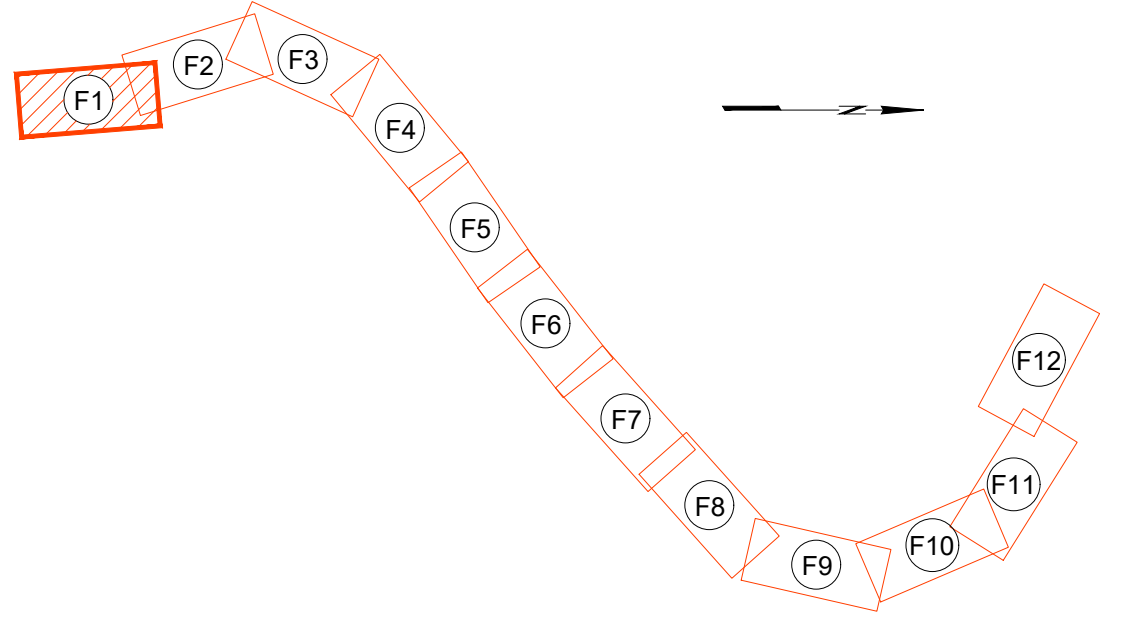


1 PLANTA  
ESC:1/500

	R-1 PARADA OBRIGATÓRIA		R-28 DUPLO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO		A-1b CURVA ACENTUADA À DIREITA		PLACA DE PARADA DE ÔNIBUS 0,50x0,70m
	R-7 PROIBIDO ULTRAPASSAR		R-34 CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE BICICLETAS		A-3b PISTA SINUOSA À DIREITA		PLACA INDICATIVA DE SENTIDO 0,80x1,00m LETRAS: 200mm
	R-19 VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA		R-36a CICLISTAS À ESQUERDA, PEDESTRES À DIREITA		A-20 ACLIVE ACENTUADO		PLACA INDICATIVA 1,60x1,60m LETRAS: 150mm
	R-24b PASSAGEM OBRIGATÓRIA		R-36b CICLISTAS À DIREITA, PEDESTRES À ESQUERDA		A-32b PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES		PLACA INDICATIVA DE SENTIDO 2,50x1,20m LETRAS: 150mm

2 LEGENDAS PLACAS  
ESC:1/500

## ARTICULAÇÃO



## LEGENDA

	EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
	PAVIMENTO EM CBUQ
	PAVIMENTO EM CONCRETO / BAIAS DE ÔNIBUS
	CICLOVIA
	CALÇADA
	ÁREA VERDE
	MEIO-FIO SARJETA
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
	LINHA DE BORDO (LBO)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)
	LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA SIMPLES (LFO-3)
	LINHA DE RETENÇÃO (LRE)
	FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADA (FTP-1)
	ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)
	BUFFER SEGREGADOR CICLOVIA 430x130x70mm COM TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm
	TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm
	SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)
	POSTE COM PLACA DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA OU INDICAÇÃO
	COLUNA CÔNICA COM UM BRAÇO PROJETADO DE 3700 mm DE VÃO E UMA PLACA AÉREA

## NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - AS PLACAS DE ADVERTÊNCIA TEM L=50cm.
- 3 - EM RELAÇÃO ÀS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO:
  - CIRCULARES: DIÂMETRO IGUAL A 50cm.
  - R-1 TEM L=50cm.
- 4 - A IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS INDICATIVAS COM LARGURA MAIOR A 1,50m SERÁ EM COLUNA CÔNICA COM BRAÇO PROJETADO DE 3700mm DE VÃO OU SIMILAR. O TIPO DE SUPORTE DEVERÁ SER VALIDADO PELA NITTRANS (VER PRANCHAS SINAL\_DETVERTICAL\_01-01\_EF).
- 5- AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL PODERÃO SER INSTALADAS NOS POSTES ELÉTRICOS OU SEMAFÓRICOS EXISTENTES/PROJETADOS, SEMPRE QUE RESPEITADA A ALTURA LIVRE INDICADA NOS DETALHES DE SINALIZAÇÃO VERTICAL NA PRANCHA SINAL\_DETVERTICAL\_01-01\_EF E O LOCAL DE IMPLANTAÇÃO INDICADO NOS DESENHOS SINAL\_VERTICAL\_01-12 A 12-12\_EF.

## NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.
- PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO VERTICAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN - 2007.

0	06/2023	B	JRMO	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

	<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI</b>	
	<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI</b>	<b>PROJETO BÁSICO DE ALARGAMENTO DA ESTRADA WASHINGTON LUIS E ESTRADA DA FLORÁLIA, ENTRE RUA LEONOR DA GLÓRIA E A RJ-104, BAIRRO CARAMUJO - NITERÓI-RJ</b>
<b>RESPONSÁVEL</b>	<b>DATA</b>	<b>TÍTULO</b>
PROJ. _____	JUN/2023	<b>PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>
APROV. _____	JUN/2023	<b>PLANTA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>
		<b>ESCALA</b>
		1/500
		<b>Nº DA PRANCHA</b>
		01 DE 12
		<b>Nº DESENHO</b>
		SINAL_VERTICAL_01-12_EF-0

