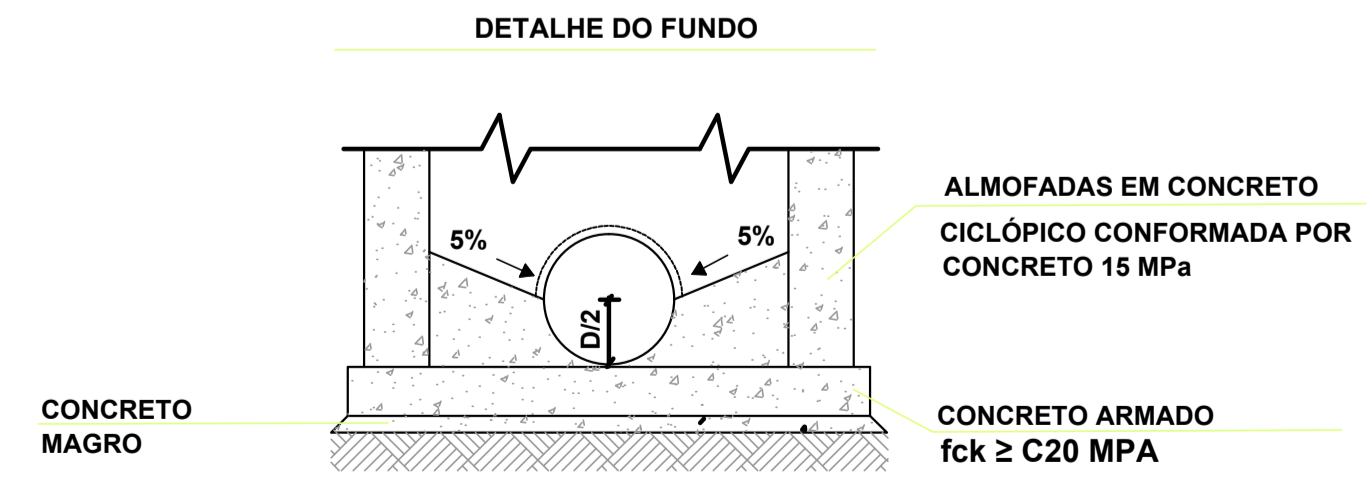
NOTAS:
 1- Para D > 1,50m as alturas máximas serão as seguintes:
 D= 1,75 m → h máx = 2,80 m
 D= 2,00 m → h máx = 3,25 m
 2- Dependendo da análise das cargas no local e das condições do solo, de cada caso, o concreto poderá ser não armado.
 3- D e d são diâmetros internos da tubulação



NOTAS: 1- PARA ÁREAS DE PEDESTRES OU EXCLUSIVAS PARA ESTACIONAMENTO FORA DA FAIXA DE ROLAMENTO USAR A CLASSE > 125.



NOTA: QUANDO FOR USADO UM NÚMERO DE RALOS CUJO O SOMATÓRIO DOS COMPRIMENTOS SEJA SUPERIOR A LARGURA B DO PV, AS PAREDES ENTRE OS RALOS TERÃO ABERTURA NA LARGURA DO RALO E ALTURA MÍNIMA DE 0,40 M, A PARTIR DO FUNDO DA CAIXA DE RALO.



1 DESENHO TÍPICO - POÇO DE VISITA QUADRADO COM RALO ACOPLADO
 ESC.: SEM ESCALA

2 DESENHO TÍPICO DE CAIXA DE RALO
 ESC.: SEM ESCALA

NOTAS
 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

REV.	DATA	TIPO	EMISSÃO INICIAL
0	22/01/2020	E	PHMG
			POR



TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM DA AVENIDA PREFEITO SILVIO PIKANÇO - CHARITAS, NITERÓI
 PROJETO BÁSICO
 PROJETO DE DRENAGEM
 DETALHES

PROJ.	RESPONSÁVEL	DATA	ESCALA	Nº DA PRANCHA
	CARLOS DE LELIS MACHADO NASSA - CREA 192181114/0	22/01/2020	INDICADA	02 DE 04
APROV.		22/01/2020		Nº DESENHO DREN_DETALHES_02/04_CH

