

LEGENDAS

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - VEÍCULO DE PROJETO:
- ÔNIBUS RODOVIÁRIO DE 14 metros.
- 3 - PARA DETALHAMENTO DAS ESPESURAS DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO:
- PAV_PLANTA_01-01_TR
- 4 - OS NÍVEIS DAS CALÇADAS DEVERÃO SER COMPATIBILIZADOS DE ACORDO COM AS OBSERVAÇÕES CONTIDAS NOS DEMAIS PROJETOS E AO ANDAMENTO DAS OBRAS DE EM CAMPO.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

ARQ_IMPLANTAÇÃO_01-01_TR - IMPLANTAÇÃO GERAL

0	03/2023	B	GMBC	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

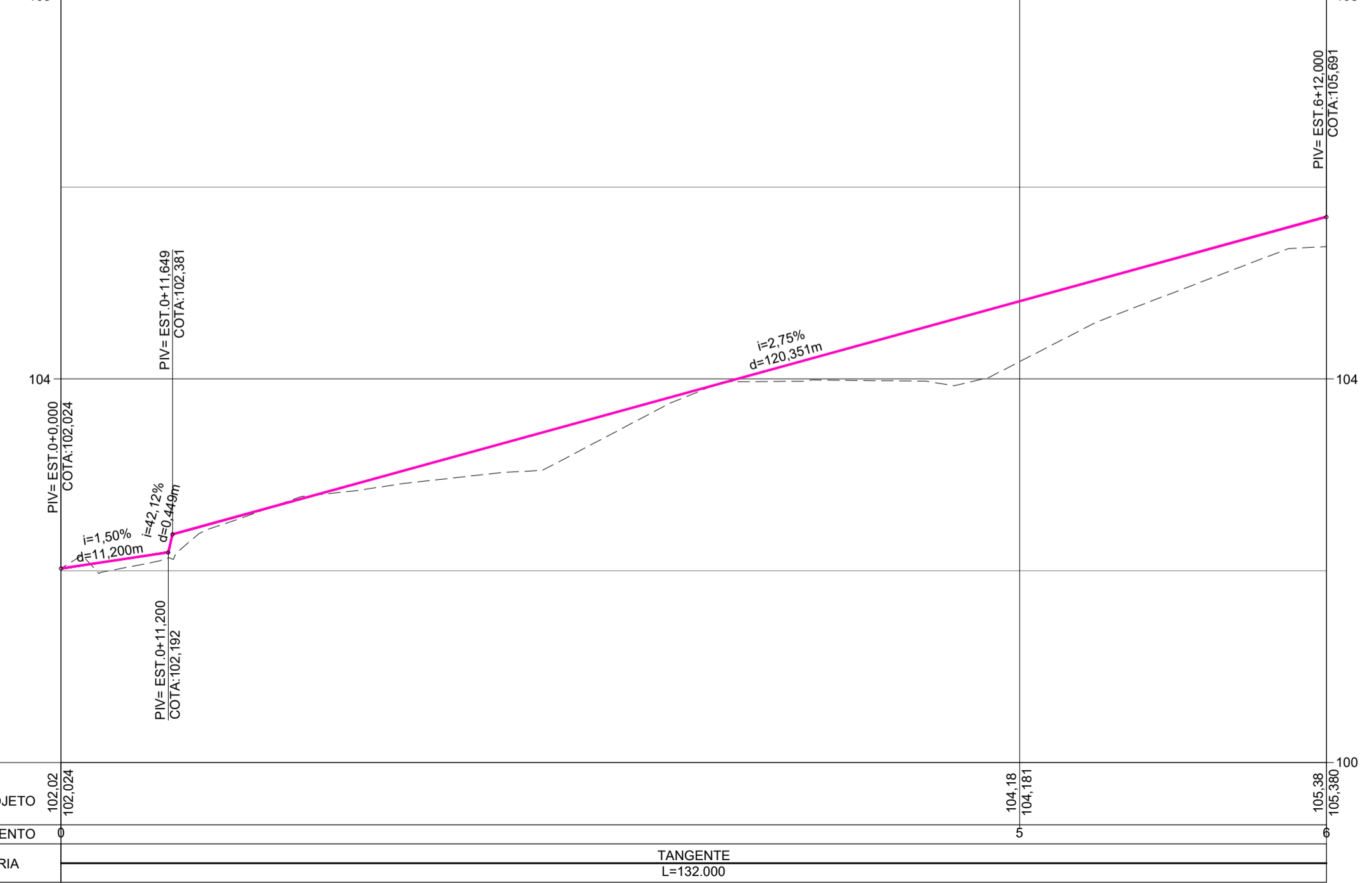


PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI
EMUSA
PROJETO BÁSICO PARA INTERVENÇÕES VIÁRIAS E IMPLANTAÇÃO DE NOVO TERMINAL DE INTEGRAÇÃO, RJ104, CARAMUJO - NITERÓI-RJ

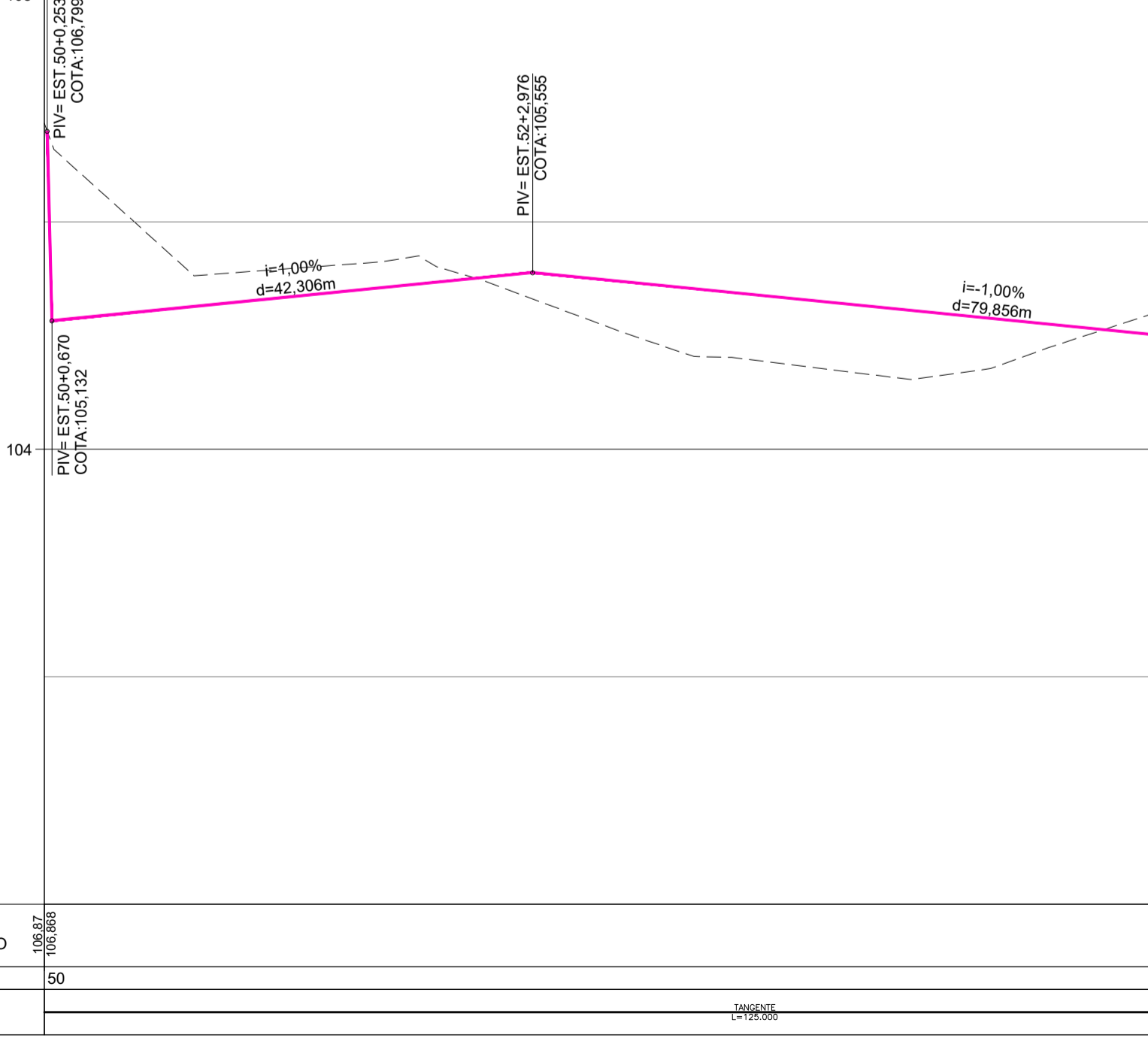
RESPONSÁVEL	DATA	PROJETO DE TERRAPLENAGEM PLANTA E SEÇÕES	
PROJ. LEONARDO CARLOS MARRAS - CREA:320270444/RJ	MAR/2023	ESCALA	N° DA PRANCHA 01 DE 01
APROV.	MAR/2023	1/500	N° DESENHO TERRA_PLANTA_01-01_TR

MML-PJ003-B-V05-VG-DE-501-0A

PERFIL TERMINAL - EIXO CENTRAL LONGITUDINAL



PERFIL TERMINAL - EIXO TERRAPLENAGEM - FUNDOS DO TERRENO



COTAS TERRENO/PROJETO	102,024 / 105,881
ESTAQUEAMENTO	0 / 56
PLANIMETRIA	TANGENTE L=132,000

COTAS TERRENO/PROJETO	105,132 / 105,983
ESTAQUEAMENTO	50 / 56
PLANIMETRIA	

