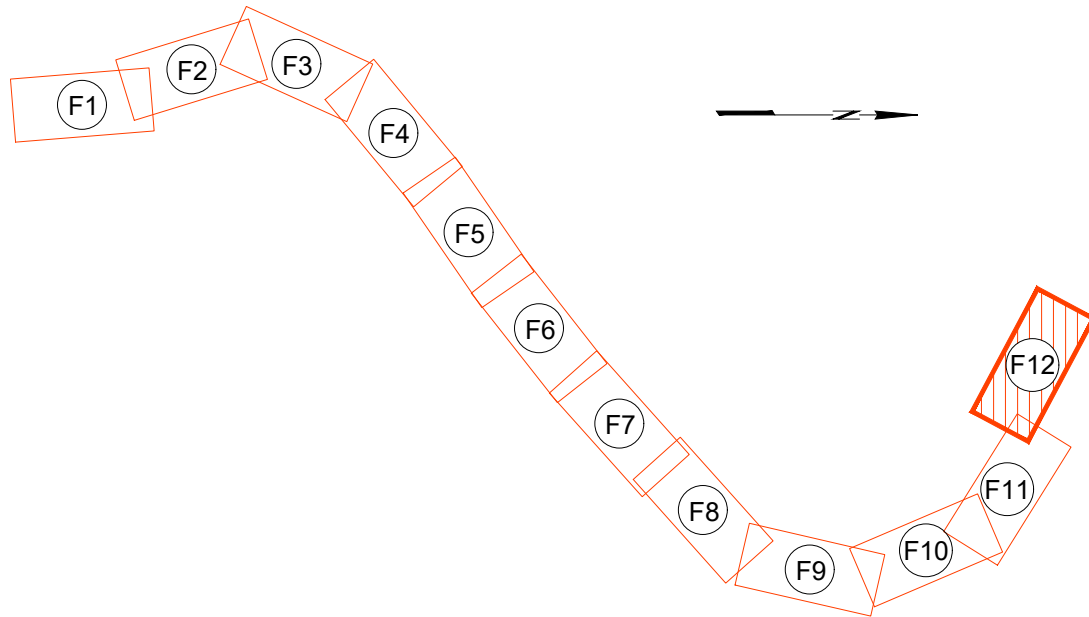


1 PLANTA
ESC:1/500

ARTICULAÇÃO



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- PAVIMENTO EM CBUQ
 - PAVIMENTO EM CONCRETO / BAIJA DE ÔNIBUS
 - CICLOVIA
 - CALÇADA
 - ÁREA VERDE
 - MEIO-FIO SARJETADO
 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
 - LINHA DE BORDO (LBO)
 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)
 - LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)
 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)
 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)
 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA SIMPLES (LFO-3)
 - LINHA DE RETENÇÃO (LRE)
 - FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADA (FTP-1)
 - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)
 - BUFFER DE CICLOVIA COM SEGREGADOR DE 430x130x70mm
 - SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)

NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2- PARA OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VER PRANCHA SINAL_DETHORIZONTAL_01-01-EF.

NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.
- PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN - 2007.
- RESOLUÇÃO Nº738 DE 06 DE SETEMBRO DE 2018. CONTRAN. ESTABELECE OS PADRÕES E CRITÉRIOS PARA A INSTALAÇÃO DA FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE
ALARGAMENTO DA ESTRADA
WASHINGTON LUIS E ESTRADA DA
FLORÁLIA, ENTRE RUA LEONOR DA
GLÓRIA E A RJ-104, BAIRRO
CARAMUJO - NITERÓI-RJ
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. LEONARDO CARDOSO MATEUS - CREA 020134044-0	JUN/2023
APROV.	JUN/2023

ESCALA	Nº DA PRANCHA 12 DE 12
1/500	Nº DESENHO SINAL_HORIZONTA_12-12_EF-0

