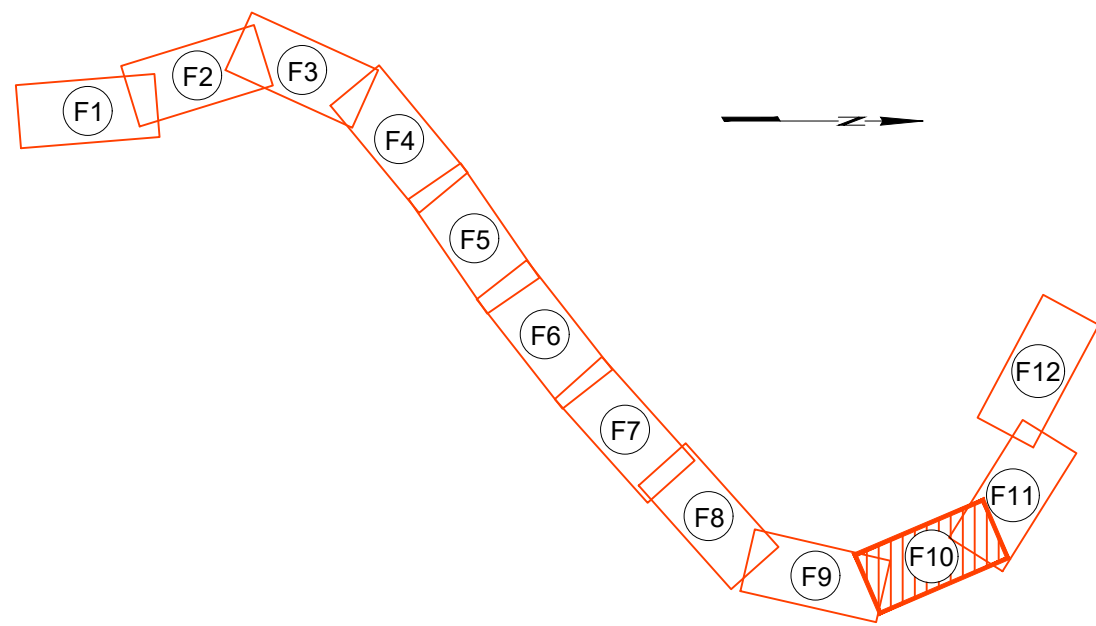


1 PLANTA
ESC: 1/500

NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.
- 3- A IMPLANTAÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÁ SER FEITA NA OBRA EM FUNÇÃO DAS COTAS DE ACESSO AOS PRÉDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.
- 4- AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%, CONFERIR DESNÍVEL NO LOCAL.
- 5- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS / CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.
- 6- A IMPLANTAÇÃO DE NOVAS ÁRVORES NO CANTEIRO CENTRAL DEVERÁ OCORRER APÓS O CADASTRO DAS REDES DE SERVIÇO EXISTENTES E A ANÁLISE PARA A APROVAÇÃO DO PLANTIO DE NOVAS MUDAS.
- 7- A POSIÇÃO INDICADA PARA AS NOVAS ÁRVORES A SEREM IMPLANTADAS É SUGESTIVA E DEVERÁ SER CONFIRMADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL.
- 8 - AS GOLAS DAS ÁRVORES DEVERÃO SER REFEITAS NOS LOCAIS EXISTENTES, COM TÊNTO DE CONCRETO MEDINDO 10cm DE LARGURA X 30cm DE ALTURA E RESPEITANDO A PASSAGEM MÍNIMA DE 1,20m DE LARGURA ENTRE AS GOLAS E OS DEMAIS OBSTÁCULOS.
9. NOS TRECHOS ONDE ESTÁ PREVISTA A EXECUÇÃO DA CICLOVIA NO NÍVEL DA CALÇADA O PAVIMENTO SERÁ EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA DE fck=25MPa. NOS TRECHOS ONDE A CICLOVIA SERÁ IMPLANTADA NA PISTA A DELIMITAÇÃO DA MESMA SERÁ REALIZADA ATRAVÉS DE PINTURA CONFORME SE INDICA NA PRANCHA SIN_DETALHES.
- 10- AS TRAVESSIAS DAS CICLOVIAS DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.
- 11 - A ILUMINAÇÃO DA VIA SERÁ REALIZADA ATRAVÉS DE NOVOS POSTES OU DOS POSTES EXISTENTES, COM LUMINÁRIA LED 195W, MODELO BRP486 LED351 NW 195W DML_58236-1, FABR., E BRAÇO DE 1,50m PHILIPS OU SIMILAR.
- 12 - OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE ENCONTRAM NAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.
- 13- PARA OS DETALHES DE PAVIMENTAÇÃO DA PISTA VER PRANCHAS PAV_PLANTA.
- 14- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN_DETALHES.
- 15- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA GUIA CONTÍNUA OU A EXISTÊNCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NÃO ESTÁ PREVISTA A INSTALAÇÃO DE PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERÊNCIA, DEVERÁ SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHA URBAN_DETALHES.
- 16- POR SER UMA INTERVENÇÃO URBANA NUMA VIA, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER MODIFICAÇÕES GEOMÉTRICAS E/OU DE ADAPTAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO E DAS REDES DE SERVIÇOS PÚBLICOS.
- 17- AS TRAVESSIAS DAS CICLOVIAS DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.

ARTICULAÇÃO




LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA) | | LUMINÁRIA LED SOBRE POSTE NOVO |
| | PAVIMENTO PARALELEPÍPEDO | | LUMINÁRIA LED SOBRE POSTE EXISTENTE |
| | PAVIMENTO DE CONCRETO (BAIA DE ÔNIBUS) | | ÁRVORE EXISTENTE A MANTER |
| | CICLOVIA DE CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA fck=25MPa | | ÁRVORE EXISTENTE A RETIRAR / REALOCAR (VER NOTA 5) |
| | CICLOVIA COM DELIMITAÇÃO EM PINTURA NA COR VERMELHA | | RP1 RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 1 |
| | CALÇADA EM PAVIMENTO DE CONCRETO, MOLDADO IN-LOCO, 8CM DE ESPESURA, DESEMPENADO, JUNTA DE DILATAÇÃO DE 2 EM 2m | | RP2 RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 2 |
| | ÁREA VERDE NO NÍVEL DA CALÇADA/MEIO-FIO | | RP3 RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 3 |
| | LIMITE EDIFICAÇÕES | | TÊNTO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10x45cm (fck=25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO |
| | MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (fck=35MPa) | | BUFFER DE 20cm DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM |
| | MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (fck=35MPa) | | PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO |


NORMAS


- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.
- MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS. PREFEITURA DE NITERÓI. 2012

0	06/2023	B	GBMC	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI





RESPONSÁVEL

TÍTULO

PROJETO BÁSICO DE ALARGAMENTO DA ESTRADA WASHINGTON LUIS E ESTRADA DA FLORÁLIA, ENTRE RUA LEONOR DA GLÓRIA E A RJ-104, BAIRRO CARAMUJO - NITERÓI-RJ

PROJETO DE URBANISMO PLANTA

PROJ.

LEONARDO CARDOSO MANGA - CREA 202104846-RJ

JUN/2023

APROV.

JUN/2023

ESCALA

1/500

Nº DA PRANCHA

10 DE 12

Nº DESENHO

URBAN_PLANTA_10-12_EF-0

