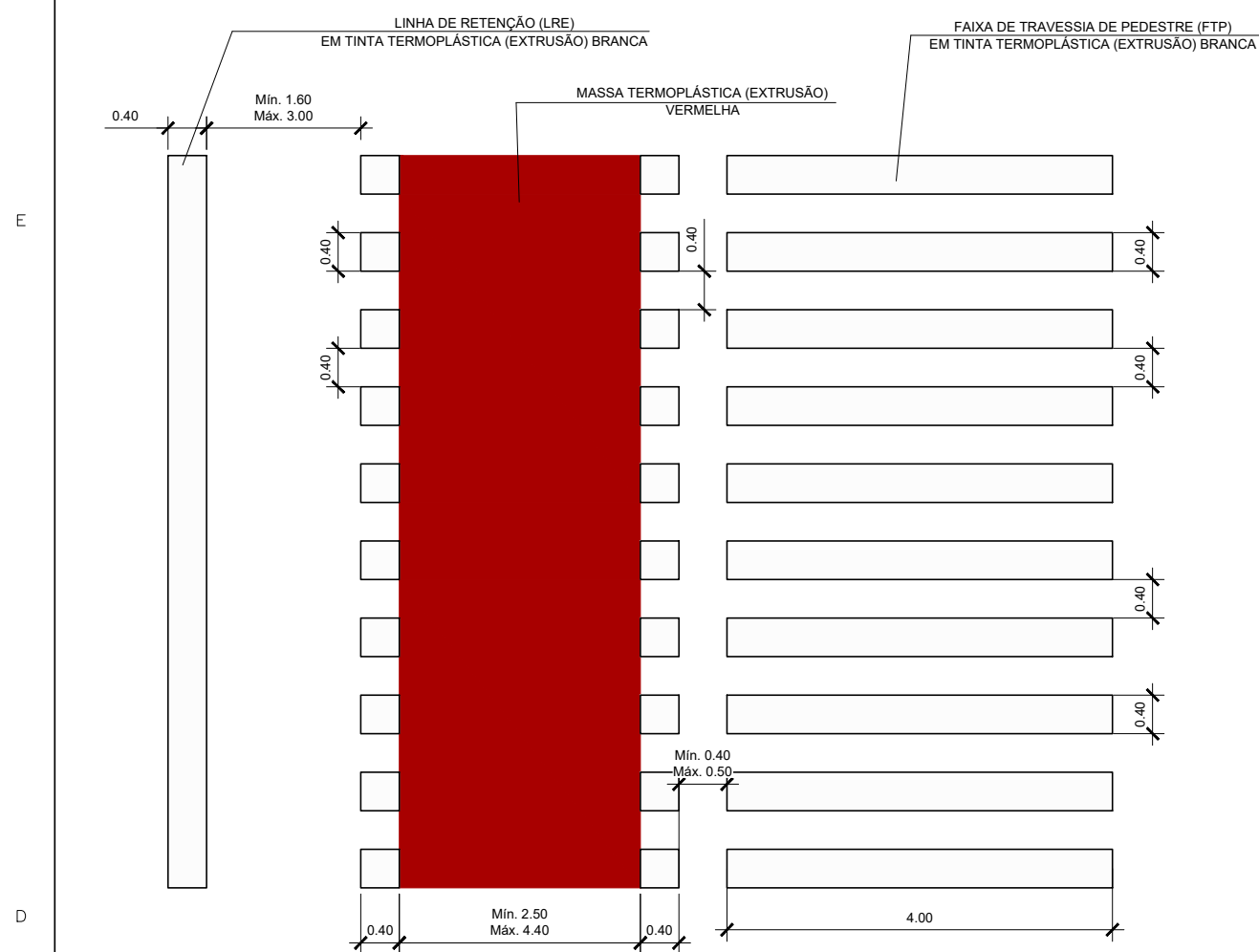
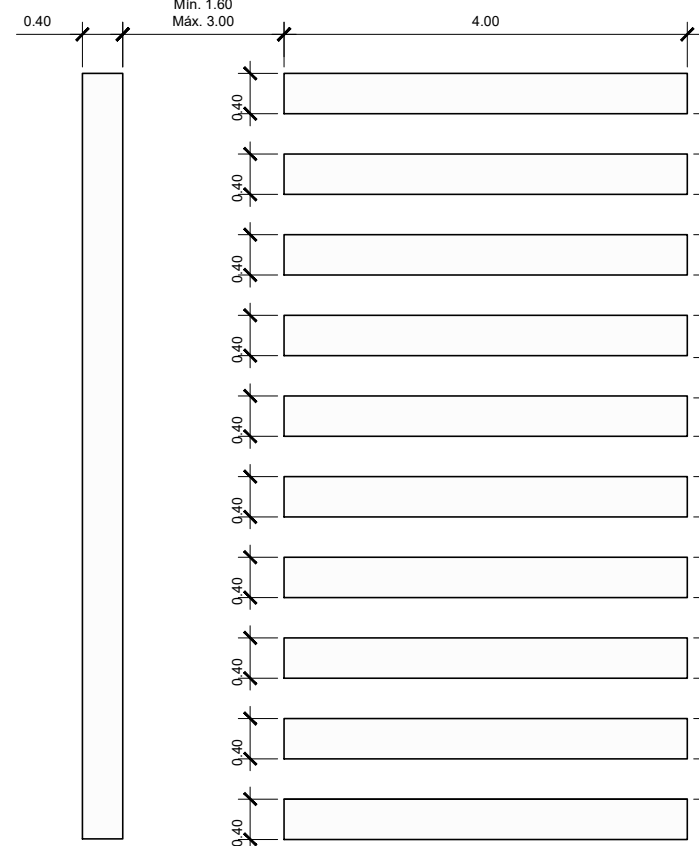


DETALHE 01 - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA / AMARELA
ESC: 1/75



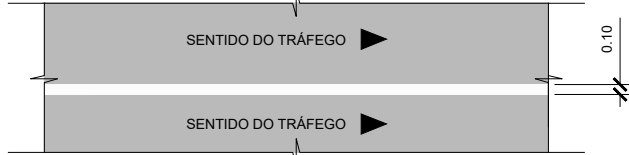
DETALHE 03 - TRAVESSIA DE PEDESTRES COM A TRAVESSIA DE CICLOVIA
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO) / TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA / VERMELHA
ESC: 1/75



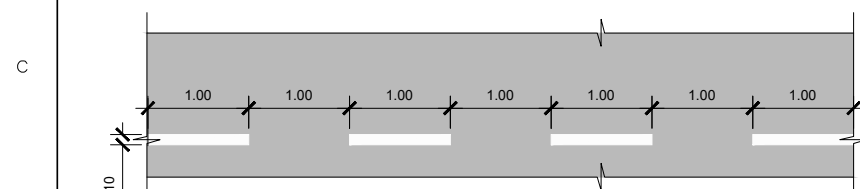
DETALHE 04 - FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES (FTP)
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC: 1/75



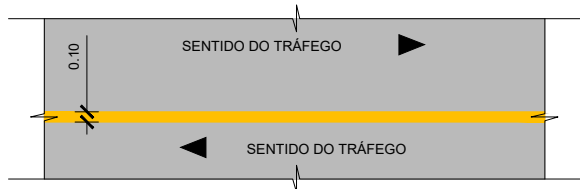
DETALHE 07 - LINHA DE BORDO (LBO)
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA / VERMELHA
ESC: 1/75



DETALHE 08 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC: 1/75



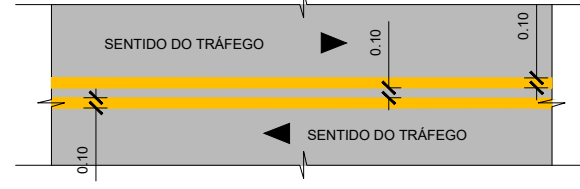
DETALHE 10 - LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC: 1/75



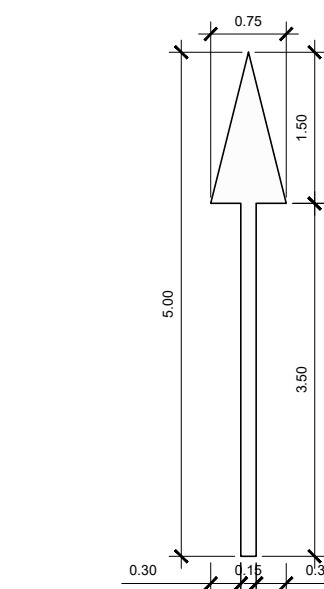
DETALHE 11 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: AMARELA
ESC: 1/75



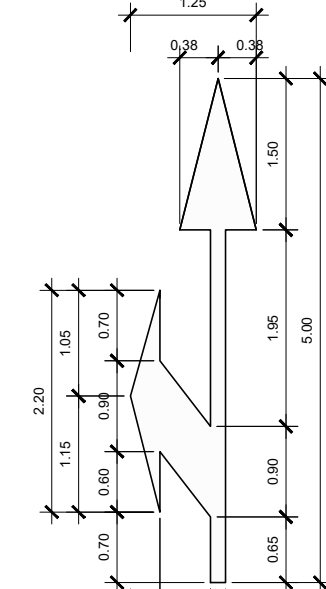
DETALHE 12 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2) (PARA CICLOVIAS)
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: AMARELA
ESC: 1/75



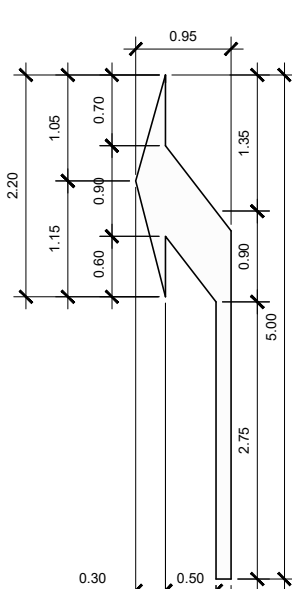
DETALHE 13 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA CONTÍNUA (LFO-3)
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: AMARELA
ESC: 1/75



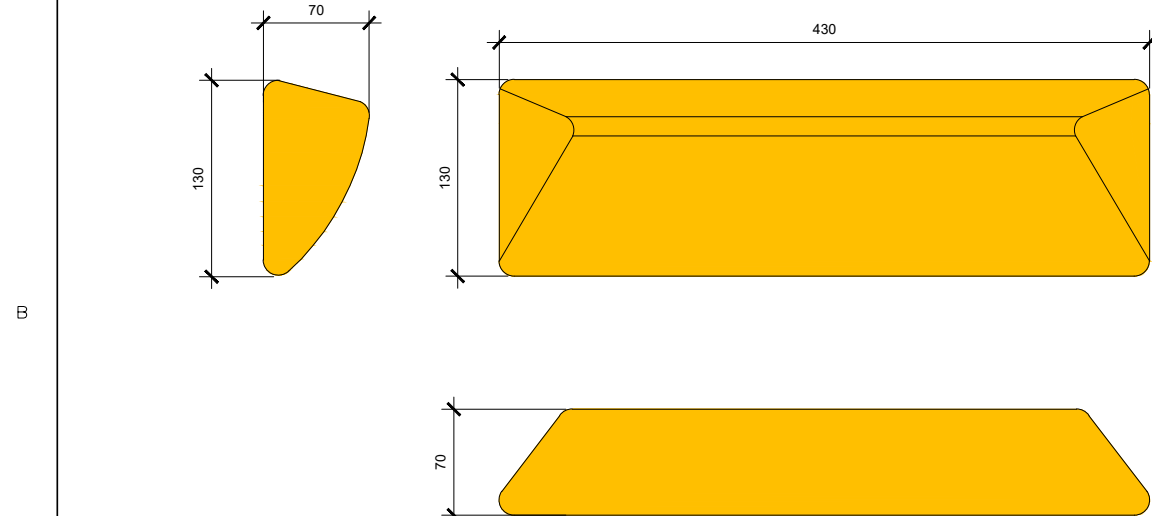
DETALHE 18 - SETA INDICATIVA DE POSICIONAMENTO NA PISTA-SIGA EM FRENTE (PEM) - V < 60 E 60 ≤ V ≤ 80
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC: 1/75



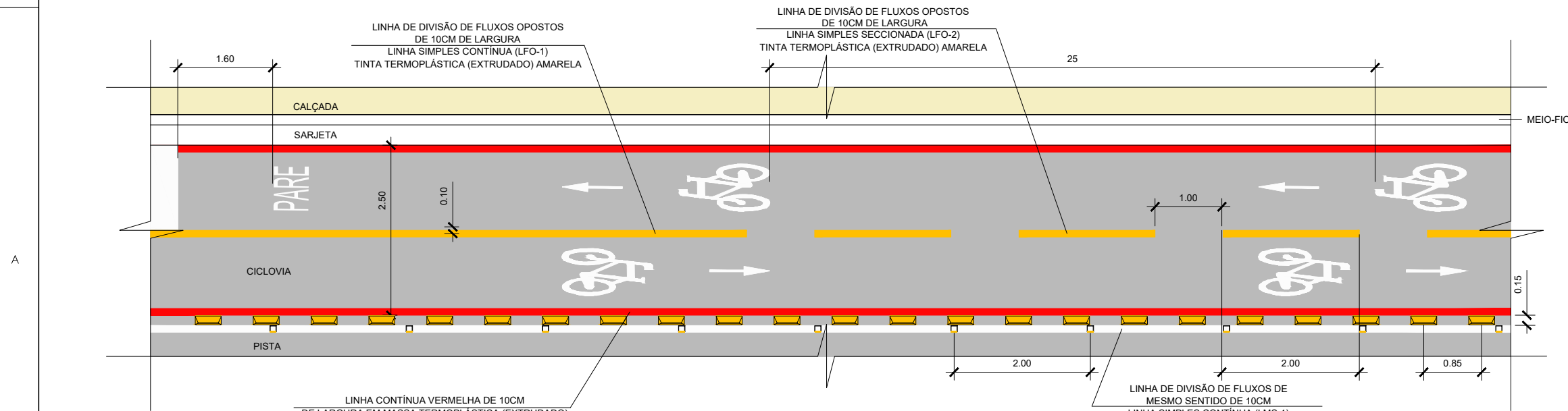
DETALHE 19 - SETA INDICATIVA DE POSICIONAMENTO NA PISTA-SIGA EM FRENTE OU VIRE À DIREITA (PEM) - V < 60 E 60 ≤ V ≤ 80
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC: 1/75



DETALHE 20 - SETA DE POSICIONAMENTO DE FAIXA NA PISTA-VIRE À ESQUERDA (PEM) - V < 60 E 60 ≤ V ≤ 80
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC: 1/75



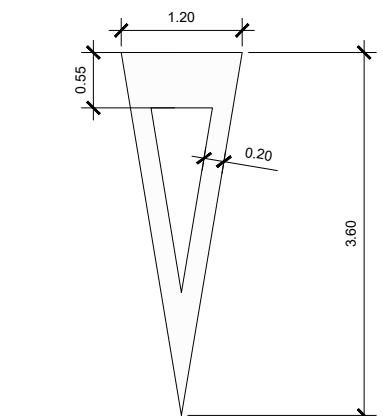
DETALHE 14 - SEGREGADOR 430X130X70MM - COR AMARELA DIMENSÕES EM mm. ESC: 1/50



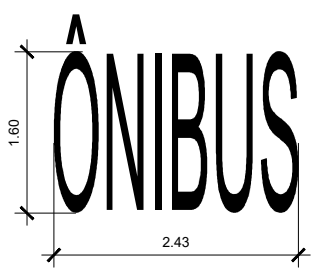
DETALHE 16 - MARCAÇÃO DE CICLOVIA EM PAVIMENTO DE CBUQ
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA / AMARELA / VERMELHA
ESC: 1/75



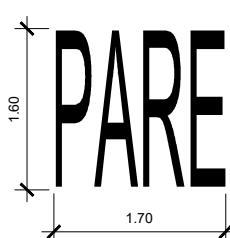
DETALHE 15 - DETALHE DO BALIZADOR, EM ELEVAÇÃO FRONTAL E O SÍMBOLO UTILIZADO EM PLANTA, RESPECTIVAMENTE
ESC: 1/100



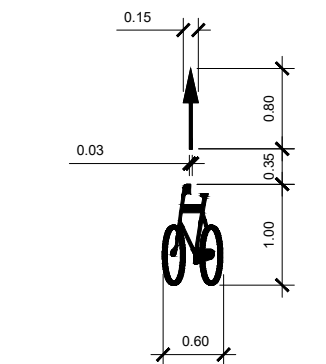
DETALHE 17 - SÍMBOLO INDICATIVO DE INTERSEÇÃO COM VIA QUE TEM PREFERÊNCIA (SIP) "DE A PREFERÊNCIA"
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC: 1/75



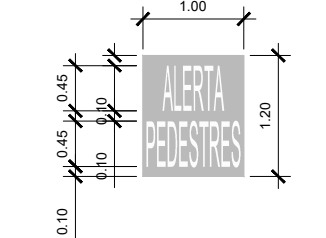
DETALHE 21 - LEGENDA "ÔNIBUS"
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
(VER NOTAS 3 E 4)



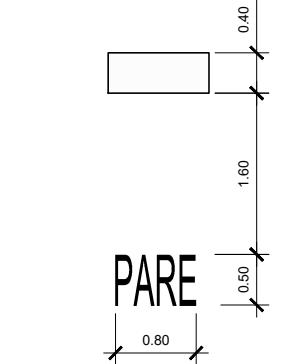
DETALHE 24 - LEGENDA "PARE"
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
(VER NOTAS 3 E 4)



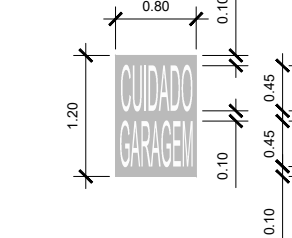
DETALHE 22 - SÍMBOLO INDICATIVO DE VIA, PISTA OU FAIXA DE TRÁNSITO DE USO DE CICLISTAS "BICICLETA" (SIC)
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
(VER NOTAS 3)



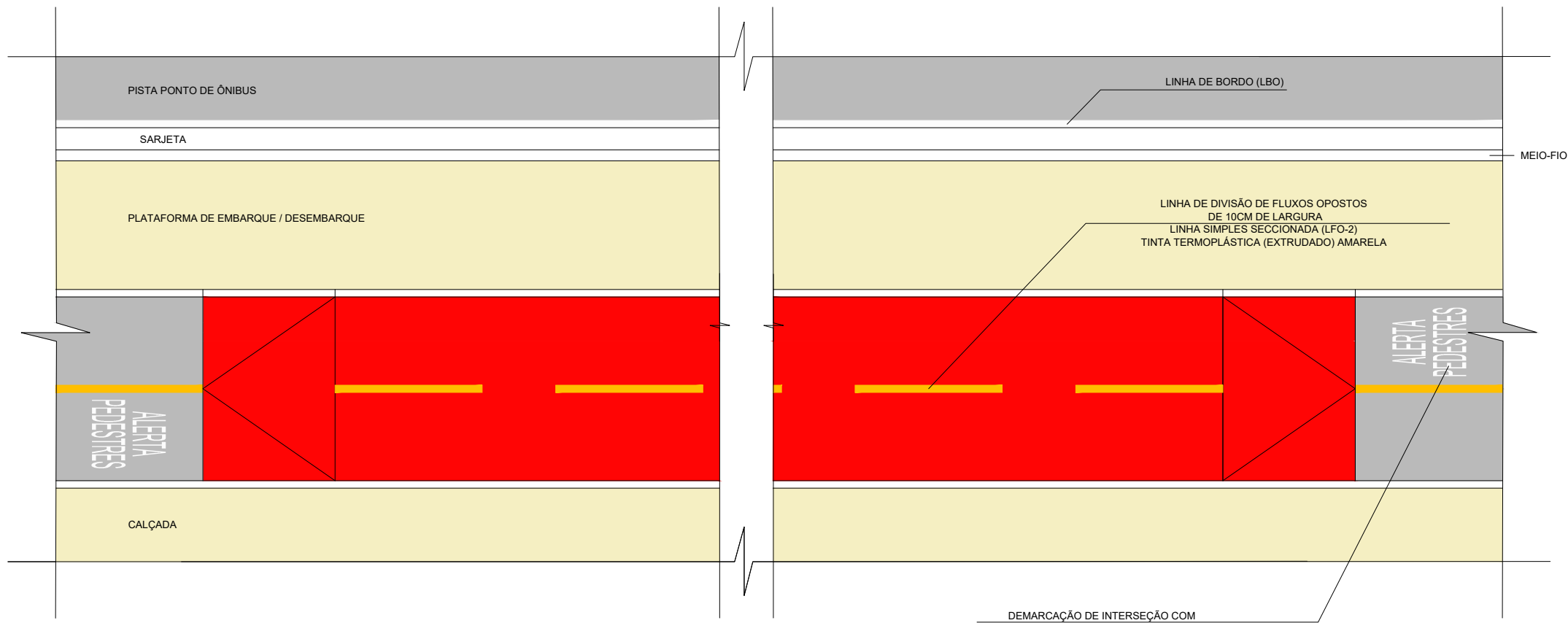
DETALHE 25 - DEMARCAÇÃO DE INTERSEÇÃO COM PONTO DE ÔNIBUS - CICLOVIA
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
(VER NOTAS 3)



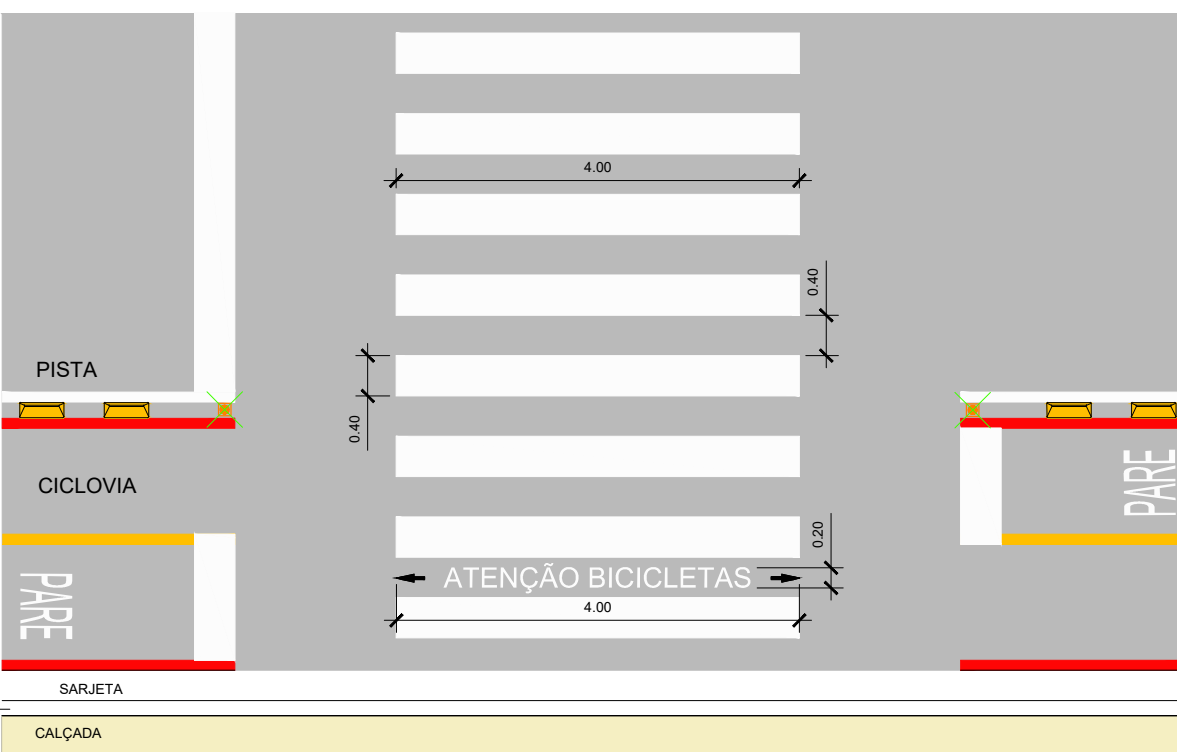
DETALHE 23 - DIAGRAMAÇÃO DA LEGENDA "PARE"
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
(VER NOTAS 3)



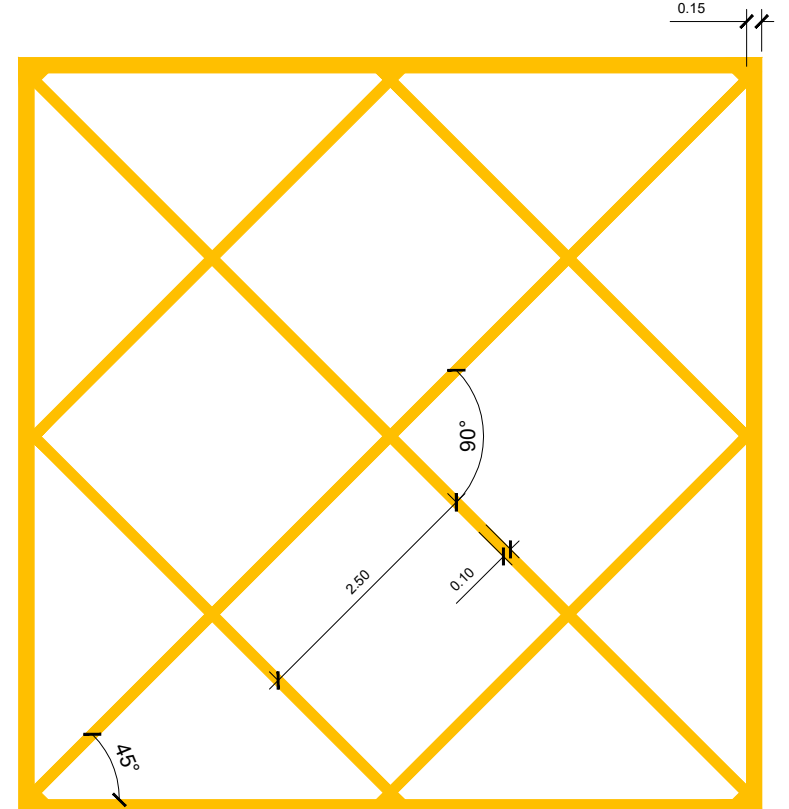
DETALHE 26 - DEMARCAÇÃO DE ENTRADA DE LOTES DE GRANDE FLUXO - CICLOVIA
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
(VER NOTAS 3)



DETALHE 02 - INTERSEÇÃO DE CICLOVIA BIDIRECIONAL COM PONTO DE ÔNIBUS NO NÍVEL DA CALÇADA
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC: 1/75



DETALHE 05 - DEMARCAÇÃO DE ADVERTÊNCIA NA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES - "ATENÇÃO BICICLETAS"
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC: 1/75



DETALHE 06 - MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC)
TINTA: TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: AMARELA
ESC: 1/75


NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
 - 2- PARA A IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DA CICLOVIA, SERÁ UTILIZADA PINTURA À QUENTE.
 - 3- A PINTURA EM PAVIMENTO DE CONCRETO DEVERÁ SER EXECUTADA APÓS A SUA CURA POR INCOMPATIBILIZAÇÃO DOS COMPOSTOS UTILIZADOS NA SECAGEM COM AS TINTAS PARA MARCAÇÃO. CONFORME A LEGISLAÇÃO VIGENTE, DEVE-SE EFETUAR UMA TINTA PROVISÓRIA (ABNT NBR 12935/93) COM ESPESSURA ÚMIDA DE 0,4MM, COM MICROSFERA TIPO IIB DA ABNT NBR 6831/01. A SINALIZAÇÃO DEFINITIVA DEVERÁ SER EFETUADA APÓS 90 DIAS (MÍNIMO) DA CONCLUSÃO DO PAVIMENTO. A EXECUÇÃO DA SINALIZAÇÃO SERÁ PRECEDIDA DE UMA LIMPEZA DA SUPERFÍCIE A SER PINTADA PARA QUE HAJA A REMOÇÃO DOS PRODUTOS DA CURA DO CONCRETO.
- PRÉVIAMENTE À EXECUÇÃO DA PINTURA DEFINITIVA DEVERÁ SER UTILIZADA UMA PINTURA DE CONTRASTE NA COR PRETA (NBR 13699/12 - TINTA A BASE DE RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA.

NORMAS

- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO. VOLUME IV. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL. CONTRAN.
- PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI. CÓDIGO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.
- RESOLUÇÃO Nº738 DE 06 DE SETEMBRO DE 2018. CONTRAN. ESTABELECE OS PADRÕES E CRITÉRIOS PARA A INSTALAÇÃO DA FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS.

REV.	DATA	TIPO	JRMO	EMIÇÃO INICIAL
0	06/2023	B	JRMO	EMIÇÃO INICIAL

 PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI 		PROJETO BÁSICO DE ALARGAMENTO DA ESTRADA WASHINGTON LUIS E ESTRADA DA FLORÁLIA, ENTRE RUA LEONOR DA GLÓRIA E A RJ-104, BAIRRO CARAMUJO - NITERÓI-RJ	
 PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI EMUSA		PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
RESPONSÁVEL		DATA	
PROJ. _____		JUN/2023	
APROV. _____		JUN/2023	
ESCALA		Nº DA PRANCHA	
1/500		01 DE 01	
		Nº DESENHO	
		SINAL_DET_HORIZONTA_01-01_EF-0	

