

F

E

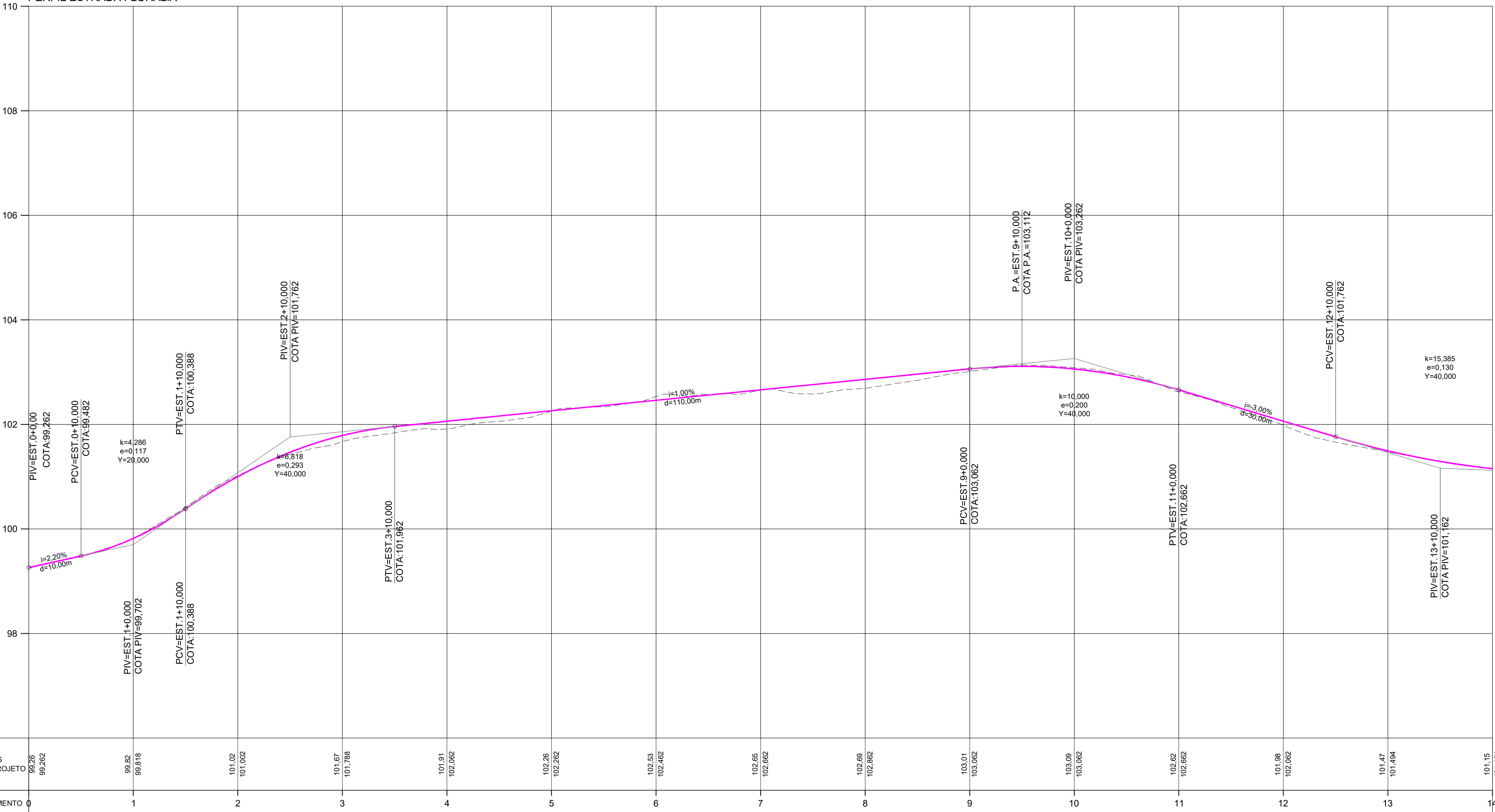
D

C

B

A

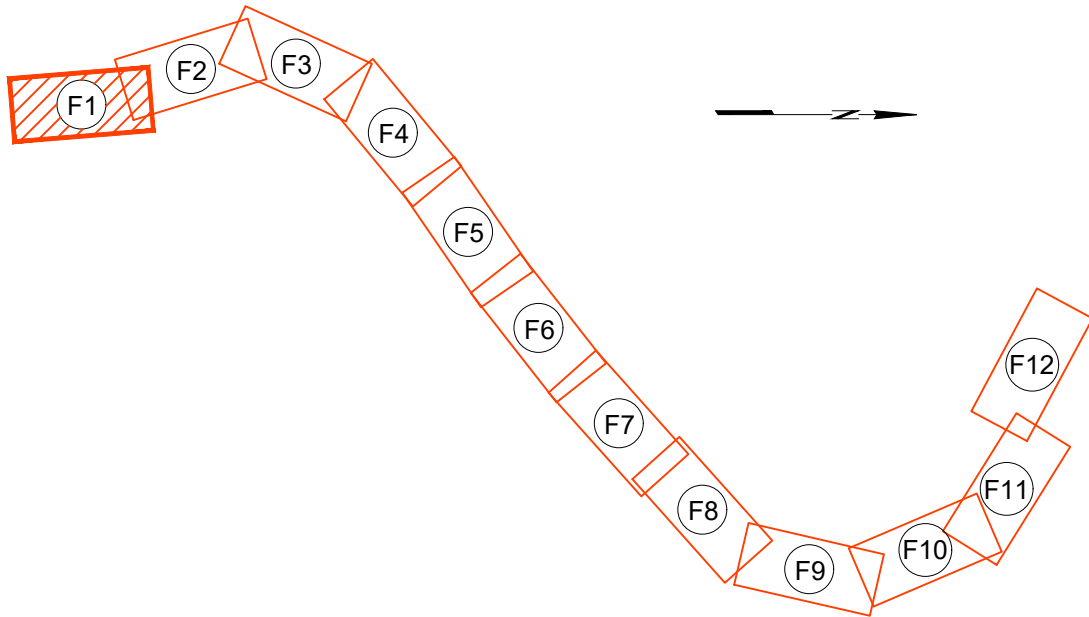
PERFIL ESTRADA FLORÁLIA



| COTAS           | 99,262               | 99,262 | 99,82                 | 99,816 | 101,02               | 101,002 | 101,67                | 101,788 | 101,91               | 102,062 | 102,26               | 102,262 | 102,53               | 102,462 | 102,85               | 102,662 | 102,69 | 102,682 | 103,01 | 103,062 | 103,09 | 103,062 | 102,62 | 102,662 | 101,98 | 102,062 | 101,47 | 101,494 | 101,15 | 101,134 |
|-----------------|----------------------|--------|-----------------------|--------|----------------------|---------|-----------------------|---------|----------------------|---------|----------------------|---------|----------------------|---------|----------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| TERRENO/PROJETO |                      |        |                       |        |                      |         |                       |         |                      |         |                      |         |                      |         |                      |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
| ESTAQUEAMENTO   | 0                    | 1      | 2                     | 3      | 4                    | 5       | 6                     | 7       | 8                    | 9       | 10                   | 11      | 12                   | 13      | 14                   |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
| PLANIMETRIA     | TANGENTE<br>L=16,940 |        | R=113,077<br>D=31,793 |        | R=26,593<br>D=26,266 |         | R=138,800<br>D=34,895 |         | R=36,300<br>D=30,597 |         | TANGENTE<br>L=54,813 |         | R=80,000<br>D=45,570 |         | TANGENTE<br>L=47,170 |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |

1 PERFIL  
ESC:1/500

ARTICULAÇÃO



LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

- NOTAS DE GEOMETRIA:**
- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
  - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
    - VELOCIDADE DIRETRIZ = 40 km/h;
    - RAIO MÍNIMO CONFORMAÇÃO ESQUINAS = 3m;
    - RAIO RECOMENDÁVEL PARA CONFORMAÇÃO DAS ESQUINAS = 6m;
    - DECLIVIDADE TRANSVERSAL = 2%;
    - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA = 3%;
    - RAMPA MÁXIMA = 8%;
    - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA = 20m.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.
- MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS. PREFEITURA DE NITERÓI. 2012



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO  
PROJETO BÁSICO DE  
ALARGAMENTO DA ESTRADA  
WASHINGTON LUIS E ESTRADA DA  
FLORÁLIA, ENTRE RUA LEONOR DA  
GLÓRIA E A RJ-104, BAIRRO  
CARAMUJO - NITERÓI-RJ  
PROJETO DE GEOMETRIA  
PERFIL LONGITUDINAL

| RESPONSÁVEL  | DATA     |
|--------------|----------|
| PROJ. _____  | JAN/2023 |
| APROV. _____ | JAN/2023 |

| ESCALA | Nº DA PRANCHA          |
|--------|------------------------|
| 1/500  | 01 DE 12               |
|        | Nº DESENHO             |
|        | GEOM_PERFIL_01-12_EF-0 |

