



- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.
- 3- A IMPLANTAÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÁ SER FEITA NA OBRA EM FUNÇÃO DAS COTAS DE ACESSO AOS PRÉDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS FRANCHAS URBAN_DETAHES.
- 4- AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%, CONFERIR NISSIMO NO LOCAL.
- 5- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS / CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONDER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.
- 6- PARA A REALIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO INTERNA, DEVERÁ OCORRER APÓS O CADASTRO DAS REDES DE SERVIÇO EXISTENTES E ANÁLISE PARA A APROVAÇÃO DO PLANTIO DE NOVAS MUDAS.
- 7- A POSIÇÃO INDICADA PARA AS NOVAS ÁRVORES A SEREM IMPLANTADAS É SUGESTIVA E DEVERÁ SER CONFIRMADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL.
- 8- AS RAMPAS DAS ÁRVORES DEVERÃO SER REFEITAS NOS LOCAIS EXISTENTES, COM TETO DE CONCRETO MEDINDO 10cm de LARGURA X 30cm de ALTURA E RESPEITANDO A PASSAGEM MÍNIMA DE 1,20m de LARGURA ENTRE AS GOLAS E OS DEMAIS OBSTÁCULOS.
- 9- NOS TRECHOS ONDE ESTÁ PREVISTA A EXECUÇÃO DA CIOVLINO NO NÍVEL DA CALÇADA O PAVIMENTO SERÁ EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA DE 6x6-25MPa. NOS TRECHOS ONDE A CIOVLINO SERÁ IMPLANTADA NA PISTA A DELIMITAÇÃO DA MESMA SERÁ REALIZADA ATRAVÉS DE PINTURA CONFORME SE INDICA NA FRANCHIA SIN_DETAHES.
- 10- AS TRAVESSIAS DAS FRANCHAS DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA INTERIOR DE BICICLETA.
- 11- A ILUMINAÇÃO DA VIA SERÁ REALIZADA ATRAVÉS DE NOVOS POSTOS OU DOS POSTOS EXISTENTES, COM LUMINÁRIA LED 150W, MODELO BP4B6 LED351 N90 150W DIM_528231 - FABR. E BRAÇO DE 1,50m PHILIPS OU SIMILAR.
- 12- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE ENCONTRAM NAS FRANCHAS URBAN_DETAHES.
- 13- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA PISTA VER FRANCHAS PAV_PLANTA.
- 14- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER FRANCHAS SIN_DETAHES.
- 15- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA GUA CONTÍNUA OU A EXISTÊNCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NÃO ESTÁ PREVISTA A INSTALAÇÃO DE PISO PODMOLAT DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERÊNCIA, DEVERÁ SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL, SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA FRANCHIA URBAN_DETAHES.
- 16- PARA A REALIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO INTERNA, DEVERÁ OCORRER APÓS O CADASTRO DAS REDES DE SERVIÇO EXISTENTES E ANÁLISE PARA A APROVAÇÃO DO PLANTIO DE NOVAS MUDAS.
- 17- A POSIÇÃO INDICADA PARA AS NOVAS ÁRVORES A SEREM IMPLANTADAS É SUGESTIVA E DEVERÁ SER CONFIRMADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL.
- 18- AS TRAVESSIAS DAS CIOVLINOS DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA INTERIOR DE BICICLETA.

