

F

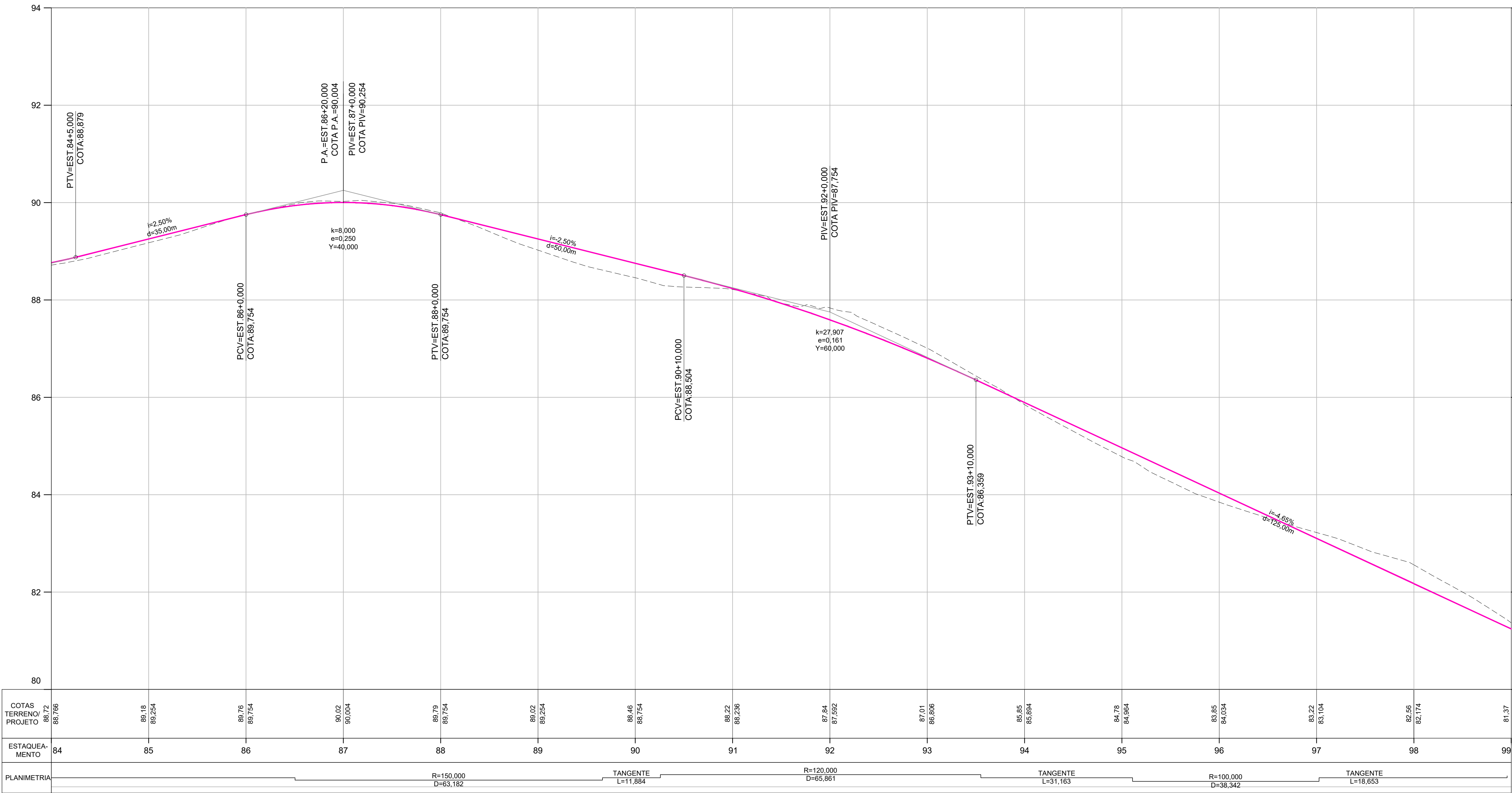
E

D

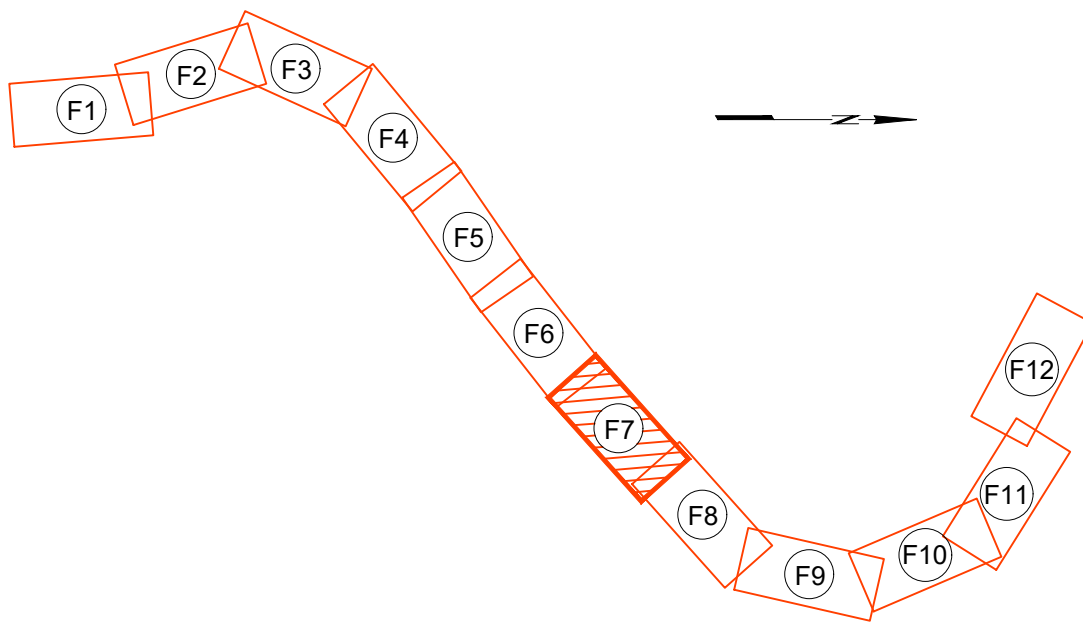
C

B

A



ARTICULAÇÃO



LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

- NOTAS DE GEOMETRIA:**
- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
  - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
    - VELOCIDADE DIRETRIZ = 40 km/h;
    - RAIO MÍNIMO CONFORMAÇÃO ESQUINAS = 3m;
    - RAIO RECOMENDÁVEL PARA CONFORMAÇÃO DAS ESQUINAS = 6m;
    - DECLIVIDADE TRANSVERSAL = 2%;
    - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA = 3%;
    - RAMPA MÁXIMA = 8%;
    - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA = 20m.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.
- MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS. PREFEITURA DE NITERÓI. 2012



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO  
PROJETO BÁSICO DE  
ALARGAMENTO DA ESTRADA  
WASHINGTON LUIS E ESTRADA DA  
FLORÁLIA, ENTRE RUA LEONOR DA  
GLÓRIA E A RJ-104, BAIRRO  
CARAMUJO - NITERÓI-RJ

PROJETO DE GEOMETRIA  
PERFIL LONGITUDINAL

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____	JAN/2023
APROV. _____	JAN/2023

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1/500	07 DE 12
	Nº DESENHO
	GEOM_PERFIL_07-12_EF-0

