

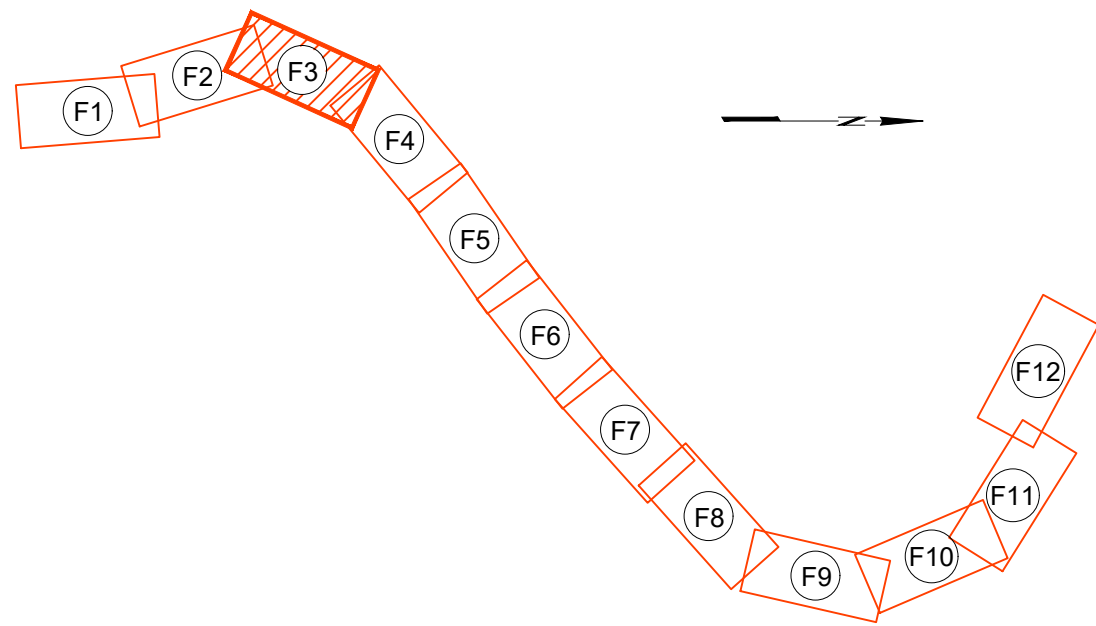


1 PLANTA  
ESC:1/500

NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.
- 3- A IMPLANTAÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÁ SER FEITA NA OBRA EM FUNÇÃO DAS COTAS DE ACESSO AOS PRÉDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN\_DETALHES.
- 4- AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%, CONFERIR DESNÍVEL NO LOCAL.
- 5- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS / CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.
- 6- A IMPLANTAÇÃO DE NOVAS ÁRVORES NO CANTEIRO CENTRAL DEVERÁ OCORRER APÓS O CADASTRO DAS REDES DE SERVIÇO EXISTENTES E A ANÁLISE PARA A APROVAÇÃO DO PLANTIO DE NOVAS MUDAS.
- 7- A POSIÇÃO INDICADA PARA AS NOVAS ÁRVORES A SEREM IMPLANTADAS É SUGESTIVA E DEVERÁ SER CONFIRMADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL.
- 8 - AS GOLAS DAS ÁRVORES DEVERÃO SER REFEITAS NOS LOCAIS EXISTENTES, COM TÊNTO DE CONCRETO MEDINDO 10cm DE LARGURA X 30cm DE ALTURA E RESPEITANDO A PASSAGEM MÍNIMA DE 1,20m DE LARGURA ENTRE AS GOLAS E OS DEMAIS OBSTÁCULOS.
9. NOS TRECHOS ONDE ESTÁ PREVISTA A EXECUÇÃO DA CICLOVIA NO NÍVEL DA CALÇADA O PAVIMENTO SERÁ EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA DE f<sub>ck</sub>=25MPa. NOS TRECHOS ONDE A CICLOVIA SERÁ IMPLANTADA NA PISTA A DELIMITAÇÃO DA MESMA SERÁ REALIZADA ATRAVÉS DE PINTURA CONFORME SE INDICA NA PRANCHAS SIN\_DETALHES.
- 10- AS TRAVESSIAS DAS CICLOVIAS DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.
- 11 - A ILUMINAÇÃO DA VIA SERÁ REALIZADA ATRAVÉS DE NOVOS POSTES OU DOS POSTES EXISTENTES, COM LUMINÁRIA LED 195W, MODELO BRP486 LED351 NW 195W DML\_58236-1, FABR., E BRAÇO DE 1,50m PHILIPS OU SIMILAR.
- 12 - OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE ENCONTRAM NAS PRANCHAS URBAN\_DETALHES.
- 13- PARA OS DETALHES DE PAVIMENTAÇÃO DA PISTA VER PRANCHAS PAV\_PLANTA.
- 14- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN\_DETALHES.
- 15- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA GUIA CONTÍNUA OU A EXISTÊNCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NÃO ESTÁ PREVISTA A INSTALAÇÃO DE PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERÊNCIA, DEVERÁ SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHAS URBAN\_DETALHES.
- 16- POR SER UMA INTERVENÇÃO URBANA NUMA VIA, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER MODIFICAÇÕES GEOMÉTRICAS E/OU DE ADAPTAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO E DAS REDES DE SERVIÇOS PÚBLICOS.
- 17- AS TRAVESSIAS DAS CICLOVIAS DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.

ARTICULAÇÃO



LEGENDA

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUÇÚ (PISTA)   |  | LUMINÁRIA LED SOBRE POSTE NOVO   |
|  | PAVIMENTO PARALELEPÍPEDO  |  | LUMINÁRIA LED SOBRE POSTE EXISTENTE  |
|  | PAVIMENTO DE CONCRETO (BAIA DE ÔNIBUS)  |  | ÁRVORE EXISTENTE A MANTER  |
|  | CICLOVIA DE CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA f <sub>ck</sub> =25MPa  |  | ÁRVORE EXISTENTE A RETIRAR / REALOCAR (VER NOTA 5)   |
|  | CICLOVIA COM DELIMITAÇÃO EM PINTURA NA COR VERMELHA   |  | RP1 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 1  |
|  | CALÇADA EM PAVIMENTO DE CONCRETO, MOLDADO IN-LOCO, 8CM DE ESPESSURA, DESEMPENADO, JUNTA DE DILATAÇÃO DE 2 EM 2m |  | RP2 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2  |
|  | ÁREA VERDE NO NÍVEL DA CALÇADA/MEIO-FIO   |  | RP3 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 3  |
|  | LIMITE EDIFICAÇÕES  |  | TÊNTO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10x45cm (f <sub>ck</sub> = 25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO |
|  | MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (f <sub>ck</sub> = 35MPa)   |  | BUFFER DE 20cm DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM   |
|  | MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f <sub>ck</sub> = 35MPa)                                   |  | PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO   |

NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.
- MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS. PREFEITURA DE NITERÓI. 2012

|             |  |   |      |                |
|-------------|--|---|------|----------------|
|             |  |   |      |                |
|             |  |   |      |                |
|             |  |   |      |                |
| 0           | 06/2023                                    | B   | GBMC | EMIÇÃO INICIAL |
| REV.        | DATA                                       | TIPO  | POR  |                |
|             |  |   |      |                |
|             |  | PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI   |      |                |
|             |  |   |      |                |
| RESPONSÁVEL |  | DATA  |      |                |
| PROJ.       | LEONARDO CARDOSO MANGA - CREA 202104946-RJ | JUN/2023  |      |                |
| APROV.      |  | JUN/2023  |      |                |
| TÍTULO      |  | PROJETO BÁSICO DE ALARGAMENTO DA ESTRADA WASHINGTON LUIS E ESTRADA DA FLORÁLIA, ENTRE RUA LEONOR DA GLÓRIA E A RJ-104, BAIRRO CARAMUJO - NITERÓI-RJ |      |                |
|             |  | PROJETO DE URBANISMO PLANTA   |      |                |
| ESCALA      | 1/500                                      | Nº DA PRANCHA 03 DE 12<br>Nº DESENHO URBAN_PLANTA_03-12_EF-0  |      |                |

