



ARTICULAÇÃO

F1

F2

F3

F4

F5

F6

F7

F8

F9

F10

F11

F12

NOTAS

- SISTEMA DE COORDENADAS E COTAS REFERENCIADOS AO:

SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL: 45° WGr.
DATUM VERTICAL: IMBITUBA - SC (IBGE) - NIVELADO AO RN1009T

- UNIDADE: METRO (m)

RELAÇÃO DE COORDENADAS

RELAÇÃO DE COORDENADAS DAS ESTAÇÕES	
VERTICE	NORTE (Y) / ESTE (X) / COTA
GPSA0	7.468.381,100 / 693.797,062 / 3.173
GPSA1	7.468.391,839 / 693.866,115 / 3.037
GPSA2	7.468.397,534 / 695.531,698 / 10.972
GPSA3	7.468.355,933 / 695.696,070 / 11.889
GPSA4	7.468.307,663 / 697.164,919 / 38.429
GPSA5	7.468.277,460 / 697.203,627 / 38.776
A0	7.468.420,013 / 694.017,381 / 3.965
A1	7.468.428,877 / 694.125,517 / 4.092
A2	7.468.448,152 / 694.231,969 / 5.066
A3	7.468.441,008 / 694.337,492 / 5.505
A4	7.468.423,726 / 694.434,852 / 5.838
A5	7.468.448,352 / 694.543,127 / 6.998
A6	7.468.448,332 / 694.603,281 / 7.869
A7	7.468.440,628 / 694.694,138 / 8.215
A8	7.468.440,062 / 694.742,381 / 8.399
A9	7.468.438,969 / 694.752,258 / 8.409
A10	7.468.433,543 / 694.863,112 / 8.708
A11	7.468.431,476 / 694.905,626 / 8.823
A12	7.468.424,702 / 694.996,967 / 8.974
A13	7.468.423,006 / 695.050,443 / 9.145
A14	7.468.421,588 / 695.094,707 / 9.347
A15	7.468.412,810 / 695.281,017 / 9.620
A15A	7.468.388,046 / 695.315,598 / 9.859
A16	7.468.407,453 / 695.345,669 / 9.970
A17	7.468.402,731 / 695.483,466 / 10.454
A18	7.468.398,107 / 695.717,807 / 12.267
A19	7.468.395,052 / 695.861,584 / 13.437
A20	7.468.398,536 / 695.955,251 / 14.009
A21	7.468.398,076 / 696.019,991 / 14.309
A22	7.468.396,973 / 696.115,107 / 15.426
A22A	7.468.332,155 / 696.191,202 / 16.507
A23	7.468.345,477 / 696.236,219 / 16.927
A24	7.468.343,758 / 696.300,909 / 18.358
A25	7.468.338,044 / 696.481,849 / 19.571
A26	7.468.329,830 / 696.511,033 / 20.211
A27	7.468.327,932 / 696.583,798 / 20.741
A28	7.468.311,736 / 696.638,209 / 21.444
A29	7.468.320,405 / 696.742,617 / 22.745
A30	7.468.315,218 / 696.856,394 / 24.026
A31	7.468.323,786 / 697.005,053 / 26.490
A32	7.468.304,338 / 697.055,436 / 29.664
M01	7.468.447,707 / 693.964,119 / 3.758
M32	7.468.392,673 / 693.937,886 / 3.437

LEGENDA

F0

75.50

75.30

S=55.15

POSTE

SEMAFORO

PLACA

CAIXA

RAIO / BLOBO

TRADES

ARVORE

PALMEÇA

LIXEIRA

GÁS

CONSTRUÇÃO

COBERTURA

ABRIGO DE ÔNIBUS

MURO

PORTÃO

GRADE

MEIO FIO

MEIO FIO REBAIXADO

BORDO DE ASFALTO

CANALETA

BARRANCO

CURVAS DE NÍVEL

CONC

CONCRETO

FE

FERRO

AP

ÁGUAS PLUVIAIS

ES

ESGOTO SANITÁRIO

FL

FORÇA E LUZ

REG

REGISTRO

SIS. HÍDR.

SISTEMA HIDRAULICO

EL

ELETRICA

TEL

TELEFONIA

HD

HIDRAULICA

HIDRÔM

HIDROMETRO

S/D

SEM IDENTIFICAÇÃO

LUM

LUMINÁRIA

AT

ALTA TENSÃO

BT

BAIXA TENSÃO

TR

TRANSFORMADOR

REF

REFLETOR

DESAT

DESATIVADO

CABO

TV A CABO

PC

PONTO DE CONSULTA

EPD

ENTRADA PEDESTRE

EVE

ENTRADA DE VEICULO

SEÇÃO VIADUTO - RUA BENJAMIN CONSTANT

(ESCALA 1:20)

(VISTA SENTIDO: INTERIO CENTRO - BARRETO)

AV. FELICIANO SODRÉ

RUA BENJAMIN CONSTANT

ALAMEDA SÃO BOAVENTURA

00

05/2025

B

EMISSÃO INICIAL

EDB

PGP

REV.

DATA

TIPO

VER.

APROV.

PREFEITURA DE
Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE
Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA
E OBRAS
DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO
DE MELHORIA DE MOBILIDADE E
QUALIDADE URBANA DA
ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO
BAIRRO DO FONSECA
LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
PLANIALTIMÉTRICO E CADASTRAL

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

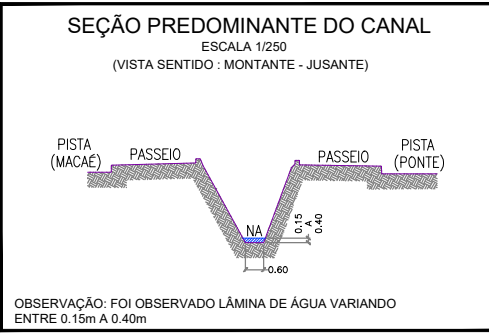
ESCALA

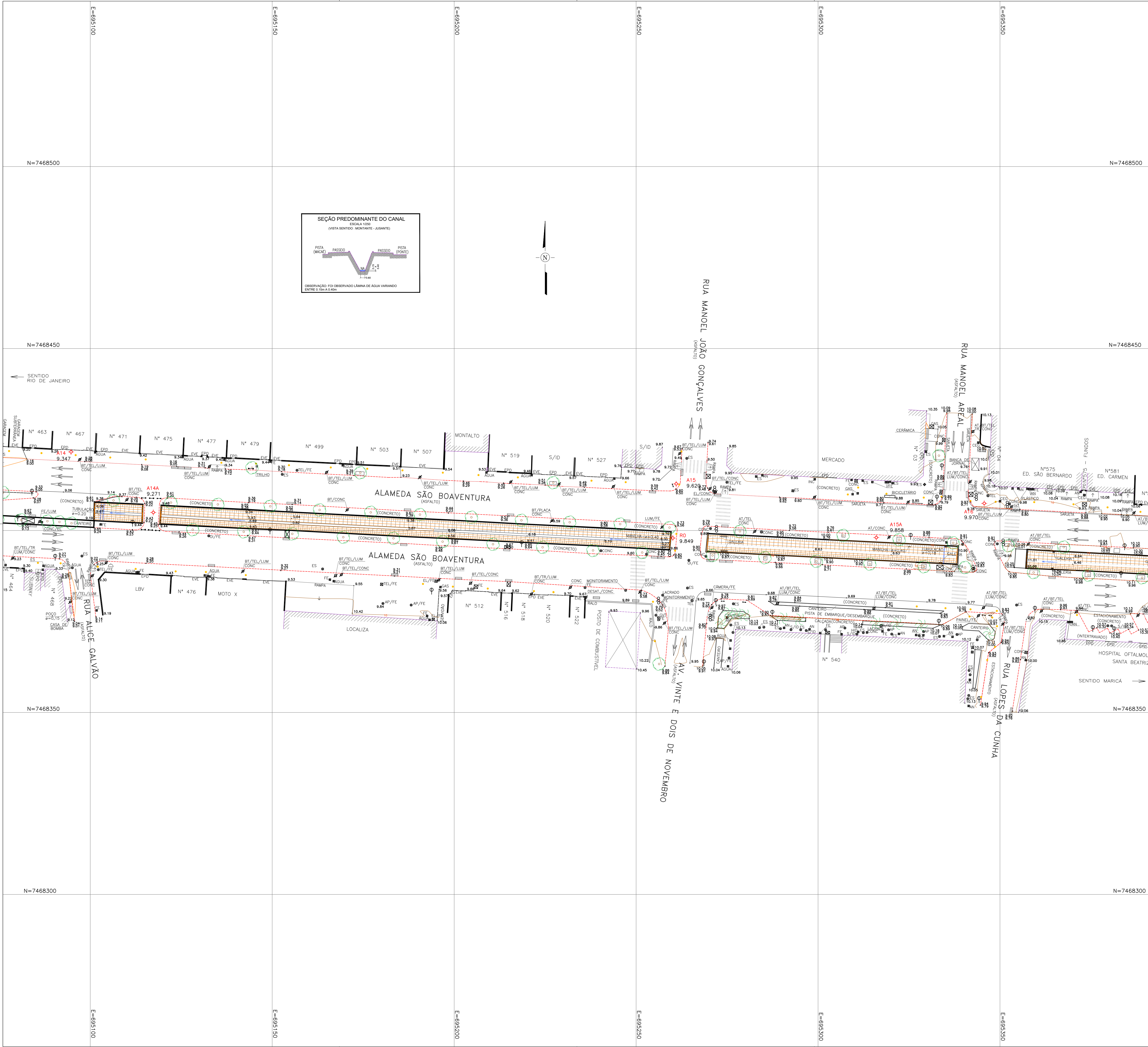
N° DA PRANCHA
01 DE 12
N° DESENHO
TOPO_PLANTA_01-12_AL-00

1:500

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thomez Da Silveira.

Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse: <https://eod.mec.gov.br/documento/29d10a8-ade4-42af-965d-8ab2-34c55366>

[illegible]



ARTICULAÇÃO

F1

F2

F3

F4

F5

F6

F7

F8

F9

F10

F11

F12

NOTAS

- SISTEMA DE COORDENADAS E COTAS REFERENCIADOS AO:

SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM

DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000

MERIANO CENTRAL: 45° WG.

DATUM VERTICAL: IMBITUBA - SC (IBGE) - NIVELADO AO RN1009T

- UNIDADE: METRO (m)

RELAÇÃO DE COORDENADAS

RELAÇÃO DE COORDENADAS DAS ESTAÇÕES	
VERTICE 1 NORTE (V)	ESTE (E) COTA
GPSA0	7.468.381,100 693.797,062 3.173
GPSA1	7.468.391,839 693.866,115 3.037
GPSA2	7.468.397,534 695.531,698 10.972
GPSA3	7.468.355,933 695.666,070 11.869
GPSA4	7.468.307,663 697.164,919 38.429
GPSA5	7.468.277,460 697.203,627 38.776
A0	7.468.429,013 694.017,381 3.965
A1	7.468.428,877 694.125,517 4.692
A2	7.468.448,152 694.231,969 5.066
A3	7.468.441,008 694.337,492 5.505
A4	7.468.423,726 694.434,852 5.838
A5	7.468.448,352 694.543,127 6.998
A6	7.468.448,332 694.603,730 7.686
A7	7.468.440,628 694.693,138 8.215
A8	7.468.440,062 694.742,381 8.399
A9	7.468.438,069 694.762,358 8.406
A10	7.468.433,543 694.863,112 8.708
A11	7.468.431,476 694.905,626 8.823
A12	7.468.424,702 694.996,967 8.974
A13	7.468.423,006 695.050,443 9.145
A14	7.468.421,588 695.094,707 9.347
A15	7.468.412,810 695.281,017 9.620
A15A	7.468.388,046 695.315,588 9.858
A16	7.468.407,453 695.345,669 9.970
A17	7.468.402,731 695.483,466 10.454
A18	7.468.358,107 695.112,867 12.287
A19	7.468.365,052 695.861,584 13.437
A20	7.468.358,536 695.955,251 14.009
A21	7.468.358,076 696.019,991 14.536
A22	7.468.368,973 696.115,107 15.426
A22A	7.468.332,155 696.191,202 16.507
A23	7.468.345,477 696.236,219 16.927
A24	7.468.343,758 696.300,089 18.358
A25	7.468.338,044 696.481,849 19.571
A26	7.468.329,830 696.511,033 20.211
A27	7.468.327,532 696.583,796 20.741
A28	7.468.311,736 696.638,909 21.444
A29	7.468.320,405 696.742,617 22.745
A30	7.468.315,218 696.856,384 24.026
A31	7.468.323,786 697.005,003 26.490
A32	7.468.304,338 697.055,436 29.664
A31	7.468.447,207 693.906,119 3.758
M32	7.468.392,673 693.937,886 3.437

LEGENDA

F0

75.50

75.30

S=55.15

POSTE

SEMAFORO

PLACA

TAMPAO

CAIXA

RALO / BLOBO

FRADES

ARVORE

PALMEÇA

LIXEIRA

GÁS

CONSTRUÇÃO

COBERTURA

ABRIGO DE ÔNIBUS

MURO

PORTÃO

GRADE

MEIO FIO

MEIO FIO REBAIXADO

BORDO DE ASFALTO

CAVALETA

BARRANCO

CURVAS DE NÍVEL

CONC

FE

AP

ES

FL

REG

SIS. HÍDR.

EL

TEL

HD

HIDRÔM

S/D

LUM

AT

BT

TR

REF

DESAT

CABO

PC

EPD

EVE

CONCRETO

FERRO

ÁGUAS PLUVIAIS

ESGOTO SANITÁRIO

FORÇA E LUZ

REGISTRO

SISTEMA HIDRAULICO

ELETRICA

TELEFONIA

HIDRAULICA

HIDROMETRO

SEM IDENTIFICAÇÃO

LUMINARIA

ALTA TENSÃO

BAIXA TENSÃO

TRANSFORMADOR

REFLETOR

DESATIVADO

TV A CABO

PONTO DE CONSULTA

ENTRADA PEDESTRE

ENTRADA DE VEICULO

00

05/2025

B

EMISSION INICIAL

EDB

PGP

REV.

DATA

TIPO

VER.

APROV.

PREFEITURA DE

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA

E OBRAS

DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO

DE MELHORIA DE MOBILIDADE E

QUALIDADE URBANA DA

ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO

BAIRRO DO FONSECA

LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO

PLANALTIMÉTRICO E CADASTRAL

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

N° DA PRANCHA

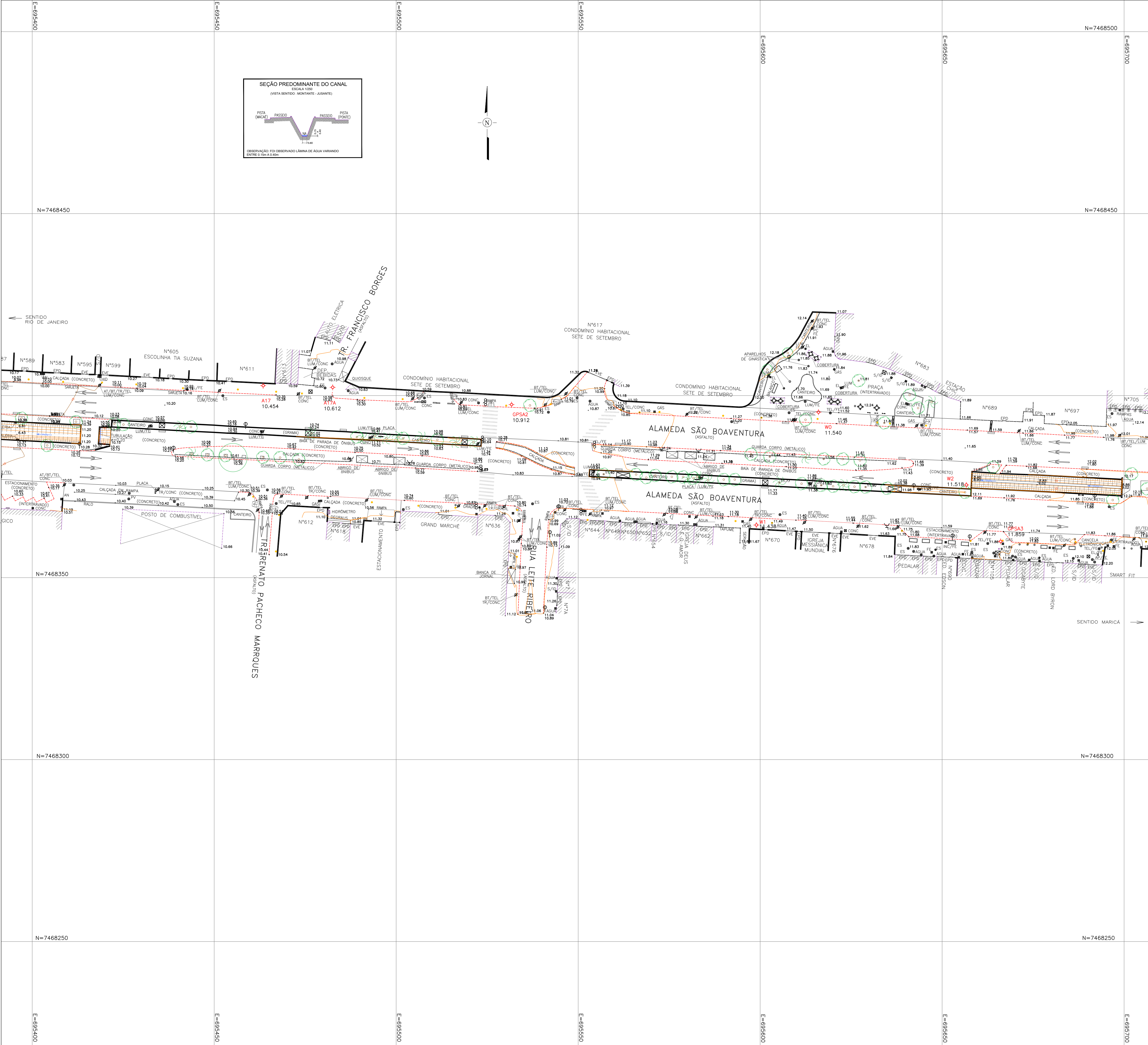
05 DE 12

N° DESENHO

TOPO_PLANTA_05-12_AL-00

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thoniz Da Silva.

Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://eod.mec.gov.br/documento/c487d38-0273-4741-a8b9-b373bdaae87>.



ARTICULAÇÃO

F1

F2

F3

F4

F5

F6

F7

F8

F9

F10

F11

F12

NOTAS

- SISTEMA DE COORDENADAS E COTAS REFERENCIADOS AO:

SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL: 45° WGR.
DATUM VERTICAL: IMBITUBA - SC (IBGE) - NIVELADO AO RN1009T

- UNIDADE: METRO (m)

RELAÇÃO DE COORDENADAS

RELAÇÃO DE COORDENADAS DAS ESTAÇÕES	
VERTICE	NORTE (Y) - ESTE (X) - COTA
GPSA0	7.468.381,100 - 693.797,062 - 3.173
GPSA1	7.468.391,839 - 693.866,115 - 3.037
GPSA2	7.468.397,534 - 695.531,696 - 10.972
GPSA3	7.468.359,933 - 695.666,070 - 11.689
GPSA4	7.468.307,663 - 697.164,919 - 38.429
GPSA5	7.468.277,460 - 697.203,627 - 38.776
A0	7.468.429,013 - 694.017,391 - 3.965
A1	7.468.428,877 - 694.125,517 - 4.592
A2	7.468.448,152 - 694.231,969 - 5.066
A3	7.468.441,606 - 694.337,482 - 5.505
A4	7.468.423,726 - 694.434,852 - 5.838
A5	7.468.448,352 - 694.543,127 - 6.998
A6	7.468.448,330 - 694.603,393 - 7.266
A7	7.468.440,628 - 694.693,138 - 8.215
A8	7.468.440,062 - 694.742,381 - 8.399
A9	7.468.438,589 - 694.752,358 - 8.409
A10	7.468.433,543 - 694.863,112 - 8.708
A11	7.468.431,476 - 694.905,626 - 8.823
A12	7.468.424,702 - 694.996,967 - 8.974
A13	7.468.423,006 - 695.059,643 - 9.145
A14	7.468.421,588 - 695.094,707 - 9.347
A15	7.468.419,810 - 695.281,017 - 9.620
A15A	7.468.388,046 - 695.315,598 - 9.858
A16	7.468.407,453 - 695.345,669 - 9.970
A17	7.468.402,731 - 695.483,466 - 10.454
A18	7.468.358,107 - 695.117,807 - 12.287
A19	7.468.305,052 - 695.861,584 - 13.437
A20	7.468.358,536 - 695.955,251 - 14.039
A21	7.468.358,076 - 696.019,991 - 14.335
A22	7.468.368,973 - 696.115,107 - 15.436
A22A	7.468.332,155 - 696.191,202 - 16.507
A23	7.468.345,477 - 696.236,219 - 16.927
A24	7.468.343,758 - 696.300,099 - 18.358
A25	7.468.338,044 - 696.481,849 - 19.571
A26	7.468.329,830 - 696.511,033 - 20.211
A27	7.468.327,932 - 696.583,796 - 20.741
A28	7.468.311,736 - 696.638,509 - 21.444
A29	7.468.320,405 - 696.742,617 - 22.745
A30	7.468.315,218 - 696.856,394 - 24.026
A31	7.468.323,786 - 697.005,053 - 26.490
A32	7.468.304,338 - 697.055,436 - 29.604
A31	7.468.447,707 - 693.906,119 - 3.758
A32	7.468.392,673 - 693.937,886 - 3.437

LEGENDA

F0

75.50

75.30

S=55.15

POSTE

SEMAFORO

PLACA

TAMPAO

CAIXA

RALO / BLOBO

FRADEx

ARVORE

PALMEIRA

LIXEIRA

GAS

CONSTRUÇÃO

COBERTURA

ABRIGO DE ÔNIBUS

MURO

PORTÃO

GRADE

MEIO FIO

MEIO FIO REBAIXADO

BORDO DE ASFALTO

CANALETA

BARRANCO

CURVAS DE NÍVEL

CONC

CONCRETO

FE

FERRO

AP

ÁGUAS PLUVIAIS

ES

ESGOTO SANITÁRIO

FL

FORÇA E LUZ

REG

REGISTRO

SIS. HIDR.

SISTEMA HIDRAULICO

EL

ELETRICA

TEL

TELEFONIA

HD

HIDRAULICA

HIDROM

HIDROMETRO

S/D

SEM IDENTIFICAÇÃO

LUM

LUMINARIA

AT

ALTA TENSÃO

BT

BAIXA TENSÃO

TR

TRANSFORMADOR

REF

REFLETOR

DESAT

DESATIVADO

CABO

TV A CABO

PC

PONTO DE CONSULTA

EPD

ENTRADA PEDESTRE

EVE

ENTRADA DE VEICULO

00

05/2025

B

EMIÇÃO INICIAL

EDB

PGP

REV.

DATA

TIPO

VER.

APROV.

PREFEITURA DE
Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA
E OBRAS
DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO
DE MELHORIA DE MOBILIDADE E
QUALIDADE URBANA DA
ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO
BAIRRO DO FONSECA
LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
PLANIALTIMÉTRICO E CADASTRAL

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

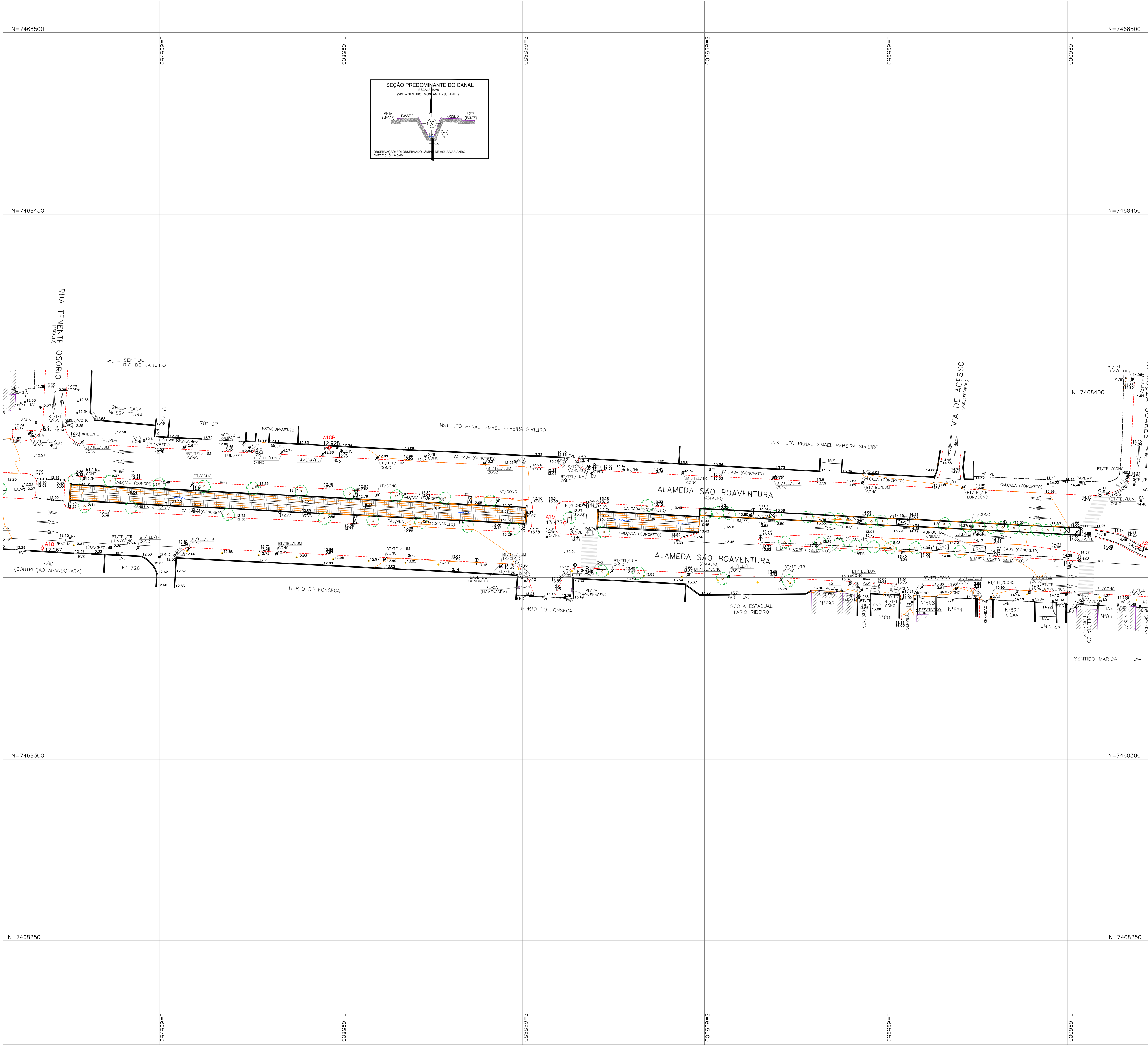
MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

Nº DA PRANCHA
06 DE 12
Nº DESENHO
TOPO_PLANTA_06-12_AL-00



ARTICULAÇÃO

F1

F2

F3

F4

F5

F6

F7

F8

F9

F10

F11

F12

NOTAS

- SISTEMA DE COORDENADAS E COTAS REFERENCIADOS AO:
SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL: 45° WGR.
DATUM VERTICAL: IMBITUBA - SC (IBGE) - NIVELADO AO RN1009T

- UNIDADE: METRO (m)

RELAÇÃO DE COORDENADAS

RELAÇÃO DE COORDENADAS DAS ESTAÇÕES	
VERTICE	NORTE (Y) - ESTE (X) - COTA
GPSA0	7.468.381,100 - 693.797,062 - 3.173
GPSA1	7.468.391,839 - 693.886,115 - 3.037
GPSA2	7.468.397,534 - 695.531,696 - 10.972
GPSA3	7.468.395,933 - 695.666,070 - 11.869
GPSA4	7.468.307,663 - 697.164,919 - 36.429
GPSA5	7.468.277,460 - 697.203,627 - 38.776
A0	7.468.420,013 - 694.017,381 - 3.965
A1	7.468.428,877 - 694.125,517 - 4.692
A2	7.468.440,152 - 694.231,969 - 5.066
A3	7.468.441,606 - 694.337,422 - 5.505
A4	7.468.423,726 - 694.434,852 - 5.838
A5	7.468.440,352 - 694.543,127 - 6.988
A6	7.468.448,330 - 694.603,781 - 7.666
A7	7.468.440,628 - 694.693,138 - 8.215
A8	7.468.440,062 - 694.742,381 - 8.366
A9	7.468.438,589 - 694.752,258 - 8.409
A10	7.468.433,543 - 694.863,112 - 8.708
A11	7.468.431,476 - 694.905,626 - 8.823
A12	7.468.424,702 - 694.996,967 - 8.974
A13	7.468.423,006 - 695.050,443 - 9.145
A14	7.468.421,588 - 695.094,707 - 9.347
A15	7.468.419,810 - 695.281,017 - 9.620
A15A	7.468.388,046 - 695.315,596 - 9.859
A16	7.468.407,453 - 695.345,669 - 9.970
A17	7.468.402,731 - 695.483,466 - 10.454
A18	7.468.398,107 - 695.117,807 - 12.867
A19	7.468.395,052 - 695.861,584 - 13.437
A20	7.468.398,536 - 695.955,251 - 14.009
A21	7.468.398,576 - 696.019,991 - 14.335
A22	7.468.396,973 - 696.115,107 - 15.436
A22A	7.468.332,156 - 696.191,202 - 16.507
A23	7.468.345,477 - 696.236,219 - 16.927
A24	7.468.343,758 - 696.300,089 - 16.358
A25	7.468.338,044 - 696.481,849 - 19.571
A26	7.468.329,830 - 696.511,033 - 20.211
A27	7.468.327,532 - 696.583,796 - 20.741
A28	7.468.311,736 - 696.638,509 - 21.444
A29	7.468.320,405 - 696.742,617 - 22.745
A30	7.468.315,118 - 696.656,394 - 24.036
A31	7.468.323,786 - 697.005,053 - 26.490
A32	7.468.304,336 - 697.055,436 - 29.604
M01	7.468.447,207 - 693.906,119 - 3.758
M32	7.468.392,673 - 693.937,886 - 3.437

LEGENDA

F0

VERTICES DA POLIGONAL

75.50

PONTO COTADO

75.30

COTA DE FUNDO

S=55.15

COTA DE SOLEIRA

POSTE

SEMAFORO

PLACA

TAMPÃO

CAIXA

RAIO / BLOBO

TRADES

ÁRVORE

PALMEIRA

LIXEIRA

GÁS

CONSTRUÇÃO

COBERTURA

ABRIGO DE ÔNIBUS

MURO

PORTÃO

GRADE

MEIO FIO

MEIO FIO REBAIXADO

BORDO DE ASFALTO

CAVALETA

BARRANCO

CURVAS DE NÍVEL

CONC

CONCRETO

FE

FERRO

AP

ÁGUAS PLUVIAIS

ES

ESGOTO SANITÁRIO

FL

FORÇA E LUZ

REG

REGISTRO

SIS. HÍDR.

SISTEMA HIDRÁULICO

EL

ELETRICA

TEL

TELEFONIA

HD

HIDRÁULICA

HIDRÔM

HIDRÔMETRO

S/D

SEM IDENTIFICAÇÃO

LUM

LUMINÁRIA

AT

ALTA TENSÃO

BT

BAIXA TENSÃO

TR

TRANSFORMADOR

REF

REFLETOR

DESAT

DESATIVADO

CABO

TV A CABO

PC

PONTO DE CONSULTA

EPD

ENTRADA PEDESTRE

EVE

ENTRADA DE VEÍCULO

00

05/2025

B

EMISSION INICIAL

EDB

PGP

REV.

DATA

TIPO

VER.

APROV.

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA

E OBRAS

DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO

DE MELHORIA DE MOBILIDADE E

QUALIDADE URBANA DA

ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO

BAIRRO DO FONSECA

LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO

PLANIALTIMÉTRICO E CADASTRAL

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

N° DA PRANCHA

07 DE 12

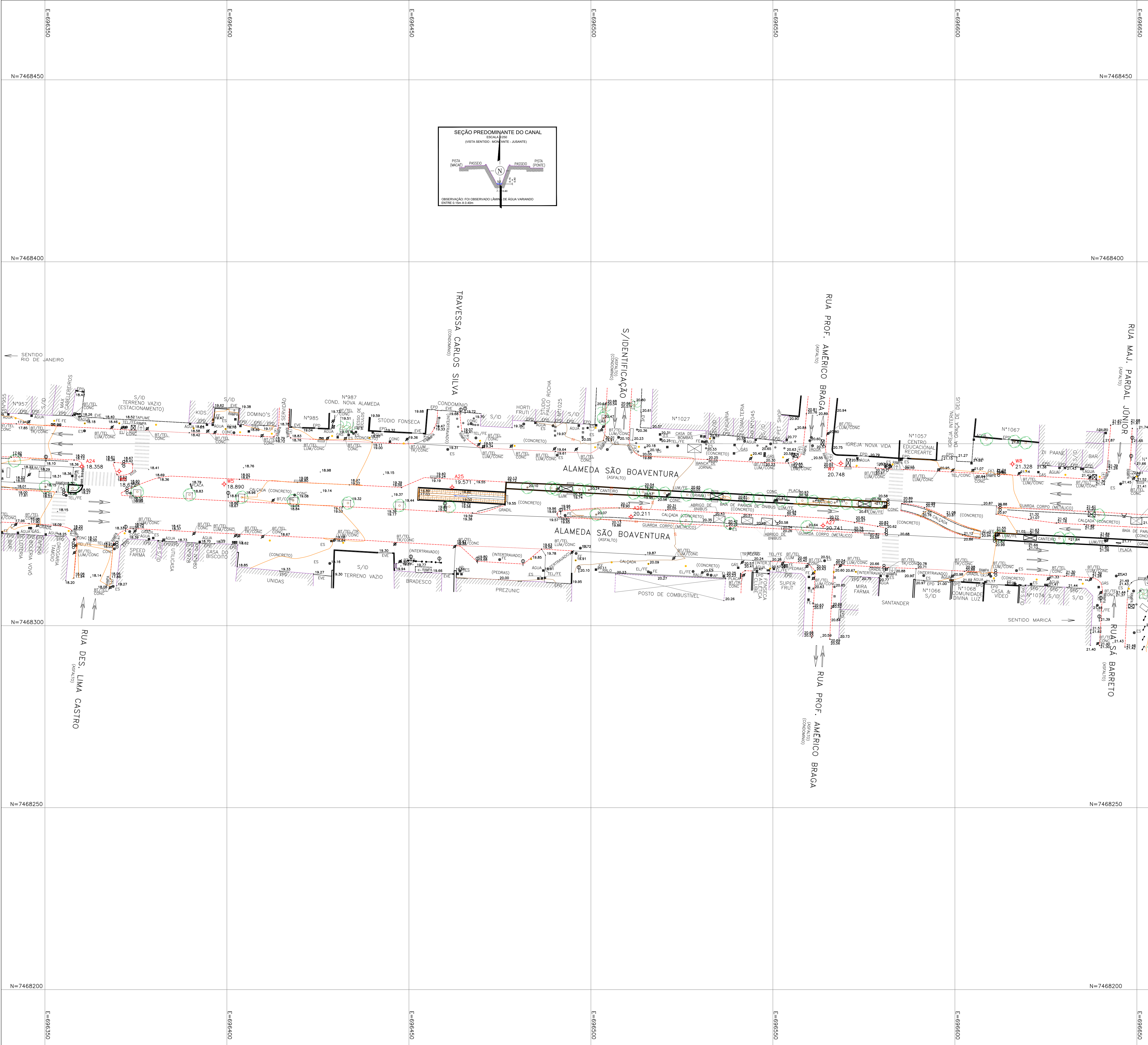
1:500

N° DESENHO

TOPO_PLANTA_07-12_AL-00

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thoniz Da Silva.

Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://eodca.niteroi.rj.gov.br/#/documento/96471045-df85-40d4-52b6-ccb8171645>.



ARTICULAÇÃO

F1

F2

F3

F4

F5

F6

F7

F8

F9

F10

F11

F12

NOTAS

- SISTEMA DE COORDENADAS E COTAS REFERENCIADOS AO:

SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL: 45° WGR.
DATUM VERTICAL: IMBITUBA - SC (IBGE) - NIVELADO AO RN1009T

- UNIDADE: METRO (m)

RELAÇÃO DE COORDENADAS

RELAÇÃO DE COORDENADAS DAS ESTAÇÕES			
VERTICE	NORTE (Y)	ESTE (X)	COTA
GPSA0	7.468.381,100	693.797,062	3.173
GPSA1	7.468.391,839	693.866,115	3.037
GPSA2	7.468.397,534	695.531,698	10.972
GPSA3	7.468.359,933	695.696,070	11.889
GPSA4	7.468.307,663	697.164,919	38.429
GPSA5	7.468.277,460	697.203,627	38.778
A0	7.468.420,013	694.017,261	3.965
A1	7.468.428,877	694.125,517	4.092
A2	7.468.448,152	694.231,969	5.068
A3	7.468.441,008	694.337,482	5.506
A4	7.468.423,726	694.434,852	5.838
A5	7.468.448,352	694.543,127	6.998
A6	7.468.448,332	694.603,330	7.888
A7	7.468.440,628	694.693,138	8.215
A8	7.468.440,062	694.742,381	8.389
A9	7.468.438,069	694.762,358	8.409
A10	7.468.433,543	694.863,112	8.708
A11	7.468.431,476	694.905,626	8.823
A12	7.468.424,702	694.996,967	8.974
A13	7.468.423,006	695.059,043	9.145
A14	7.468.421,588	695.094,707	9.347
A15	7.468.412,810	695.281,017	9.620
A15A	7.468.388,046	695.315,598	9.858
A16	7.468.407,453	695.345,669	9.970
A17	7.468.402,731	695.483,466	10.454
A18	7.468.358,107	696.112,807	12.287
A19	7.468.305,052	695.861,584	13.437
A20	7.468.358,536	695.955,251	14.009
A21	7.468.358,076	696.019,991	14.336
A22	7.468.368,973	696.115,107	15.426
A22A	7.468.332,155	696.181,202	16.507
A23	7.468.345,477	696.236,219	16.927
A24	7.468.343,728	696.300,009	18.358
A25	7.468.338,044	696.481,849	19.571
A26	7.468.329,830	696.511,033	20.211
A27	7.468.327,532	696.583,786	20.741
A28	7.468.311,736	696.638,309	21.444
A29	7.468.320,405	696.742,617	22.745
A30	7.468.315,218	696.856,384	24.026
A31	7.468.323,786	697.005,053	26.490
A32	7.468.304,338	697.055,436	29.664
A31	7.468.447,707	693.906,119	3.758
A32	7.468.392,673	693.937,888	3.437

LEGENDA

F0

75.50

75.30

S=55.15

VERTICES DA POLIGONAL

PONTO COTADO

COTA DE FUNDO

COTA DE SOLEIRA

SEMAFORO

PLACA

TAMPÃO

CAIXA

RALOS / BLOBO

FRAÇÕES

ÁRVORE

PALMEIRA

LIXEIRA

GÁS

CONSTRUÇÃO

COBERTURA

ABRIGO DE ÔNIBUS

MURO

PORTÃO

GRADE

MEIO FIO

MEIO FIO REBAIXADO

BORDO DE ASFALTO

CANTELETA

BARRANCO

CURVAS DE NÍVEL

CONC. CONCRETO

FE FERRO

AP ÁGUAS PLUVIAIS

ES ESGOTO SANITÁRIO

FL FORÇA E LUZ

REG REGISTRO

SIS. HIDR. SISTEMA HIDRÁULICO

EL ELÉTRICA

TEL TELEFONIA

HD HIDRÁULICA

HIDRÔM HIDRÔMETRO

S/D SEM IDENTIFICAÇÃO

LUM LUMINÁRIA

AT ALTA TENSÃO

BT BAIXA TENSÃO

TR TRANSFORMADOR

REF REFLETOR

DESAT DESATIVADO

CABO TV A CABO

PC PONTO DE CONSULTA

EPD ENTRADA PEDESTRE

EVE ENTRADA DE VEÍCULO

00

05/2025

B

EMISSION INICIAL

EDB

PGP

REV.

DATA

TIPO

VER.

APROV.

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO
DE MELHORIA DE MOBILIDADE E
QUALIDADE URBANA DA
ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO
BAIRRO DO FONSECA
LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
PLANIALTIMÉTRICO E CADASTRAL

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

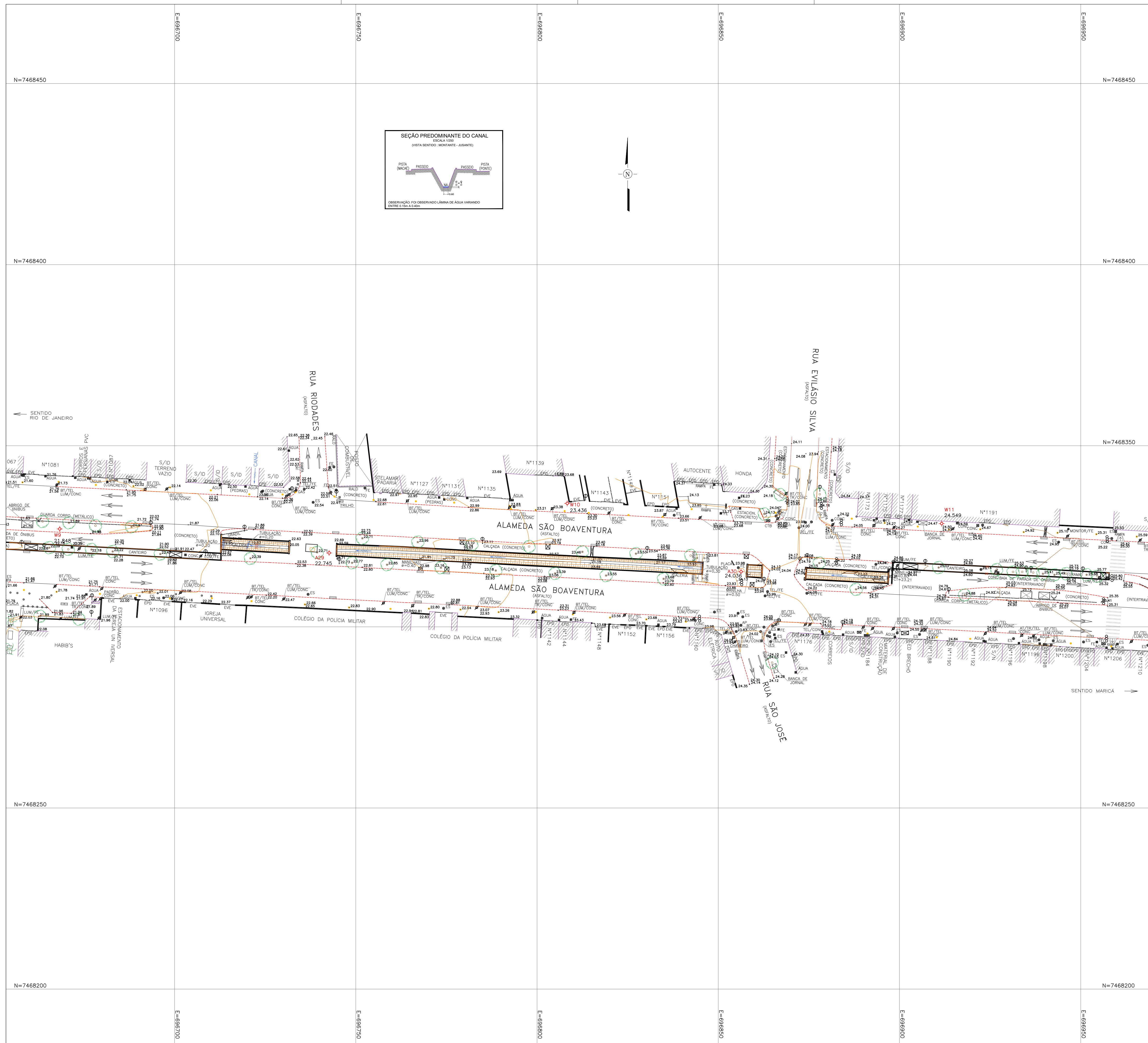
MAI/2025

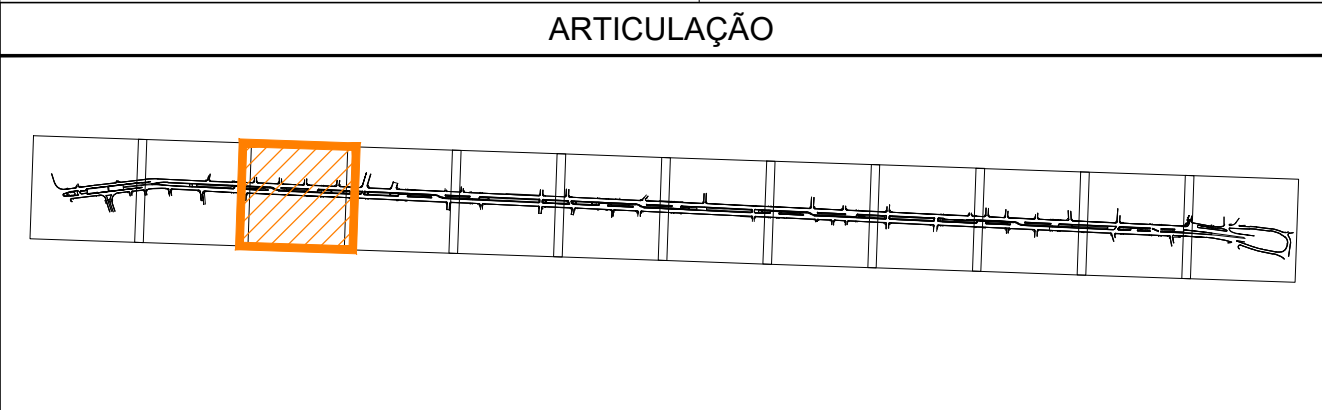
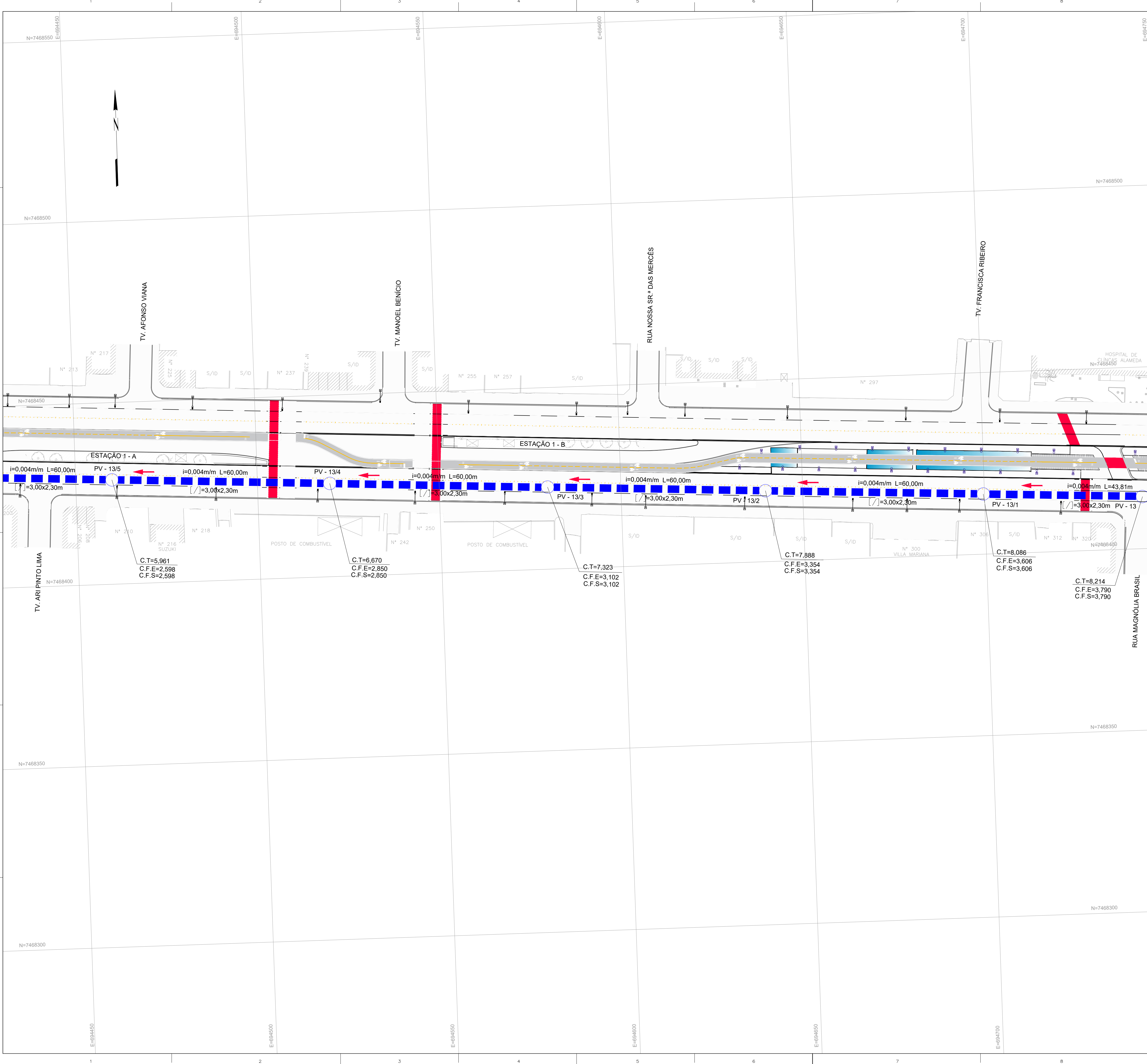
APROV.

MAI/2025

ESCALA

Nº DA PRANCHA
09 DE 12
Nº DESENHO
TOPO_PLANTA_09-12_AL-00

[illegible]



LEGENDA

i=DECLIVIDADE L=DISTÂNCIA

[/]=DIMENSÕES GALERIA

Nº DO PV

GALERIA PROJETADA

PV PROJETADO

C.T= COTA DO TERRENO
C.F.E= COTA DE FUNDO DE ENTRADA
C.F.S= COTA DE FUNDO DE SAÍDA

- NOTAS
- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - O PROJETO DE DRENAGEM NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DO "PROJETO BÁSICO PARA MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANADA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA". AS PLANTAS DE PROJETO APRESENTADAS SE CORRESPONDEM COM A ADAPTAÇÃO EM PLANTA DO "ESTUDO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO DO CANAL DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA - PROJETO DO CANAL COMPLEMENTAR" DESENVOLVIDO PELA EMPRESA "REDENTOR CONSULTORIA E PROJETOS" EM JULHO DE 2019. AS ADAPTAÇÕES APRESENTADAS NAS PLANTAS DESTES PROJETO PRELIMINAR DE DRENAGEM SÃO:
 - COMPATIBILIZAÇÃO DO TRAÇADO EM PLANTA DO CANAL PROJETADO PELA EMPRESA REDENTOR COM A NOVA GEOMETRIA DA AVENIDA ALAMEDA. O CANAL FOI LOCALIZADO NO MEIO DA FAIXA CENTRAL A FIM DE EVITAR O TRÂNSITO DE VEÍCULOS ACIMA DAS TAMPAS DOS PVS, EVITANDO POSSÍVEIS ACIDENTES EM MOTORISTAS.
 - ALTERAÇÃO DAS COTAS DE TAMPA DOS PVS DEFINIDOS PELA EMPRESA REDENTOR EM FUNÇÃO DO NOVO PROJETO GEOMÉTRICO VERTICAL PROJETADO PARA A AVENIDA ALAMEDA.

3 - A DEFINIÇÃO E LOCALIZAÇÃO DOS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO SUPERFICIAL NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO. ESTAS INFORMAÇÕES DEVERÃO FAZER PARTE DE UM PROJETO DE DRENAGEM ESPECÍFICO PARA A AVENIDA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA.

4 - AS COTAS DO CANAL DE DRENAGEM APRESENTADAS NA PLANTA SÃO MERAMENTE ORIENTATIVAS E DEVERÃO SER CONFIRMADAS NO PROJETO DE DRENAGEM ESPECÍFICO PARA A AVENIDA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA.

5 - A PCE SE EXIME DE QUAQUER RESPONSABILIDADE TÉCNICA EM RELAÇÃO AO PROJETO PRELIMINAR DE DRENAGEM APRESENTADO POR SE TRATAR DE UM PROJETO DESENVOLVIDO EM OUTRO CONTRATO.

6 - A EMPRESA VENCEDORA DA LICITAÇÃO DAS OBRAS DEVERÁ CONTRATAR O PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM PARA VERIFICAÇÃO DO ESTUDO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO DESENVOLVIDO NO ESTUDO PRELIMINAR, DEFINIR AS DIMENSÕES FINAIS DA GALERIA A SER PROJETADA, SUAS COTAS E PONTOS DE CAPTAÇÃO/DESÁGUE, OS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO NECESSÁRIOS PARA GARANTIR O CORRETO ESCOAMENTO DAS ÁGUAS PLUVIAIS E QUAISQUER OUTRO ELEMENTO NECESSÁRIO PARA A DRENAGEM DA AVENIDA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO PRELIMINAR DE DRENAGEM PLANTA

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

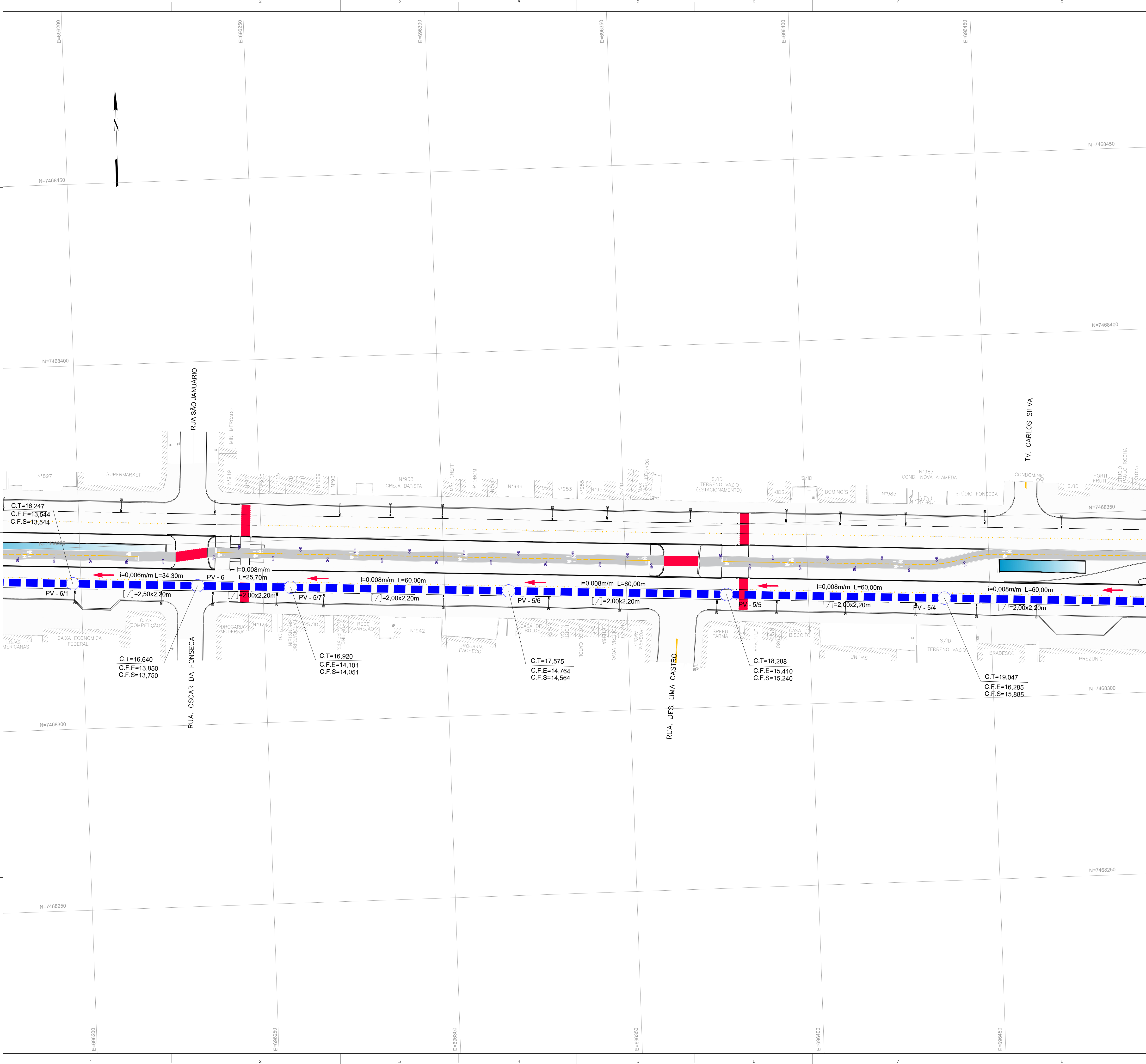
1:500

Nº DA PRANCHA

03 DE 12

Nº DESENHO

DREN_PLANTA_03/12_AL



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

i=DECLIVIDADE L=DISTÂNCIA

[/]=DIMENSÕES GALERIA

Nº DO PV

C.T.=COTA DO TERRENO

C.F.E.=COTA DE FUNDO DE ENTRADA

C.F.S.=COTA DE FUNDO DE SAÍDA

GALERIA PROJETADA

PV PROJETADO

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - O PROJETO DE DRENAGEM NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DO "PROJETO BÁSICO PARA MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANADA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA". AS PLANTAS DE PROJETO APRESENTADAS SE CORRESPONDEM COM A ADAPTAÇÃO EM PLANTA DO "ESTUDO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO DO CANAL DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA - PROJETO DO CANAL COMPLEMENTAR" DESENVOLVIDO PELA EMPRESA "REDENTOR CONSULTORIA E PROJETOS" EM JLUHO DE 2019. AS ADAPTAÇÕES APRESENTADAS NAS PLANTAS DESTES PROJETO PRELIMINAR DE DRENAGEM SÃO:

- COMPATIBILIZAÇÃO DO TRAÇADO EM PLANTA DO CANAL PROJETADO PELA EMPRESA REDENTOR COM A NOVA GEOMETRIA DA AVENIDA ALAMEDA. O CANAL FOI LOCALIZADO NO MEIO DA FAIXA CENTRAL A FIM DE EVITAR O TRÂNSITO DE VEÍCULOS ACIMA DAS TAMPAS DOS PV'S, EVITANDO POSSÍVEIS ACIDENTES EM MOTORISTAS.
- ALTERAÇÃO DAS COTAS DE TAMPA DOS PV'S DEFINIDOS PELA EMPRESA REDENTOR EM FUNÇÃO DO NOVO PROJETO GEOMÉTRICO VERTICAL PROJETADO PARA A AVENIDA ALAMEDA.

3 - A DEFINIÇÃO E LOCALIZAÇÃO DOS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO SUPERFICIAL NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO. ESTAS INFORMAÇÕES DEVERÃO FAZER PARTE DE UM PROJETO DE DRENAGEM ESPECÍFICO PARA A AVENIDA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA.

4 - AS COTAS DO CANAL DE DRENAGEM APRESENTADAS NA PLANTA SÃO MERAMENTE ORIENTATIVAS E DEVERÃO SER CONFIRMADAS NO PROJETO DE DRENAGEM ESPECÍFICO PARA A AVENIDA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA.

5 - A PCE SE EXIME DE QUAQUER RESPONSABILIDADE TÉCNICA EM RELAÇÃO AO PROJETO PRELIMINAR DE DRENAGEM APRESENTADO POR SE TRATAR DE UM PROJETO DESENVOLVIDO EM OUTRO CONTRATO.

6 - A EMPRESA VENCEDORA DA LICITAÇÃO DAS OBRAS DEVERÁ CONTRATAR O PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM PARA VERIFICAÇÃO DO ESTUDO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO DESENVOLVIDO NO ESTUDO PRELIMINAR, DEFINIR AS DIMENSÕES FINAIS DA GALERIA A SER PROJETADA, SUAS COTAS E PONTOS DE CAPTAÇÃO/DESÁGUE, OS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO NECESSÁRIOS PARA GARANTIR O CORRETO ESCOAMENTO DAS ÁGUAS PLUVIAIS E QUAISQUER OUTRO ELEMENTO NECESSÁRIO PARA A DRENAGEM DA AVENIDA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

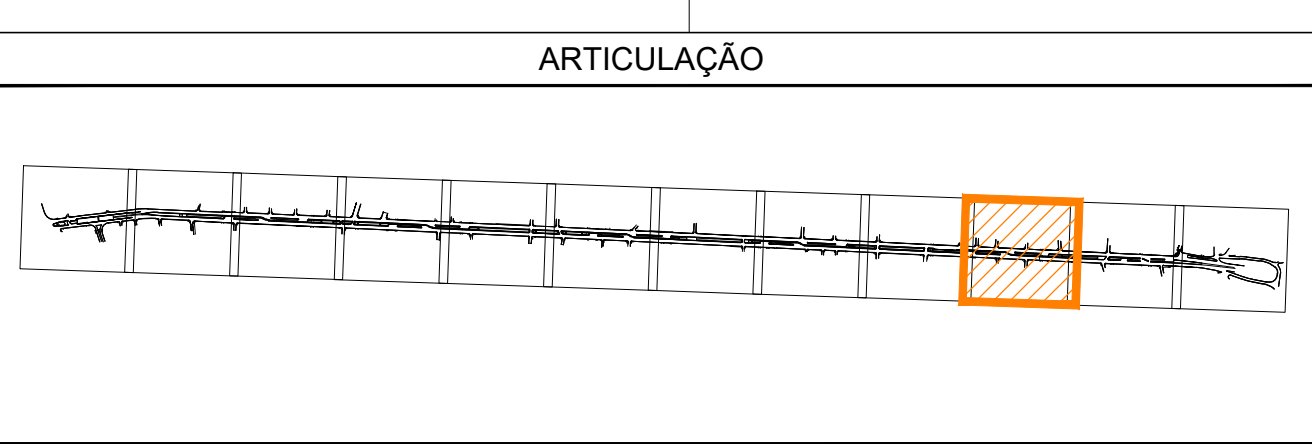
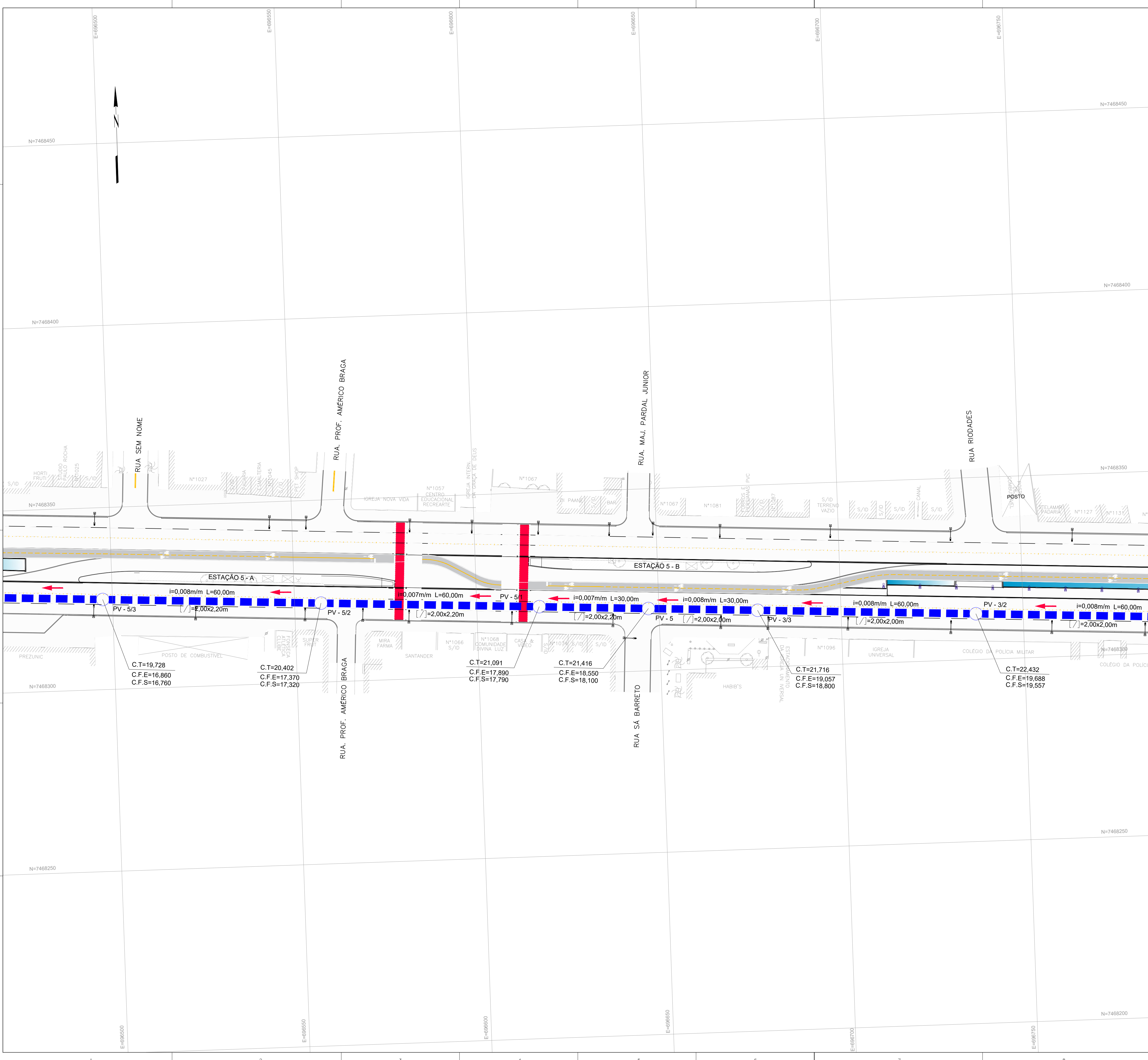
PROJETO PRELIMINAR DE DRENAGEM PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____	MAI/2025
APROV. _____	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	09 DE 12
	Nº DESENHO
	DREN_PLANTA_09/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonher Da Silva.

Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://sigla.riero.rj.gov.br/documentos/75401bc-8865-4000-baef-54e2e017e0cf>.



LEGENDA

i=DECLIVIDADE L=DISTÂNCIA
[L]=DIMENSÕES GALERIA

Nº DO PV

GALERIA PROJETADA

PV PROJETADO

C.T= COTA DO TERRENO
C.F.E= COTA DE FUNDO DE ENTRADA
C.F.S= COTA DE FUNDO DE SAÍDA

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - O PROJETO DE DRENAGEM NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DO "PROJETO BÁSICO PARA MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANADA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA". AS PLANTAS DE PROJETO APRESENTADAS SE CORRESPONDEM COM A ADAPTAÇÃO EM PLANTA DO "ESTUDO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO DO CANAL DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA - PROJETO DO CANAL COMPLEMENTAR" DESENVOLVIDO PELA EMPRESA "REDENTOR CONSULTORIA E PROJETOS" EM JLUHO DE 2019. AS ADAPTAÇÕES APRESENTADAS NAS PLANTAS DESTES PROJETO PRELIMINAR DE DRENAGEM SÃO:

- COMPATIBILIZAÇÃO DO TRAÇADO EM PLANTA DO CANAL PROJETADO PELA EMPRESA REDENTOR COM A NOVA GEOMETRIA DA AVENIDA ALAMEDA. O CANAL FOI LOCALIZADO NO MEIO DA FAIXA CENTRAL A FIM DE EVITAR O TRÂNSITO DE VEÍCULOS ACIMA DAS TAMPAS DOS PV'S, EVITANDO POSSÍVEIS ACIDENTES EM MOTORISTAS.
- ALTERAÇÃO DAS COTAS DE TAMPA DOS PV'S DEFINIDOS PELA EMPRESA REDENTOR EM FUNÇÃO DO NOVO PROJETO GEOMÉTRICO VERTICAL PROJETADO PARA A AVENIDA ALAMEDA.

3 - A DEFINIÇÃO E LOCALIZAÇÃO DOS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO SUPERFICIAL NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO. ESTAS INFORMAÇÕES DEVERÃO FAZER PARTE DE UM PROJETO DE DRENAGEM ESPECÍFICO PARA A AVENIDA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA.

4 - AS COTAS DO CANAL DE DRENAGEM APRESENTADAS NA PLANTA SÃO MERAMENTE ORIENTATIVAS E DEVERÃO SER CONFIRMADAS NO PROJETO DE DRENAGEM ESPECÍFICO PARA A AVENIDA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA.

5 - A PCE SE EXIME DE QUAQUER RESPONSABILIDADE TÉCNICA EM RELAÇÃO AO PROJETO PRELIMINAR DE DRENAGEM APRESENTADO POR SE TRATAR DE UM PROJETO DESENVOLVIDO EM OUTRO CONTRATO.

6 - A EMPRESA VENCEDORA DA LICITAÇÃO DAS OBRAS DEVERÁ CONTRATAR O PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM PARA VERIFICAÇÃO DO ESTUDO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO DESENVOLVIDO NO ESTUDO PRELIMINAR, DEFINIR AS DIMENSÕES FINAIS DA GALERIA A SER PROJETADA, SUAS COTAS E PONTOS DE CAPTAÇÃO/DESÁGUE, OS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO NECESSÁRIOS PARA GARANTIR O CORRETO ESCOAMENTO DAS ÁGUAS PLUVIAIS E QUAISQUER OUTRO ELEMENTO NECESSÁRIO PARA A DRENAGEM DA AVENIDA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE
Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA
E OBRAS
DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO
DE MELHORIA DE MOBILIDADE E
QUALIDADE URBANA DA
ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO
BAIRRO DO FONSECA
PROJETO PRELIMINAR DE DRENAGEM
PLANTA

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

1:500

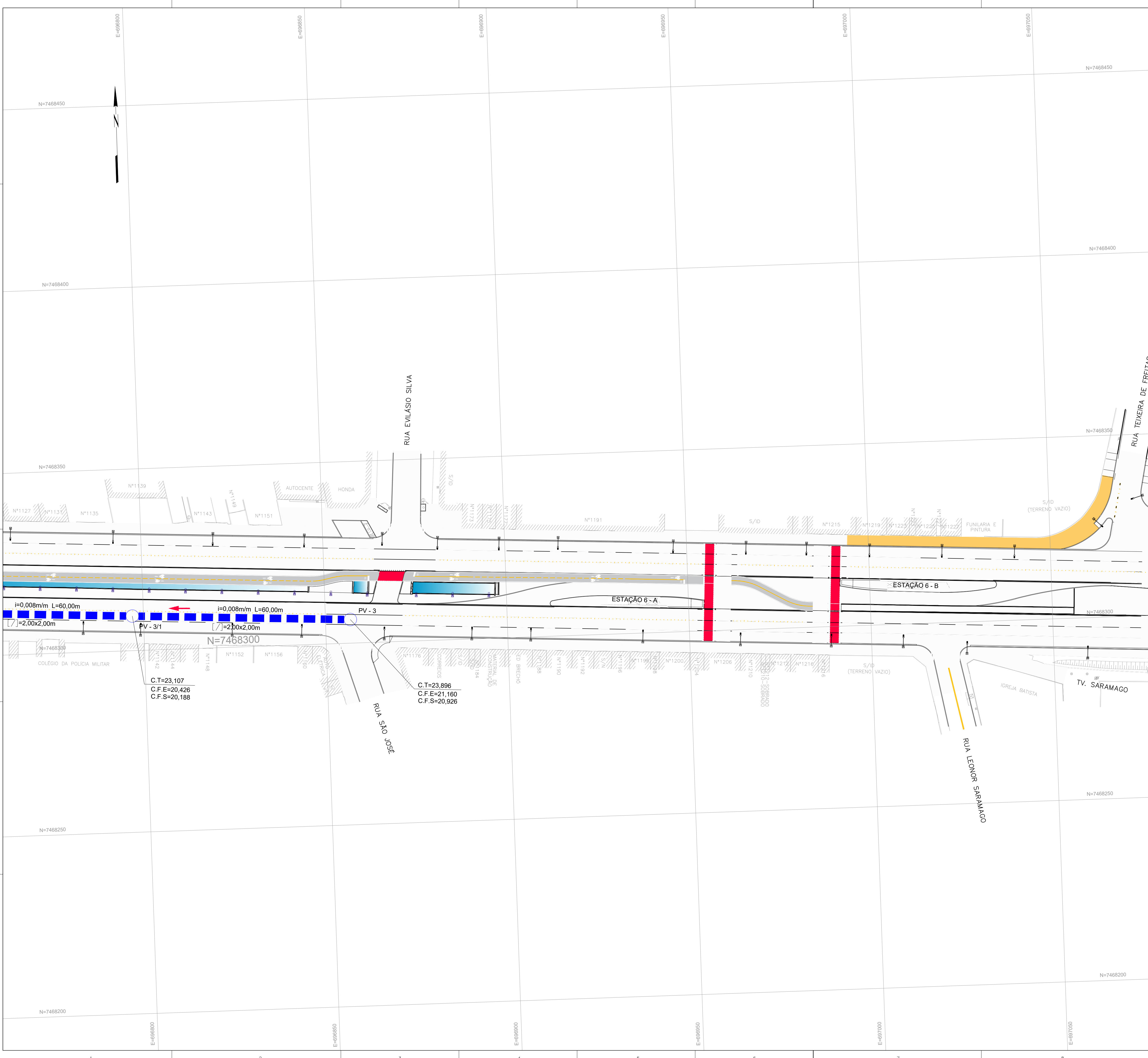
Nº DA PRANCHA

10 DE 12

Nº DESENHO

DREN_PLANTA_10/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonher Da Silveira. Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse: <https://sigla.iteiroi.rj.gov.br/#/documentos/942a2b56-7a13-4a31-822a-80b9b54c3d4>



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

i=DECLIVIDADE L=DISTÂNCIA
[l]= DIMENSÕES GALERIA

Nº DO PV

GALERIA PROJETADA

PV PROJETADO

C.T= COTA DO TERRENO
C.F.E= COTA DE FUNDO DE ENTRADA
C.F.S= COTA DE FUNDO DE SAÍDA

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - O PROJETO DE DRENAGEM NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DO "PROJETO BÁSICO PARA MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANADA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA". AS PLANTAS DE PROJETO APRESENTADAS SE CORRESPONDEM COM A ADAPTAÇÃO EM PLANTA DO "ESTUDO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO DO CANAL DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA - PROJETO DO CANAL COMPLEMENTAR" DESENVOLVIDO PELA EMPRESA "REDENTOR CONSULTORIA E PROJETOS" EM JULHO DE 2019. AS ADAPTAÇÕES APRESENTADAS NAS PLANTAS DESTES PROJETO PRELIMINAR DE DRENAGEM SÃO:

- COMPATIBILIZAÇÃO DO TRAÇADO EM PLANTA DO CANAL PROJETADO PELA EMPRESA REDENTOR COM A NOVA GEOMETRIA DA AVENIDA ALAMEDA. O CANAL FOI LOCALIZADO NO MEIO DA FAIXA CENTRAL A FIM DE EVITAR O TRÂNSITO DE VEÍCULOS ACIMA DAS TAMPAS DOS PV'S, EVITANDO POSSÍVEIS ACIDENTES EM MOTORISTAS.
- ALTERAÇÃO DAS COTAS DE TAMPA DOS PV'S DEFINIDOS PELA EMPRESA REDENTOR EM FUNÇÃO DO NOVO PROJETO GEOMÉTRICO VERTICAL PROJETADO PARA A AVENIDA ALAMEDA.

3 - A DEFINIÇÃO E LOCALIZAÇÃO DOS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO SUPERFICIAL NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO. ESTAS INFORMAÇÕES DEVERÃO FAZER PARTE DE UM PROJETO DE DRENAGEM ESPECÍFICO PARA A AVENIDA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA.

4 - AS COTAS DO CANAL DE DRENAGEM APRESENTADAS NA PLANTA SÃO MERAMENTE ORIENTATIVAS E DEVERÃO SER CONFIRMADAS NO PROJETO DE DRENAGEM ESPECÍFICO PARA A AVENIDA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA.

5 - A PCE SE EXIME DE QUAQUER RESPONSABILIDADE TÉCNICA EM RELAÇÃO AO PROJETO PRELIMINAR DE DRENAGEM APRESENTADO POR SE TRATAR DE UM PROJETO DESENVOLVIDO EM OUTRO CONTRATO.

6 - A EMPRESA VENCEDORA DA LICITAÇÃO DAS OBRAS DEVERÁ CONTRATAR O PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM PARA VERIFICAÇÃO DO ESTUDO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO DESENVOLVIDO NO ESTUDO PRELIMINAR, DEFINIR AS DIMENSÕES FINAIS DA GALERIA A SER PROJETADA, SUAS COTAS E PONTOS DE CAPTAÇÃO/DESÁGUE, OS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO NECESSÁRIOS PARA GARANTIR O CORRETO ESCOAMENTO DAS ÁGUAS PLUVIAIS E QUAISQUER OUTRO ELEMENTO NECESSÁRIO PARA A DRENAGEM DA AVENIDA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO PRELIMINAR DE DRENAGEM PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____	MAI/2025
APROV. _____	MAI/2025

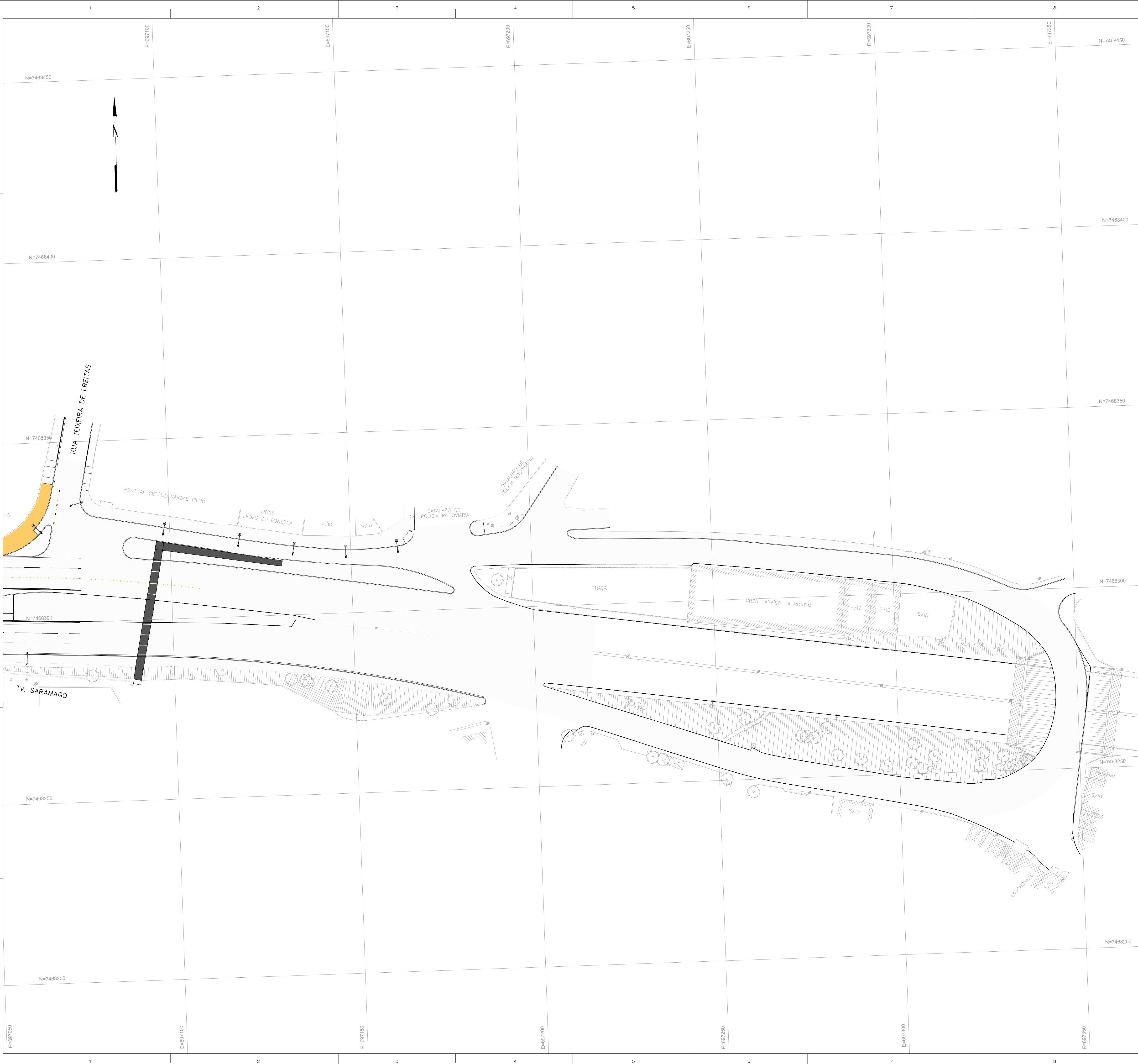
ESCALA

1:500

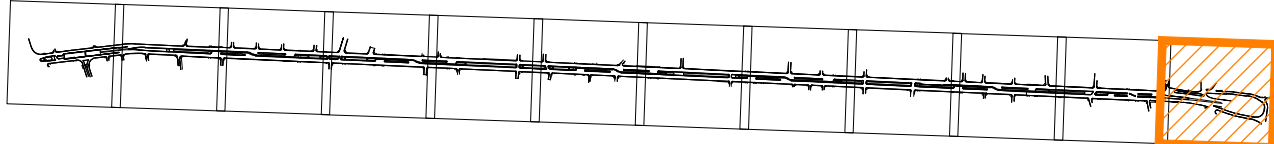
Nº DA PRANCHA
11 DE 12
Nº DESENHO
DREN_PLANTA_11/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonher Da Silveira.

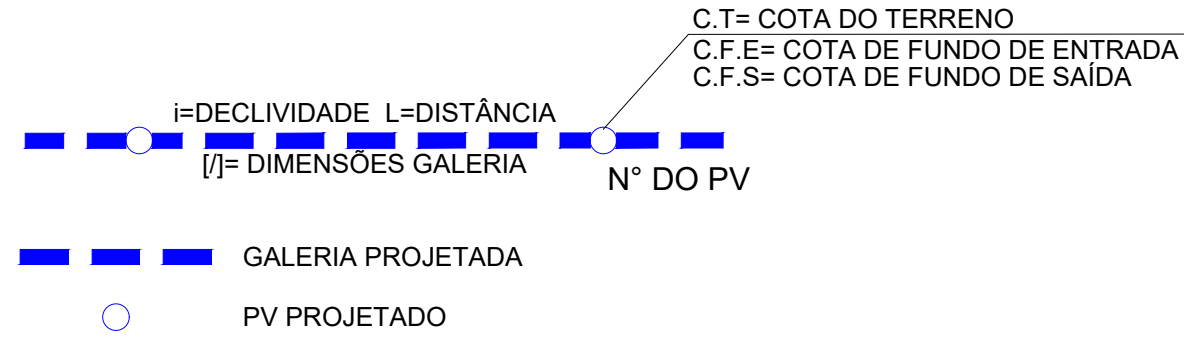
Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://easiga.rieteiro.ri.gov.br/documentos/975173-3756-4762-8600-4692-46e05bd1>



ARTICULAÇÃO



LEGENDA



NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - O PROJETO DE DRENAGEM NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DO "PROJETO BÁSICO PARA MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANADA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA". AS PLANTAS DE PROJETO APRESENTADAS SE CORRESPONDEM COM A ADAPTAÇÃO EM PLANTA DO "ESTUDO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO DO CANAL DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA - PROJETO DO CANAL COMPLEMENTAR" DESENVOLVIDO PELA EMPRESA "REDENTOR CONSULTORIA E PROJETOS" EM JLUHO DE 2019. AS ADAPTAÇÕES APRESENTADAS NAS PLANTAS DESTES PROJETO PRELIMINAR DE DRENAGEM SÃO:
- COMPATIBILIZAÇÃO DO TRAÇADO EM PLANTA DO CANAL PROJETADO PELA EMPRESA REDENTOR COM A NOVA GEOMETRIA DA AVENIDA ALAMEDA. O CANAL FOI LOCALIZADO NO MEIO DA FAIXA CENTRAL A FIM DE EVITAR O TRÂNSITO DE VEÍCULOS ACIMA DAS TAMPAS DOS PV'S, EVITANDO POSSÍVEIS ACIDENTES EM MOTORISTAS.
 - ALTERAÇÃO DAS COTAS DE TAMPA DOS PV'S DEFINIDOS PELA EMPRESA REDENTOR EM FUNÇÃO DO NOVO PROJETO GEOMÉTRICO VERTICAL PROJETADO PARA A AVENIDA ALAMEDA.
- 3 - A DEFINIÇÃO E LOCALIZAÇÃO DOS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO SUPERFICIAL NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO. ESTAS INFORMAÇÕES DEVERÃO FAZER PARTE DE UM PROJETO DE DRENAGEM ESPECÍFICO PARA A AVENIDA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA.
- 4 - AS COTAS DO CANAL DE DRENAGEM APRESENTADAS NA PLANTA SÃO MERAMENTE ORIENTATIVAS E DEVERÃO SER CONFIRMADAS NO PROJETO DE DRENAGEM ESPECÍFICO PARA A AVENIDA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA.
- 5 - A PCE SE EXIME DE QUALQUER RESPONSABILIDADE TÉCNICA EM RELAÇÃO AO PROJETO PRELIMINAR DE DRENAGEM APRESENTADO POR SE TRATAR DE UM PROJETO DESENVOLVIDO EM OUTRO CONTRATO.
- 6 - A EMPRESA VENCEDORA DA LICITAÇÃO DAS OBRAS DEVERÁ CONTRATAR O PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM PARA VERIFICAÇÃO DO ESTUDO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO DESENVOLVIDO NO ESTUDO PRELIMINAR, DEFINIR AS DIMENSÕES FINAIS DA GALERIA A SER PROJETADA, SUAS COTAS E PONTOS DE CAPTAÇÃO/DESÁGUE. OS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO NECESSÁRIOS PARA GARANTIR O CORRETO ESCOAMENTO DAS ÁGUAS PLUVIAIS E QUALQUER OUTRO ELEMENTO NECESSÁRIO PARA A DRENAGEM DA AVENIDA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR



PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR

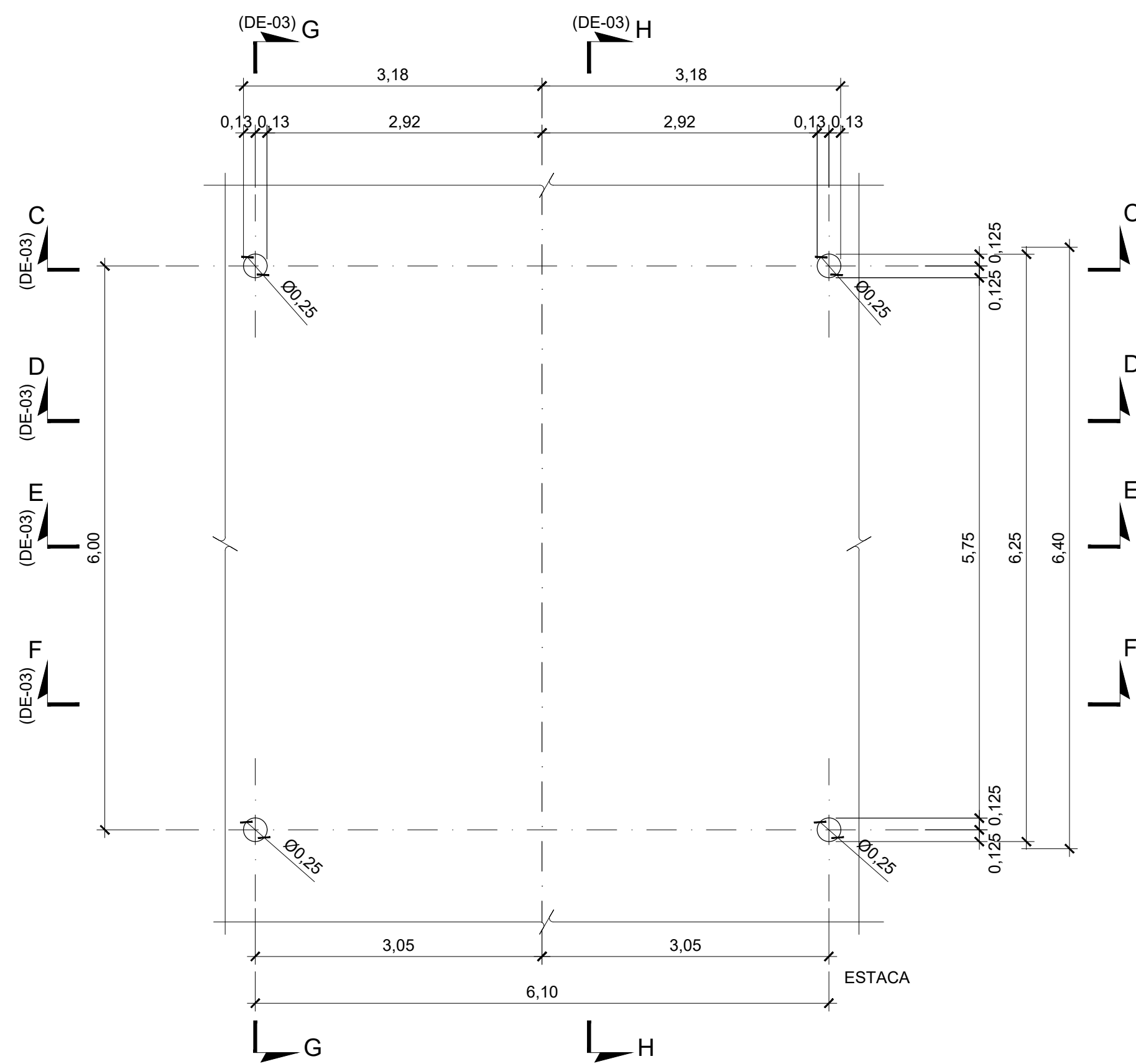
INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

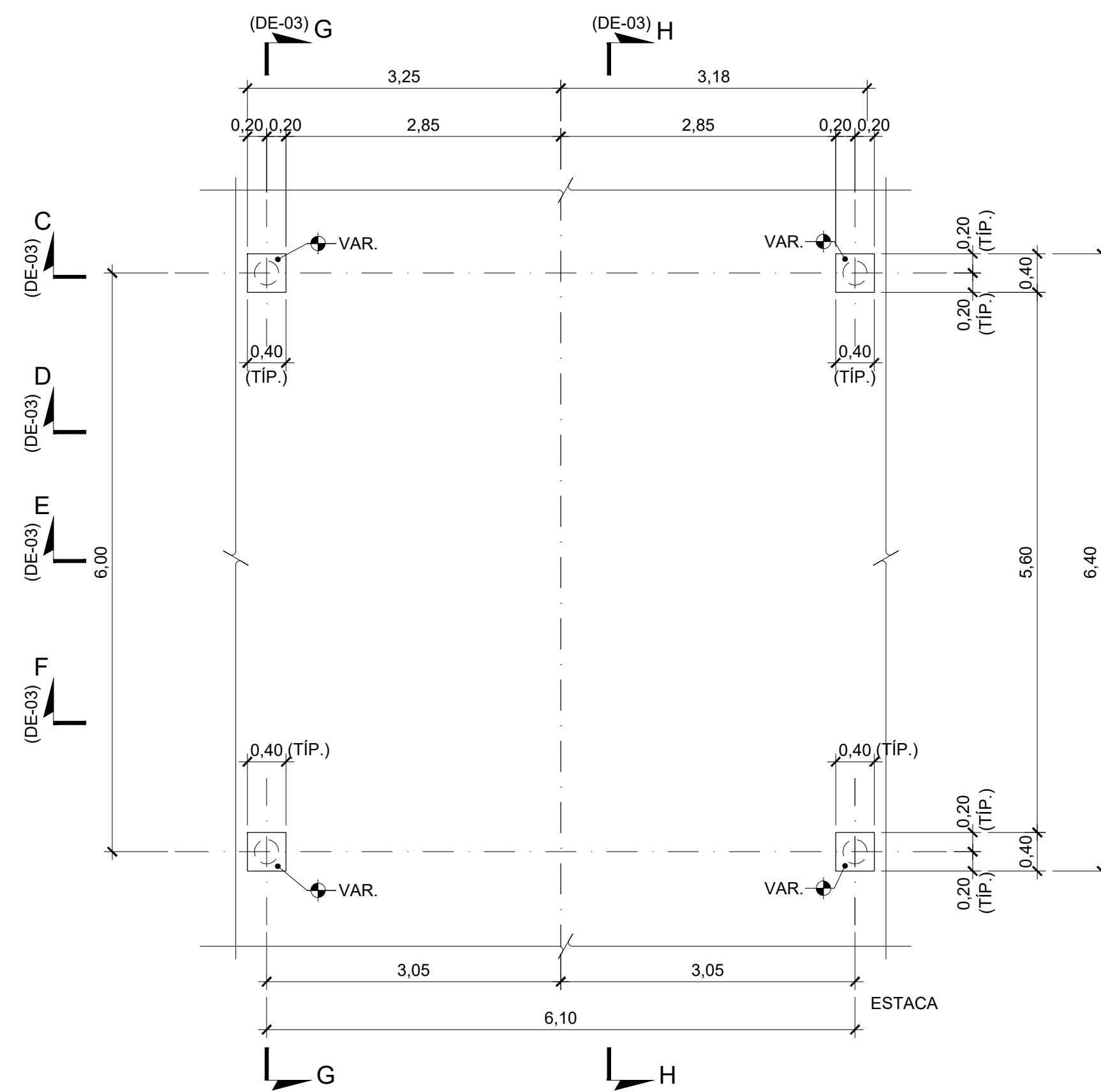
ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA PROJETO PRELIMINAR DE DRENAGEM PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

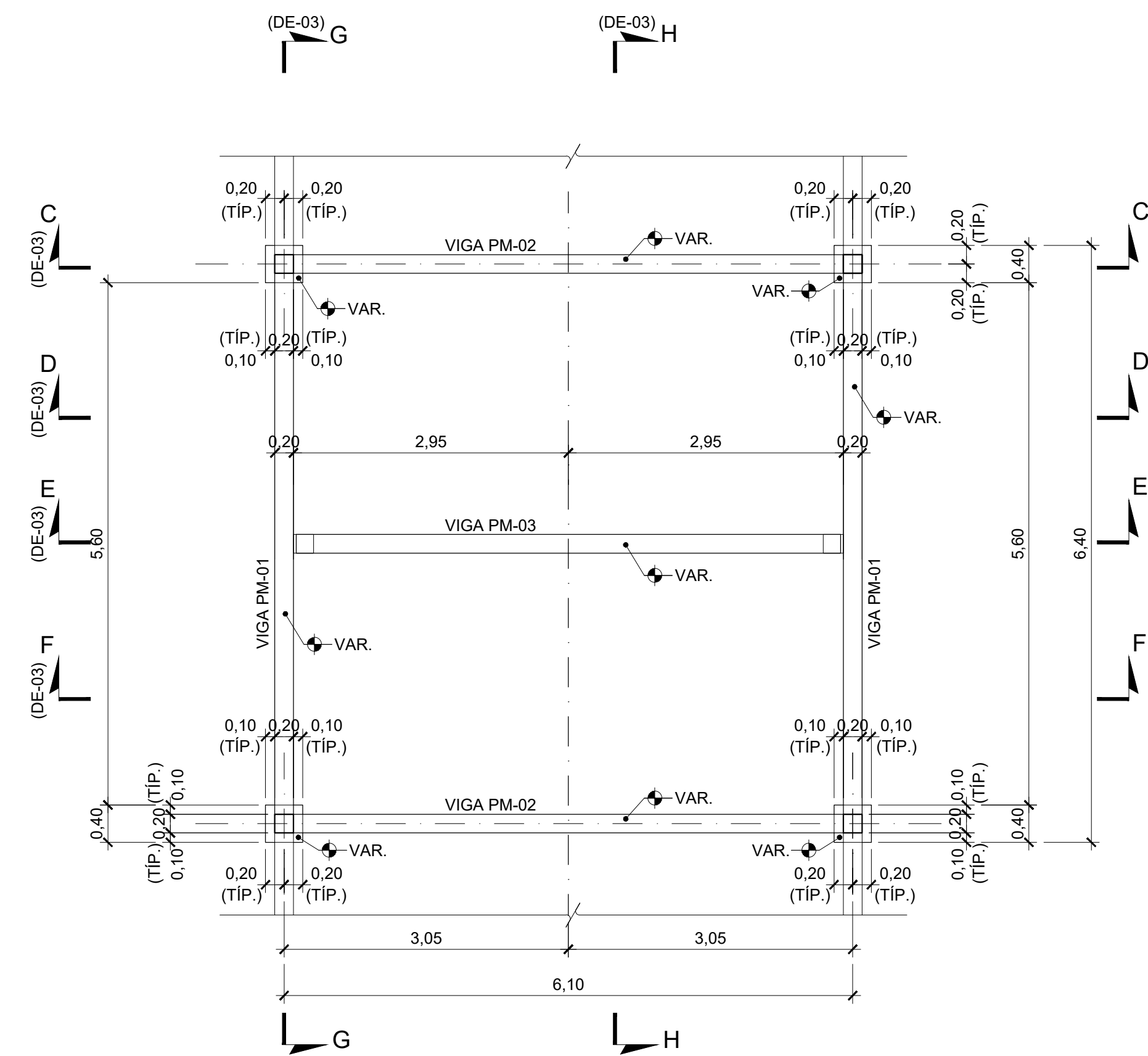
ESCALA	N° DA PRANCHA
1:500	12 DE 12
	N° DESENHO
	DREN_PLANTA_12/12_AL



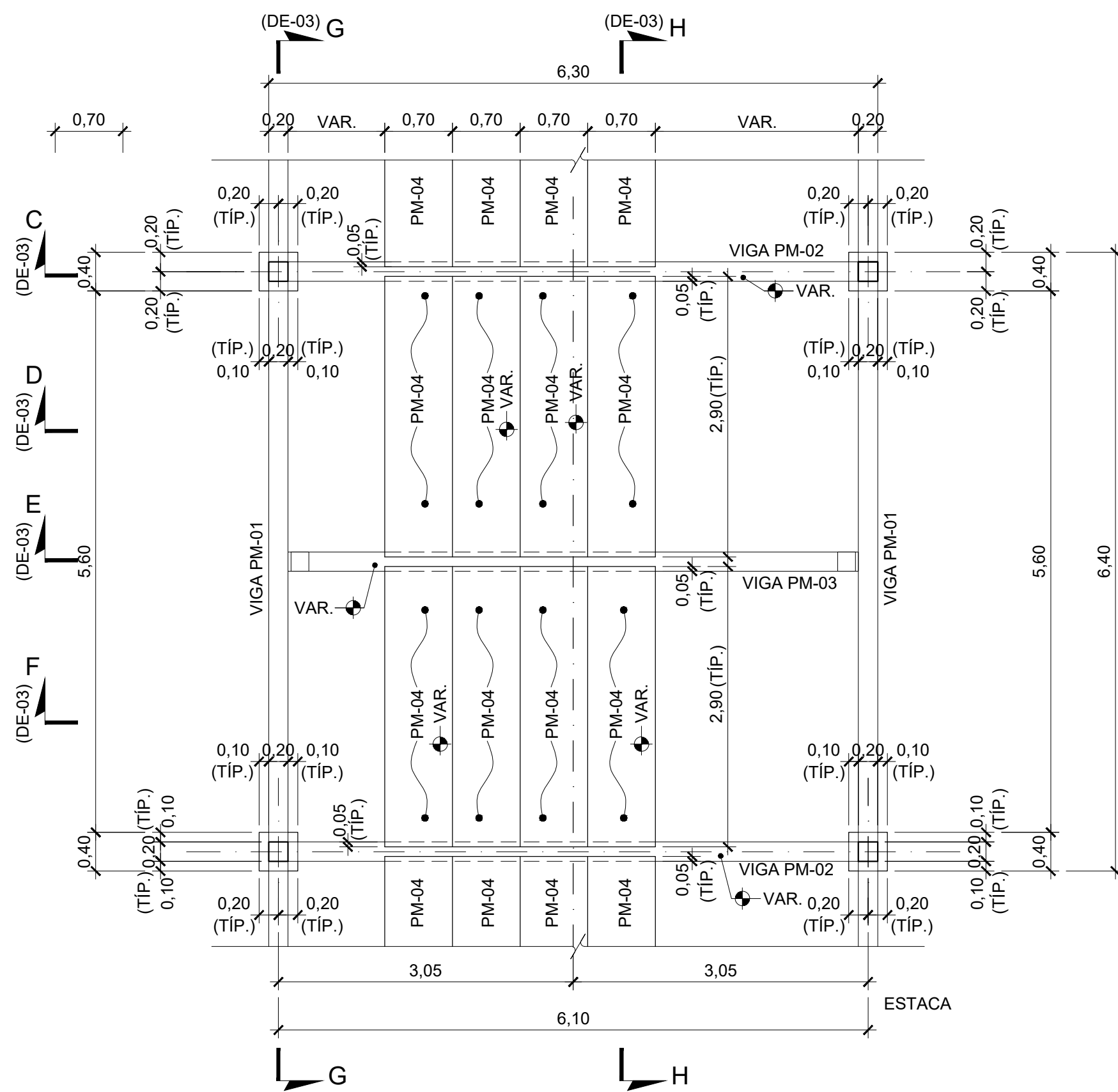
PLANTA TÍPICA
ENTRE ESTACAS
ESC.1:50



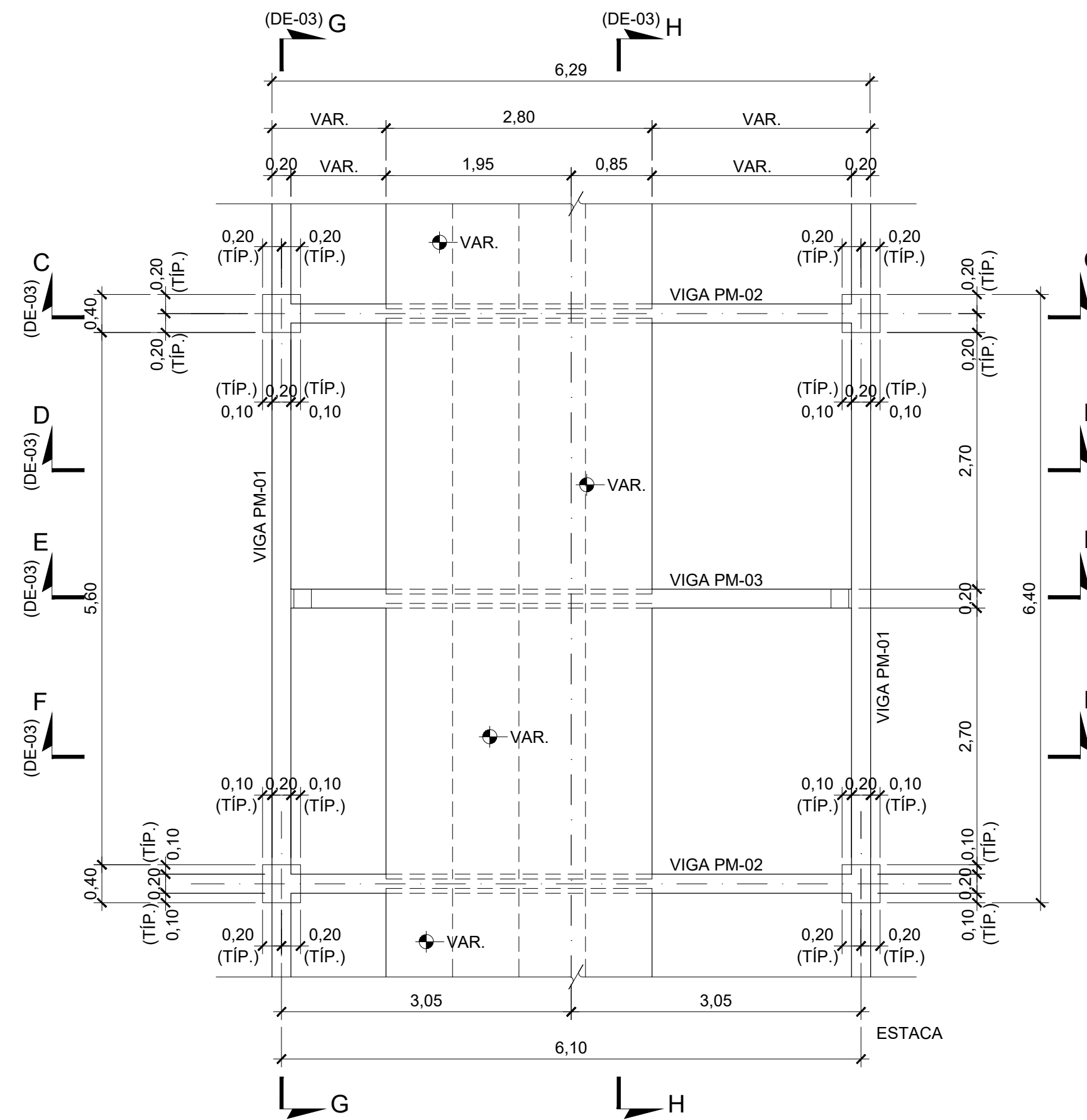
PLANTA TÍPICA
ENTRE BLOCOS DE COROAMENTO DAS ESTACAS
ESC.1:50



PLANTA TÍPICA
ENTRE VIGAS PRÉ-MOLDADAS
ESC.1:50



PLANTA TÍPICA
DISTRIBUIÇÃO DAS PLACAS PRÉ-MOLDADAS
ESC.1:50



PLANTA TÍPICA
CONSOLIDAÇÃO DAS PEÇAS ESTRUTURAIS
ESC.1:50

VIGA PRÉ-MOLDADA

2ª ETAPA DE CONCRETAGEM

NOTAS

1 - TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER VERIFICADAS NA OBRA;

2 - COTAS E NÍVEIS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO DE OUTRA FORMA;

3 - CONCRETO ESTRUTURAL fck=30MPa, CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO fck=11MPa

4 - FATOR ÁGUA CIMENTO ≤ 0,55

1

0

1

2

3

4(m)

ESCALA ORIGINAL 1:50

0	05/2025	B	EMU	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE INTERIO

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE ESTRUTURAS PLANTAS

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ. _____

MAI/2025

APROV. _____

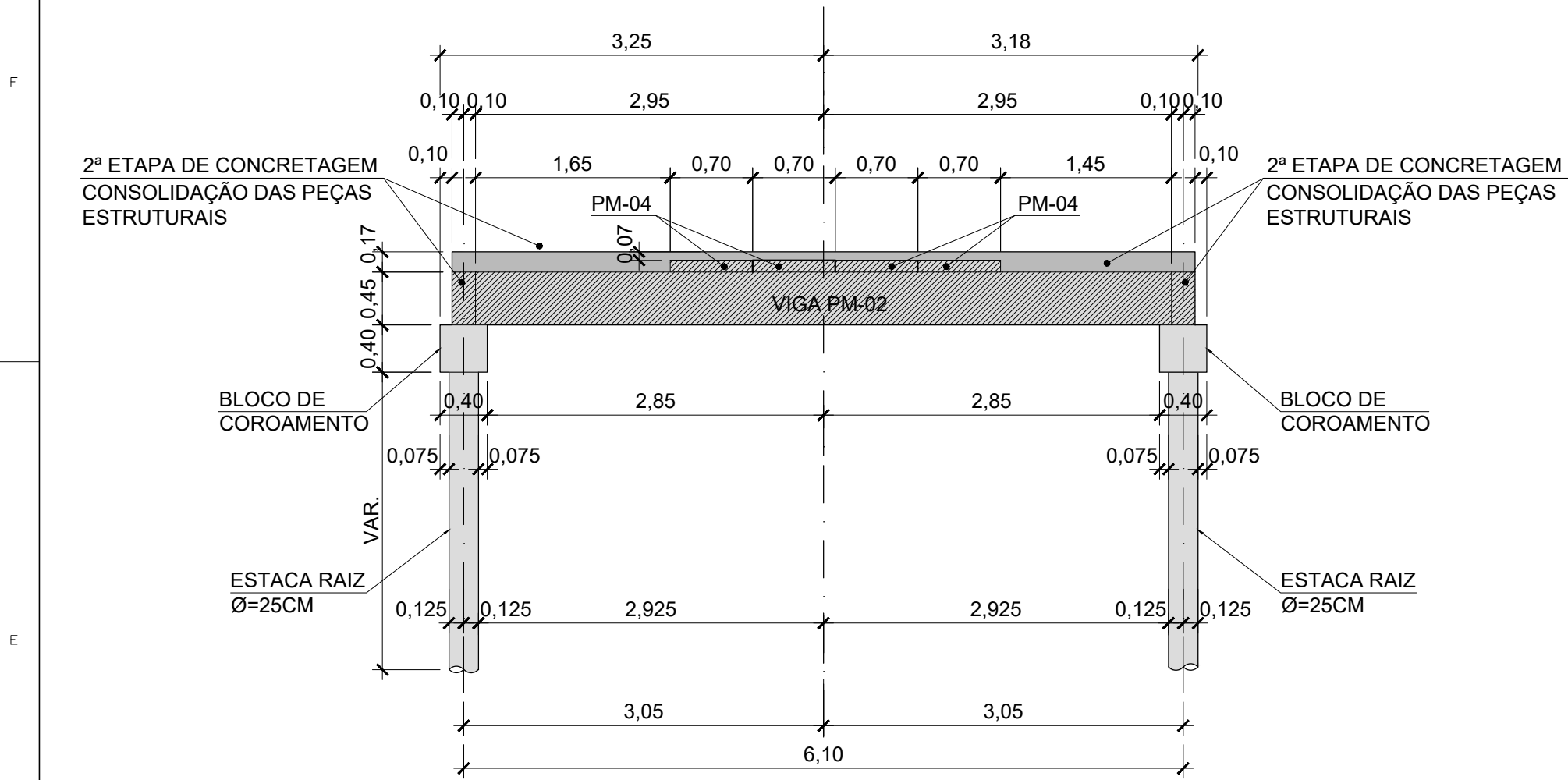
MAI/2025

ESCALA

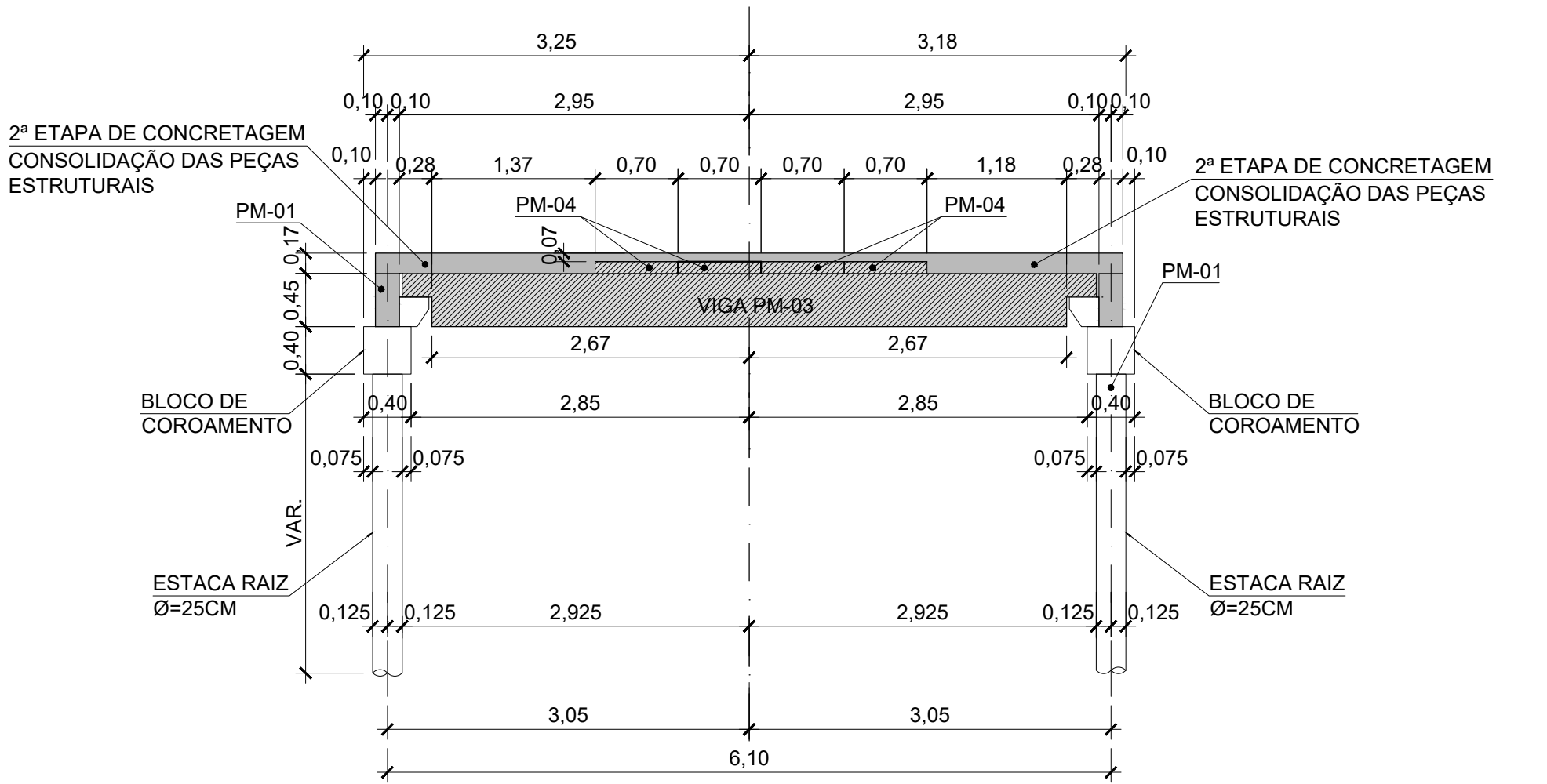
Nº DA PRANCHA
02 DE 04

INDICADA

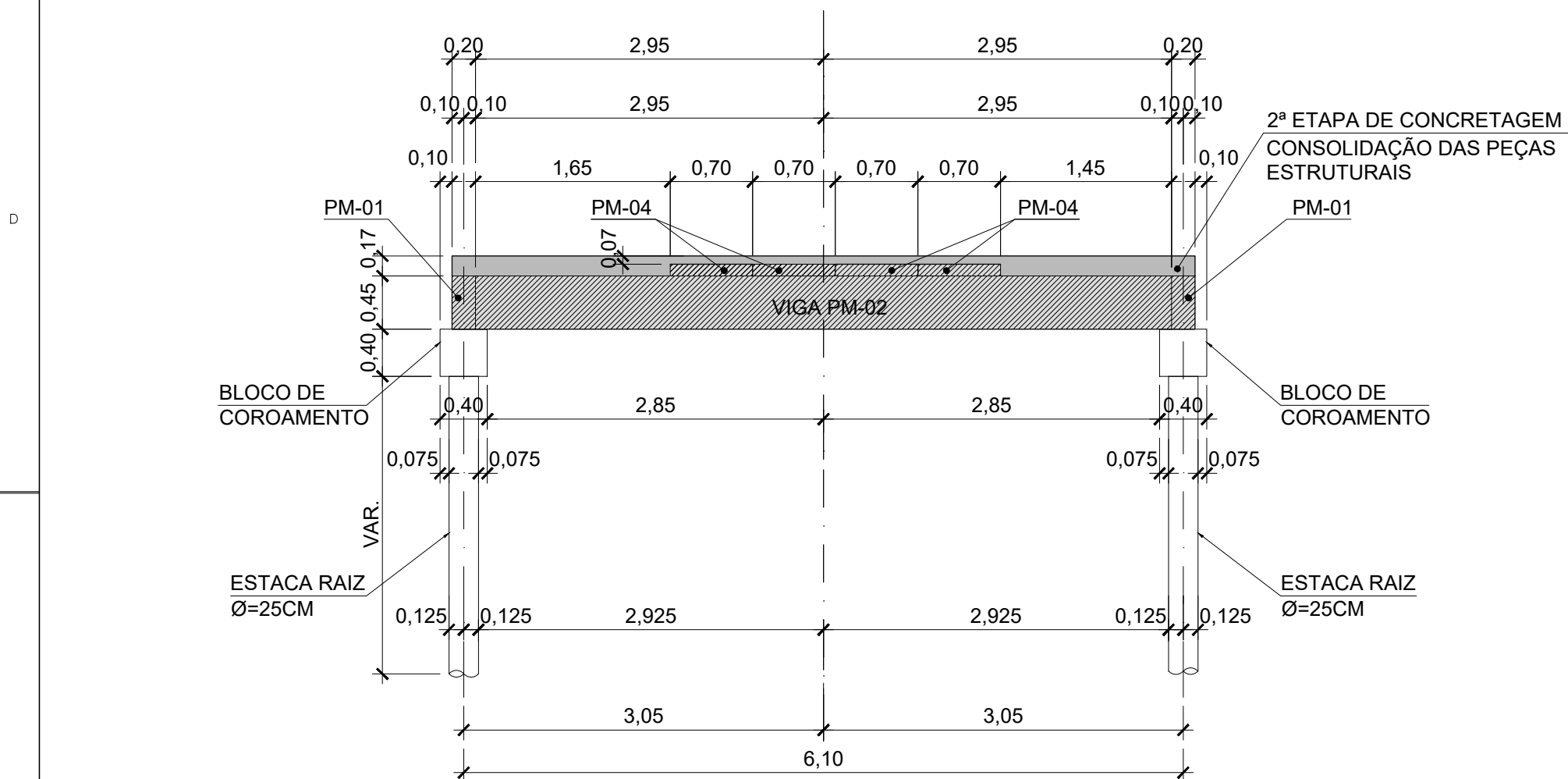
Nº DESENHO
EST_CICLOVIA_02/04_AL



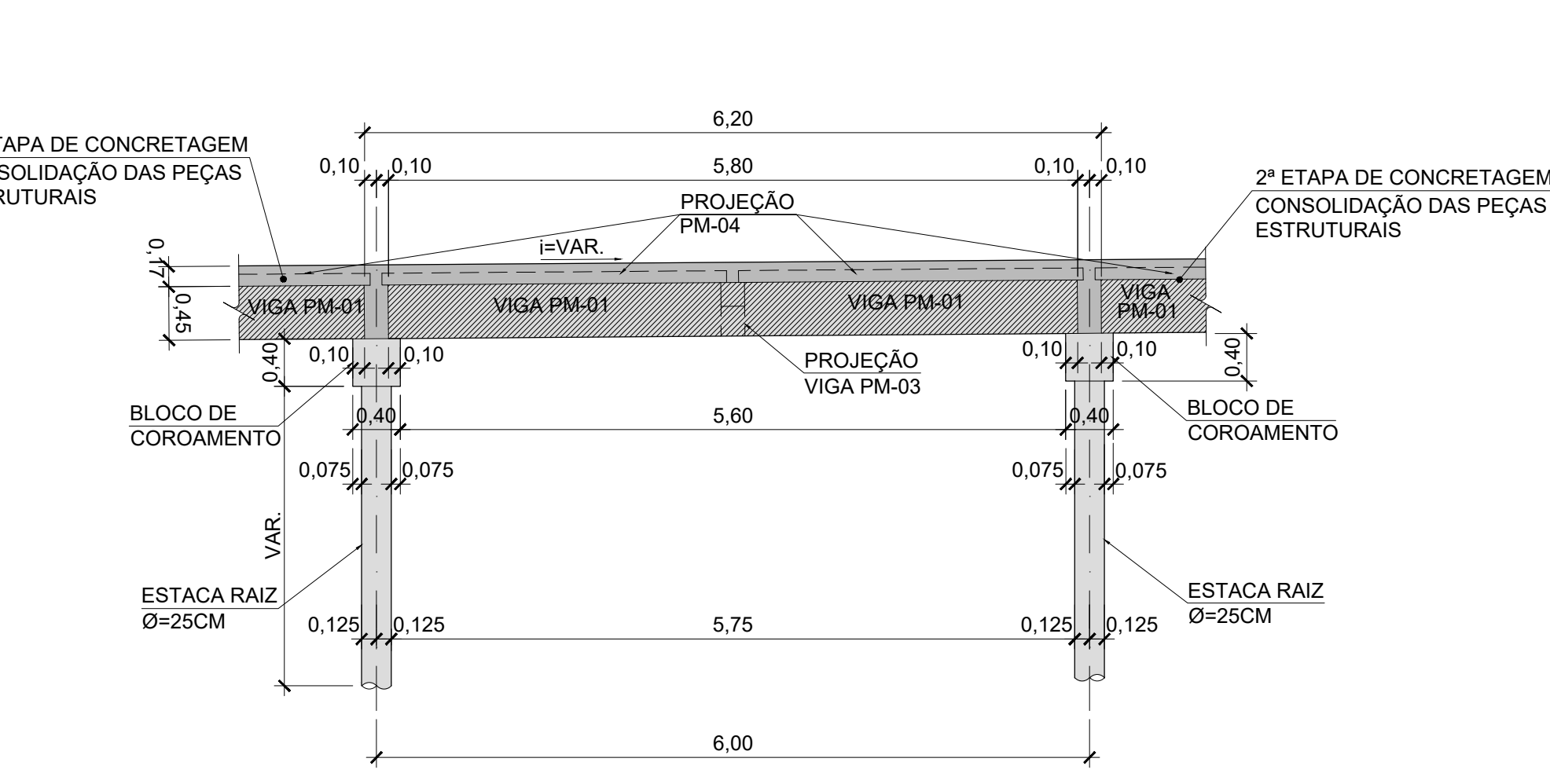
SEÇÃO C-C
(DE-02)
ESC. 1:50



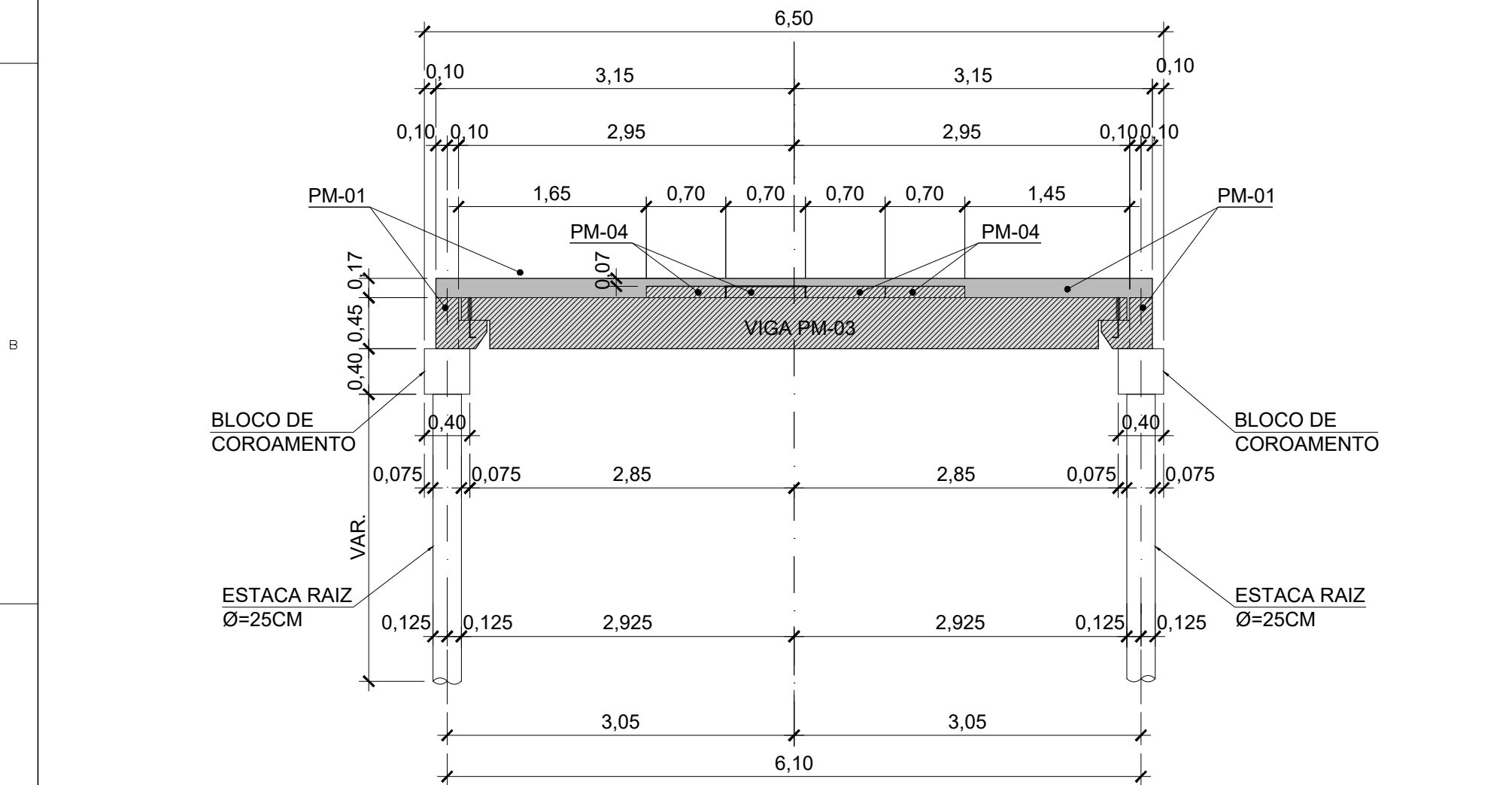
CORTE F-F
(DE-02)
ESC. 1:50



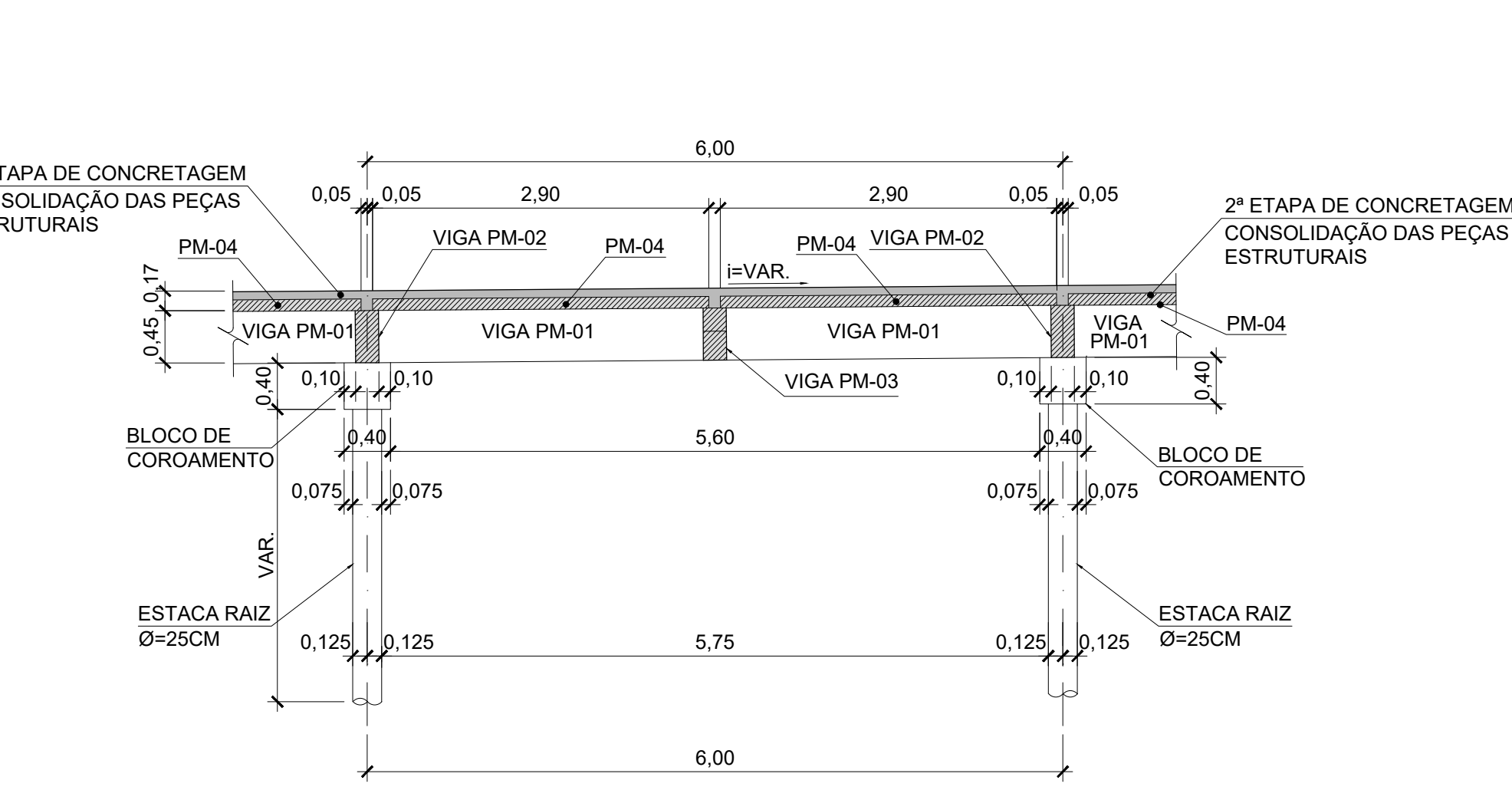
CORTE D-D
(DE-02)
ESC. 1:50



CORTE G-G
(DE-02)
ESC. 1:50



CORTE E-E
(DE-02)
ESC. 1:50



CORTE H-H
(DE-02)
ESC. 1:50

LEGENDA

VIGA PRÉ-MOLDADA

2ª ETAPA DE CONCRETAGEM

NOTAS

1 - TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER VERIFICADAS NA OBRA;

2 - COTAS E NÍVEIS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO DE OUTRA FORMA;

3 - CONCRETO ESTRUTURAL fck=30MPa, CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO fck=11MPa

4 - FATOR ÁGUA CIMENTO ≤ 0,55

1 0 1 2 3 4(m)

ESCALA ORIGINAL 1:50

0	05/2025	B	EMU	EMISSION INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

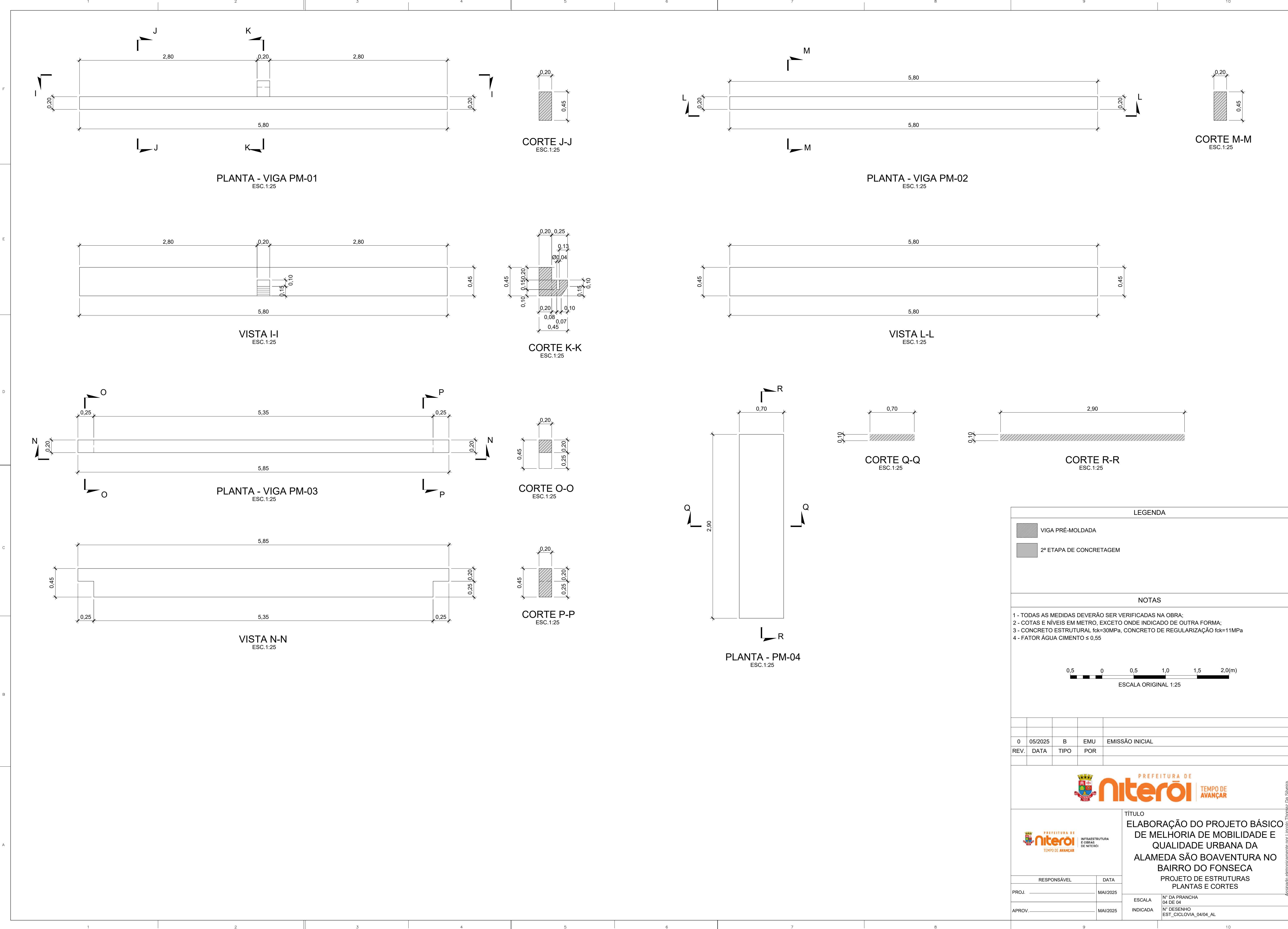
ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE ESTRUTURAS SEÇÃO E CORTES

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA 03 DE 04
INDICADA	Nº DESENHO EST_CICLOVIA_03/04_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thomez Da Silveira. Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse: <https://pqa.interno.rj.gov.br/documentos/94100ba0-7fc7-4b60-8b32-f8a9696591b>



LEGENDA

VIGA PRÉ-MOLDADA

2ª ETAPA DE CONCRETAGEM

NOTAS

1 - TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER VERIFICADAS NA OBRA;

2 - COTAS E NÍVEIS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO DE OUTRA FORMA;

3 - CONCRETO ESTRUTURAL fck=30MPa, CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO fck=11MPa

4 - FATOR ÁGUA CIMENTO ≤ 0,55

0.500.51.01.52.0

ESCALA ORIGINAL 1:25

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE ESTRUTURAS PLANTAS E CORTES

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

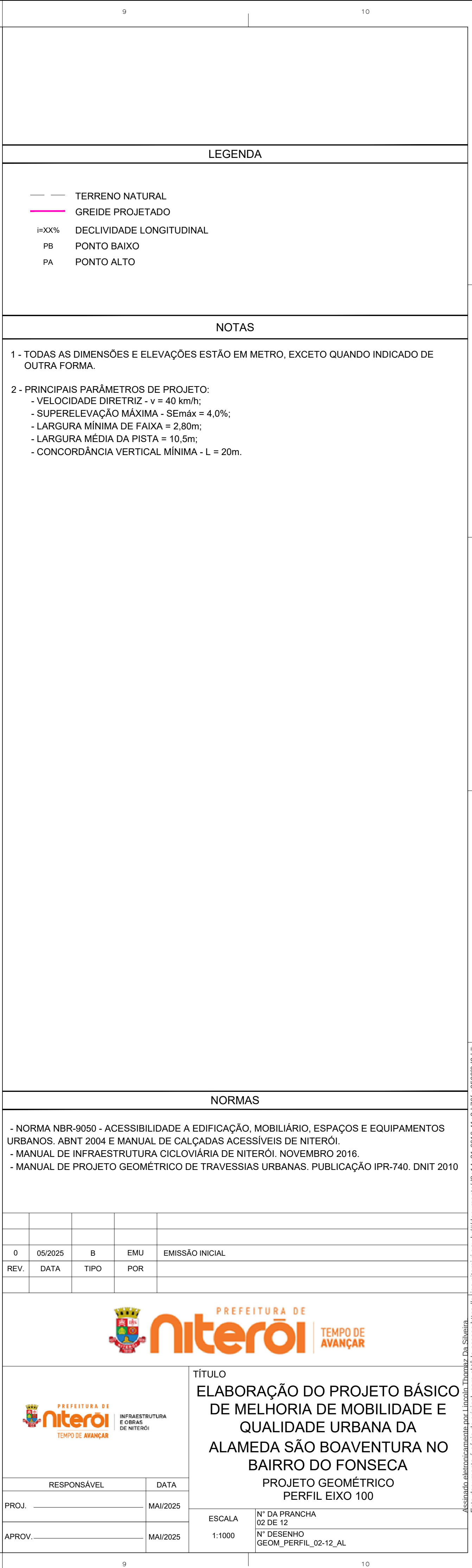
APROV.

MAI/2025

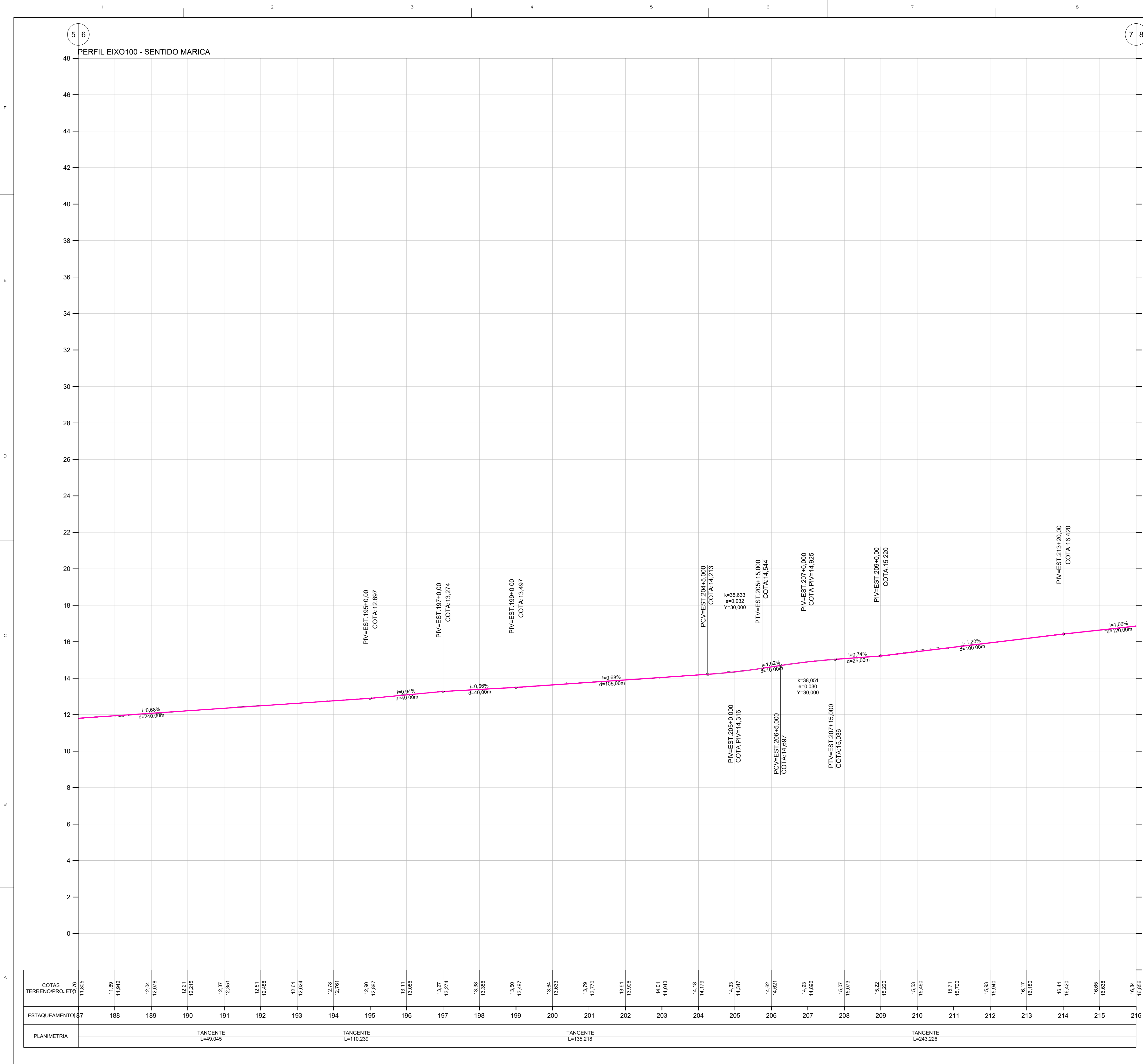
ESCALA INDICADA

Nº DA PRANCHA 04 DE 04

Nº DESENHO ES1_CICLOVIA_04/04_AL







LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
 - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - $SE_{m\acute{a}x}$ = 4,0%;
 - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMISSION INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR



PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

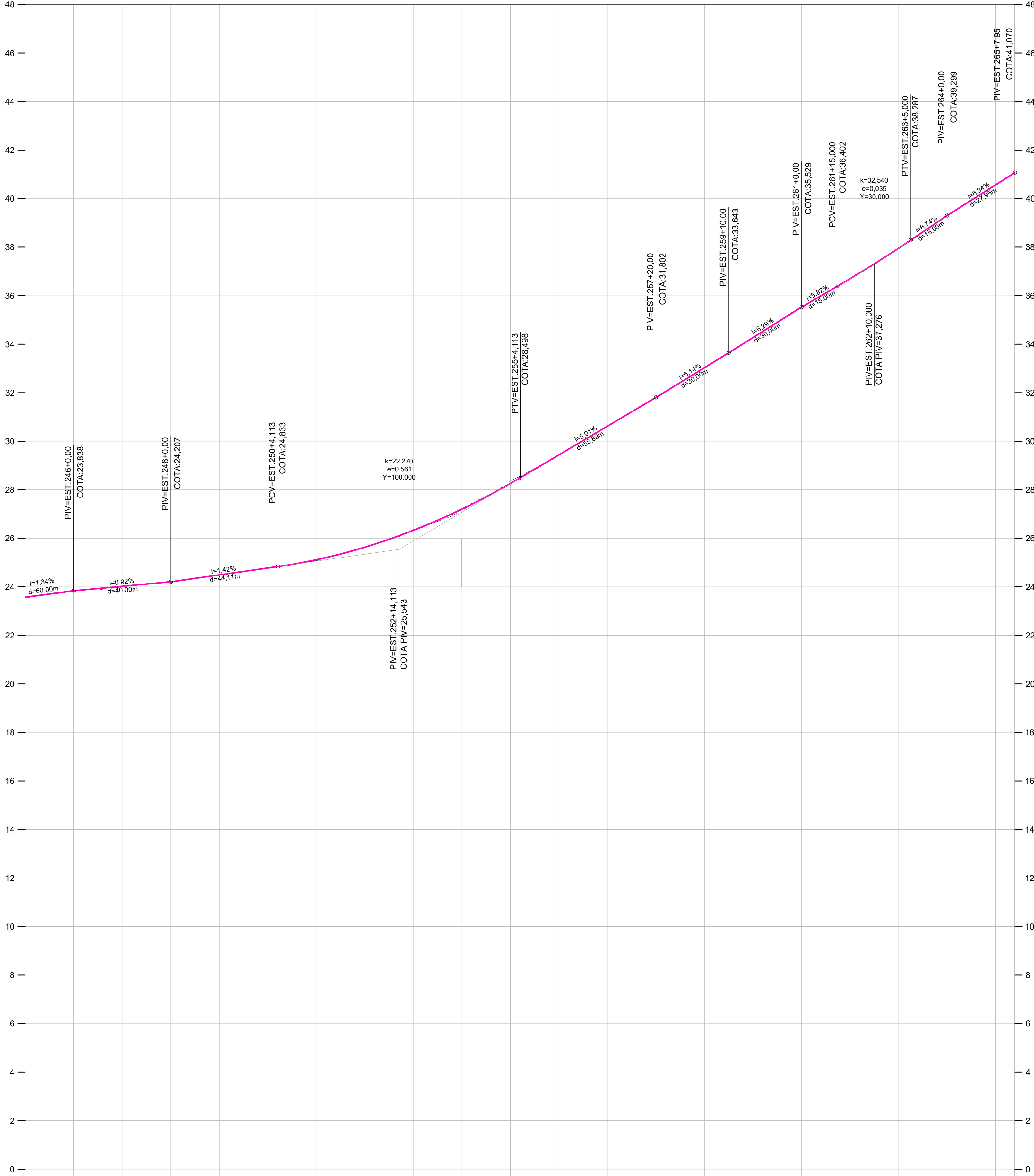
PROJETO GEOMÉTRICO
PERFIL EIXO 100

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	N° DA PRANCHA
1:1000	04 DE 12
	N° DESENHO
	GEOM_PERFIL_04-12_AL



PERFIL EIXO100 - SENTIDO MARICA



ESTACAMENTO	COTAS TERRENO/PROJETO									
	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254
PLANIMETRIA	TANGENTE L=220,254									
	R=993,400 D=91,616									
	TANGENTE L=67,966									

LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
 - SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 4,0%;
 - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



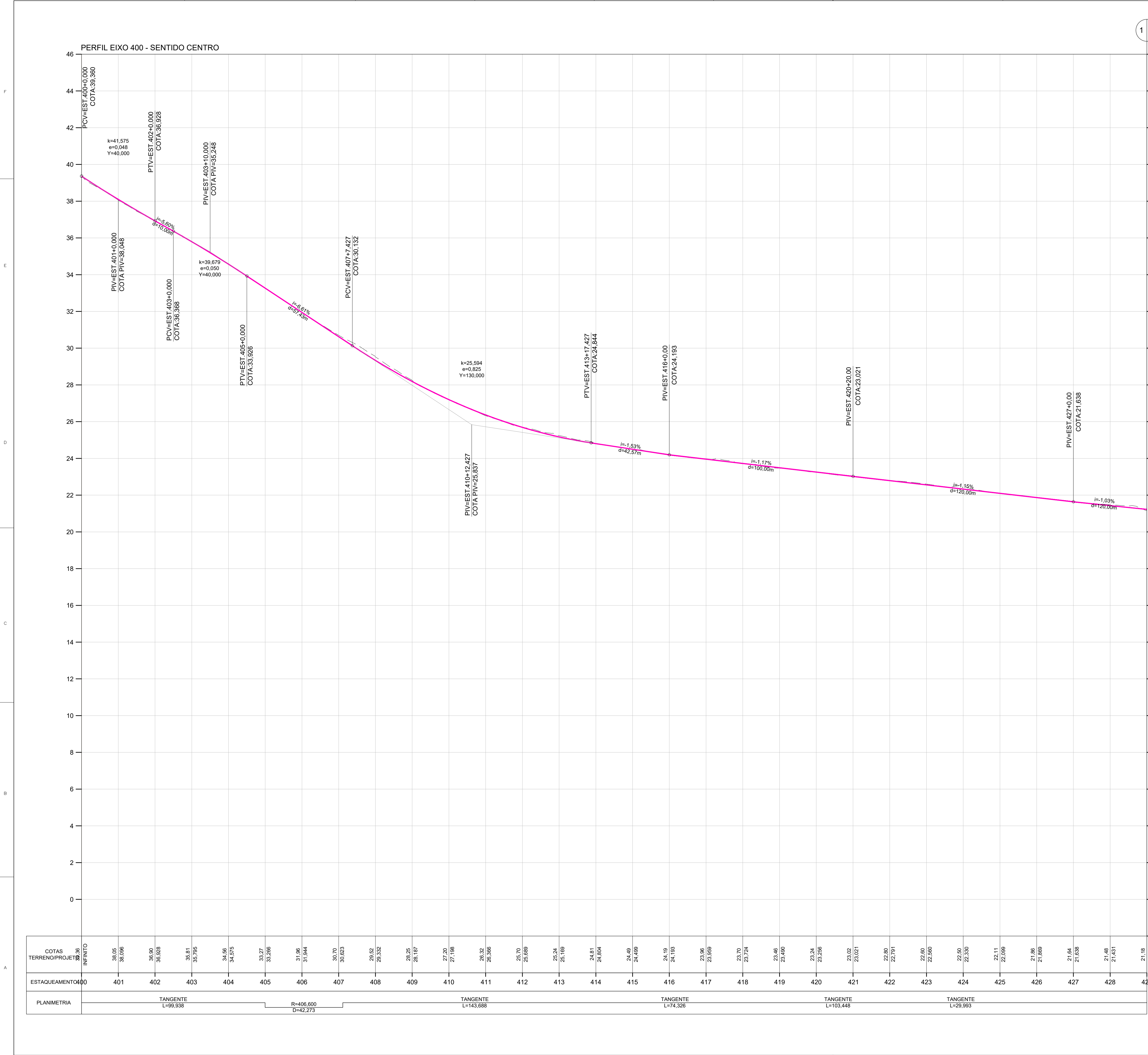
TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO PERFIL EIXO 100

RESPONSÁVEL		DATA
PROJ.		MAI/2025
APROV.		MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA 06 DE 12
1:1000	Nº DESENHO GEOM_PERFIL_06-12_AL



LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:
- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
 - SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA - SEM_{ax} = 4,0%;
 - LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
 - LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
 - CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMISSION INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE NITERÓI

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO PERFIL EIXO 400

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

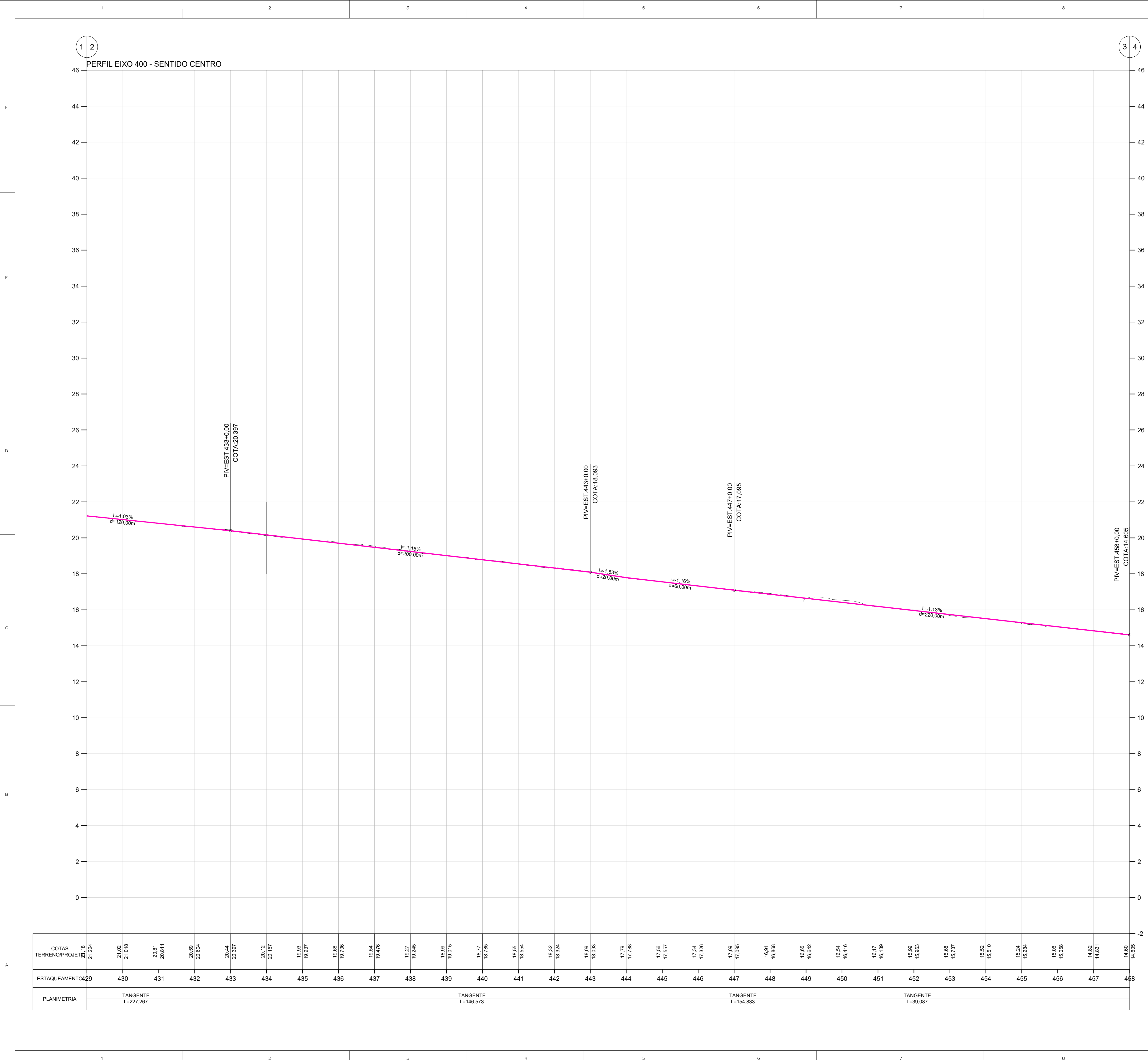
1:1000

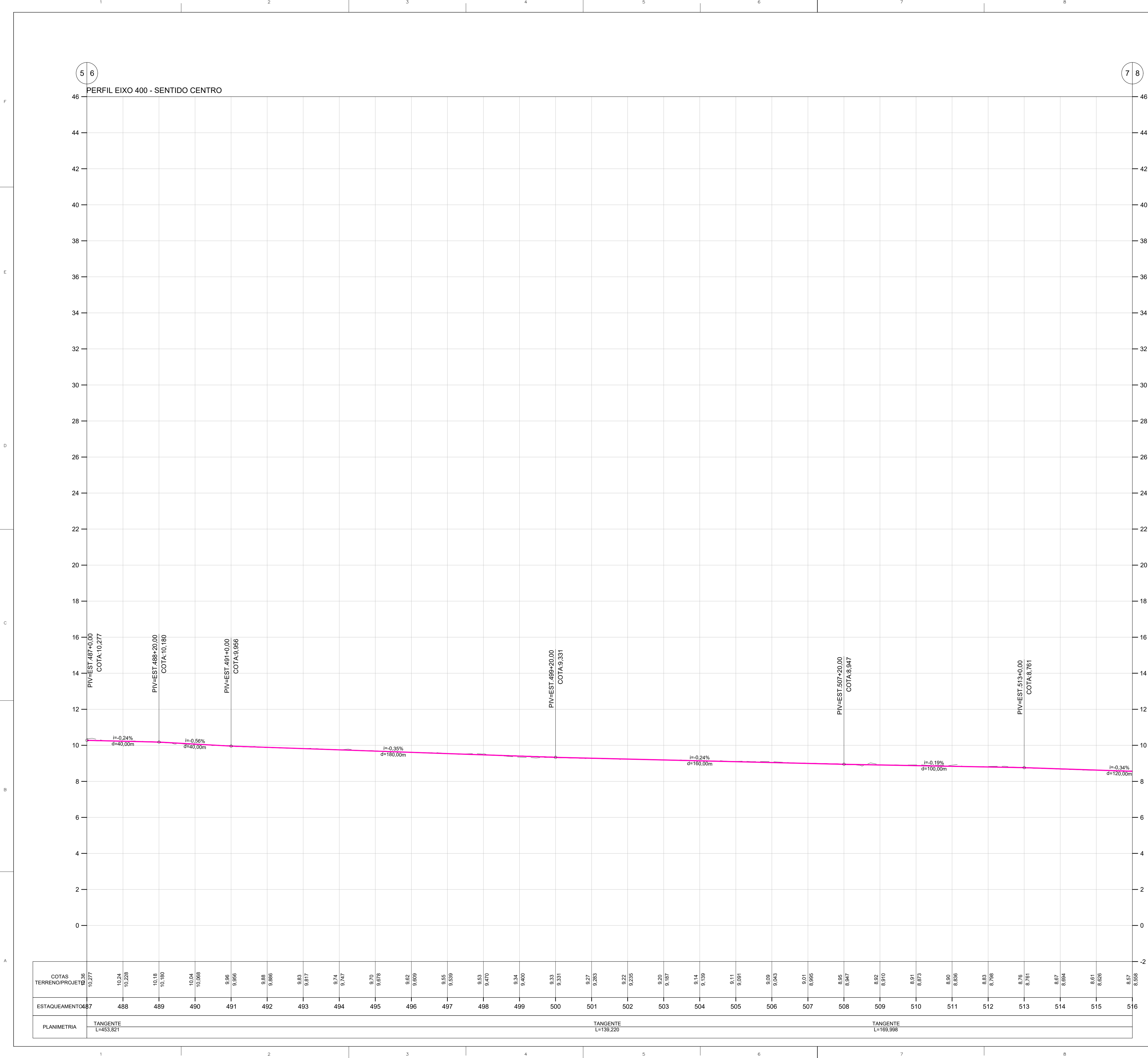
Nº DA PRANCHA

07 DE 12

Nº DESENHO

GEOM_PERFIL_07-12_AL

[illegible]



LEGENDA

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- i=XX% DECLIVIDADE LONGITUDINAL
- PB PONTO BAIXO
- PA PONTO ALTO

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE Niterói



INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

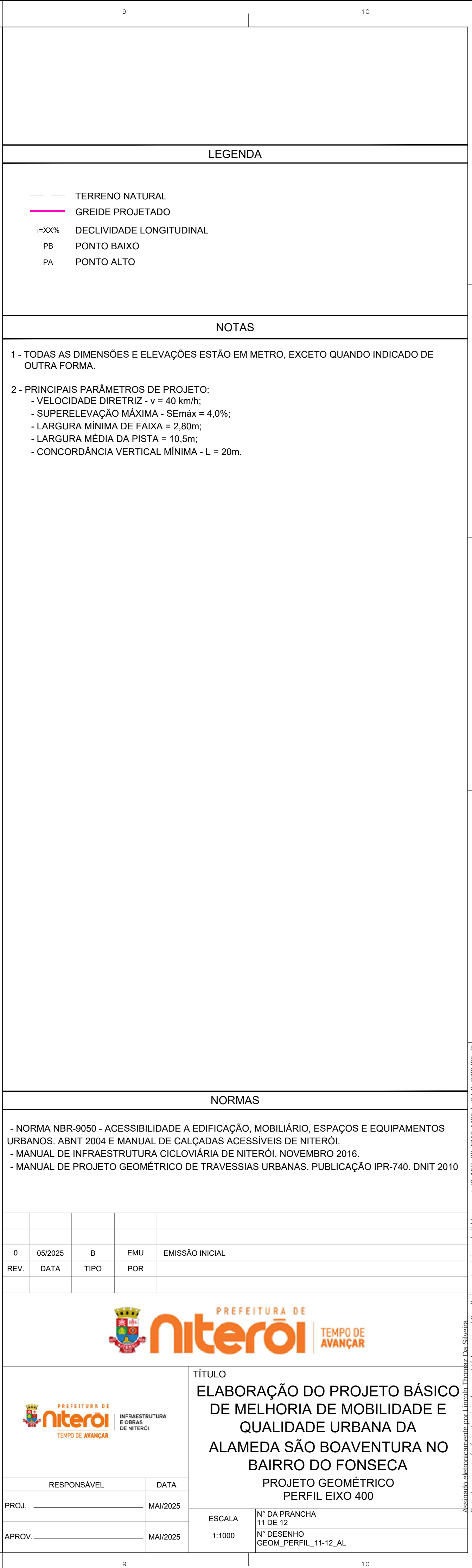
TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO PERFIL EIXO 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:1000	10 DE 12
	Nº DESENHO
	GEOM_PERFIL_10-12_AL





—	TERRENO NATURAL
—	GREIDE PROJETADO
i=XX%	DECLIVIDADE LONGITUDINAL
PB	PONTO BAIXO
PA	PONTO ALTO

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - $v = 40 \text{ km/h}$;
- SUPERELEVAÇÃO MÁXIMA - $SE_{\text{máx}} = 4,0\%$;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = $2,80\text{m}$;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = $10,5\text{m}$;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - $L = 20\text{m}$.

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIA
---	---------	---	-----	---------------



 **PREFEITURA DE**
niterói
TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA
E OBRAS
DE NITERÓI

TÍTULO

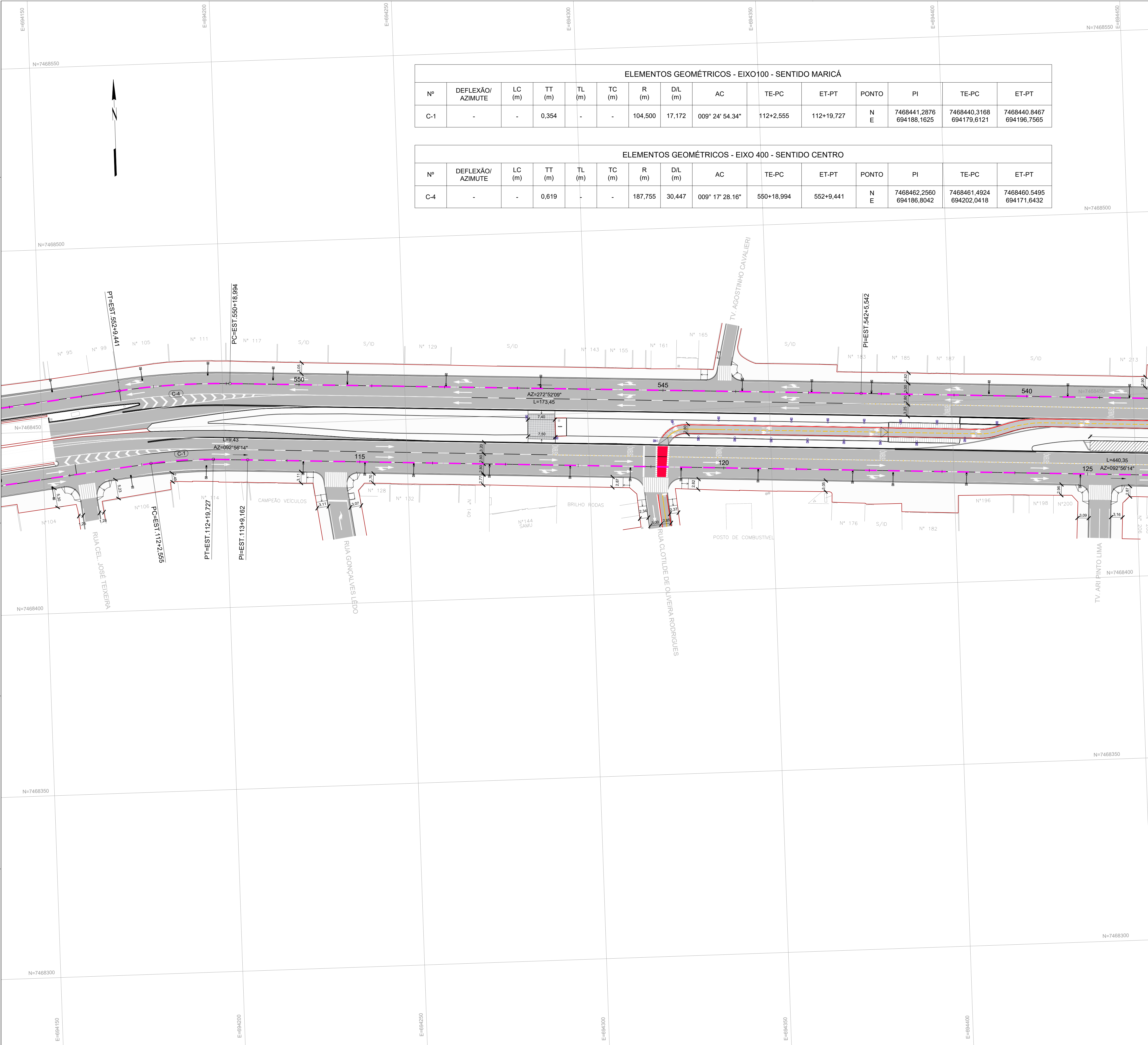
ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO
DE MELHORIA DE MOBILIDADE E
QUALIDADE URBANA DA
ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO
BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO

PERFIL EIXO 400

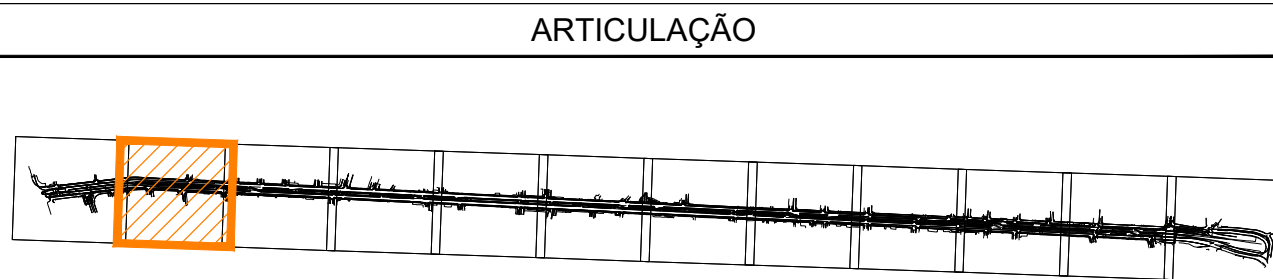
RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____	MAI/2025
PROV. _____	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA 12 DE 12
1:1000	Nº DESENHO GEOM_PERFIL_12-12_AL



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO100 - SENTIDO MARICÁ													
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC
C-1	-	-	0,354	-	-	104,500	17,172	009° 24' 54,34"	112+2,555	112+19,727	N E	7468441,2876 694188,1625	7468440,3168 694179,6121

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO 400 - SENTIDO CENTRO													
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC
C-4	-	-	0,619	-	-	187,755	30,447	009° 17' 28,16"	550+18,994	552+9,441	N E	7468462,2560 694186,8042	7468461,4924 694202,0418



- LEGENDA
- X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

C-X

INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL

L=XX

COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO

AZ=XX

AZIMUTE DO ALINHAMENTO

PISTA

CICLOFAIXA

TRAVESSIA DA CICLOFAIXA
- NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;

- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEMáx = 4,0%;

- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;

- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;

- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

3 - A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOFAIXA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.
- NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT
- | | | | | |
|------|---------|------|-----|----------------|
| | | | | |
| 0 | 05/2025 | B | EMU | EMIÇÃO INICIAL |
| REV. | DATA | TIPO | POR | |
- PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA - EIXOS 100 e 400

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

1:500

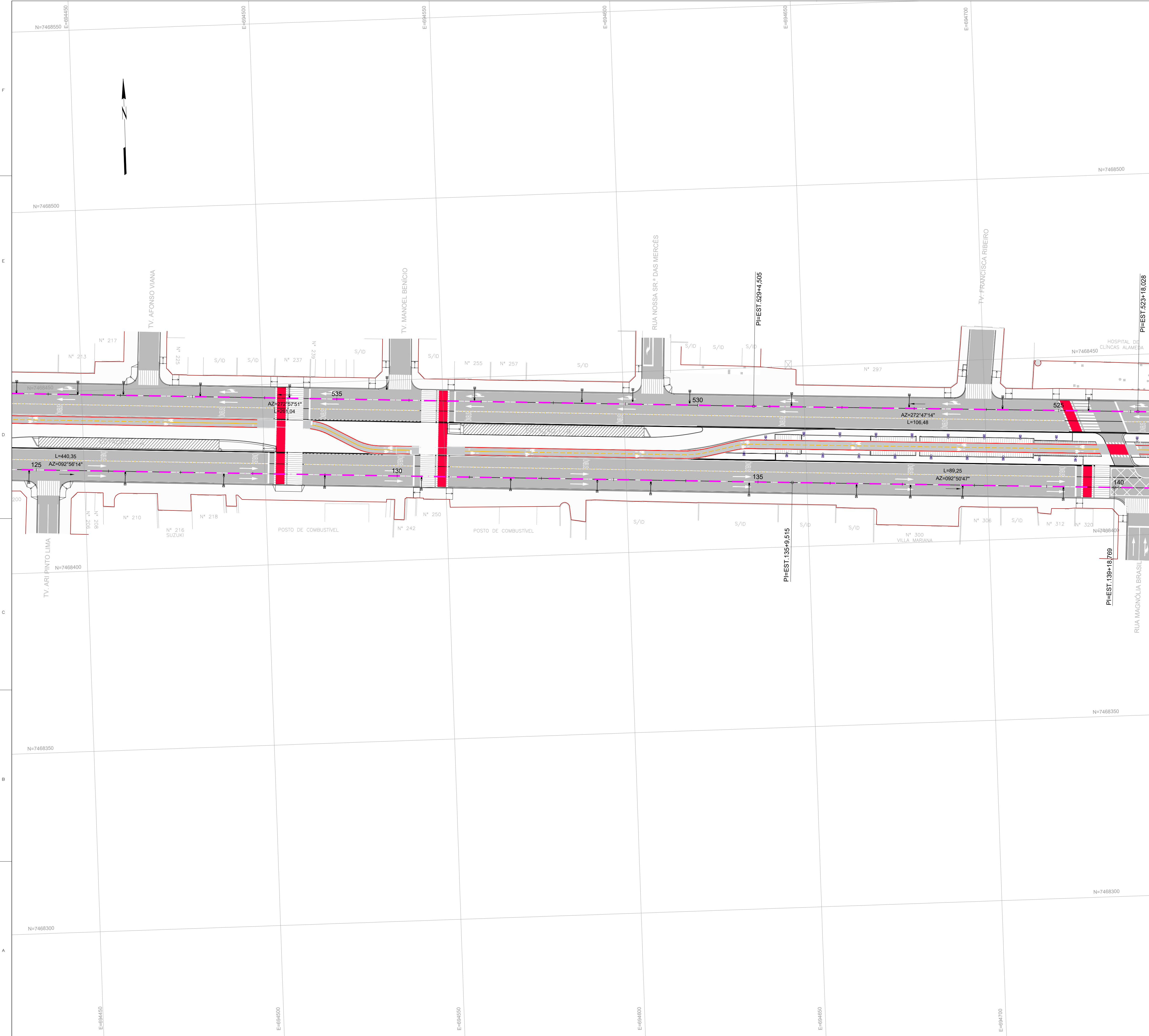
Nº DA PRANCHA

02 DE 12

Nº DESENHO

GEOM_PLANTA_02/12_AL

Assinado eletronicamente por Lincoln Thoniz Da Silva. Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://eppga.riero.r.gov.br/documentos/246876-beee-481e-9eef-244cae0087>



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

C-X

INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL

L=XX

COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO

AZ=XX

AZIMUTE DO ALINHAMENTO

PISTA

CICLOFAIXA

TRAVESSIA DA CICLOFAIXA

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

3 - A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOFAIXA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA

E OBRAS

DE NITERÓI

TÍTULO

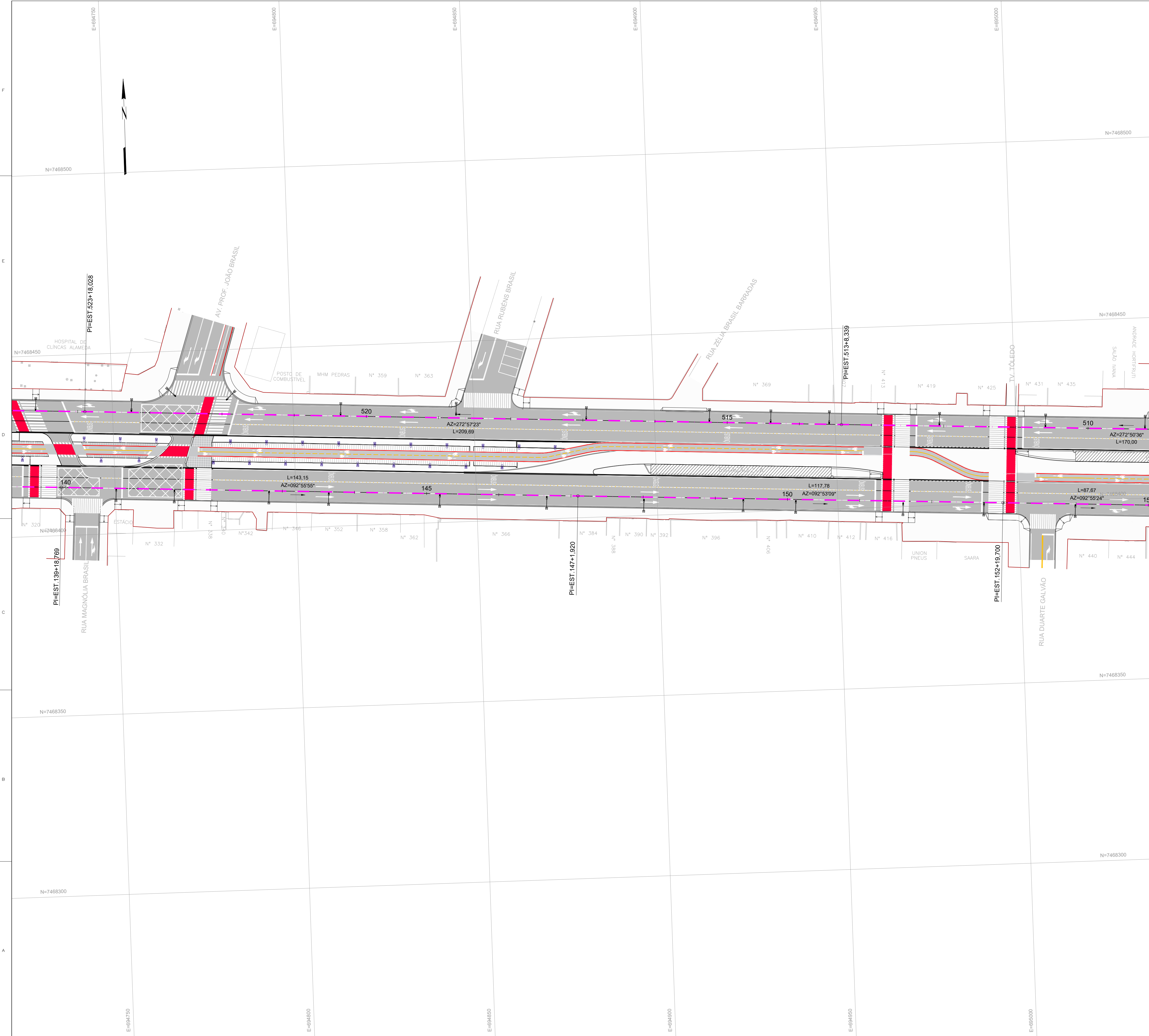
ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA - EIXOS 100 e 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	03 DE 12
	Nº DESENHO
	GEOM_PLANTA_03/12_AL



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

C-X

INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL

L=XX

COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO

AZ=XX

AZIMUTE DO ALINHAMENTO

PISTA

CICLOFAIXA

TRAVESSIA DA CICLOFAIXA

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

3 - A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOFAIXA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TEMPO DE AVANÇAR

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA - EIXOS 100 e 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA

1:500

N° DA PRANCHA

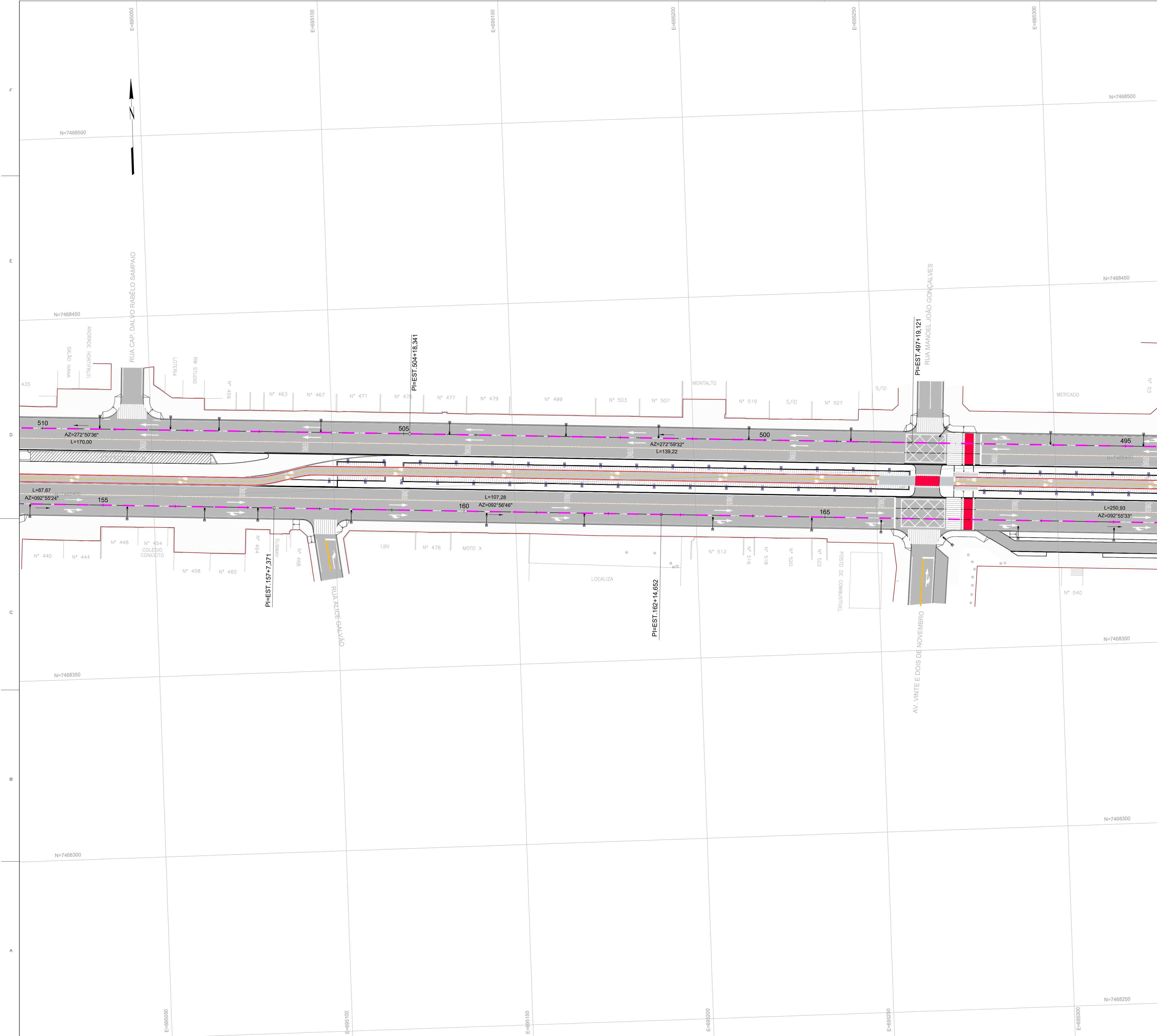
04 DE 12

N° DESENHO

GEOM_PLANTA_04/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thoniz Da Silva.

Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://epa.ri.gov.br/documentos/2221a-0e89-42ca-a1a6-451e83b20844>



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

C-X

INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL

L=XX

COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO

AZ=XX

AZIMUTE DO ALINHAMENTO

PISTA

CICLOFAIXA

TRAVESSIA DA CICLOFAIXA

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEMáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

3 - A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOFAIXA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

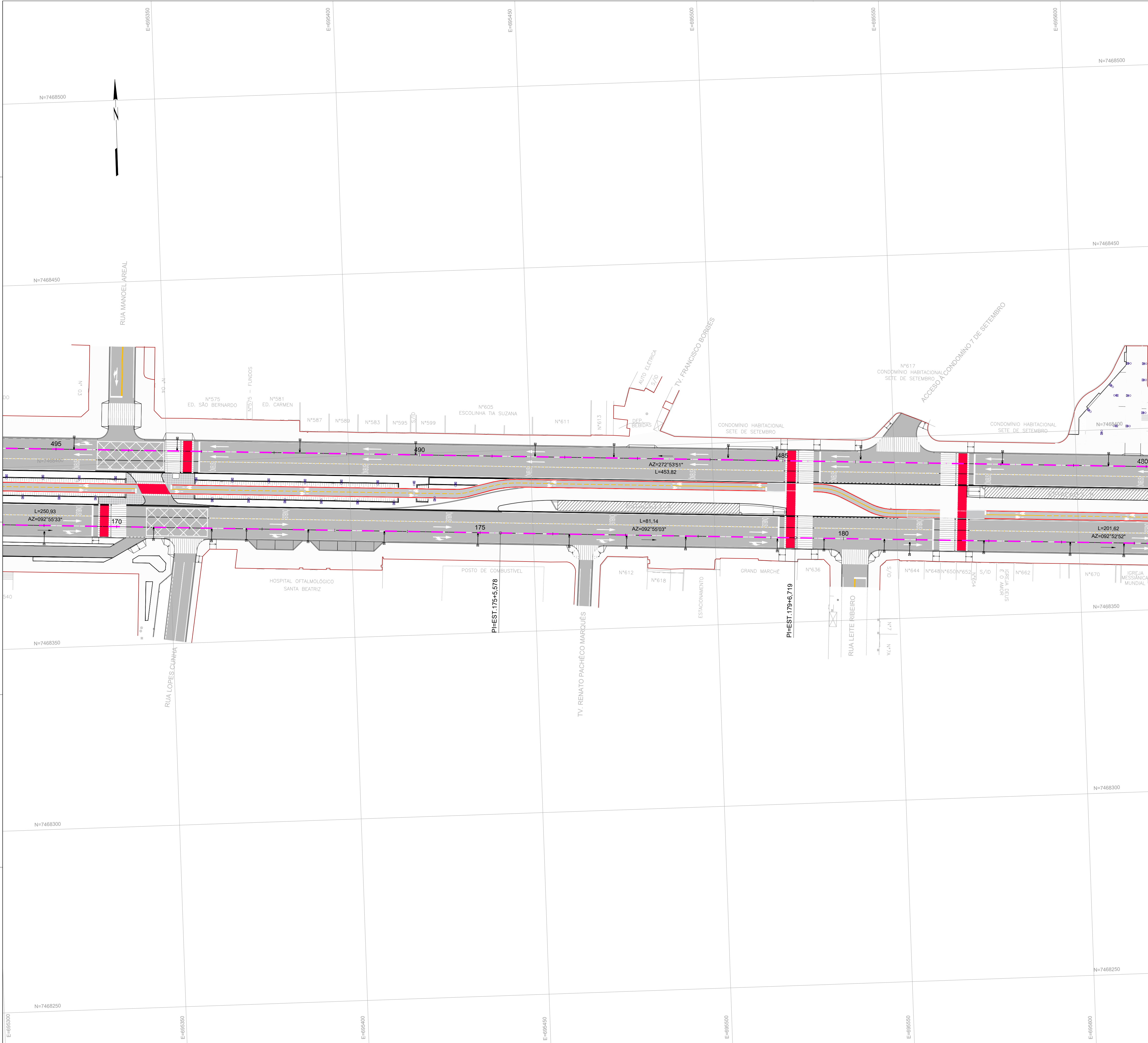
PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA - EIXOS 100 e 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	N° DA PRANCHA
1:500	05 DE 12
	N° DESENHO
	GEOM_PLANTA_05/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thoniz Da Silva. Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://eppa.ripleio.org.br/documentos/7a2b3d44-2a3b-4a8b-8a70-396c5629b074>



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

C-X

INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL

L=XX

COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO

AZ=XX

AZIMUTE DO ALINHAMENTO

PISTA

CICLOFAIXA

TRAVESSIA DA CICLOFAIXA

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

3 - A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOFAIXA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA - EIXOS 100 e 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA

1:500

N° DA PRANCHA

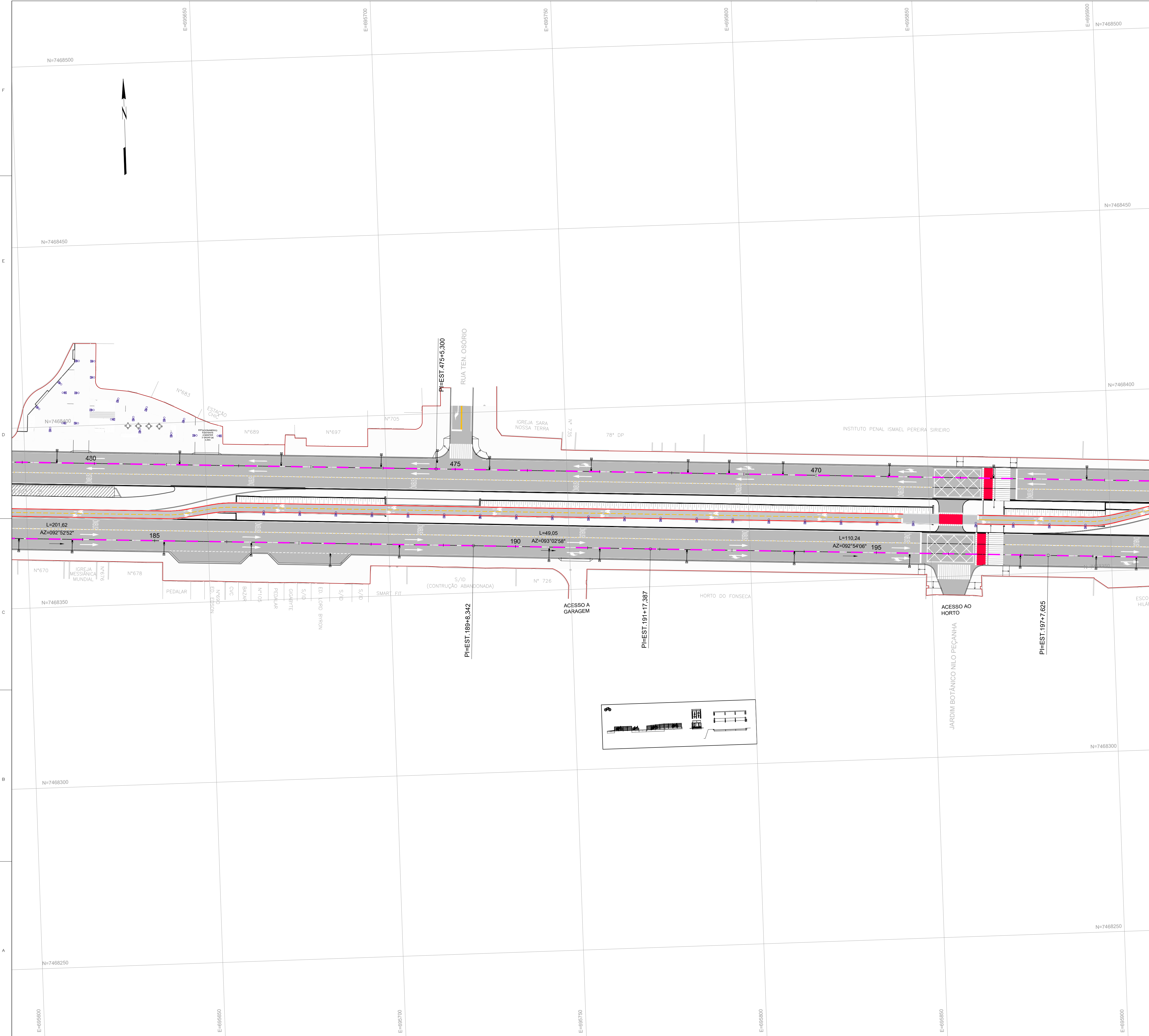
06 DE 12

N° DESENHO

GEOM_PLANTA_06/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thoniz Da Silveira.

Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://eppa.ripleio.org.br/documentos/668907-357/-412b-9507-c2a6a2d31c2>



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

C-X

INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL

L=XX

COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO

AZ=XX

AZIMUTE DO ALINHAMENTO

PISTA

CICLOFAIXA

TRAVESSIA DA CICLOFAIXA

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

3 - A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOFAIXA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA

E OBRAS

DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO

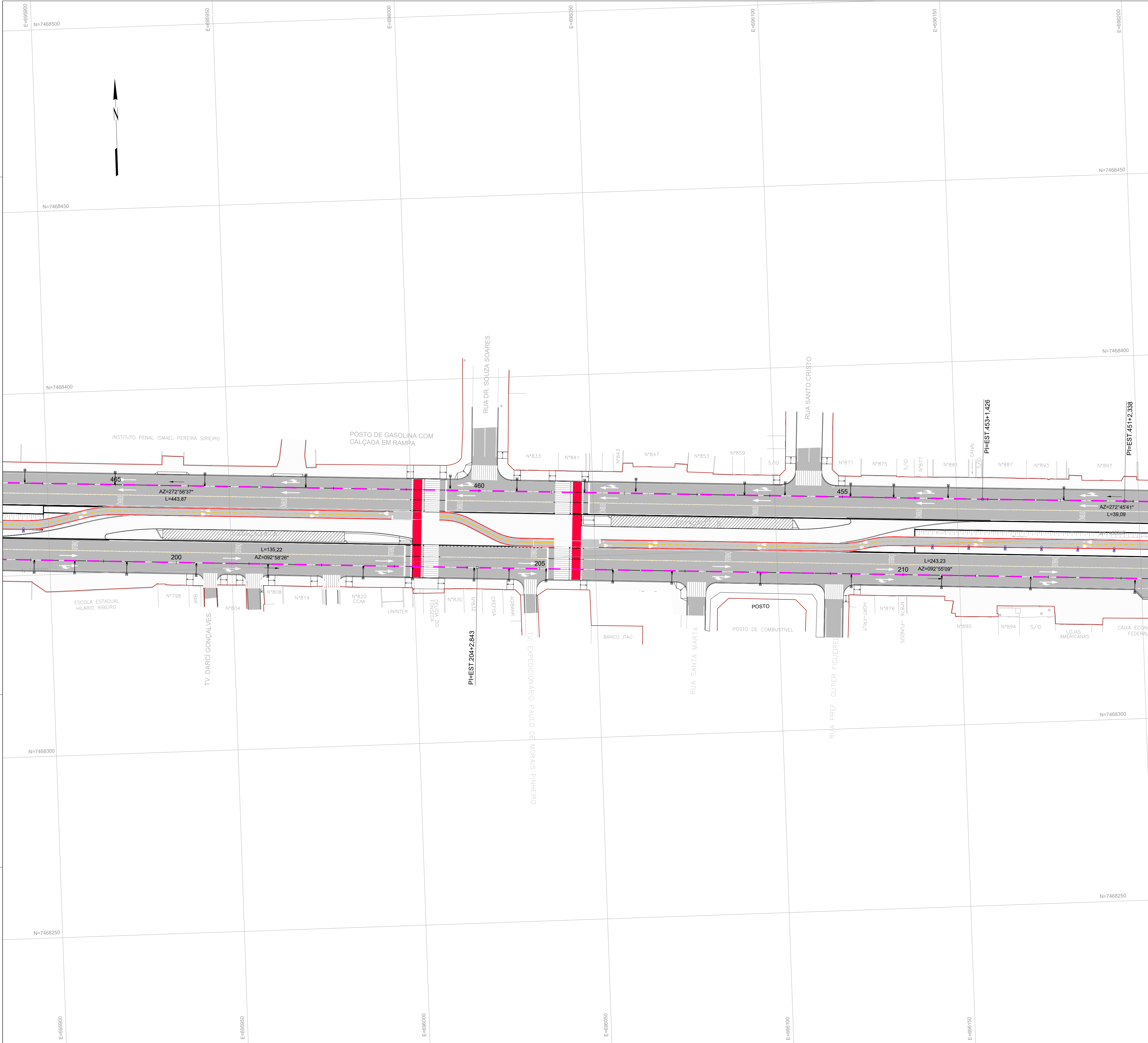
PLANTA - EIXOS 100 e 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	07 DE 12
	Nº DESENHO
	GEOM_PLANTA_07/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonher Da Silva.

Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://eiga.ripleo.org.br/documento/gbba99-1241-4507-43bc-660a.c39debf>



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

C-X

INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL

L=XX

COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO

AZ=XX

AZIMUTE DO ALINHAMENTO

PISTA

CICLOFAIXA

TRAVESSIA DA CICLOFAIXA

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

3 - A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOFAIXA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	05/2025	B	MHA	EMISSION INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA - EIXOS 100 e 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA

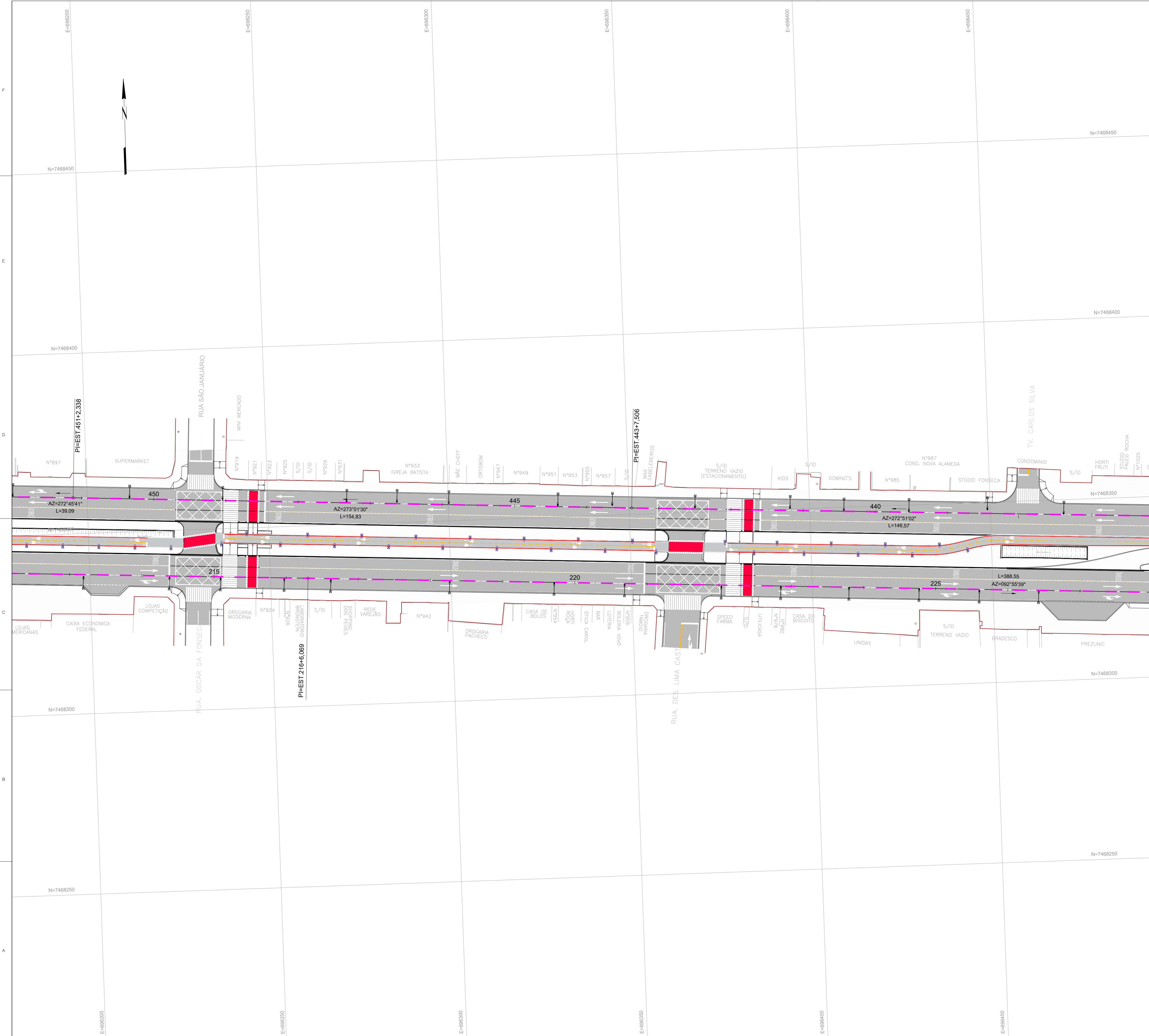
1:500

Nº DA PRANCHA
08 DE 12

Nº DESENHO
GEOM_PLANTA_08/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thoniz Da Silveira

Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse: <https://eiga.ri.gov.br/documentos/136a20b-26ea-4ebb-aad1-0f93b0baef79b>



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

C-X

INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL

L=XX

COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO

AZ=XX

AZIMUTE DO ALINHAMENTO

PISTA

CICLOFAIXA

TRAVESSIA DA CICLOFAIXA

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEM_{ax} = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

3 - A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOFAIXA PROJETADA) NA INTERSECÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	05/2025	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA

E OBRAS

DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

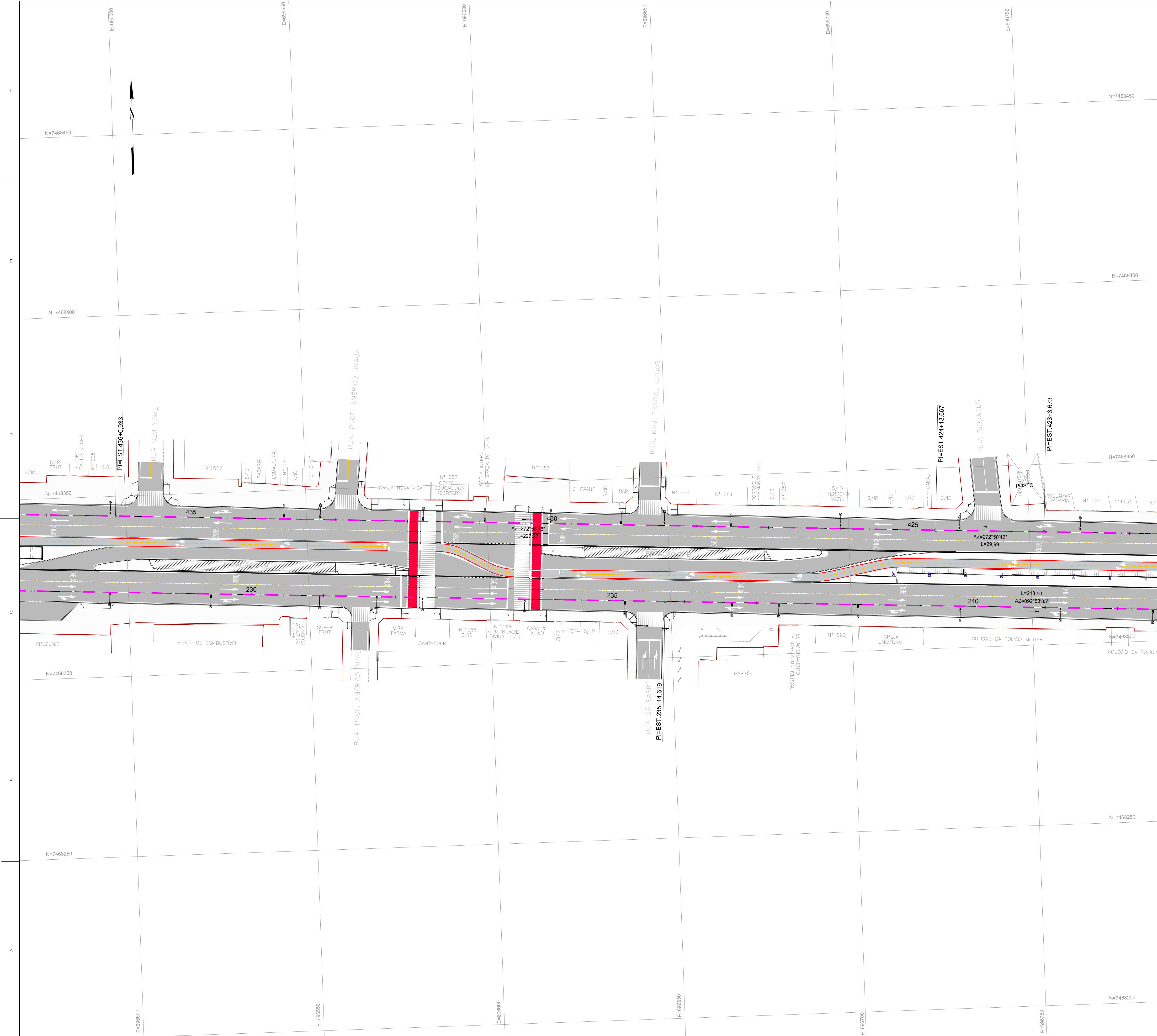
PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA - EIXOS 100 e 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	09 DE 12
	Nº DESENHO
	GEOM_PLANTA_09/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonher Da Silva. Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://eiga.riero.r.gov.br/documentos/12ph360-534e-44d1-bffc-9739ed98f5c3>.



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

C-X

INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL

L=XX

COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO

AZ=XX

AZIMUTE DO ALINHAMENTO

PISTA

CICLOFAIXA

TRAVESSIA DA CICLOFAIXA

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

3 - A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOFAIXA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA

E OBRAS

DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA - EIXOS 100 e 400

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

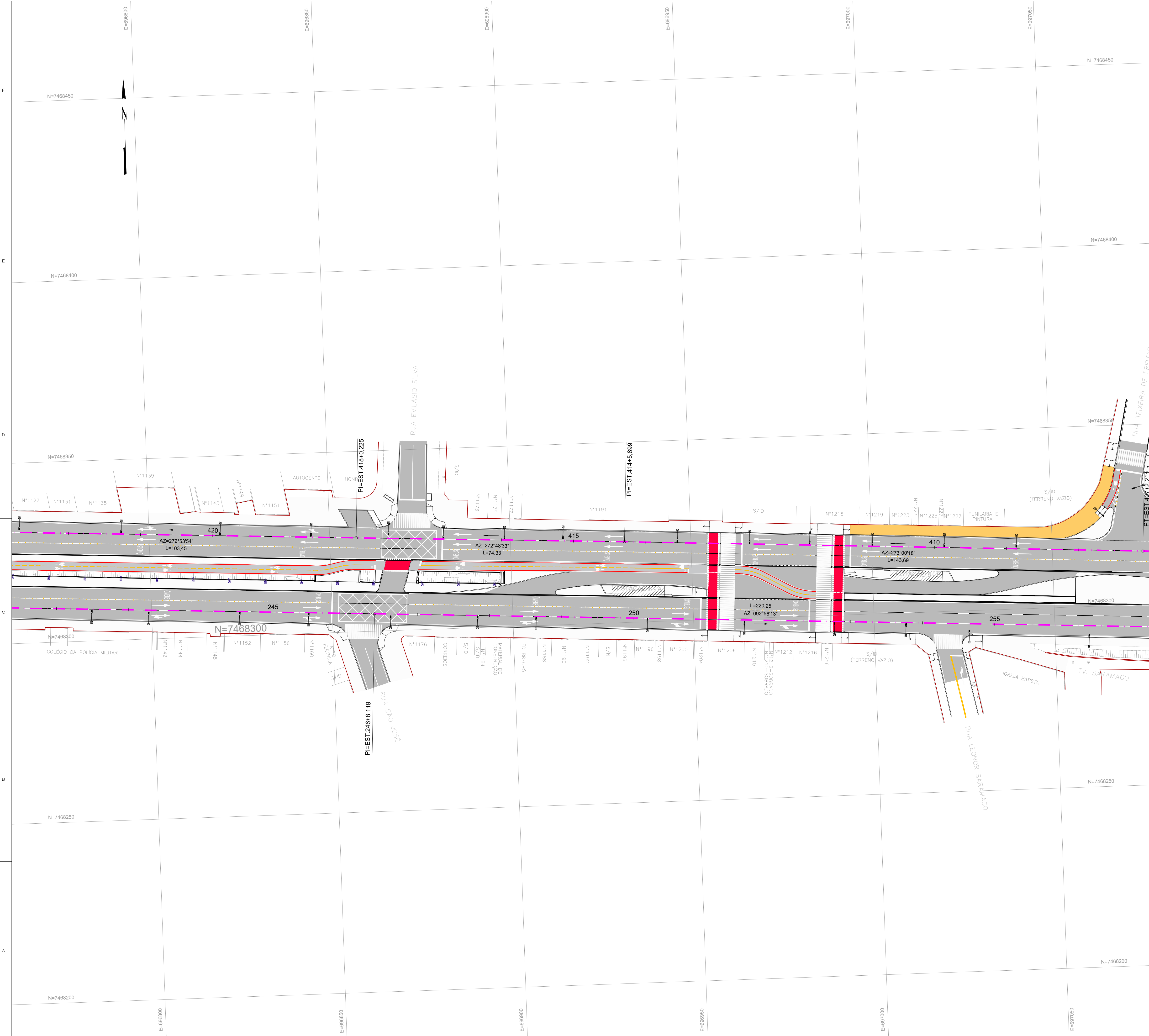
ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA
10 DE 12

Nº DESENHO
GEOM_PLANTA_10/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonher Da Silva. Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://eppa.ribeiro.rj.gov.br/documento/4107536-22a9-4ba2-a4bf-68241105ee>



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

C-X

INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL

L=XX

COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO

AZ=XX

AZIMUTE DO ALINHAMENTO

PISTA

CICLOFAIXA

TRAVESSIA DA CICLOFAIXA

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEMáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

3 - A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOFAIXA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004

- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA - EIXOS 100 e 400

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

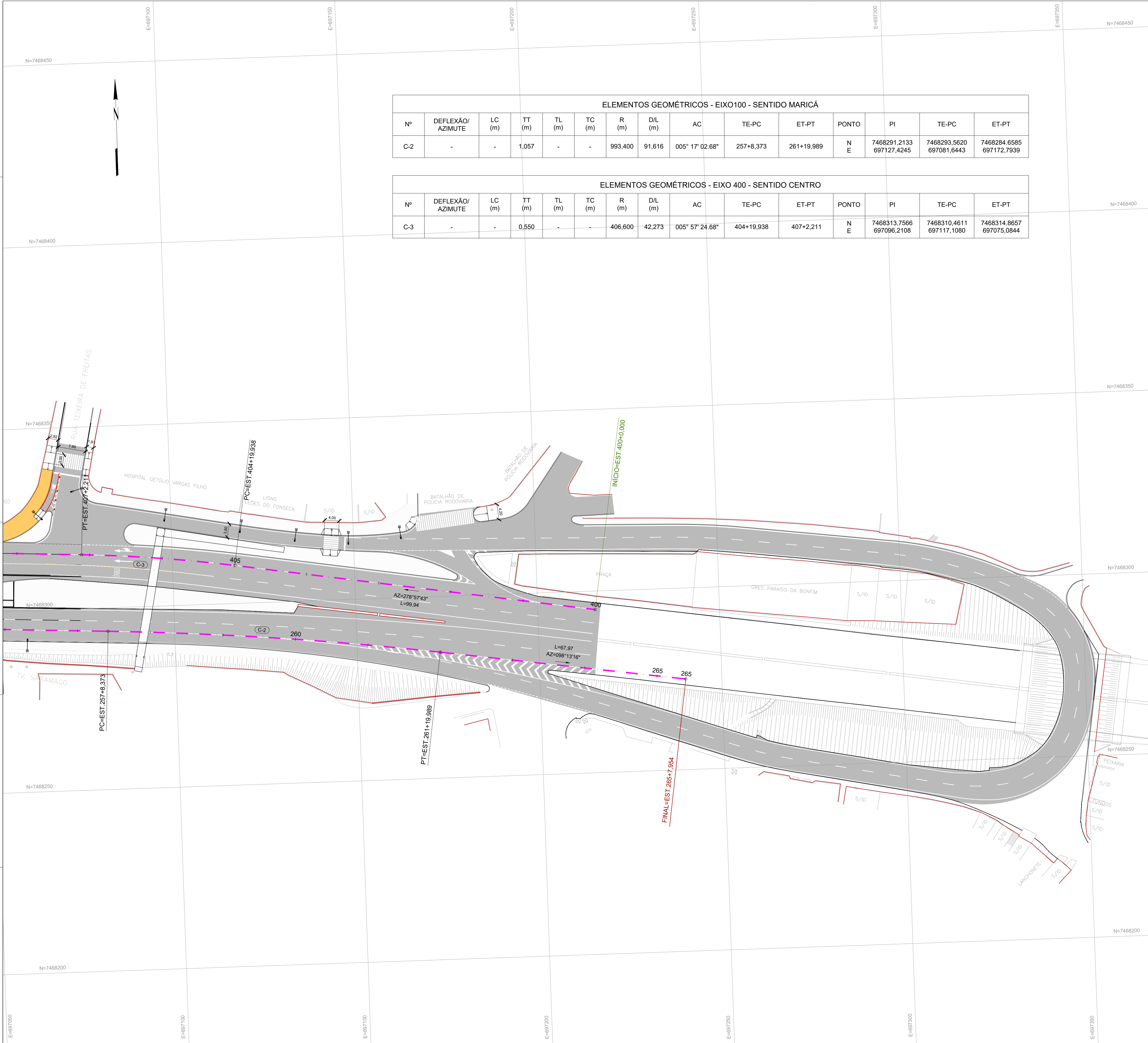
1:500

Nº DA PRANCHA 11 DE 12

Nº DESENHO GEOM_PLANTA_11/12_AL

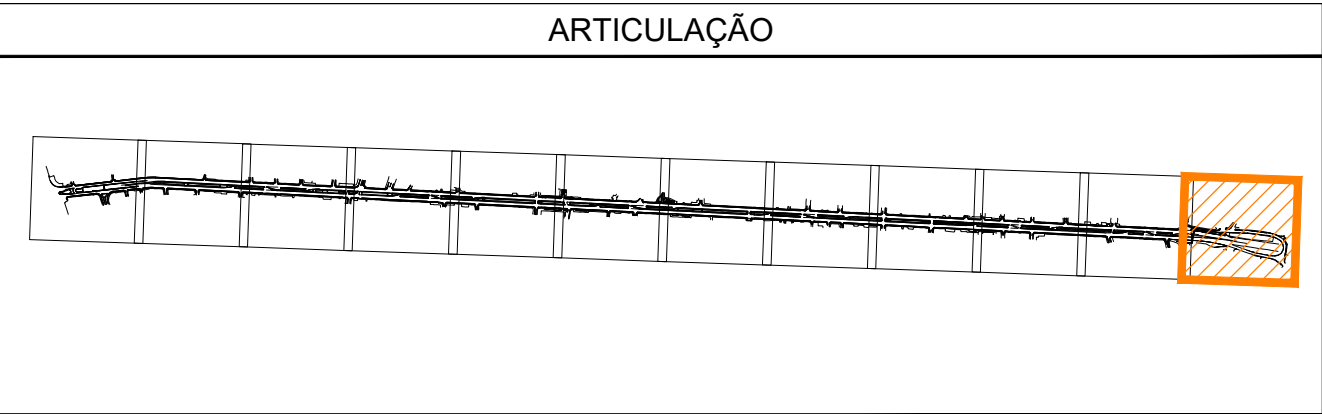
Assinado eletronicamente por: Lincoln Thoniz Da Silva.

Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://eiga.interoi.gov.br/documento/4959589-cdb-414a-b167-2ceb48182b94>



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO100 - SENTIDO MARICÁ															
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT	
C-2	-	-	1,057	-	-	993,400	91,616	005° 17' 02.68"	257+8,373	261+19,989	N E	7468291,2133 697127,4245	7468293,5620 697081,6443	7468284,6585 697172,7939	

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO 400 - SENTIDO CENTRO															
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT	
C-3	-	-	0,550	-	-	406,600	42,273	005° 57' 24.68"	404+19,938	407+2,211	N E	7468313,7566 697096,2108	7468310,4611 697117,1080	7468314,8657 697075,0844	



LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

C-X

INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL

L=XX

COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO

AZ=XX

AZIMUTE DO ALINHAMENTO

PISTA

CICLOFAIXA

TRAVESSIA DA CICLOFAIXA

NOTAS

1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2 - PRINCIPAIS PARÂMETROS DE PROJETO:

- VELOCIDADE DIRETRIZ - v = 40 km/h;
- SUPERELEVÇÃO MÁXIMA - SEmáx = 4,0%;
- LARGURA MÍNIMA DE FAIXA = 2,80m;
- LARGURA MÉDIA DA PISTA = 10,5m;
- CONCORDÂNCIA VERTICAL MÍNIMA - L = 20m.

3 - A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOFAIXA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS				
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010				
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT.2004				
- MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES. PUBLICAÇÃO IPR-718. DNIT				
0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA - EIXOS 100 e 400

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

1:500

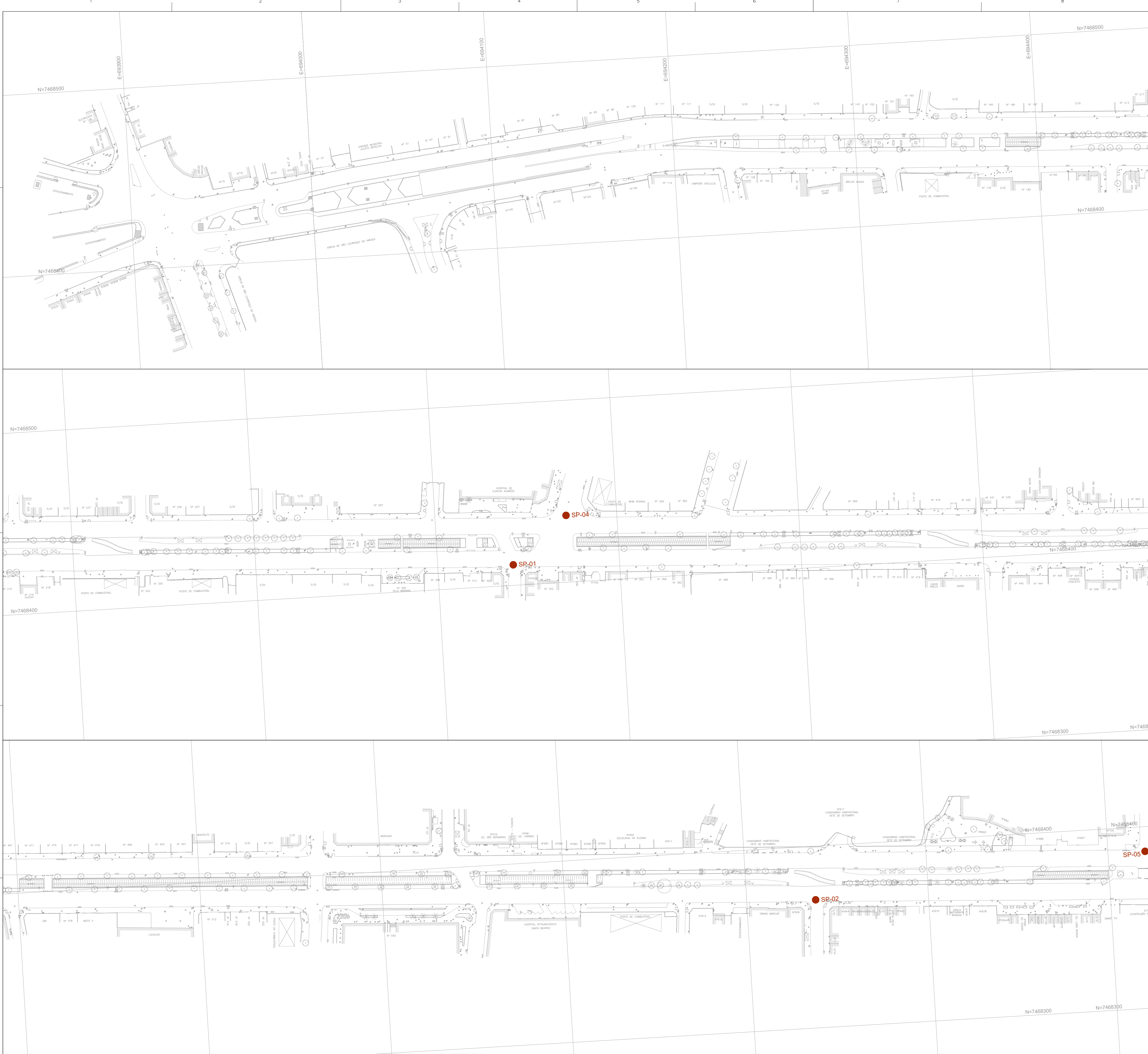
Nº DA PRANCHA

12 DE 12

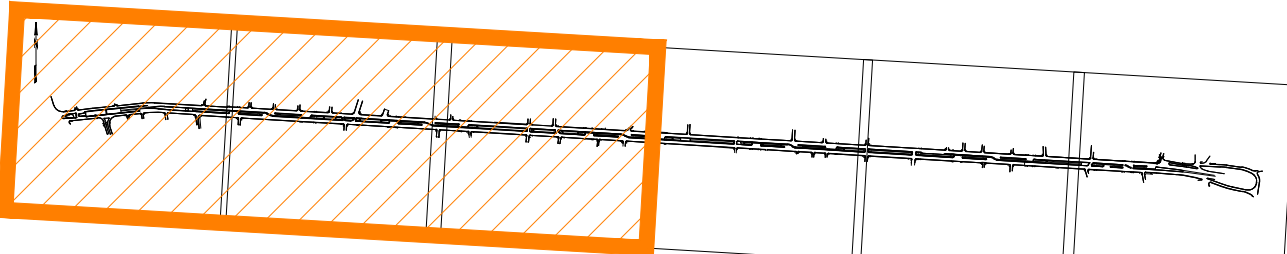
Nº DESENHO

GEOM_PLANTA_12/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonher Da Silva. Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse: <https://eppa.rioterio.rj.gov.br/documento/02704483-e9b6-446a-a15a-3879be284dd1>



LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

SP-XX

SONDAGEM À TRADO EXECUTADA

LOCAÇÃO

FURO	COORDENADAS	
SP-01	E = 694741.508	N = 7468411.268
SP-02	E = 695537.907	N = 7468370.485
SP-03	E = 696858.671	N = 7468303.342
SP-04	E = 694772.100	N = 7468436.700
SP-05	E = 695720.436	N = 7468386.434
SP-06	E = 696872.445	N = 7468327.449

NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2 - A SM-03 FOI REALIZADA NA MESMA POSIÇÃO DA SP-3B.

NORMAS

- ABNT NBR 6484 - EXECUÇÃO DE SONDAGENS DE SIMPLES RECONHECIMENTO
- ABNT NBR 8036 - PROGRAMA DE SONDAGENS DE SIMPLES RECONHECIMENTO

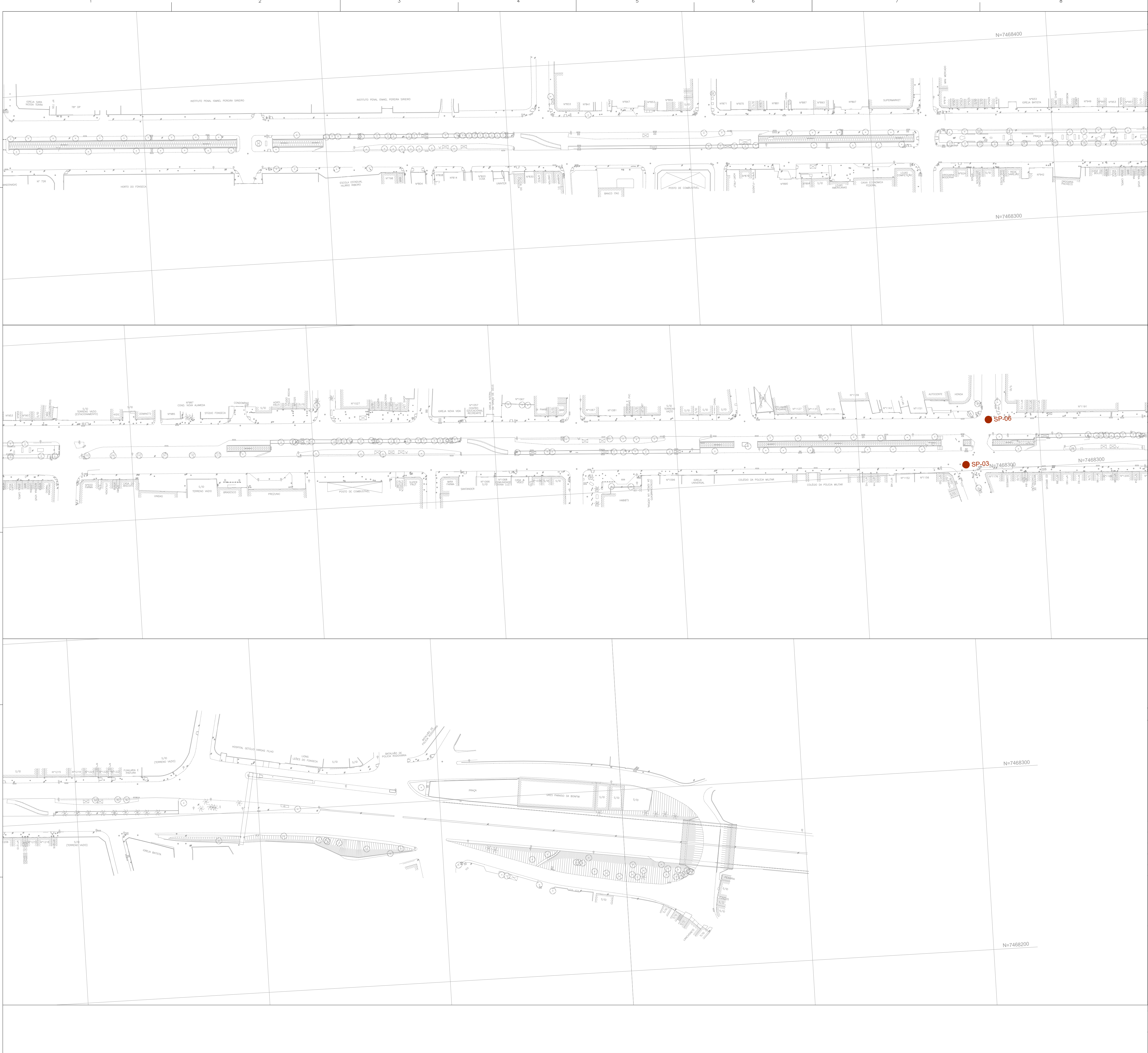
0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



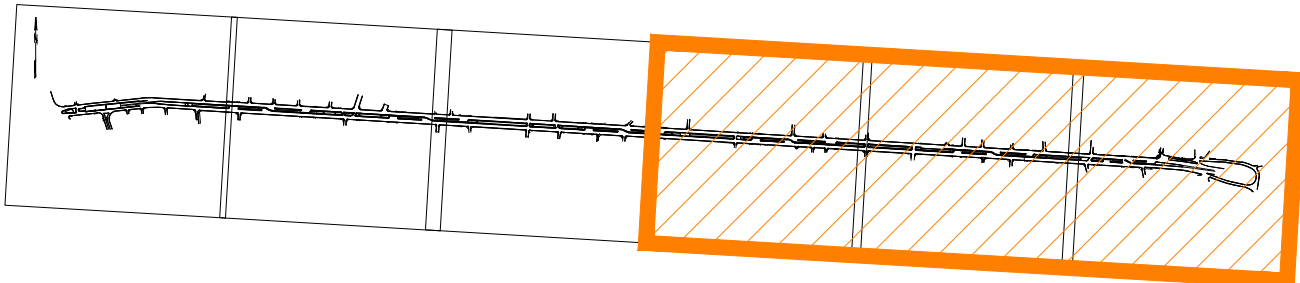
TÍTULO
ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO
DE MELHORIA DE MOBILIDADE E
QUALIDADE URBANA DA
ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO
BAIRRO DO FONSECA
ESTUDOS GEOTÉCNICOS
SONDAGENS EXECUTADAS

RESPONSÁVEL		DATA
PROJ.		MAI/2025
APROV.		MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA 01 DE 02
1:1000	Nº DESENHO GEOT_PLANTA_01/02_AL



LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

SP-XX

SONDAGEM À TRADO EXECUTADA

LOCAÇÃO

FURO	COORDENADAS	
SP-01	E = 694741.508	N = 7468411.268
SP-02	E = 695537.907	N = 7468370.485
SP-03	E = 696858.671	N = 7468303.342
SP-04	E = 694772.100	N = 7468436.700
SP-05	E = 695720.436	N = 7468386.434
SP-06	E = 696872.445	N = 7468327.449

NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2 - A SM-03 FOI REALIZADA NA MESMA POSIÇÃO DA SP-3B.

NORMAS

- ABNT NBR 6484 - EXECUÇÃO DE SONDAENS DE SIMPLES RECONHECIMENTO
- ABNT NBR 8036 - PROGRAMA DE SONDAENS DE SIMPLES RECONHECIMENTO

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR



PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

ESTUDOS GEOTÉCNICOS SONDAENS EXECUTADAS

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

1:1000

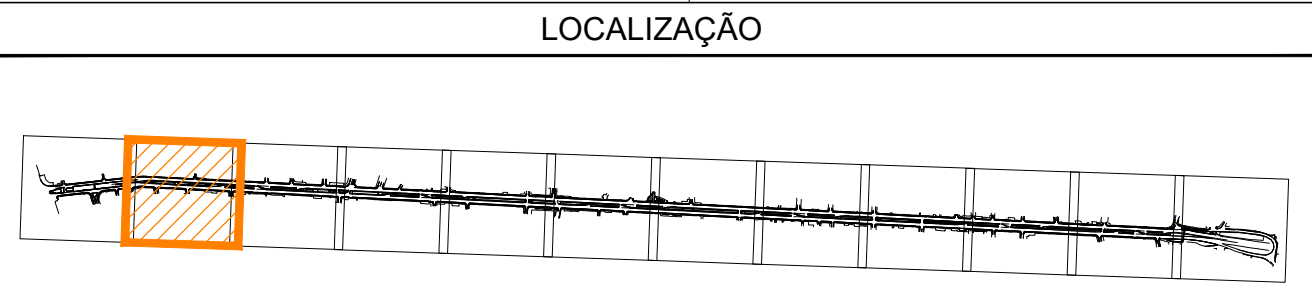
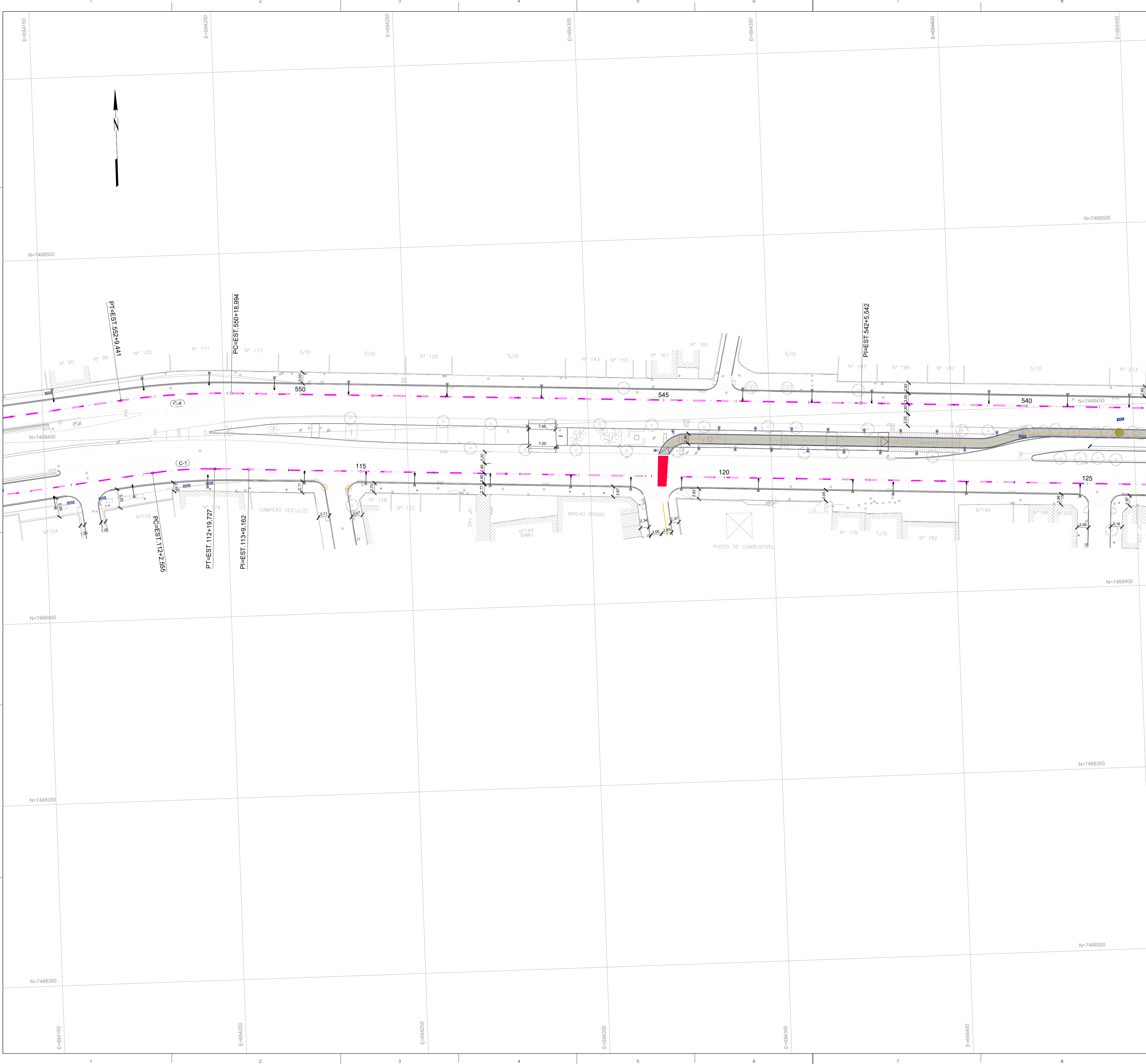
Nº DA PRANCHA

02 DE 02

Nº DESENHO

GEOT_PLANTA_02/02_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thomez Da Silveira. Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse: <https://eppa.niteroi.rj.gov.br/documentos/9515b4-eeeb-4e6b-9425-23d431c1324>



- LEGENDA
- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
 - MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (fck=35MPa)
 - LIMITE EDIFICAÇÕES

- REDES DE SERVIÇOS AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA:
- CAIXA DE GÁS
 - POSTE EXISTENTE
 - CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO
 - CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO

- NOTAS
- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
 - 2- AS INTERFERÊNCIAS COM AS REDES DE SERVIÇOS EXISTENTES MOSTRADAS NA PLANTA DEVERÃO SER VERIFICADAS COM CADA UMA DAS COMPANHIAS AFETADAS. ASSIM MESMO, A SOLUÇÃO A SER ADOTADA DEVERÁ SER DESENVOLVIDA JUNTO À COMPANHIA.
 - 3- NO CASO DE TAMPAS/POSTES SEM IDENTIFICAR, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SERÁ NECESSÁRIO SOLICITAR O CADASTRO DAS REDES EXISTENTES E VERIFICAR O TRAÇADO IMPLANTADO NAS CALÇADAS DO ÂMBITO DO PROJETO.
 - 4- DEVIDO À FALTA DE INFORMAÇÕES DAS REDES EXISTENTES NO ÂMBITO DE PROJETO, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER ALTERAÇÕES DAS INTERFERÊNCIAS IDENTIFICADAS NO PROJETO.
 - 5- AS INTERFERÊNCIAS INDICADAS NA PLANTA DEVEM-SE TANTO À NOVA GEOMETRIA QUANTO À IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE PEDESTRES/VEÍCULOS. DEPENDENDO DA TIPOLOGIA DA INTERFERÊNCIA SERÁ NECESSÁRIO REALOCAR O SERVIÇO AFETADO OU SÓ ADAPTAR A ALTURA DAS TAMPAS AFETADAS. A DEFINIÇÃO DA AÇÃO A SER FEITA DEVERÁ SER DEFINIDA JUNTO ÀS COMPANHIAS DE SERVIÇO.

- NORMAS
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
 - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
 - MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE NITERÓI
TEMPO DE AVANÇAR



PREFEITURA DE NITERÓI
TEMPO DE AVANÇAR

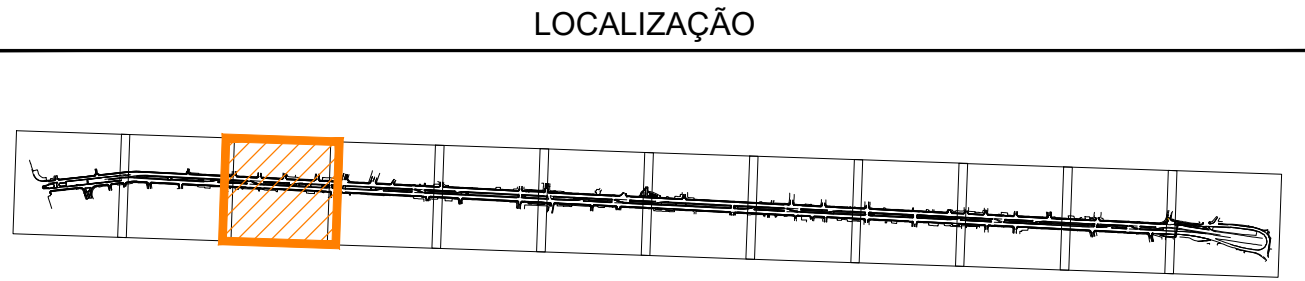
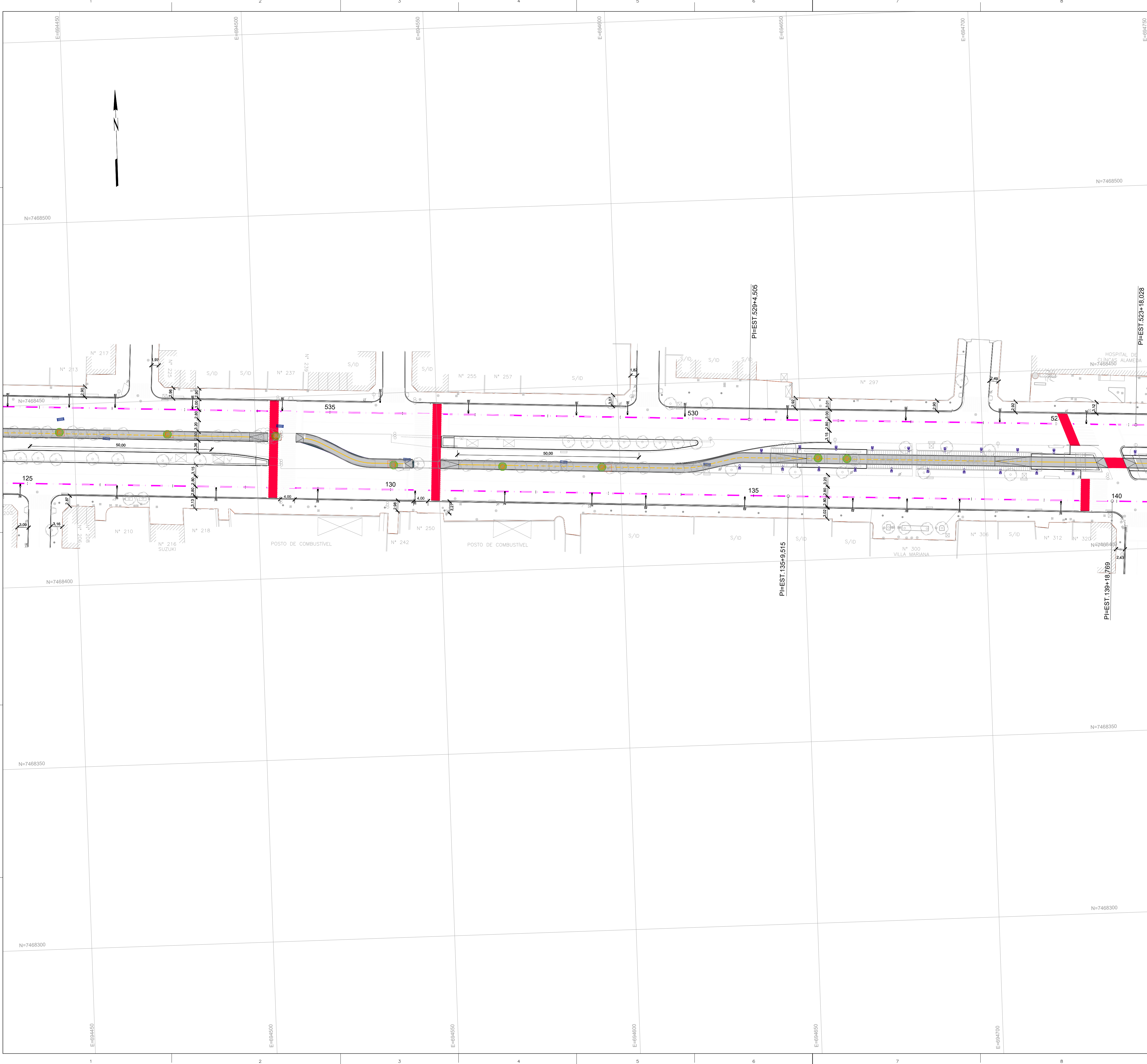
TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE INTERFERÊNCIAS PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	02 DE 12
	Nº DESENHO
	INT_PLANTA_02/12_AL



- LEGENDA
- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
 - MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (fck=35MPa)
 - LIMITE EDIFICAÇÕES

- REDES DE SERVIÇOS AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA:
- CAIXA DE GÁS
 - POSTE EXISTENTE
 - CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO
 - CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO

- NOTAS
- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
 - 2- AS INTERFERÊNCIAS COM AS REDES DE SERVIÇOS EXISTENTES MOSTRADAS NA PLANTA DEVERÃO SER VERIFICADAS COM CADA UMA DAS COMPANHIAS AFETADAS. ASSIM MESMO, A SOLUÇÃO A SER ADOTADA DEVERÁ SER DESENVOLVIDA JUNTO À COMPANHIA.
 - 3- NO CASO DE TAMPAS/POSTES SEM IDENTIFICAR, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SERÁ NECESSÁRIO SOLICITAR O CADASTRO DAS REDES EXISTENTES E VERIFICAR O TRAÇADO IMPLANTADO NAS CALÇADAS DO ÂMBITO DO PROJETO.
 - 4- DEVIDO À FALTA DE INFORMAÇÕES DAS REDES EXISTENTES NO ÂMBITO DE PROJETO, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER ALTERAÇÕES DAS INTERFERÊNCIAS IDENTIFICADAS NO PROJETO.
 - 5- AS INTERFERÊNCIAS INDICADAS NA PLANTA DEVEM-SE TANTO À NOVA GEOMETRIA QUANTO À IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE PEDESTRES/VEÍCULOS. DEPENDENDO DA TIPOLOGIA DA INTERFERÊNCIA SERÁ NECESSÁRIO REALOCAR O SERVIÇO AFETADO OU SÓ ADAPTAR A ALTURA DAS TAMPAS AFETADAS. A DEFINIÇÃO DA AÇÃO A SER FEITA DEVERÁ SER DEFINIDA JUNTO ÀS COMPANHIAS DE SERVIÇO.

- NORMAS
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
 - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
 - MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE
Niterói
TEMPO DE AVANÇAR



PREFEITURA DE
Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

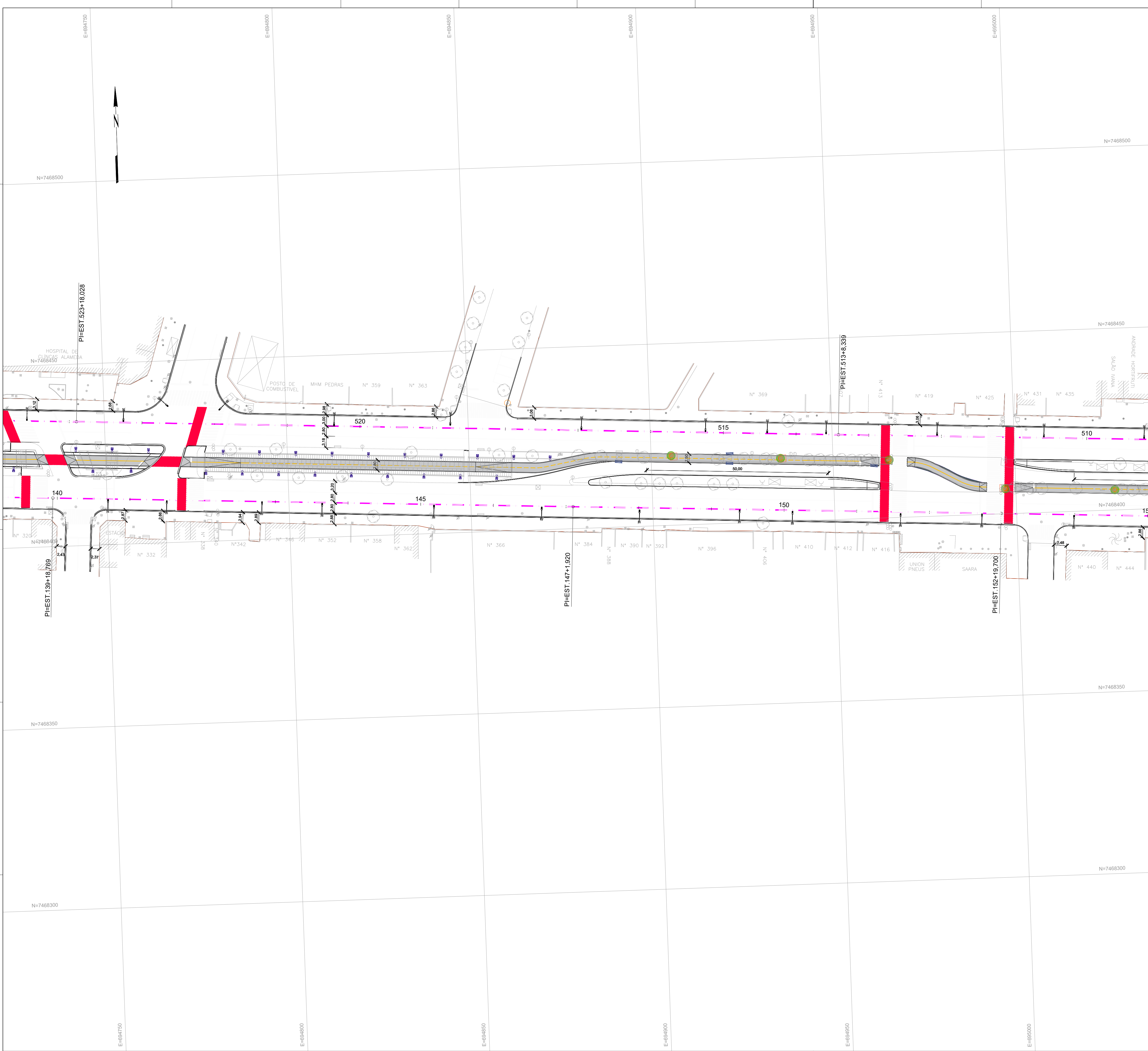
TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE INTERFERÊNCIAS PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	03 DE 12
	Nº DESENHO
	INT_PLANTA_03/12_AL



LOCALIZAÇÃO

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (fck=35MPa)

LIMITE EDIFICAÇÕES

REDES DE SERVIÇOS AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA:

CAIXA DE GÁS

POSTE EXISTENTE

CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO

CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- AS INTERFERÊNCIAS COM AS REDES DE SERVIÇOS EXISTENTES MOSTRADAS NA PLANTA DEVERÃO SER VERIFICADAS COM CADA UMA DAS COMPANHIAS AFETADAS. ASSIM MESMO, A SOLUÇÃO A SER ADOTADA DEVERÁ SER DESENVOLVIDA JUNTO À COMPANHIA.

3- NO CASO DE TAMPAS/POSTES SEM IDENTIFICAR, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SERÁ NECESSÁRIO SOLICITAR O CADASTRO DAS REDES EXISTENTES E VERIFICAR O TRAÇADO IMPLANTADO NAS CALÇADAS DO ÂMBITO DO PROJETO.

4- DEVIDO À FALTA DE INFORMAÇÕES DAS REDES EXISTENTES NO ÂMBITO DE PROJETO, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER ALTERAÇÕES DAS INTERFERÊNCIAS IDENTIFICADAS NO PROJETO.

5- AS INTERFERÊNCIAS INDICADAS NA PLANTA DEVEM-SE TANTO À NOVA GEOMETRIA QUANTO À IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE PEDESTRES/VEÍCULOS. DEPENDENDO DA TIPOLOGIA DA INTERFERÊNCIA SERÁ NECESSÁRIO REALOCAR O SERVIÇO AFETADO OU SÓ ADAPTAR A ALTURA DAS TAMPAS AFETADAS. A DEFINIÇÃO DA AÇÃO A SER FEITA DEVERÁ SER DEFINIDA JUNTO ÀS COMPANHIAS DE SERVIÇO.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

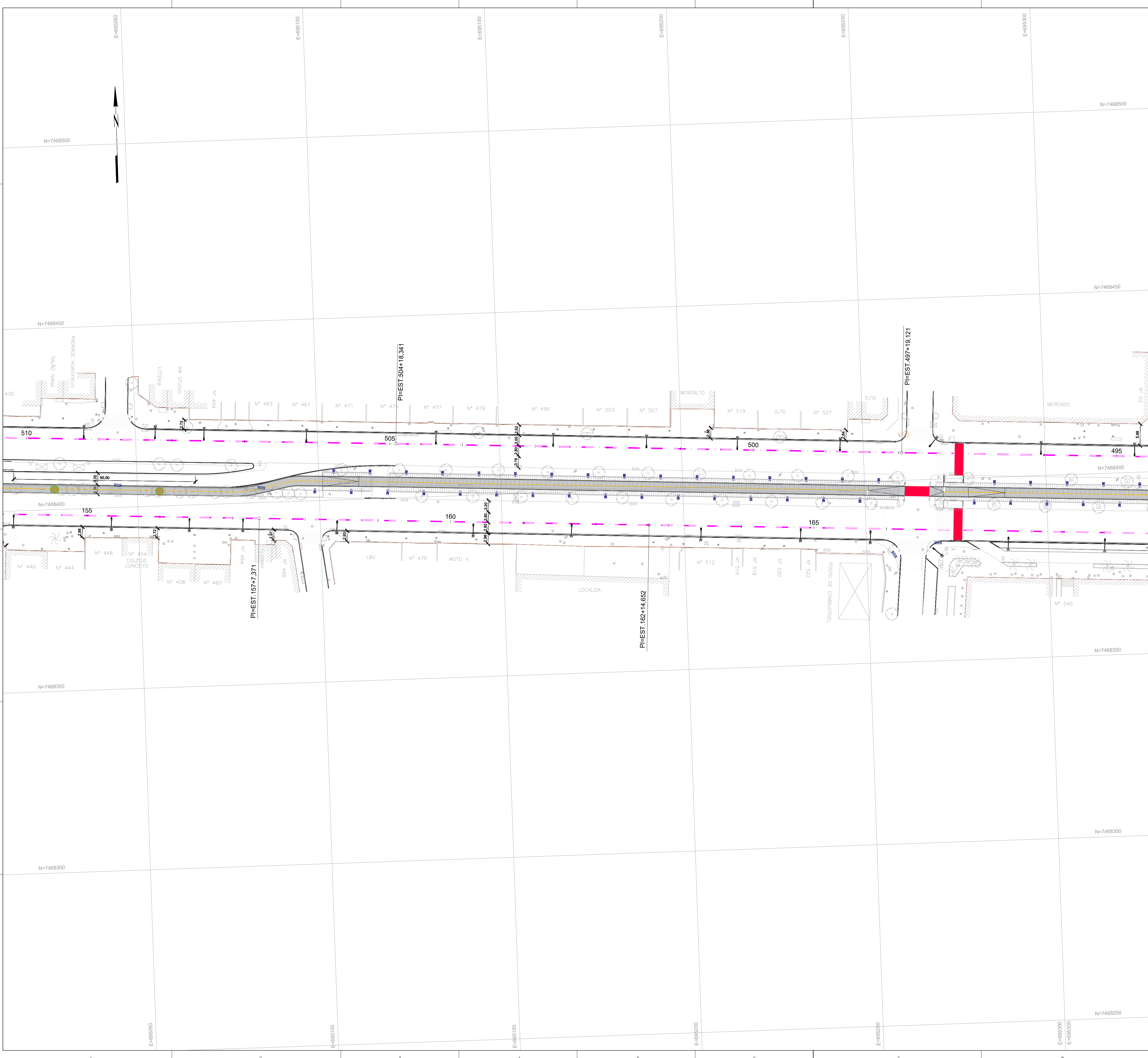
PROJETO DE INTERFERÊNCIAS PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____	MAI/2025
APROV. _____	MAI/2025

ESCALA	N° DA PRANCHA
1:500	04 DE 12
	N° DESENHO
	INT_PLANTA_04/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonher Da Silveira.

Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://eiga.niteroi.rj.gov.br/documento/gbpbcl-167b-4820c-a88f-170774e9f4d7>.



LOCALIZAÇÃO

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (fck=35MPa)

LIMITE EDIFICAÇÕES

REDES DE SERVIÇOS AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA:

CAIXA DE GÁS

POSTE EXISTENTE

CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO

CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- AS INTERFERÊNCIAS COM AS REDES DE SERVIÇOS EXISTENTES MOSTRADAS NA PLANTA DEVERÃO SER VERIFICADAS COM CADA UMA DAS COMPANHIAS AFETADAS. ASSIM MESMO, A SOLUÇÃO A SER ADOTADA DEVERÁ SER DESENVOLVIDA JUNTO À COMPANHIA.

3- NO CASO DE TAMPAS/POSTES SEM IDENTIFICAR, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SERÁ NECESSÁRIO SOLICITAR O CADASTRO DAS REDES EXISTENTES E VERIFICAR O TRAÇADO IMPLANTADO NAS CALÇADAS DO ÂMBITO DO PROJETO.

4- DEVIDO À FALTA DE INFORMAÇÕES DAS REDES EXISTENTES NO ÂMBITO DE PROJETO, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER ALTERAÇÕES DAS INTERFERÊNCIAS IDENTIFICADAS NO PROJETO.

5- AS INTERFERÊNCIAS INDICADAS NA PLANTA DEVEM-SE TANTO À NOVA GEOMETRIA QUANTO À IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE PEDESTRES/VEÍCULOS. DEPENDENDO DA TIPOLOGIA DA INTERFERÊNCIA SERÁ NECESSÁRIO REALOCAR O SERVIÇO AFETADO OU SÓ ADAPTAR A ALTURA DAS TAMPAS AFETADAS. A DEFINIÇÃO DA AÇÃO A SER FEITA DEVERÁ SER DEFINIDA JUNTO ÀS COMPANHIAS DE SERVIÇO.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE INTERFERÊNCIAS PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA

1:500

N° DA PRANCHA

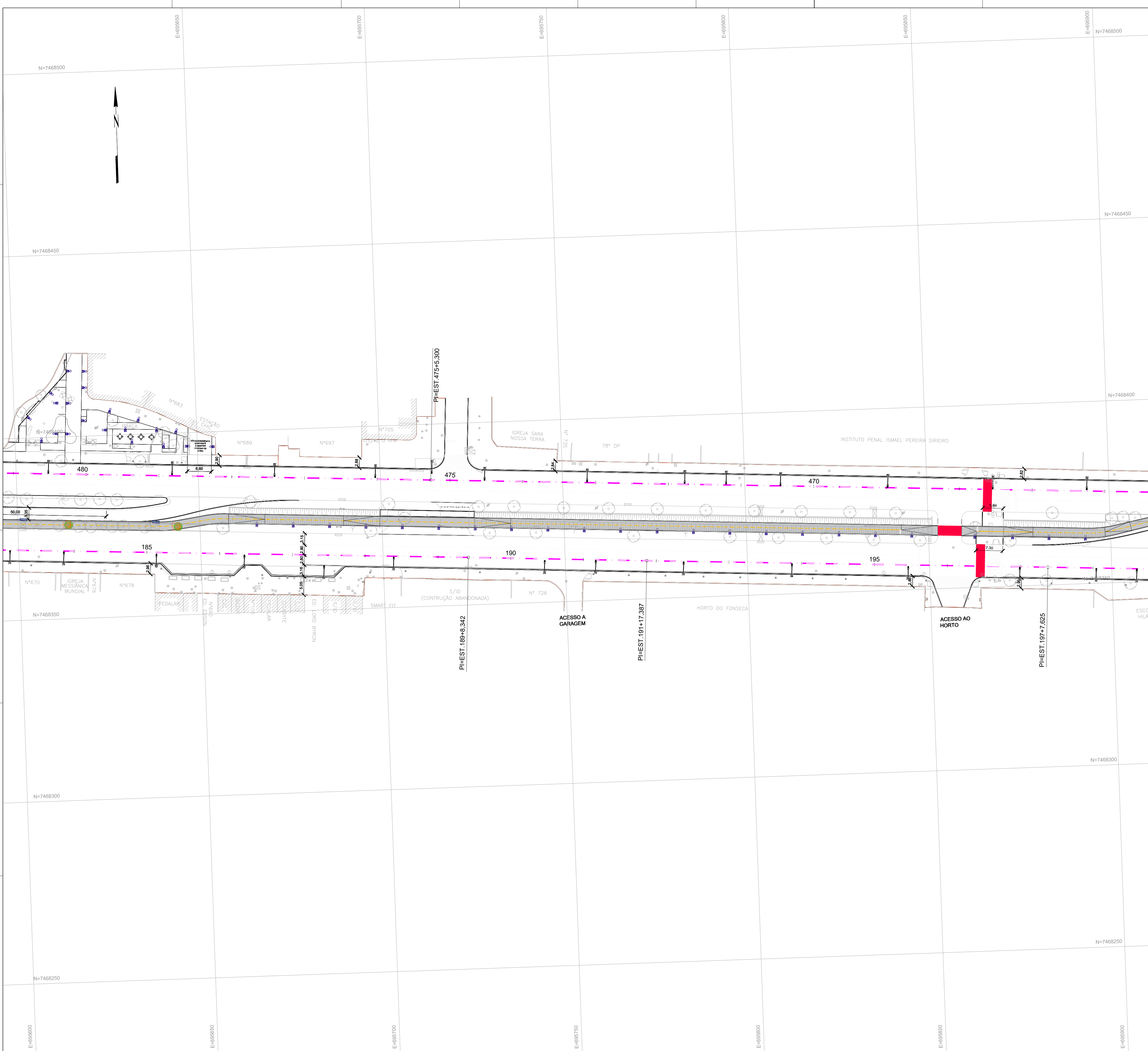
05 DE 12

N° DESENHO

INT_PLANTA_05/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thoniz Da Silva.

Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://eppa.niteroi.rj.gov.br/documentos/581140-50c4-449a-9d33-62f16d9c2d8f>



LOCALIZAÇÃO

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

=====

MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (fck=35MPa)

LIMITE EDIFICAÇÕES

REDES DE SERVIÇOS AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA:

○

CAIXA DE GÁS

●

POSTE EXISTENTE

□

CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO

■

CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- AS INTERFERÊNCIAS COM AS REDES DE SERVIÇOS EXISTENTES MOSTRADAS NA PLANTA DEVERÃO SER VERIFICADAS COM CADA UMA DAS COMPANHIAS AFETADAS. ASSIM MESMO, A SOLUÇÃO A SER ADOTADA DEVERÁ SER DESENVOLVIDA JUNTO À COMPANHIA.

3- NO CASO DE TAMPAS/POSTES SEM IDENTIFICAR, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SERÁ NECESSÁRIO SOLICITAR O CADASTRO DAS REDES EXISTENTES E VERIFICAR O TRAÇADO IMPLANTADO NAS CALÇADAS DO ÂMBITO DO PROJETO.

4- DEVIDO À FALTA DE INFORMAÇÕES DAS REDES EXISTENTES NO ÂMBITO DE PROJETO, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER ALTERAÇÕES DAS INTERFERÊNCIAS IDENTIFICADAS NO PROJETO.

5- AS INTERFERÊNCIAS INDICADAS NA PLANTA DEVEM-SE TANTO À NOVA GEOMETRIA QUANTO À IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE PEDESTRES/VEÍCULOS. DEPENDENDO DA TIPOLOGIA DA INTERFERÊNCIA SERÁ NECESSÁRIO REALOCAR O SERVIÇO AFETADO OU SÓ ADAPTAR A ALTURA DAS TAMPAS AFETADAS. A DEFINIÇÃO DA AÇÃO A SER FEITA DEVERÁ SER DEFINIDA JUNTO ÀS COMPANHIAS DE SERVIÇO.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE
Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE
Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA
E OBRAS
DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO
DE MELHORIA DE MOBILIDADE E
QUALIDADE URBANA DA
ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO
BAIRRO DO FONSECA
PROJETO DE INTERFERÊNCIAS
PLANTA

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

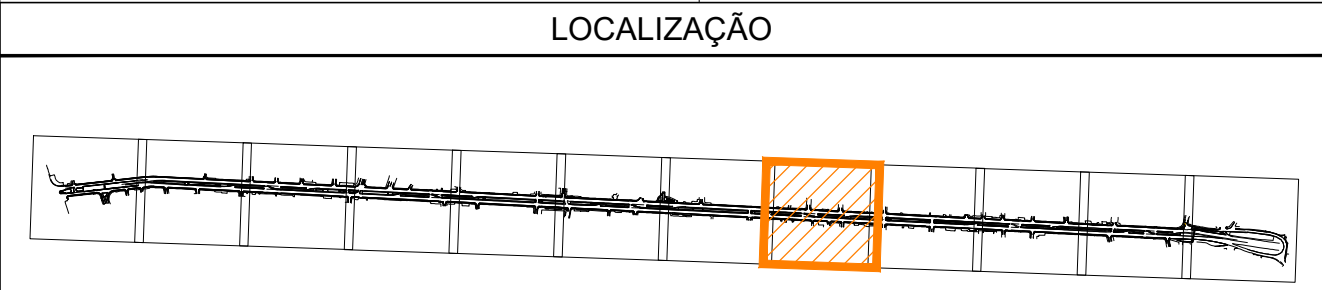
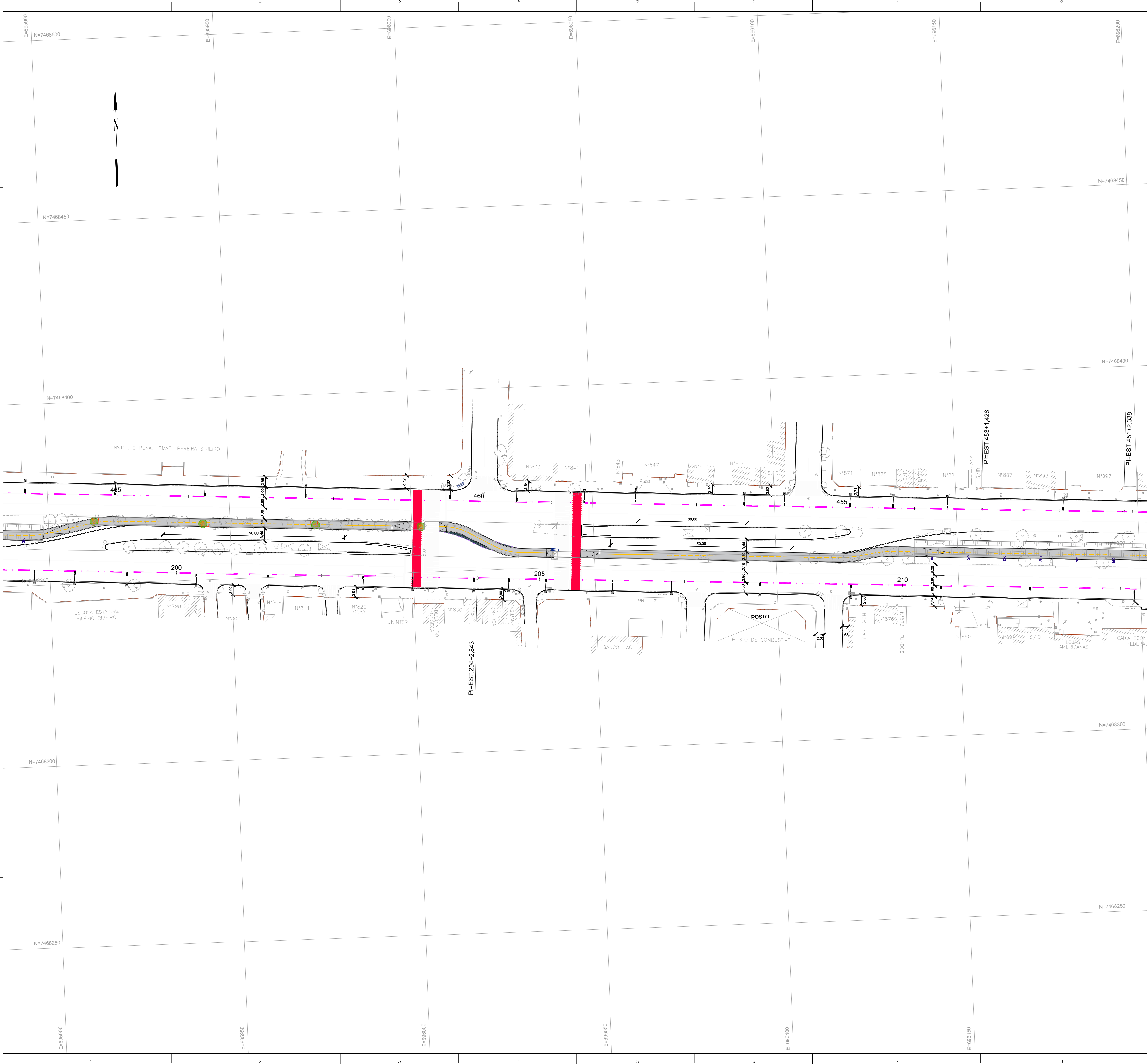
ESCALA

Nº DA PRANCHA
07 DE 12
Nº DESENHO
INT_PLANTA_07/12_AL

1:500

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonhaz Da Silva.

Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse: <https://eppa.niteroi.rj.gov.br/documentos/4eab106-20db-439e-8350-8eacac457b51>



LEGENDA

X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (fck=35MPa)

LIMITE EDIFICAÇÕES

REDES DE SERVIÇOS AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA:

CAIXA DE GÁS

POSTE EXISTENTE

CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO

CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- AS INTERFERÊNCIAS COM AS REDES DE SERVIÇOS EXISTENTES MOSTRADAS NA PLANTA DEVERÃO SER VERIFICADAS COM CADA UMA DAS COMPANHIAS AFETADAS. ASSIM MESMO, A SOLUÇÃO A SER ADOTADA DEVERÁ SER DESENVOLVIDA JUNTO À COMPANHIA.

3- NO CASO DE TAMPAS/POSTES SEM IDENTIFICAR, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SERÁ NECESSÁRIO SOLICITAR O CADASTRO DAS REDES EXISTENTES E VERIFICAR O TRAÇADO IMPLANTADO NAS CALÇADAS DO ÂMBITO DO PROJETO.

4- DEVIDO À FALTA DE INFORMAÇÕES DAS REDES EXISTENTES NO ÂMBITO DE PROJETO, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER ALTERAÇÕES DAS INTERFERÊNCIAS IDENTIFICADAS NO PROJETO.

5- AS INTERFERÊNCIAS INDICADAS NA PLANTA DEVEM-SE TANTO À NOVA GEOMETRIA QUANTO À IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE PEDESTRES/VEÍCULOS. DEPENDENDO DA TIPOLOGIA DA INTERFERÊNCIA SERÁ NECESSÁRIO REALOCAR O SERVIÇO AFETADO OU SÓ ADAPTAR A ALTURA DAS TAMPAS AFETADAS. A DEFINIÇÃO DA AÇÃO A SER FEITA DEVERÁ SER DEFINIDA JUNTO ÀS COMPANHIAS DE SERVIÇO.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE NITERÓI

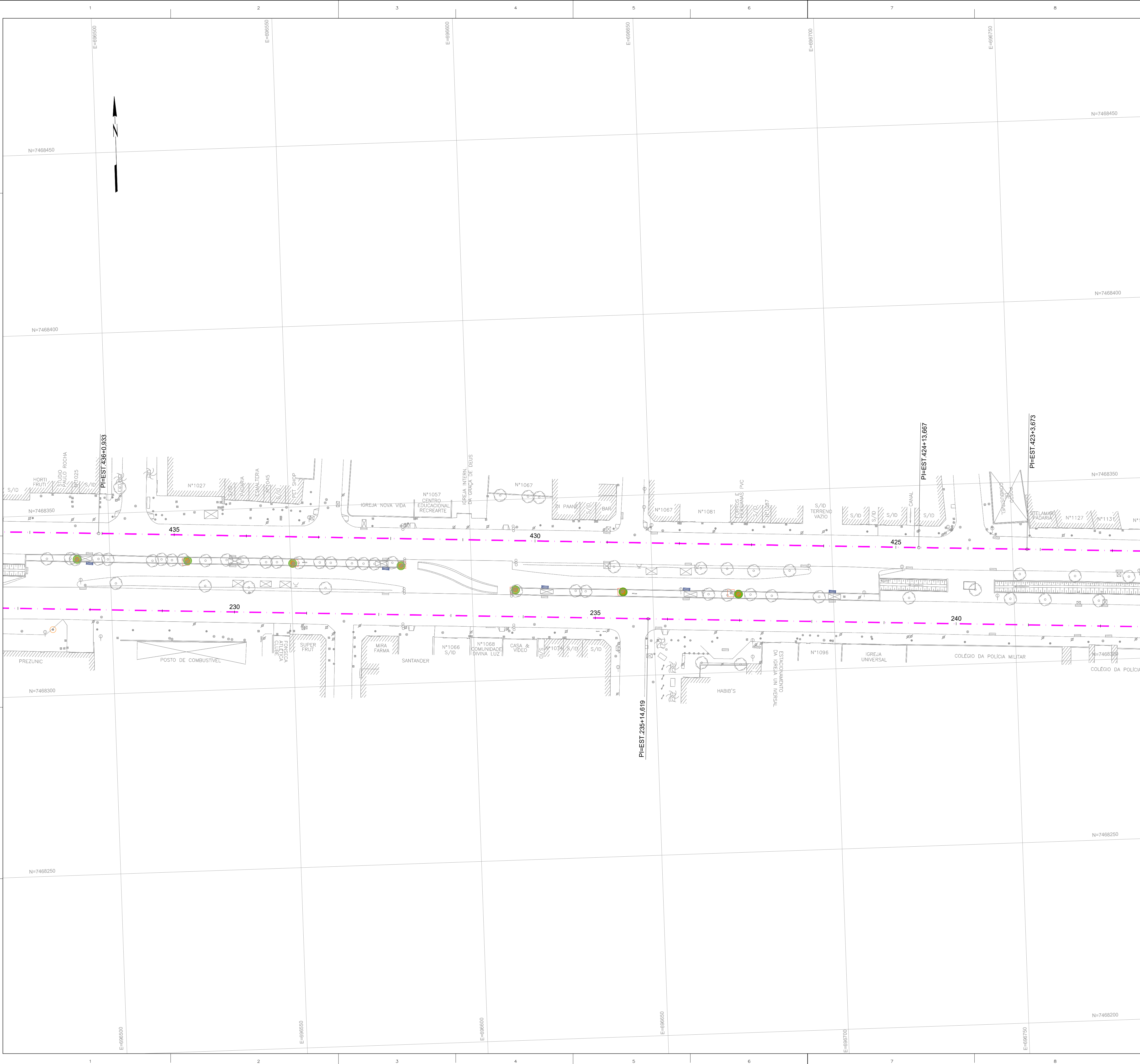
TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE INTERFERÊNCIAS PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	08 DE 12
	Nº DESENHO
	INT_PLANTA_08/12_AL



LOCALIZAÇÃO

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

=====

MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (fck=35MPa)

LIMITE EDIFICAÇÕES

REDES DE SERVIÇOS AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA:

○

CAIXA DE GÁS

●

POSTE EXISTENTE

□

CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO

■

CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- AS INTERFERÊNCIAS COM AS REDES DE SERVIÇOS EXISTENTES MOSTRADAS NA PLANTA DEVERÃO SER VERIFICADAS COM CADA UMA DAS COMPANHIAS AFETADAS. ASSIM MESMO, A SOLUÇÃO A SER ADOTADA DEVERÁ SER DESENVOLVIDA JUNTO À COMPANHIA.

3- NO CASO DE TAMPAS/POSTES SEM IDENTIFICAR, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SERÁ NECESSÁRIO SOLICITAR O CADASTRO DAS REDES EXISTENTES E VERIFICAR O TRAÇADO IMPLANTADO NAS CALÇADAS DO ÂMBITO DO PROJETO.

4- DEVIDO À FALTA DE INFORMAÇÕES DAS REDES EXISTENTES NO ÂMBITO DE PROJETO, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER ALTERAÇÕES DAS INTERFERÊNCIAS IDENTIFICADAS NO PROJETO.

5- AS INTERFERÊNCIAS INDICADAS NA PLANTA DEVEM-SE TANTO À NOVA GEOMETRIA QUANTO À IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE PEDESTRES/VEÍCULOS. DEPENDENDO DA TIPOLOGIA DA INTERFERÊNCIA SERÁ NECESSÁRIO REALOCAR O SERVIÇO AFETADO OU SÓ ADAPTAR A ALTURA DAS TAMPAS AFETADAS. A DEFINIÇÃO DA AÇÃO A SER FEITA DEVERÁ SER DEFINIDA JUNTO ÀS COMPANHIAS DE SERVIÇO.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE INTERFERÊNCIAS PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____	MAI/2025
APROV. _____	MAI/2025

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA

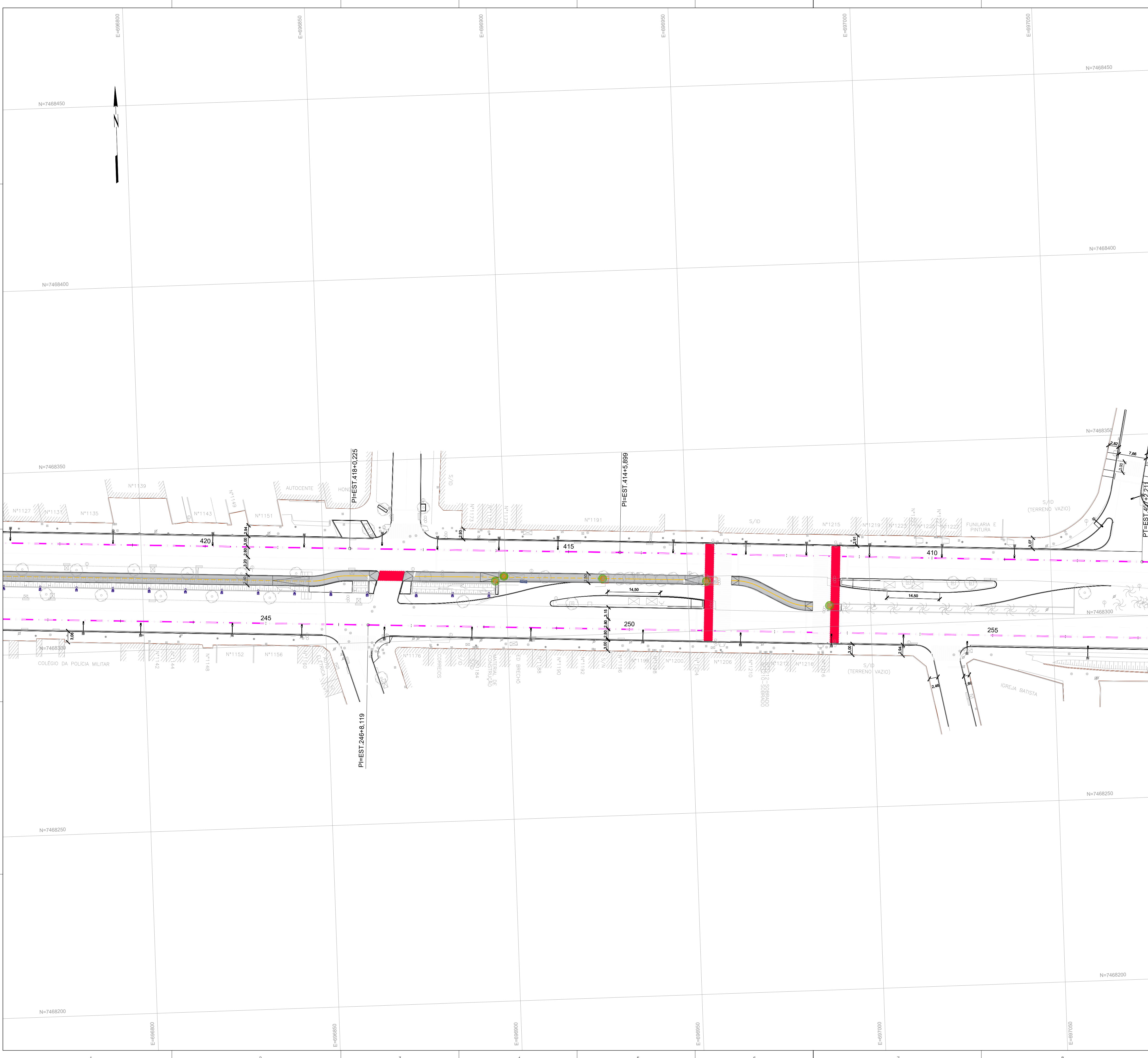
10 DE 12

Nº DESENHO

INT_PLANTA_10/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonher Da Silva.

Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse: <https://eod.rii.gov.br/documento/793c3745-5072-4603-89ed-3db0a055564>



LOCALIZAÇÃO

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

=====

MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (fck=35MPa)

LIMITE EDIFICAÇÕES

REDES DE SERVIÇOS AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA:

○

CAIXA DE GÁS

●

POSTE EXISTENTE

□

CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO

■

CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- AS INTERFERÊNCIAS COM AS REDES DE SERVIÇOS EXISTENTES MOSTRADAS NA PLANTA DEVERÃO SER VERIFICADAS COM CADA UMA DAS COMPANHIAS AFETADAS. ASSIM MESMO, A SOLUÇÃO A SER ADOTADA DEVERÁ SER DESENVOLVIDA JUNTO À COMPANHIA.

3- NO CASO DE TAMPAS/POSTES SEM IDENTIFICAR, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SERÁ NECESSÁRIO SOLICITAR O CADASTRO DAS REDES EXISTENTES E VERIFICAR O TRAÇADO IMPLANTADO NAS CALÇADAS DO ÂMBITO DO PROJETO.

4- DEVIDO À FALTA DE INFORMAÇÕES DAS REDES EXISTENTES NO ÂMBITO DE PROJETO, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER ALTERAÇÕES DAS INTERFERÊNCIAS IDENTIFICADAS NO PROJETO.

5- AS INTERFERÊNCIAS INDICADAS NA PLANTA DEVEM-SE TANTO À NOVA GEOMETRIA QUANTO À IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE PEDESTRES/VEÍCULOS. DEPENDENDO DA TIPOLOGIA DA INTERFERÊNCIA SERÁ NECESSÁRIO REALOCAR O SERVIÇO AFETADO OU SÓ ADAPTAR A ALTURA DAS TAMPAS AFETADAS. A DEFINIÇÃO DA AÇÃO A SER FEITA DEVERÁ SER DEFINIDA JUNTO ÀS COMPANHIAS DE SERVIÇO.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

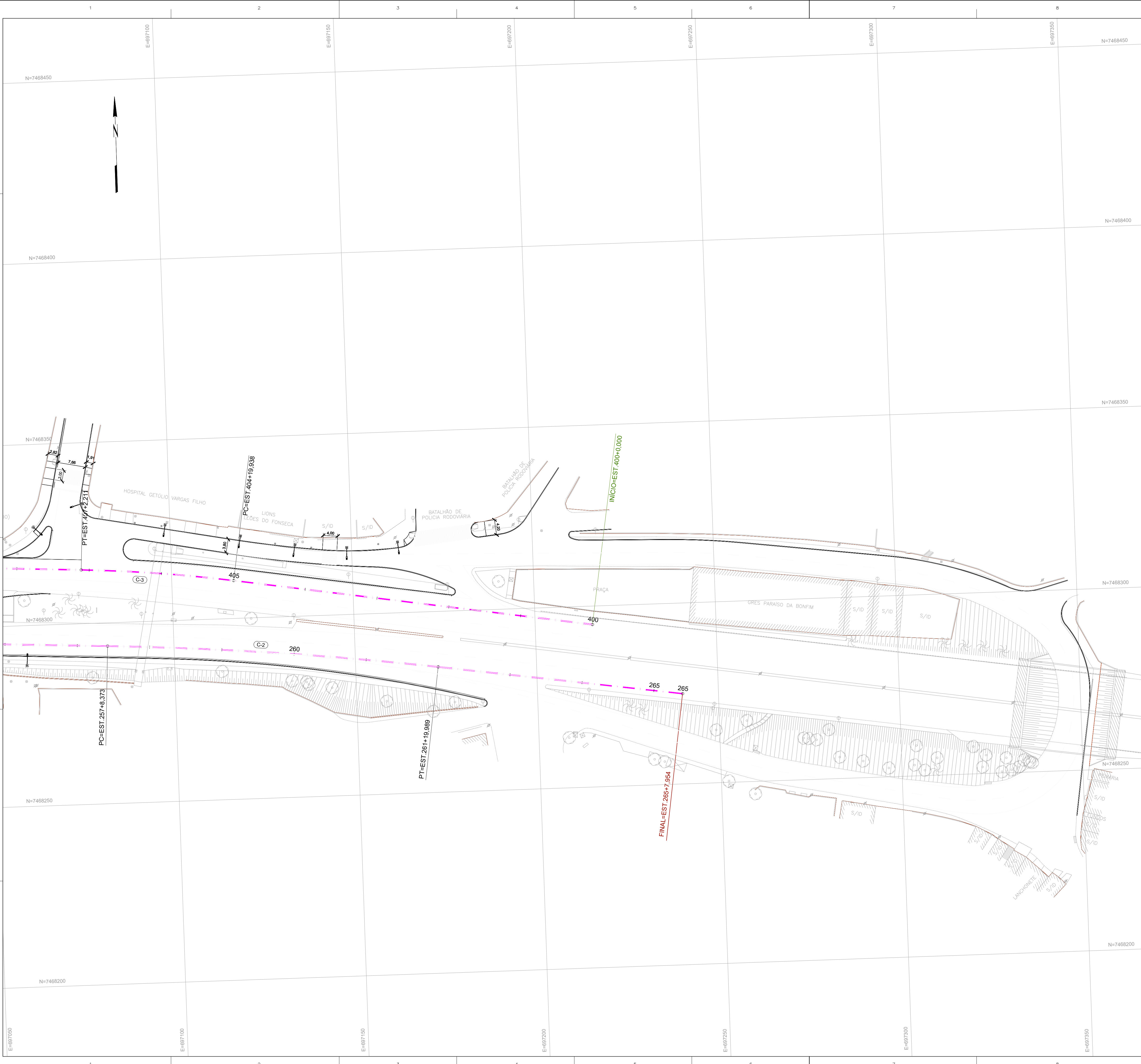
ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE INTERFERÊNCIAS PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	11 DE 12
	Nº DESENHO
	INT_PLANTA_11/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonher Da Silveira. Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse: <https://eppa.niteroi.rj.gov.br/documentos/Sae040-99a8-4a12-98bc-b01542ca957e>



- LEGENDA
- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
 - MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (fck=35MPa)
 - LIMITE EDIFICAÇÕES

- REDES DE SERVIÇOS AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA:
- CAIXA DE GÁS
 - POSTE EXISTENTE
 - CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO
 - CAIXA COM TAMPA DE CONCRETO

- NOTAS
- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
 - AS INTERFERÊNCIAS COM AS REDES DE SERVIÇOS EXISTENTES MOSTRADAS NA PLANTA DEVERÃO SER VERIFICADAS COM CADA UMA DAS COMPANHIAS AFETADAS. ASSIM MESMO, A SOLUÇÃO A SER ADOTADA DEVERÁ SER DESENVOLVIDA JUNTO À COMPANHIA.
 - NO CASO DE TAMPAS/POSTES SEM IDENTIFICAR, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SERÁ NECESSÁRIO SOLICITAR O CADASTRO DAS REDES EXISTENTES E VERIFICAR O TRAÇADO IMPLANTADO NAS CALÇADAS DO ÂMBITO DO PROJETO.
 - DEVIDO À FALTA DE INFORMAÇÕES DAS REDES EXISTENTES NO ÂMBITO DE PROJETO, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER ALTERAÇÕES DAS INTERFERÊNCIAS IDENTIFICADAS NO PROJETO.
 - AS INTERFERÊNCIAS INDICADAS NA PLANTA DEVEM-SE TANTO À NOVA GEOMETRIA QUANTO À IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE PEDESTRES/VEÍCULOS. DEPENDENDO DA TIPOLOGIA DA INTERFERÊNCIA SERÁ NECESSÁRIO REALOCAR O SERVIÇO AFETADO OU SÓ ADAPTAR A ALTURA DAS TAMPAS AFETADAS. A DEFINIÇÃO DA AÇÃO A SER FEITA DEVERÁ SER DEFINIDA JUNTO ÀS COMPANHIAS DE SERVIÇO.

- NORMAS
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
 - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
 - MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE
Niterói
TEMPO DE AVANÇAR



PREFEITURA DE
Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA
E OBRAS
DE NITERÓI

TÍTULO

**ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO
DE MELHORIA DE MOBILIDADE E
QUALIDADE URBANA DA
ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO
BAIRRO DO FONSECA**

PROJETO DE INTERFERÊNCIAS
PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	12 DE 12
	Nº DESENHO
	INT_PLANTA_12/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thibaut Da Silva.
Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse: <https://eiga.niteroi.rj.gov.br/documentos/92438c3-1e00-4e9e-bfa7-236f5b6ec7c2/>

F

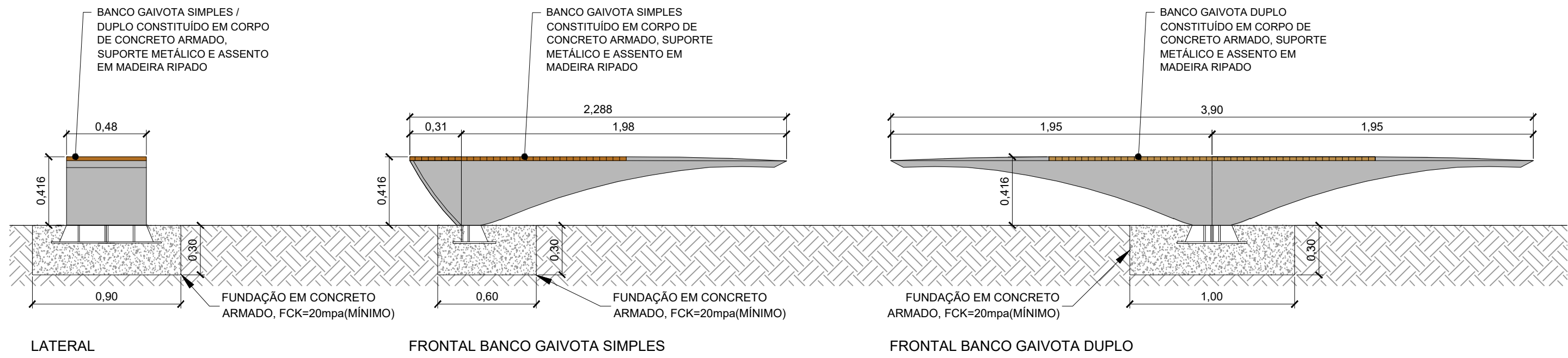
E

D

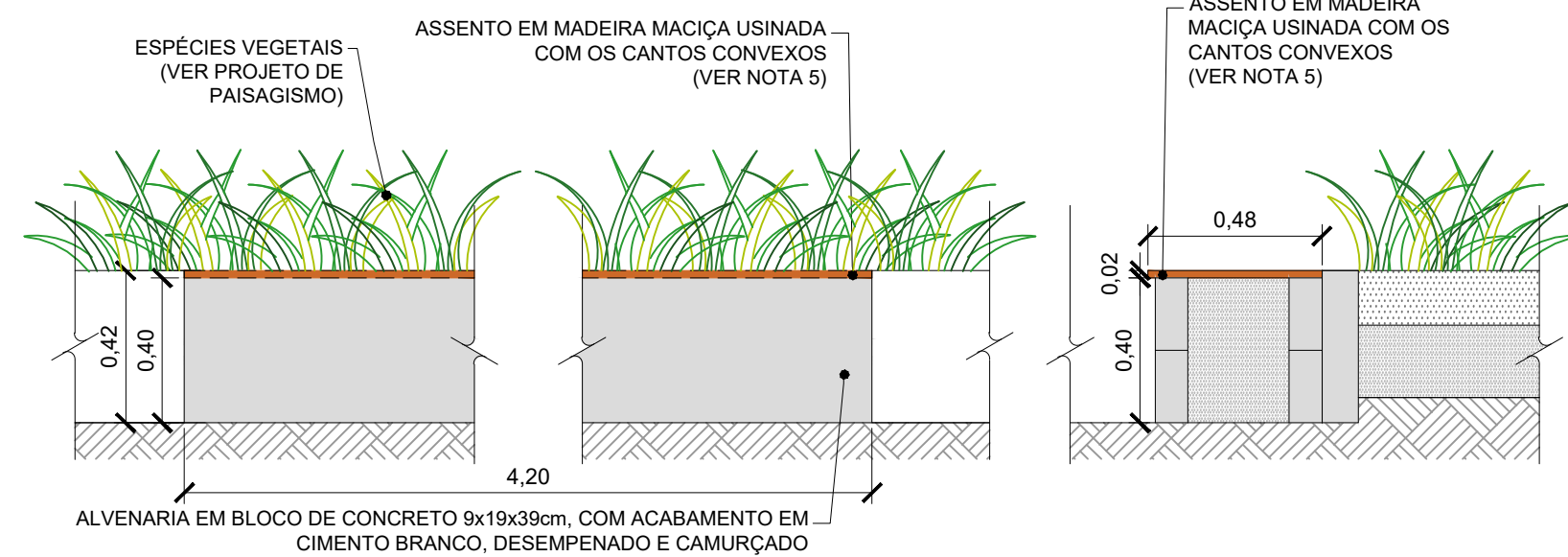
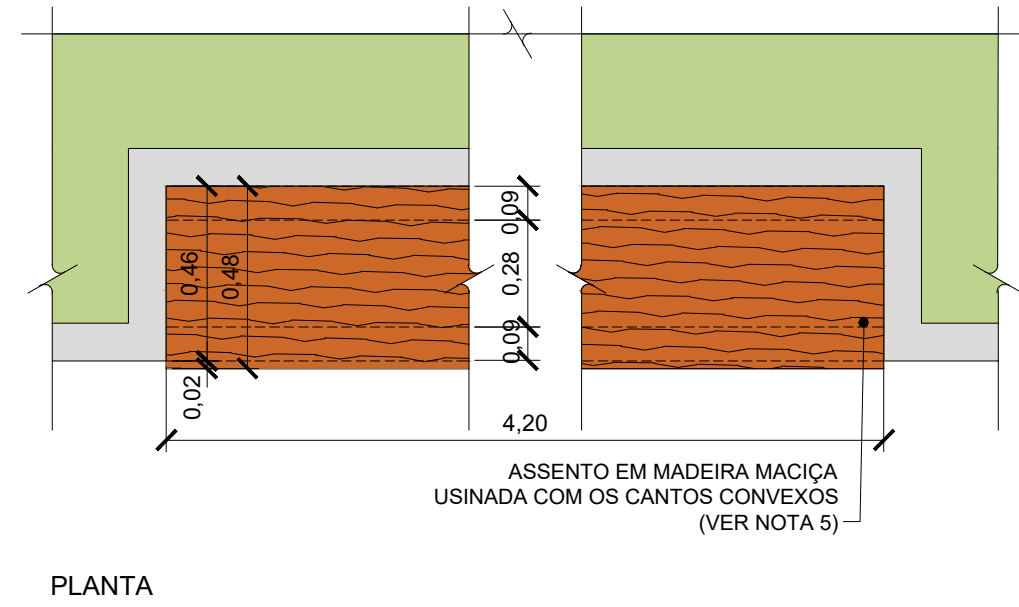
C

B

A

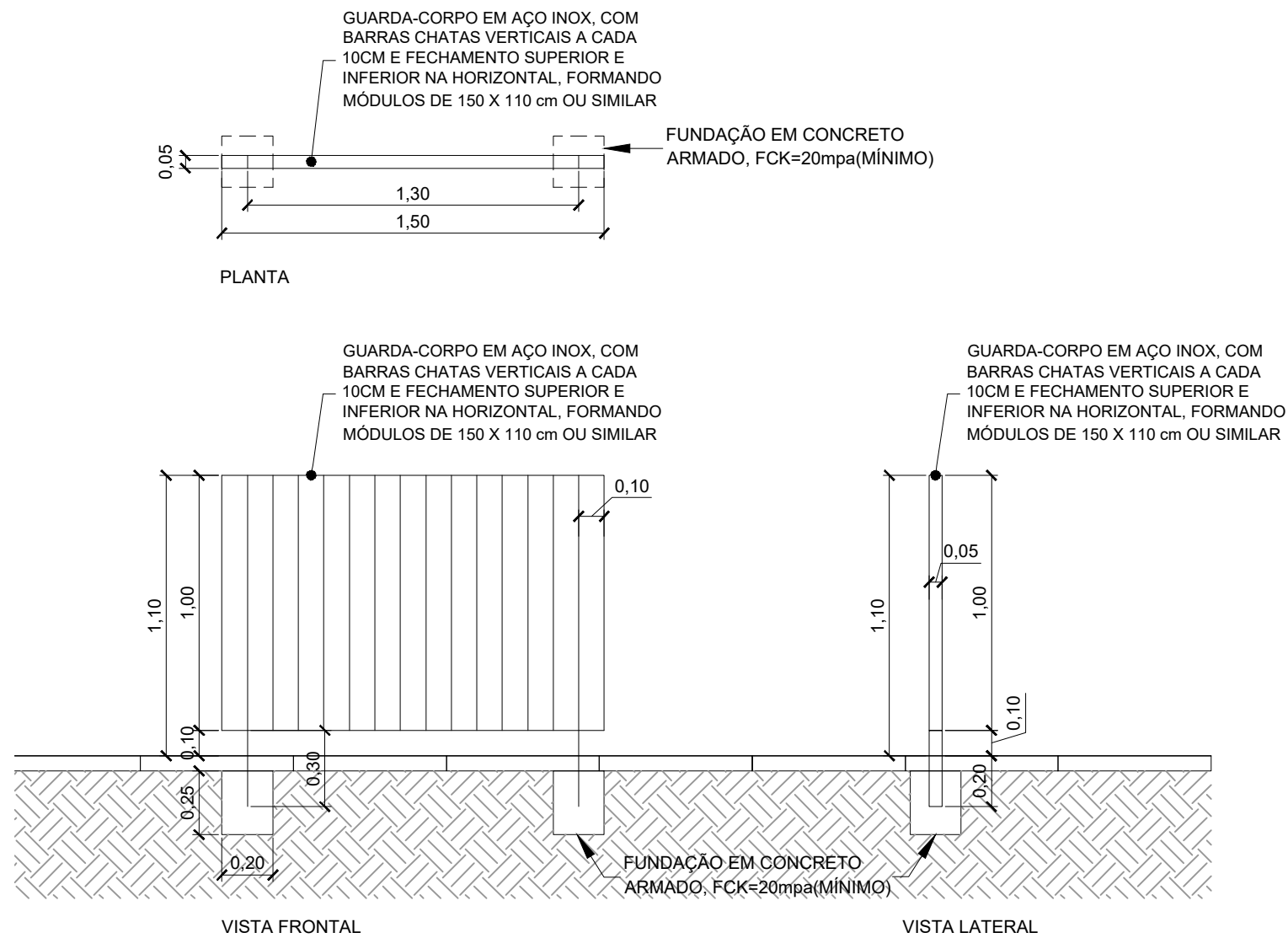


1 VISTA - BANCO GAIVOTA
ESC.: 1/25

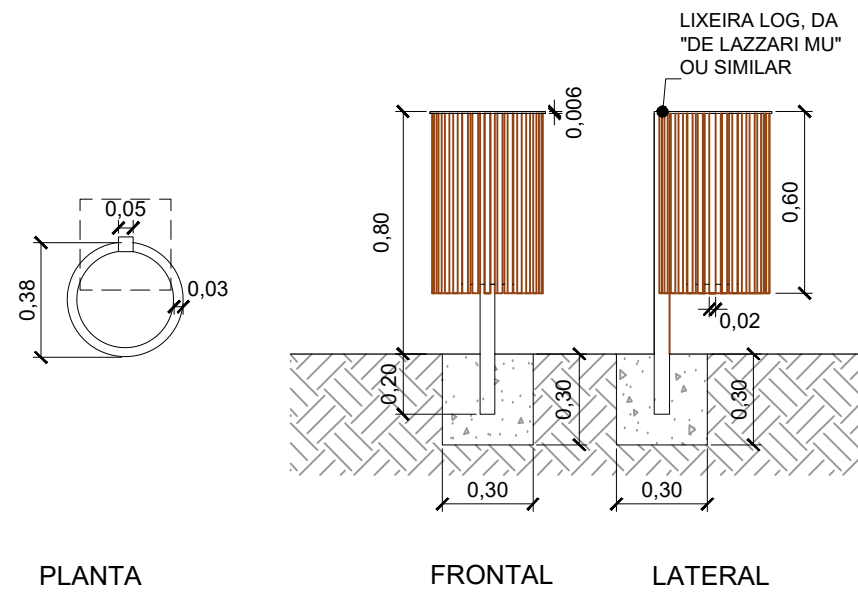


VISTA LATERAL

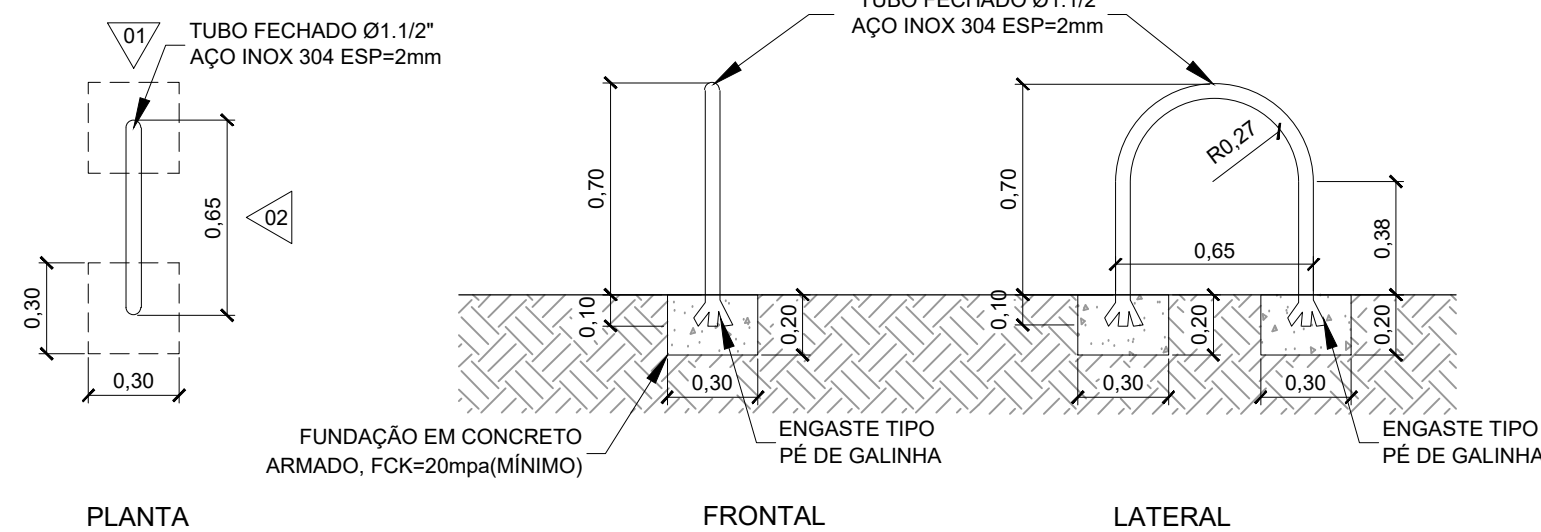
2 DETALHE ASSENTO DE MADEIRA
ESC.: 1/20



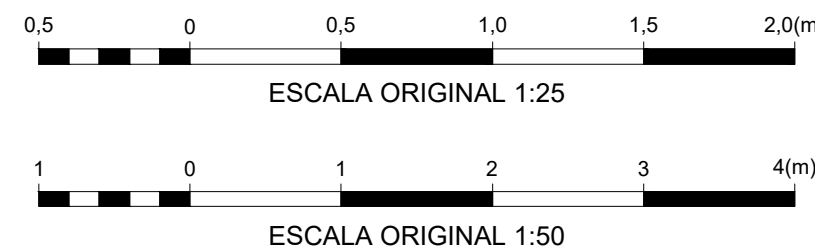
4 DETALHE - GUARDA-CORPO EM AÇO INOX
ESC.: 1/25



3 DETALHE LIXEIRA MODELO LOG DE DE LAZZARI OU SIMILAR
ESC.: 1/25



5 DETALHE PARACICLO U INVERTIDO
ESC.: 1/25



NOTAS

- 1 - UNIDADE EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.
- 3 - A INDICAÇÃO DE PAISAGISMO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.
- 4 - A ESTRUTURA DE FUNDAÇÃO APRESENTADA É REPRESENTATIVA, DEVENDO A MESMA SER AFERIDA PELO FORNECEDOR/PROJETISTA DE ESTRUTURAS, DE ACORDO COM O PESO E DIMENSÃO DE CADA MOBILIÁRIO.
- 5 - O ASSENTO DEVERÁ SER FIXADO À BASE DE ALVENARIA POR PARAFUSOS MG COM CABEÇA CHATA E SEXTAVADO INTERNO.

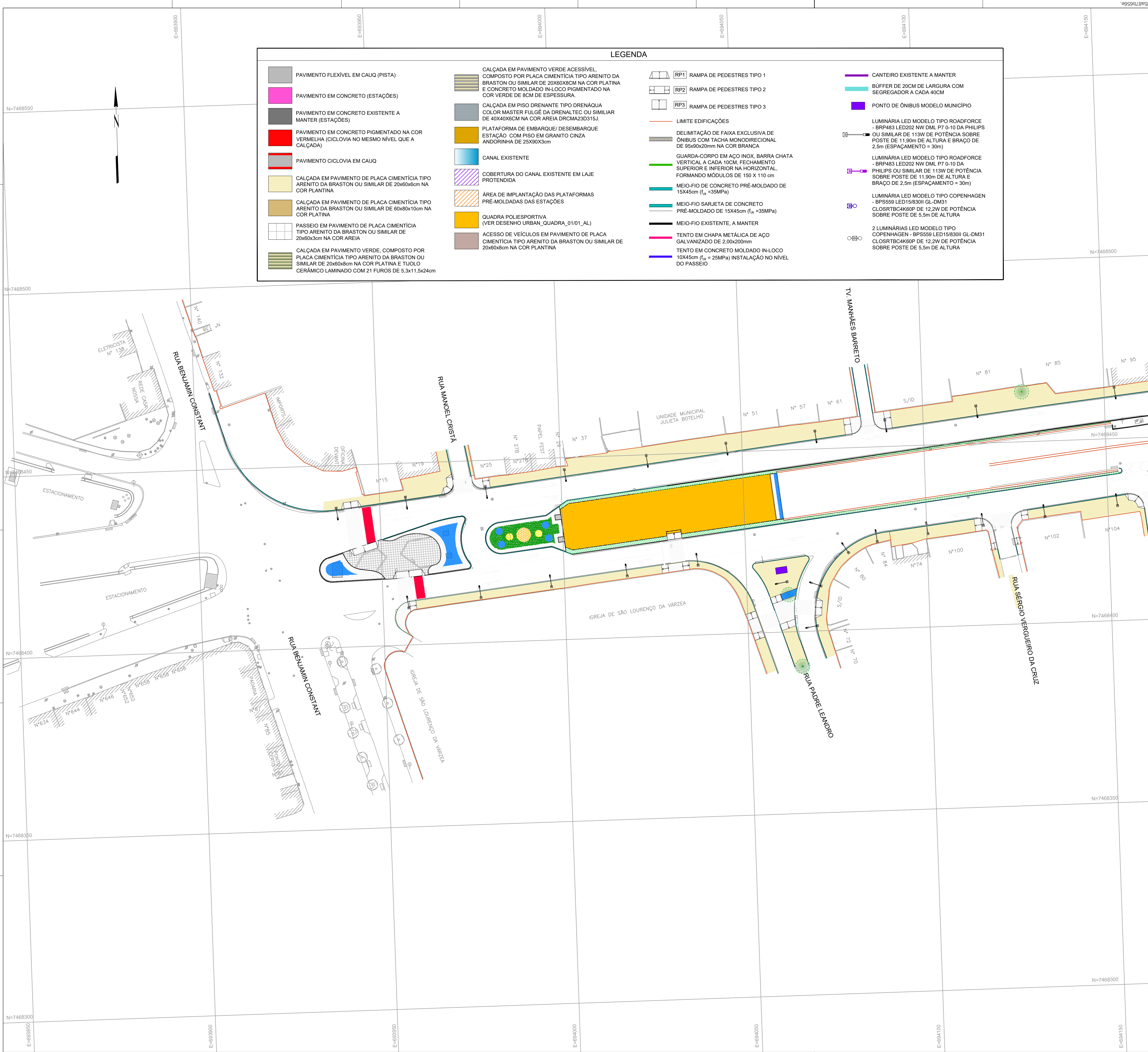
NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.
- PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

			
RESPONSÁVEL		DATA	
PROJ.		MAI/2025	
APROV.		MAI/2025	
ESCALA		Nº DA PRANCHA	
INDICADA		02 DE 02	
		Nº DESENHO	
		PAISAG_DETALHES_02/02_AL	

TÍTULO
ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO
DE MELHORIA DE MOBILIDADE E
QUALIDADE URBANA DA
ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO
BAIRRO DO FONSECA
PROJETO DE PAISAGISMO
DETALHES - MOBILIARIO URBANO



LEGENDA

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)

PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)

PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA

PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TJOLO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESSURA

CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGÊ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40x40x8CM NA COR AREIA DRCMA23D315J

PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25x90x3cm

CANAL EXISTENTE

COBERTURA DO CANAL EXISTENTE EM LAJE PROTENDIDA

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES

QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)

ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

RP1 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 1

RP2 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2

RP3 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 3

LIMITE EDIFICAÇÕES

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA

GUARDA-CORPO EM AÇO INOX, BARRA CHATA VERTICAL A CADA 10CM, FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MÓDULOS DE 150 X 110 cm

MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f_{ck} = 35MPa)

MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f_{ck} = 35MPa)

MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER

TENTO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x200mm

TENTO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10x45cm (f_{ck} = 25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO

CANTEIRO EXISTENTE A MANTER

BUFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM

PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 115W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,30m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BPS559 LED15/830III GL-DM31 CLOSRTBC4K60P DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA

2 LUMINÁRIAS LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BPS559 LED15/830III GL-DM31 CLOSRTBC4K60P DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA

LOCALIZAÇÃO

LEGENDA DAS PLANTAÇÕES

ÁRVORES

Símbolo	Nome Popular	Nome Científico	h Muda	Porte	Quant.(Un)
GP	Jacarandá	Jacaranda mimosifolia	1,5m	GP	3
MP	Ipê-amarelo	Handroanthus serratifolius	1m	MP	3
PP	Ipê-rosa anão	Handroanthus heptaphyllus variação paulensis	1m	PP	4
	Árvore Existente	-	-	-	419
	Árvore Existente a Retirar	-	-	-	73

ARBUSTOS E FORRAÇÕES

Símbolo	Nome Popular	Nome Científico	h Muda	Espaçam.	Quant.(m²)
	Gramma esmeralda	Zoysia japonica	10cm	(Tapete)	541,21m²
	Clúsia	Clusia fluminensis	60cm	60cm	4399,91m²
	Agapanto	Agapanthus africanus	25cm	40cm	1815,52m²
	Moréia	Dietes iridioides	40cm	20cm	405,06m²
	Bromélia Porto Seguro	Aechmea blanchetiana	40cm	40cm	12,56m²
	Dianela	Dianella tasmanica	30cm	20cm	3222,74m²
	Singônio	Syngonium angustatum	10cm	15cm	221,90m²
	Trapoeiraba-roxa	Tradescantia pallida purpurea	10cm	15cm	12,09m²
	Lambari roxo	Tradescantia zebrina	10cm	25cm	5,20m²

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2- O PORTE INDICADO PARA AS ÁRVORES REFERE-SE A:
GP=GRANDE PORTE / MP=MÉDIO PORTE / PP=PEQUENO PORTE
3- A DISTÂNCIA DE PLANTAÇÃO ENTRE AS ESPÉCIES ARBUSTIVAS E DE FORRAÇÃO INICADA NA LEGENDA PODERÁ SER ALTERADA NO ENTORNO DOS POSTES E ÁRVORES EXISTENTES PREVISTOS EM FUNÇÃO DO ESPAÇO DISPONÍVEL.
4- PARA A ESPECIFICAÇÃO DE TODAS AS ESPÉCIES VEGETAIS UTILIZADAS NO PROJETO, VER MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO.
5- A PLANTAÇÃO NO TALUDE PERTO À PASSARELA EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADA PELO MÉTODO DO ESTACQUEAMENTO.
6- NO CASO DO CANTEIRO VERDE LOCALIZADO NO ENTORNO DA PASSARELA DO GETULINHO (NA PARTE CENTRAL - ENTRE PISTAS), SERÃO MANTIDAS AS ESPÉCIES EXISTENTES. NESTE CANTEIRO SÓ ESTÁ PREVISTO O REPLANTIO DA GRAMA, QUE PRECISA SER REVITALIZADA.
7- PARA O DETALHE DOS JARDINS VERTICAIS VER PRANCHAS PAISAG_DETALHES_01/04 E 02/04_AL.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE Niterói

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TEMPO DE AVANÇAR

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE PAISAGISMO PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA

1:500

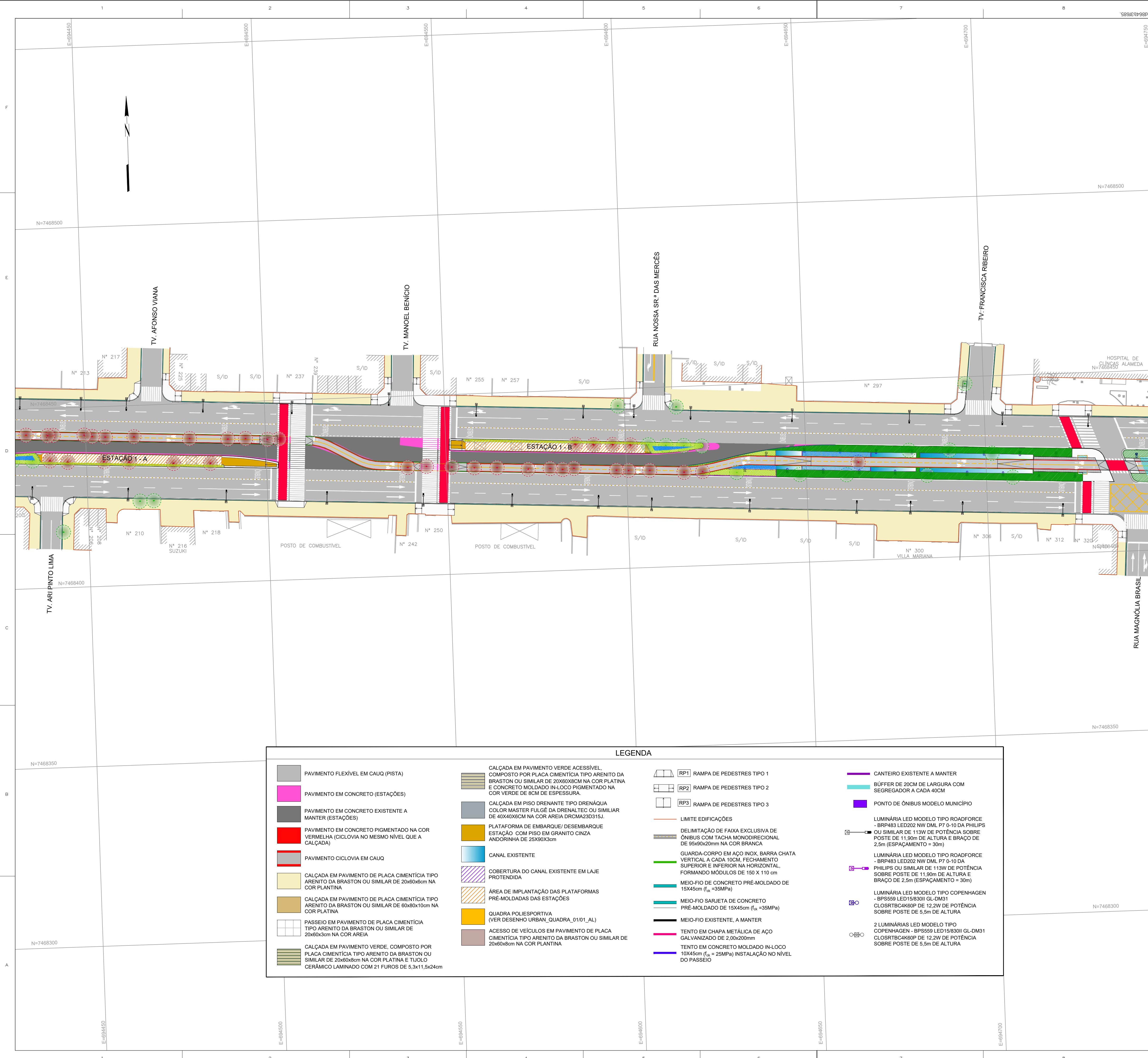
Nº DA PRANCHA 01 DE 12

Nº DESENHO PAISAG_PLANTA_01/12_AL

Assinado eletronicamente por Lincoln Thomas Lins de Sousa
Este documento é cópia do original, para obter o acesso https://repositorio.niteroi.rj.gov.br/documentos/56615810-8912-4040-8476-27255827b656e

10





LOCALIZAÇÃO

LEGENDA DAS PLANTAÇÕES

ÁRVORES					
Símbolo	Nome Popular	Nome Científico	h Muda	Porte	Quant.(Un)
GP	Jacarandá	Jacaranda mimosifolia	1,5m	GP	3
MP	Ipê-amarelo	Handroanthus serratifolius	1m	MP	3
PP	Ipê-rosa anão	Handroanthus heptaphyllus variação paulensis	1m	PP	4
	Árvore Existente	-	-	-	419
	Árvore Existente a Retirar	-	-	-	73

ARBUSTOS E FORRAÇÕES					
Símbolo	Nome Popular	Nome Científico	h Muda	Espaçam. Quant.(m²)	
	Gramma esmeralda	Zoysia japonica	10cm	(Tapete)	541,21m²
	Clúsia	Clusia fluminensis	60cm	60cm	4399,91m²
	Agapanto	Agapanthus africanus	25cm	40cm	1815,52m²
	Moréia	Diets iridioides	40cm	20cm	405,06m²
	Bromélia Porto Seguro	Aechmea blanchetiana	40cm	40cm	12,56m²
	Dianela	Dianella tasmanica	30cm	20cm	3222,74m²
	Singônio	Syngonium angustatum	10cm	15cm	221,90m²
	Trapoeiraba-roxa	Tradescantia pallida purpurea	10cm	15cm	12,09m²
	Lambari roxo	Tradescantia zebrina	10cm	25cm	5,20m²

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2- O PORTE INDICADO PARA AS ÁRVORES REFERE-SE A:
GP=GRANDE PORTE / MP=MÉDIO PORTE / PP=PEQUENO PORTE
3- A DISTÂNCIA DE PLANTAÇÃO ENTRE AS ESPÉCIES ARBUSTIVAS E DE FORRAÇÃO INICADA NA LEGENDA PODERÁ SER ALTERADA NO ENTORNO DOS POSTES E ÁRVORES EXISTENTES E PREVISTOS EM FUNÇÃO DO ESPACIO DISPONÍVEL.
4- PARA A ESPECIFICAÇÃO DE TODAS AS ESPÉCIES VEGETAIS UTILIZADAS NO PROJETO, VER MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO.
5- A PLANTAÇÃO NO TALUDE PERTO À PASSARELA EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADA PELO MÉTODO DO ESTAQUEAMENTO.
6- NO CASO DO CANTEIRO VERDE LOCALIZADO NO ENTORNO DA PASSARELA DO GETULINHO (NA PARTE CENTRAL - ENTRE PISTAS), SERÃO MANTIDAS AS ESPÉCIES EXISTENTES. NESTE CANTEIRO SÓ ESTÁ PREVISTO O REPLANTIO DA GRAMA, QUE PRECISA SER REVITALIZADA.
7- PARA O DETALHE DOS JARDINS VERTICAIS VER PRANCHAS PAISAG_DETALHES_01/04 E 02/04_AL.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE NITERÓI
TEMPO DE AVANÇAR

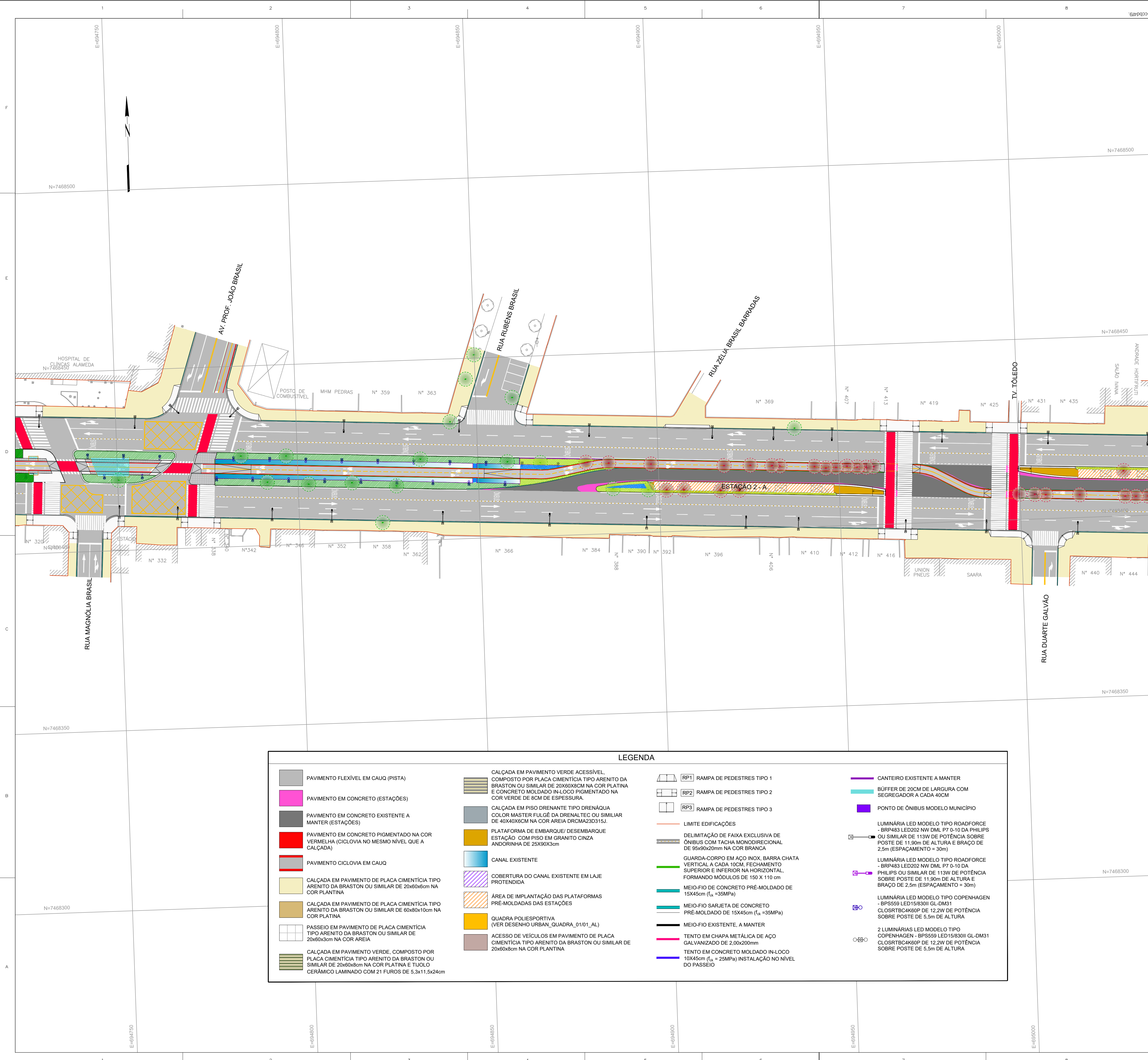
TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE PAISAGISMO PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	03 DE 12
	Nº DESENHO
	PAISAG_PLANTA_03/12_AL



LOCALIZAÇÃO

LEGENDA DAS PLANTAÇÕES

ÁRVORES

Símbolo	Nome Popular	Nome Científico	h Muda	Porte	Quant.(Un)
GP	Jacarandá	Jacaranda mimosifolia	1,5m	GP	3
MP	Ipê-amarelo	Handroanthus serratifolius	1m	MP	3
PP	Ipê-rosa anão	Handroanthus heptaphyllus variação paulensis	1m	PP	4
	Árvore Existente	-	-	-	419
	Árvore Existente a Retirar	-	-	-	73

ARBUSTOS E FORRAÇÕES

Símbolo	Nome Popular	Nome Científico	h Muda	Espaçam.	Quant.(m²)
	Gramma esmeralda	Zoysia japonica	10cm	(Tapete)	541,21m²
	Clúsia	Clusia fluminensis	60cm	60cm	4399,91m²
	Agapanto	Agapanthus africanus	25cm	40cm	1815,52m²
	Moréia	Dietes iridioides	40cm	20cm	405,06m²
	Bromélia Porto Seguro	Aechmea blanchetiana	40cm	40cm	12,56m²
	Dianela	Dianella tasmanica	30cm	20cm	3222,74m²
	Singônio	Syngonium angustatum	10cm	15cm	221,90m²
	Trapoeiraba-roxa	Tradescantia pallida purpurea	10cm	15cm	12,09m²
	Lambari roxo	Tradescantia zebrina	10cm	25cm	5,20m²

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2- O PORTE INDICADO PARA AS ÁRVORES REFERE-SE A:
GP=GRANDE PORTE / MP=MÉDIO PORTE / PP=PEQUENO PORTE
3- A DISTÂNCIA DE PLANTAÇÃO ENTRE AS ESPÉCIES ARBUSTIVAS E DE FORRAÇÃO INICADA NA LEGENDA PODERÁ SER ALTERADA NO ENTORNO DOS POSTES E ÁRVORES EXISTENTES E PREVISTOS EM FUNÇÃO DO ESPAÇO DISPONÍVEL.
4- PARA A ESPECIFICAÇÃO DE TODAS AS ESPÉCIES VEGETAIS UTILIZADAS NO PROJETO, VER MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO.
5- A PLANTAÇÃO NO TALUDE PERTO À PASSARELA EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADA PELO MÉTODO DO ESTACQUEAMENTO.
6- NO CASO DO CANTEIRO VERDE LOCALIZADO NO ENTORNO DA PASSARELA DO GETULINHO (NA PARTE CENTRAL - ENTRE PISTAS), SERÃO MANTIDAS AS ESPÉCIES EXISTENTES. NESTE CANTEIRO SÓ ESTÁ PREVISTO O REPLANTIO DA GRAMA, QUE PRECISA SER REVITALIZADA.
7- PARA O DETALHE DOS JARDINS VERTICAIS VER PRANCHAS PAISAG_DETALHES_01/04 E 02/04_AL.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

REV.	DATA	TIPO	POR
0	05/2025	B	EMU
			EMISSION INICIAL

PREFEITURA DE NITERÓI
TEMPO DE AVANÇAR

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE PAISAGISMO PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA

04 DE 12

Nº DESENHO

PAISAG_PLANTA_04/12_AL

LEGENDA

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)

PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)

PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLATINA

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA

PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TIJOLO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESSURA.

CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUIA COLOR MASTER FULGÊ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40x40x8cm NA COR AREIA DRCMA23D315J.

PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTACÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25x90x3cm

CANAL EXISTENTE

COBERTURA DO CANAL EXISTENTE EM LAJE PROTENDIDA

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES

QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)

ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA

RP1 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 1

RP2 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2

RP3 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 3

LIMITE EDIFICAÇÕES

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA

GUARDA-CORPO EM AÇO INOX, BARRA CHATA VERTICAL A CADA 10CM, FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MÓDULOS DE 150 X 110 cm

MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (fck = 35MPa)

MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (fck = 35MPa)

MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER

TENTO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x200mm

TENTO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10x45cm (fck = 25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO

CANTEIRO EXISTENTE A MANTER

BÚFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM

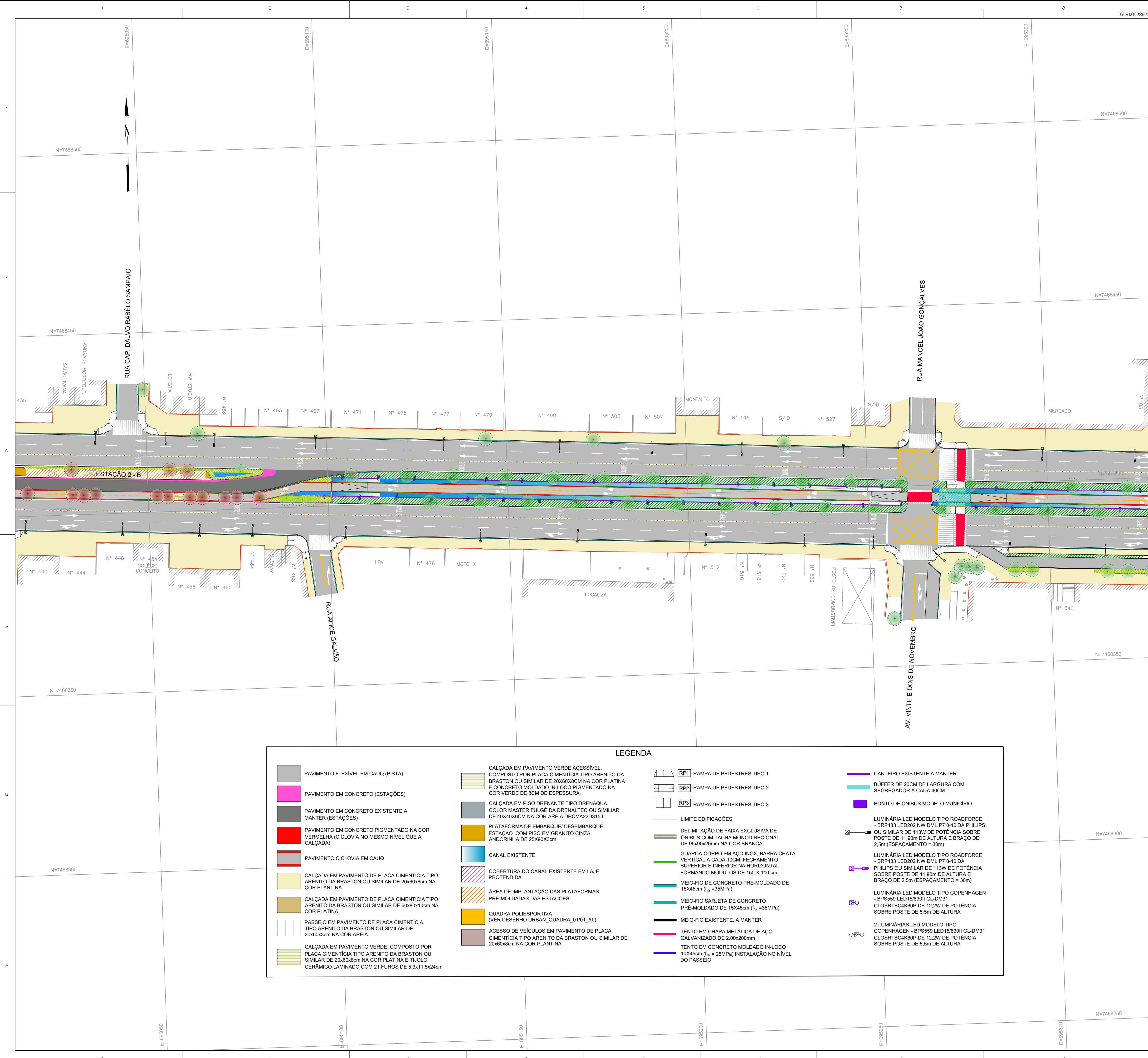
PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BPS559 LED15/830II GL-DM31 CLOSRTBC4K60P DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA

2 LUMINÁRIAS LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BPS559 LED15/830II GL-DM31 CLOSRTBC4K60P DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA



LOCALIZAÇÃO

LEGENDA DAS PLANTAÇÕES

ÁRVORES					
Símbolo	Nome Popular	Nome Científico	h Muda	Porte	Quant.(Un)
GP	Jacarandá	Jacaranda mimosifolia	1,5m	GP	3
MP	Ipê-amarelo	Handroanthus serratifolius	1m	MP	3
PP	Ipê-rosa anão	Handroanthus heptaphyllus variação paulensis	1m	PP	4
	Árvore Existente	-	-	-	419
	Árvore Existente a Retirar	-	-	-	73

ARBUSTOS E FORRAÇÕES					
Símbolo	Nome Popular	Nome Científico	h Muda	Espaçam.	Quant.(m²)
	Gramma esmeralda	Zoysia japonica	10cm	(Tapete)	541,21m²
	Clúsia	Clusia fluminensis	60cm	60cm	4399,91m²
	Agapanto	Agapanthus africanus	25cm	40cm	1815,52m²
	Moréia	Diets iridioides	40cm	20cm	405,06m²
	Bromélia Porto Seguro	Aechmea blanchetiana	40cm	40cm	12,56m²
	Dianela	Dianella tasmanica	30cm	20cm	3222,74m²
	Singônio	Syngonium angustatum	10cm	15cm	221,90m²
	Trapoeiraba-roxa	Tradescantia pallida purpurea	10cm	15cm	12,09m²
	Lambari roxo	Tradescantia zebrina	10cm	25cm	5,20m²

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2- O PORTE INDICADO PARA AS ÁRVORES REFERE-SE A:
GP=GRANDE PORTE / MP=MÉDIO PORTE / PP=PEQUENO PORTE
3- A DISTÂNCIA DE PLANTAÇÃO ENTRE AS ESPÉCIES ARBUSTIVAS E DE FORRAÇÃO INICADA NA LEGENDA PODERÁ SER ALTERADA NO ENTORNO DOS POSTES E ÁRVORES EXISTENTES E PREVISTOS EM FUNÇÃO DO ESPAÇO DISPONÍVEL.
4- PARA A ESPECIFICAÇÃO DE TODAS AS ESPÉCIES VEGETAIS UTILIZADAS NO PROJETO, VER MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO.
5- A PLANTAÇÃO NO TALUDE PERTO À PASSARELA EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADA PELO MÉTODO DO ESTACQUEAMENTO.
6- NO CASO DO CANTEIRO VERDE LOCALIZADO NO ENTORNO DA PASSARELA DO GETULINHO (NA PARTE CENTRAL - ENTRE PISTAS), SERÃO MANTIDAS AS ESPÉCIES EXISTENTES. NESTE CANTEIRO SÓ ESTÁ PREVISTO O REPLANTIO DA GRAMA, QUE PRECISA SER REVITALIZADA.
7- PARA O DETALHE DOS JARDINS VERTICAIS VER PRANCHAS PAISAG_DETALHES_01/04 E 02/04_AL.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

REV.	DATA	TIPO	POR	EMISSÃO INICIAL
0	05/2025	B	EMU	EMISSÃO INICIAL

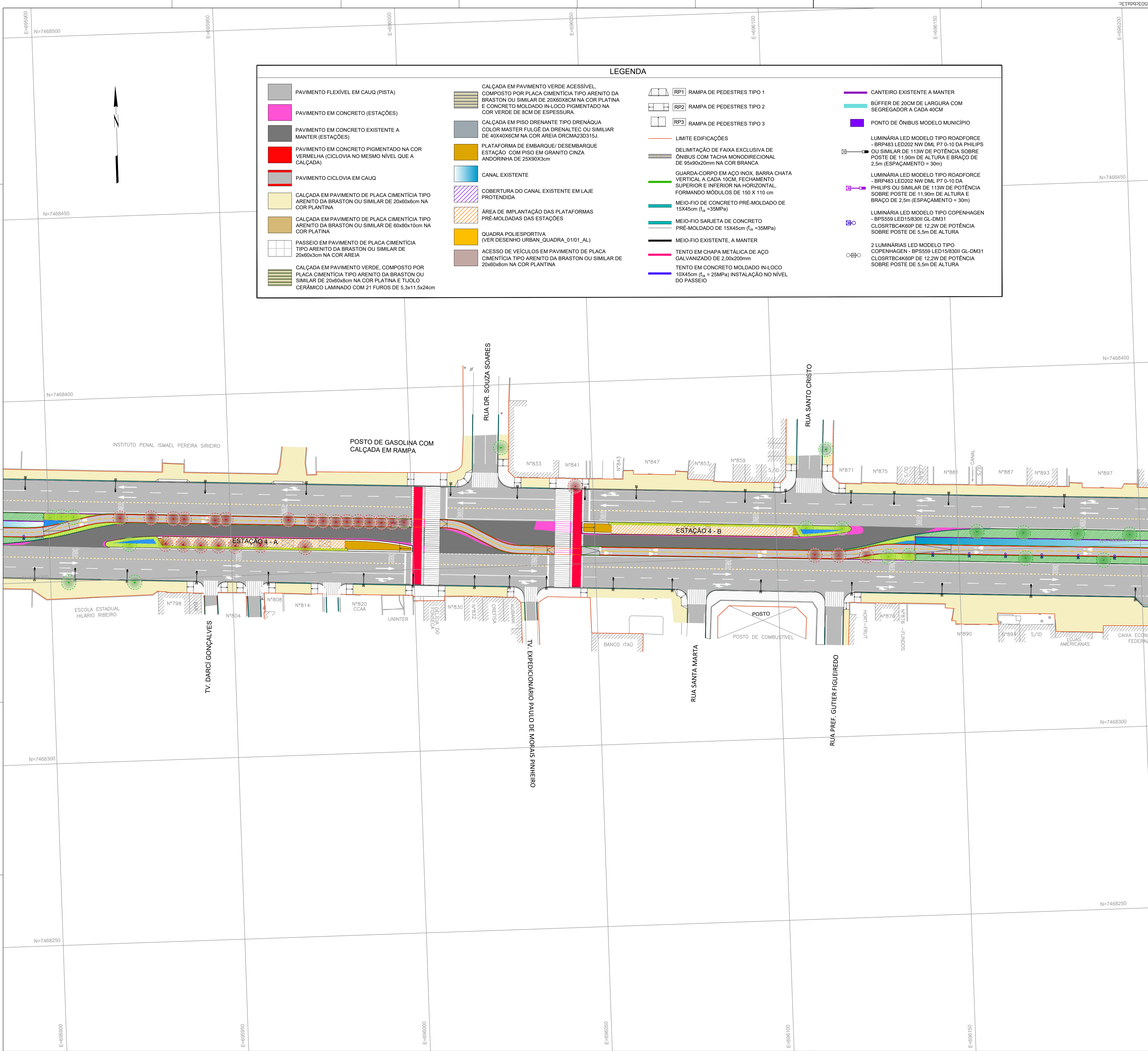
TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE PAISAGISMO PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	05 DE 12
	Nº DESENHO PAISAG_PLANTA_05/12_AL



LEGENDA

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)

PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)

PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLANTINA

PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA E TÍJULO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESSURA

CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGÊ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40x40x8CM NA COR AREIA DRCMA230315J

PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25x90x3cm

CANAL EXISTENTE

COBERTURA DO CANAL EXISTENTE EM LAJE PROTENDIDA

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES

QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)

ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

RP1 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 1

RP2 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2

RP3 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 3

LIMITE EDIFICAÇÕES

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA

GUARDA-CORPO EM AÇO INOX, BARRA CHATA VERTICAL A CADA 10CM, FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MÓDULOS DE 150 X 110 cm

MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f_{ck} = 35MPa)

MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f_{ck} = 35MPa)

MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER

TENTO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x2,00mm

TENTO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10x45cm (f_{ck} = 25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO

CANTEIRO EXISTENTE A MANTER

BUFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM

PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BPS559 LED15/830III GL-DM31 CLOSRTBCAK60P DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA

2 LUMINÁRIAS LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BPS559 LED15/830III GL-DM31 CLOSRTBCAK60P DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA

LOCALIZAÇÃO

LEGENDA DAS PLANTAÇÕES

ÁRVORES

Símbolo	Nome Popular	Nome Científico	h Muda	Porte	Quant.(Un)
GP	Jacarandá	Jacaranda mimosifolia	1,5m	GP	3
MP	Ipê-amarelo	Handroanthus serratifolius	1m	MP	3
PP	Ipê-rosa anão	Handroanthus heptaphyllus variação paulensis	1m	PP	4
	Árvore Existente	-	-	-	419
	Árvore Existente a Retirar	-	-	-	73

ARBUSTOS E FORRAÇÕES

Símbolo	Nome Popular	Nome Científico	h Muda	Espaçam.	Quant.(m²)
	Gramma esmeralda	Zoysia japonica	10cm	(Tapete)	541,21m²
	Clúsia	Clusia fluminensis	60cm	60cm	4399,91m²
	Agapanto	Agapanthus africanus	25cm	40cm	1815,52m²
	Moréia	Dietes iridioides	40cm	20cm	405,06m²
	Bromélia Porto Seguro	Aechmea blanchetiana	40cm	40cm	12,56m²
	Dianela	Dianella tasmanica	30cm	20cm	3222,74m²
	Singônio	Syngonium angustatum	10cm	15cm	221,90m²
	Trapoeiraba-roxa	Tradescantia pallida purpurea	10cm	15cm	12,09m²
	Lambari roxo	Tradescantia zebrina	10cm	25cm	5,20m²

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- O PORTE INDICADO PARA AS ÁRVORES REFERE-SE A: GP=GRANDE PORTE / MP=MÉDIO PORTE / PP=PEQUENO PORTE

3- A DISTÂNCIA DE PLANTAÇÃO ENTRE AS ESPÉCIES ARBUSTIVAS E DE FORRAÇÃO INICADA NA LEGENDA PODERÁ SER ALTERADA NO ENTORNO DOS POSTES E ÁRVORES EXISTENTES E PREVISTOS EM FUNÇÃO DO ESPAÇO DISPONÍVEL

4- PARA A ESPECIFICAÇÃO DE TODAS AS ESPÉCIES VEGETAIS UTILIZADAS NO PROJETO, VER MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO.

5- A PLANTAÇÃO NO TALUDE PERTO À PASSARELA EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADA PELO MÉTODO DO ESTAQUEAMENTO.

6- NO CASO DO CANTEIRO VERDE LOCALIZADO NO ENTORNO DA PASSARELA DO GETULINHO (NA PARTE CENTRAL - ENTRE PISTAS), SERÃO MANTIDAS AS ESPÉCIES EXISTENTES. NESTE CANTEIRO SÓ ESTÁ PREVISTO O REPLANTIO DA GRAMA, QUE PRECISA SER REVITALIZADA.

7- PARA O DETALHE DOS JARDINS VERTICAIS VER PRANCHAS PAISAG_DETALHES_01/04 E 02/04_AL.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE PAISAGISMO PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

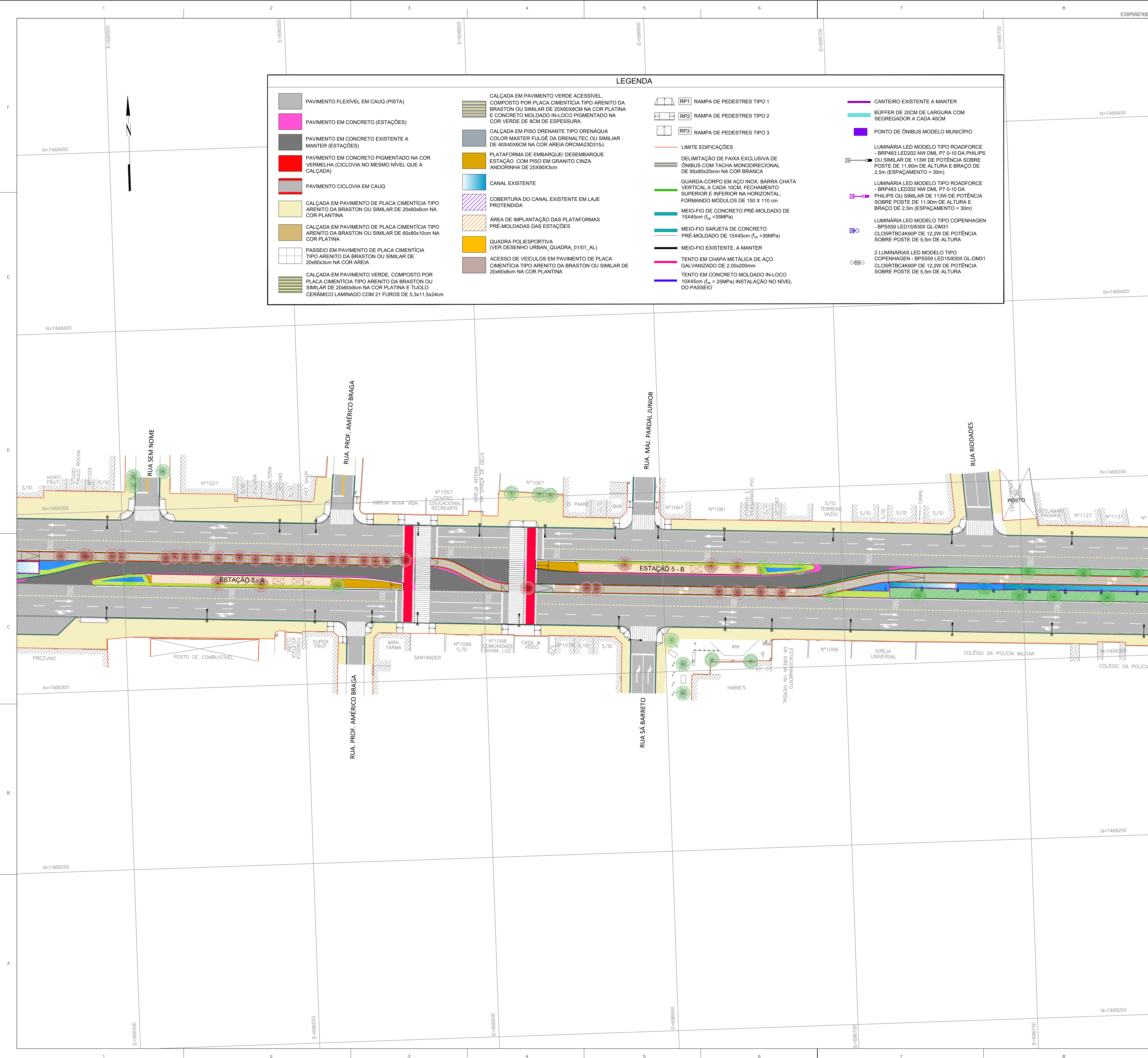
ESCALA

1:500

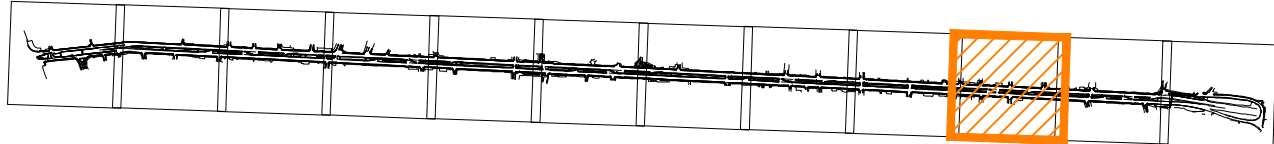
Nº DA PRANCHA 08 DE 12

Nº DESENHO PAISAG_PLANTA_08/12_AL





LOCALIZAÇÃO



LEGENDA DAS PLANTAÇÕES

ÁRVORES

Símbolo	Nome Popular	Nome Científico	h Muda	Porte	Quant.(U)
	Jacarandá	Jacaranda mimosifolia	1,5m	GP	3
	Ipê-amarelo	Handroanthus serratifolius	1m	MP	3
	Ipê-rosa anão	Handroanthus heptaphyllus variação paulensis	1m	PP	4
	Árvore Existente	-	-	-	419
	Árvore Existente a Retirar	-	-	-	73

ARBUSTOS E FORRAÇÕES

Simbolo	Nome Popular	Nome Científico	h Muda	Espaçam.	Quant.(m
	Gramma esmeralda	Zoysia japonica	10cm	(Tapete)	541,21m
	Clúsia	Clusia fluminensis	60cm	60cm	4399,91m
	Agapanto	Agapanthus africanus	25cm	40cm	1815,52m
	Moréia	<i>Diets iridoides</i>	40cm	20cm	405,06m
	Bromélia Porto Seguro	Aechmea blanchetiana	40cm	40cm	12,56m
	Dianela	Dianella tasmanica	30cm	20cm	3222,74m
	Singônio	Syngonium angustatum	10cm	15cm	221,90m
	Traçoera-rosa	Tradescantia pallida purpurea	10cm	15cm	12,09m
	Lambari roxo	Tradescantia zebrina	10cm	25cm	5,20m

NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- O PORTE INDICADO PARA AS ÁRVORES REFERE-SE A:
GP=GRANDE PORTE / MP=MÉDIO PORTE / PP=PEQUENO PORTE
- 3- A DISTÂNCIA DE PLANTAÇÃO ENTRE AS ESPÉCIES ARBUSTIVAS E DE FORRAÇÃO INICADA NA LEGENDA PODERÁ SER ALTERADA NO ENTORNO DOS POSTES E ÁRVORES EXISTENTES PREVISTOS EM FUNÇÃO DO ESPAÇO DISPONÍVEL.
- 4- PARA A ESPECIFICAÇÃO DE TODAS AS ESPÉCIES VEGETAIS UTILIZADAS NO PROJETO, VER MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO.
- 5- A PLANTAÇÃO NO TALUDE PERTO À PASSARELA EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADA PELO MÉTODO DO ESTACQUEAMENTO.
- 6- NO CASO DO CANTEIRO VERDE LOCALIZADO NO ENTORNO DA PASSARELA DO GETULINHO (NA PARTE CENTRAL - ENTRE PISTAS), SERÃO MANTIDAS AS ESPÉCIES EXISTENTES. NESTE CANTILHÃO SÓ ESTÁ PREVISTO O REPLANTIO DA GRAMA, QUE PRECISA SER REVITALIZADA.
- 7- PARA O DETALHE DOS JARDINS VERTICAIS VER PRANCHAS PAISAG_DETALHES_01/04 E 02/04_AL.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 e MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

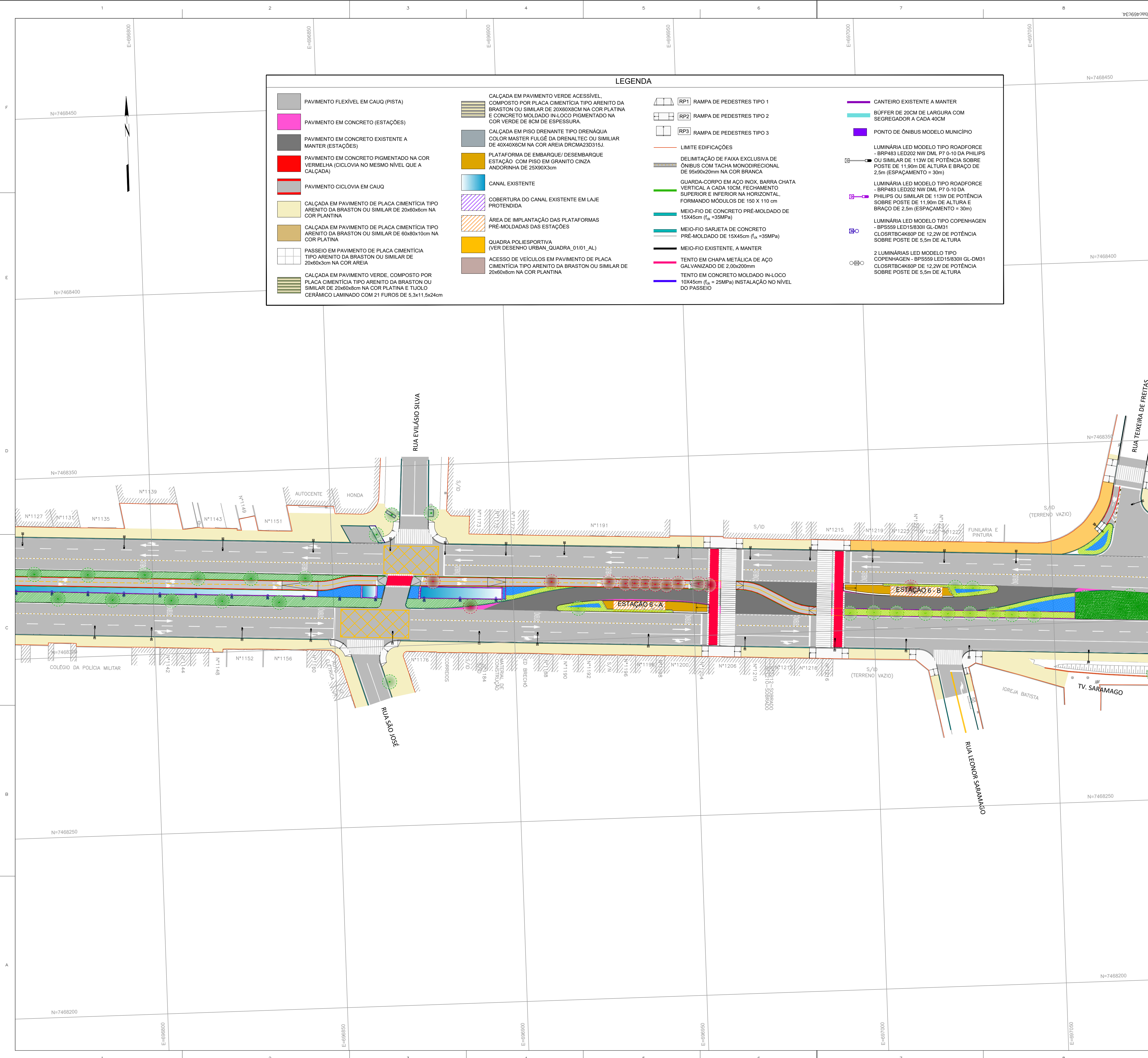


TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO
DE MELHORIA DE MOBILIDADE E
QUALIDADE URBANA DA
ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO
BAIRRO DO FONSECA
PROJETO DE PAISAGISMO
PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____	MAI/2025
APROV. _____	MAI/2025

ESCALA	N° DA PRANCHA 10 DE 12
1:500	N° DESENHO PAISAG_PLANTA_10/12_AL



LOCALIZAÇÃO

LEGENDA DAS PLANTAÇÕES

ÁRVORES					
Símbolo	Nome Popular	Nome Científico	h Muda	Porte	Quant.(Un)
GP	Jacarandá	Jacaranda mimosifolia	1,5m	GP	3
MP	Ipê-amarelo	Handroanthus serratifolius	1m	MP	3
PP	Ipê-rosa anão	Handroanthus heptaphyllus variação paulensis	1m	PP	4
	Árvore Existente	-	-	-	419
	Árvore Existente a Retirar	-	-	-	73

ARBUSTOS E FORRAÇÕES					
Símbolo	Nome Popular	Nome Científico	h Muda	Espaçam.	Quant.(m²)
	Gramma esmeralda	Zoysia japonica	10cm	(Tapete)	541,21m²
	Clúsia	Clusia fluminensis	60cm	60cm	4399,91m²
	Agapanto	Agapanthus africanus	25cm	40cm	1815,52m²
	Moréia	Dietes iridioides	40cm	20cm	405,06m²
	Bromélia Porto Seguro	Aechmea blanchetiana	40cm	40cm	12,56m²
	Dianela	Dianella tasmanica	30cm	20cm	3222,74m²
	Singônio	Syngonium angustatum	10cm	15cm	221,90m²
	Trapoeiraba-roxa	Tradescantia pallida purpurea	10cm	15cm	12,09m²
	Lambari roxo	Tradescantia zebrina	10cm	25cm	5,20m²

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2- O PORTE INDICADO PARA AS ÁRVORES REFERE-SE A:
GP=GRANDE PORTE / MP=MÉDIO PORTE / PP=PEQUENO PORTE
3- A DISTÂNCIA DE PLANTAÇÃO ENTRE AS ESPÉCIES ARBUSTIVAS E DE FORRAÇÃO INICADA NA LEGENDA PODERÁ SER ALTERADA NO ENTORNO DOS POSTES E ÁRVORES EXISTENTES PREVISTOS EM FUNÇÃO DO ESPACIO DISPONÍVEL.
4- PARA A ESPECIFICAÇÃO DE TODAS AS ESPÉCIES VEGETAIS UTILIZADAS NO PROJETO, VER MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO.
5- A PLANTAÇÃO NO TALUDE PERTO À PASSARELA EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADA PELO MÉTODO DO ESTEAQUEAMENTO.
6- NO CASO DO CANTEIRO VERDE LOCALIZADO NO ENTORNO DA PASSARELA DO GETULINHO (NA PARTE CENTRAL - ENTRE PISTAS), SERÃO MANTIDAS AS ESPÉCIES EXISTENTES. NESTE CANTEIRO SÓ ESTÁ PREVISTO O REPLANTIO DA GRAMA, QUE PRECISA SER REVITALIZADA.
7- PARA O DETALHE DOS JARDINS VERTICAIS VER PRANCHAS PAISAG_DETALHES_01/04 E 02/04_AL.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE NITERÓI
TEMPO DE AVANÇAR

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE PAISAGISMO PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA

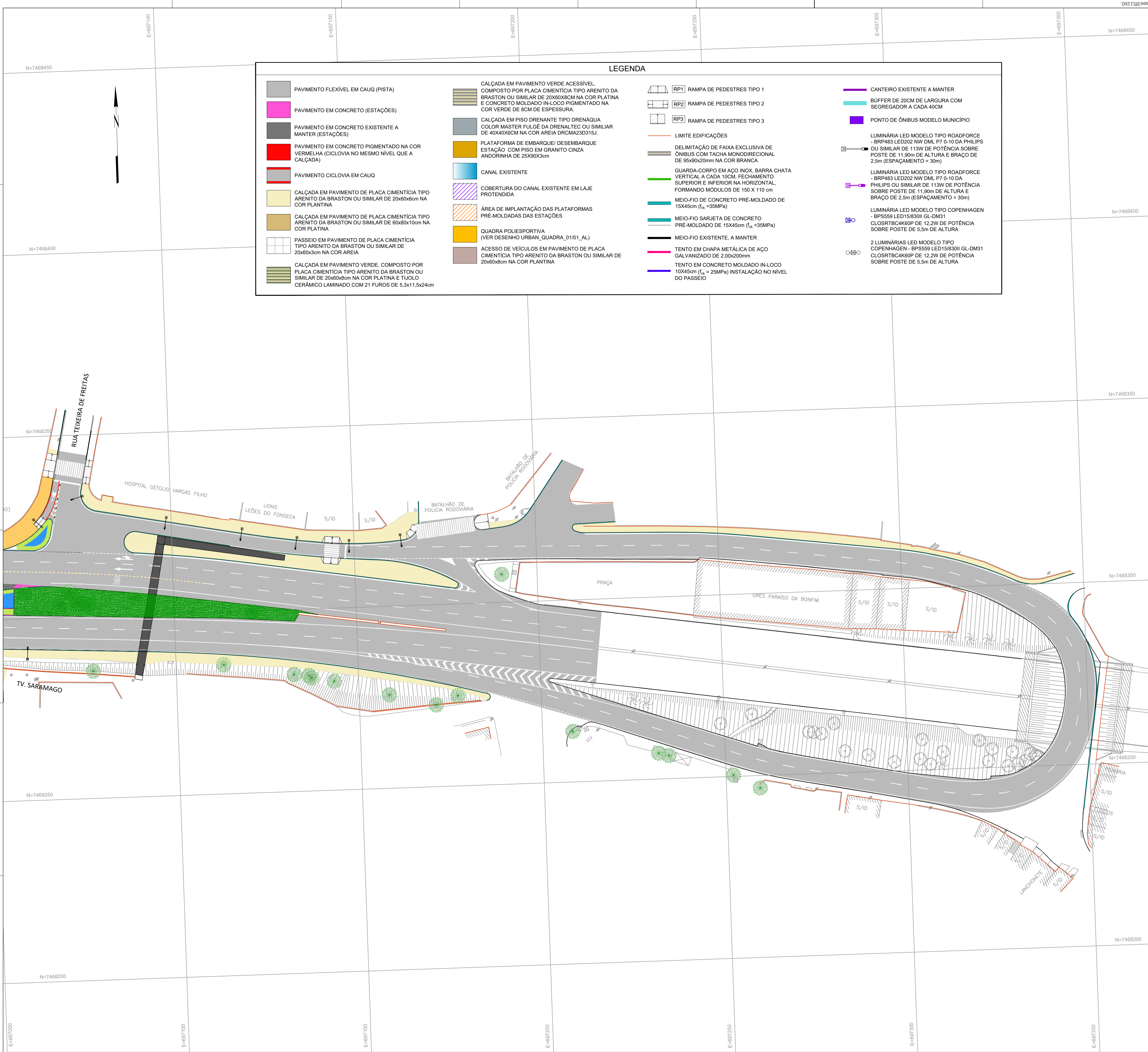
1:500

Nº DA PRANCHA

11 DE 12

Nº DESENHO

PAISAG_PLANTA_11/12_AL



LEGENDA

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)

PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)

PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA

PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TUOLO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESSURA

CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGÊ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40x40x8CM NA COR AREIA DRCMA23D315J

PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25X90X3cm

CANAL EXISTENTE

COBERTURA DO CANAL EXISTENTE EM LAJE PROTENDIDA

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES

QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)

ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

RP1 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 1

RP2 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2

RP3 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 3

LIMITE EDIFICAÇÕES

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA

GUARDA-CORPO EM AÇO INOX, BARRA CHATA VERTICAL A CADA 10CM, FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MÓDULOS DE 150 X 110 cm

MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (f_{ck} = 35MPa)

MEIO-FIO SARIETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (f_{ck} = 35MPa)

MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER

TENTO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x200mm

TENTO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10X45cm (f_{ck} = 25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO

CANTEIRO EXISTENTE A MANTER

BÚFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM

PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BPS559 LED15/830II GL-DM31 CLOSRTBC4K60P DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA

2 LUMINÁRIAS LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BPS559 LED15/830II GL-DM31 CLOSRTBC4K60P DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA

LOCALIZAÇÃO

LEGENDA DAS PLANTAÇÕES

ÁRVORES

Símbolo	Nome Popular	Nome Científico	h Muda	Porte	Quant.(Un)
GP	Jacarandá	Jacaranda mimosifolia	1,5m	GP	3
MP	Ipê-amarelo	Handroanthus serratifolius	1m	MP	3
PP	Ipê-rosa anão	Handroanthus heptaphyllus variação paulensis	1m	PP	4
	Árvore Existente	-	-	-	419
	Árvore Existente a Retirar	-	-	-	73

ARBUSTOS E FORRAÇÕES

Símbolo	Nome Popular	Nome Científico	h Muda	Espaçam.	Quant.(m²)
	Gramma esmeralda	Zoysia japonica	10cm	(Tapete)	541,21m²
	Clúsia	Clusia fluminensis	60cm	60cm	4399,91m²
	Agapanto	Agapanthus africanus	25cm	40cm	1815,52m²
	Moréia	Dietes iridioides	40cm	20cm	405,06m²
	Bromélia Porto Seguro	Aechmea blanchetiana	40cm	40cm	12,56m²
	Dianela	Dianella tasmanica	30cm	20cm	3222,74m²
	Singônio	Syngonium angustatum	10cm	15cm	221,90m²
	Trapoeiraba-roxa	Tradescantia pallida purpurea	10cm	15cm	12,09m²
	Lambari roxo	Tradescantia zebrina	10cm	25cm	5,20m²

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2- O PONTE INDICADO PARA AS ÁRVORES REFERE-SE A:
GP=GRANDE PONTE / MP=MÉDIO PONTE / PP=PEQUENO PONTE
3- A DISTÂNCIA DE PLANTAÇÃO ENTRE AS ESPÉCIES ARBUSTIVAS E DE FORRAÇÃO INICADA NA LEGENDA PODERÁ SER ALTERADA NO ENTORNO DOS POSTES E ÁRVORES EXISTENTES PREVISTOS EM FUNÇÃO DO ESPAÇO DISPONÍVEL.
4- PARA A ESPECIFICAÇÃO DE TODAS AS ESPÉCIES VEGETAIS UTILIZADAS NO PROJETO, VER MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO.
5- A PLANTAÇÃO NO TALUDE PERTO À PASSARELA EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADA PELO MÉTODO DO ESTACQUEAMENTO.
6- NO CASO DO CANTEIRO VERDE LOCALIZADO NO ENTORNO DA PASSARELA DO GETULINHO (NA PARTE CENTRAL - ENTRE PISTAS), SERÃO MANTIDAS AS ESPÉCIES EXISTENTES. NESTE CANTEIRO SÓ ESTÁ PREVISTO O REPLANTIO DA GRAMA, QUE PRECISA SER REVITALIZADA.
7- PARA O DETALHE DOS JARDINS VERTICAIS VER PRANCHAS PAISAG_DETALHES_01/04 E 02/04_AL.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE Niterói

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TEMPO DE AVANÇAR

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE PAISAGISMO PLANTA

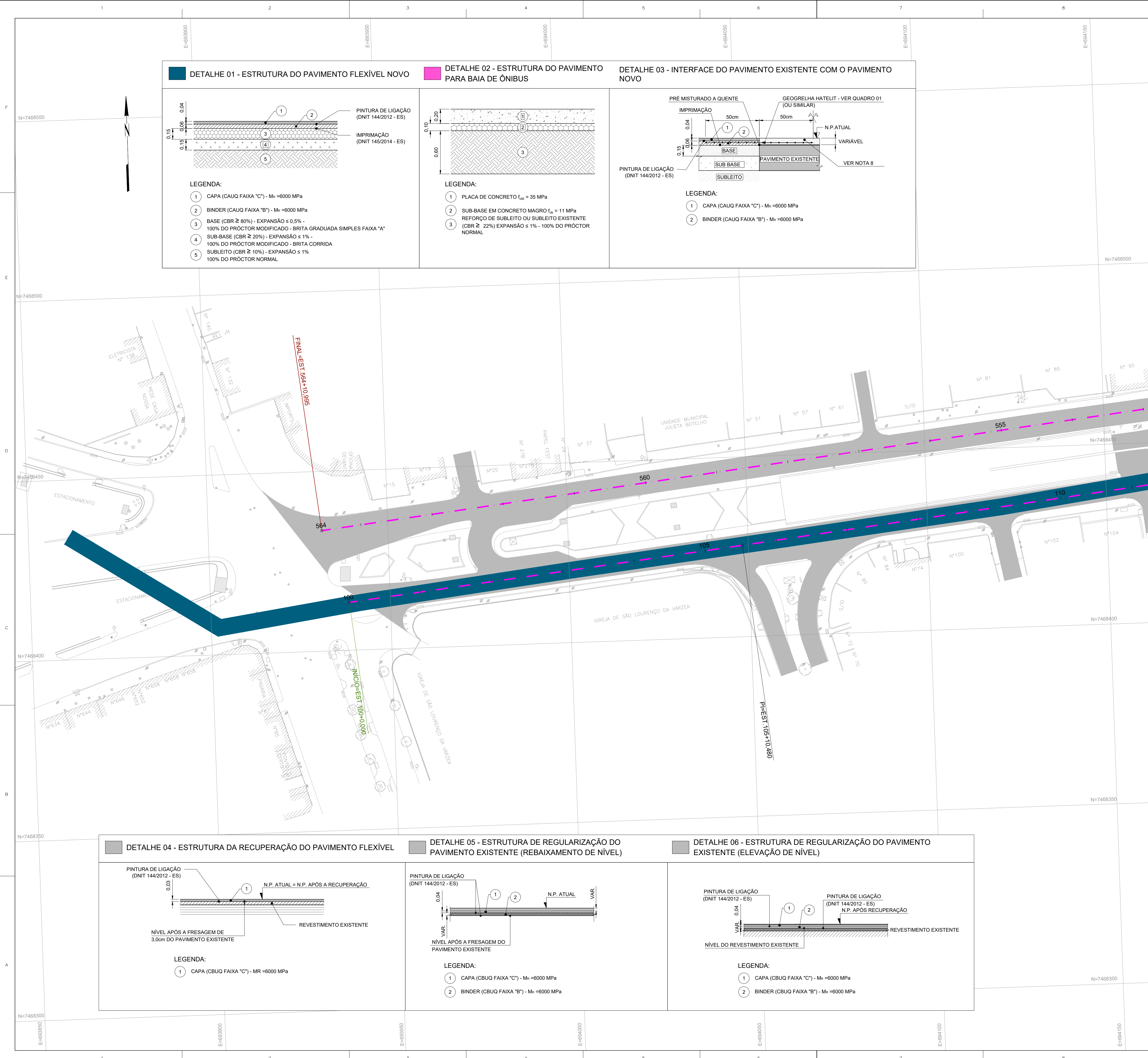
RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA 12 DE 12

Nº DESENHO PAISAG_PLANTA_12/12_AL



LOCALIZAÇÃO

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm (fck=35MPa)

LIMITE EDIFICAÇÕES

- NOTAS
- 1- MEDIDAS EM METRO NOS DETALHES, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;

2- NO CASO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL, SE APRESENTAM 3 SOLUÇÕES DE PAVIMENTO POSSÍVEIS: RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO, REBAIXAMENTO DE NÍVEL OU ELEVAÇÃO DE NÍVEL. O PROJETO EXECUTIVO DEVERÁ DETERMINAR A SOLUÇÃO A SER DESENVOLVIDA EM CADA LOCAL EM FUNÇÃO DA DEFINIÇÃO DA GEOMETRIA TRANSVERSAL E O DOS ESTUDOS DE DETALHE SOBRE O ESTADO ATUAL DO PAVIMENTO EXISTENTE.

3- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;

4- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;

5- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;

6- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;

7- A SOLUÇÃO DE PAVIMENTO NOVO SERÁ ADOTADA EM LOCAIS ONDE EXISTEM CANTEIROS, CALÇADAS E LOCAIS SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA;

8- NORMAS DE REFERÊNCIA:

- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2008 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 145/2014 - ES.

- PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE CONVENCIONAL (DNIT 144/2012 - ES).

9 - PARA A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA ENTRE OS PAVIMENTOS NOVOS E EXISTENTE SERÁ PRECISO DEMOLIÇÃO DE CBUQ DO PAVIMENTO EXISTENTE NUMA LARGURA DE 50cm. APÓS A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA SERÁ EXECUTADO O BINDER E A CAPA SEGUNDO ESPECIFICAÇÕES DO DETALHE 03.

QUADRO 01 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA GEOGRELHA:	
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	CARACTERÍSTICA
TIPO DE PRODUTO E MATÉRIA-PRIMA	GEOGRELHA FLEXÍVEL DE POLIÉSTER DE ALTA TENACIDADE, COMBINADA A UM NÃO-TECIDO ULTRA-LEVE AMBOS COM REVESTIMENTO BETUMINOSO
ABERTURA DA MALHA	40mm X 40mm
• RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./ TRANSV.): NOMINAL (1) À 3% DE DEFORMAÇÃO (1) • DEFORMAÇÃO NA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./ TRANSV.)	≥50 kN/m/≥50 kN/m ≥12 kN/m/≥12 kN/m ≤12%/≤12%
• RIGIDEZ EQUIVALENTE DE ADERÊNCIA NO ARRANCAMENTO - CEQ.RF (2)	≥9N/mm/mm²
EFICIÊNCIA DO COMPORTAMENTO EM FADIGA (3)	≥95%
• RESISTÊNCIA À TEMPERATURA: PONTO DE FUSÃO ENCOLHIMENTO <1%	250°C 190°C
• DIMENSÕES DAS BOBINAS LARGURA COMPRIMENTO	3,5 e 5m ≥150m

- NORMAS
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA

01 DE 12

Nº DESENHO

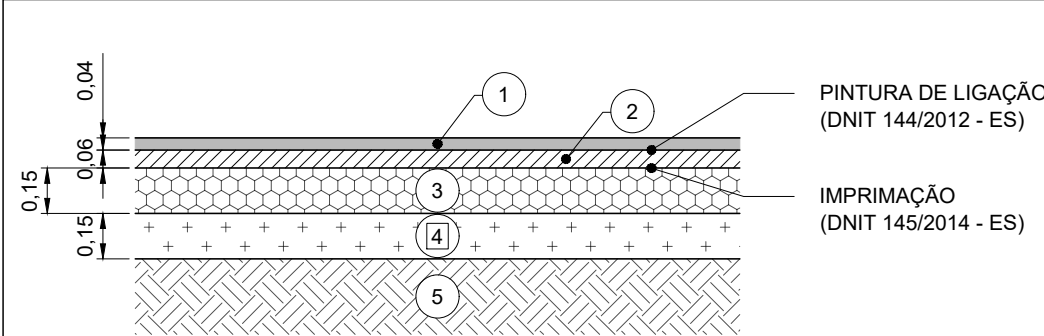
PAV_PLANTA_01/12_AL

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA

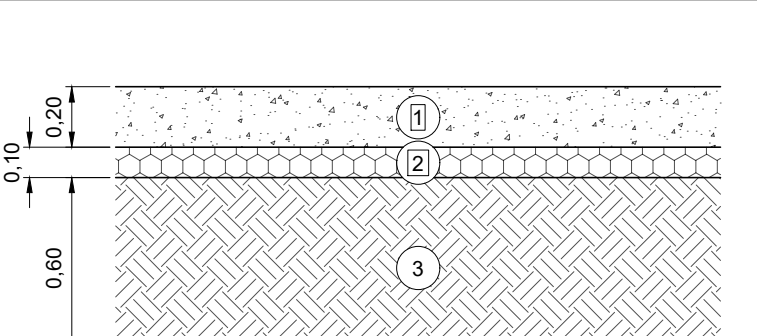
DETALHE 01 - ESTRUTURA DO PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO



LEGENDA:

- 1 CAPA (CAUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CAUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 3 BASE (CBR $\geq 80\%$) - EXPANSÃO $\leq 0,5\%$ - 100% DO PROCTOR MODIFICADO - BRITA GRADUADA SIMPLES FAIXA "A"
- 4 SUB-BASE (CBR $\geq 20\%$) - EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR MODIFICADO - BRITA CORRIDA
- 5 SUBLEITO (CBR $\geq 10\%$) - EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR NORMAL

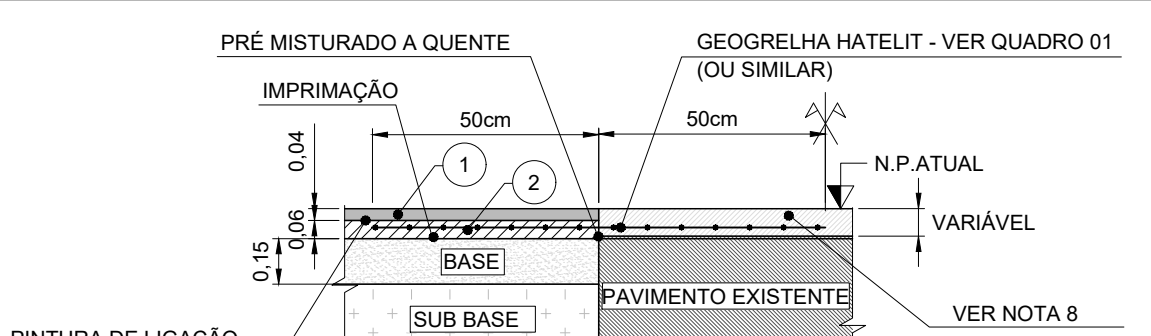
DETALHE 02 - ESTRUTURA DO PAVIMENTO PARA BAIA DE ÔNIBUS



LEGENDA:

- 1 PLACA DE CONCRETO $f_{ck} = 35 \text{ MPa}$
- 2 SUB-BASE EM CONCRETO MAGRO $f_{ck} = 11 \text{ MPa}$
- 3 REFORÇO DE SUBLEITO OU SUBLEITO EXISTENTE (CBR $\geq 22\%$) EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR NORMAL

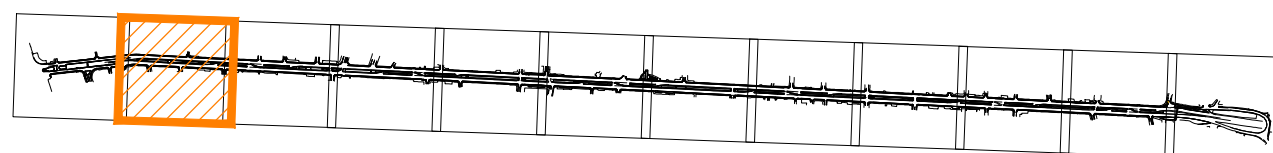
DETALHE 03 - INTERFACE DO PAVIMENTO EXISTENTE COM O PAVIMENTO NOVO



LEGENDA:

- 1 CAPA (CAUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CAUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm ($f_{ck}=35\text{MPa}$)
- LMITE EDIFICAÇÕES

NOTAS

- MEDIDAS EM METRO NOS DETALHES, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- NO CASO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL, SE APRESENTAM 3 SOLUÇÕES DE PAVIMENTO POSSÍVEIS: RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO, REBAIXAMENTO DE NÍVEL OU ELEVACÃO DE NÍVEL. O PROJETO EXECUTIVO DEVERÁ DETERMINAR A SOLUÇÃO A SER DESENVOLVIDA EM CADA LOCAL EM FUNÇÃO DA DEFINIÇÃO DA GEOMETRIA TRANSVERSAL E O DOS ESTUDOS DE DETALHE SOBRE O ESTADO ATUAL DO PAVIMENTO EXISTENTE.
- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;
- A SOLUÇÃO DE PAVIMENTO NOVO SERÁ ADOTADA EM LOCAIS ONDE EXISTEM CANTEIROS, CALÇADAS E LOCAIS SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA;
- NORMAS DE REFERÊNCIA:
 - PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2008 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 145/2014 - ES.
 - PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE CONVENCIONAL (DNIT 144/2012 - ES).
- PARA A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA ENTRE OS PAVIMENTOS NOVOS E EXISTENTE SERÁ PRECISO DEMOLIÇÃO DE CBUQ DO PAVIMENTO EXISTENTE NUMA LARGURA DE 50cm. APÓS A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA SERÁ EXECUTADO O BINDER E A CAPA SEGUNDO ESPECIFICAÇÕES DO DETALHE 03.

QUADRO 01 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA GEOGRELHA:	
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	CARACTERÍSTICA
TIPO DE PRODUTO E MATÉRIA-PRIMA	GEOGRELHA FLEXÍVEL DE POLIÉSTER DE ALTA TENACIDADE, COMBINADA A UM NÃO-TECIDO ULTRA-LEVE AMBOS COM REVESTIMENTO BETUMINOSO
ABERTURA DA MALHA	40mm X 40mm
• RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.): NOMINAL (1) À 3% DE DEFORMAÇÃO (1) • DEFORMAÇÃO NA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.)	≥50 kN/m/≥50 kN/m ≥12 kN/m/≥12 kN/m ≤12%/≤12%
• RIGIDEZ EQUIVALENTE DE ADERÊNCIA NO ARRANCAMENTO - CEQ,RF (2)	≥9N/mm/mm²
EFICIÊNCIA DO COMPORTAMENTO EM FADIGA (3)	≥95%
• RESISTÊNCIA À TEMPERATURA: PONTO DE FUSÃO ENCOLHIMENTO <1%	250°C 190°C
• DIMENSÕES DAS BOBINAS LARGURA COMPRIMENTO	3,5 e 5m ≥150m

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	





PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA
E OBRAS
DE INTERIO

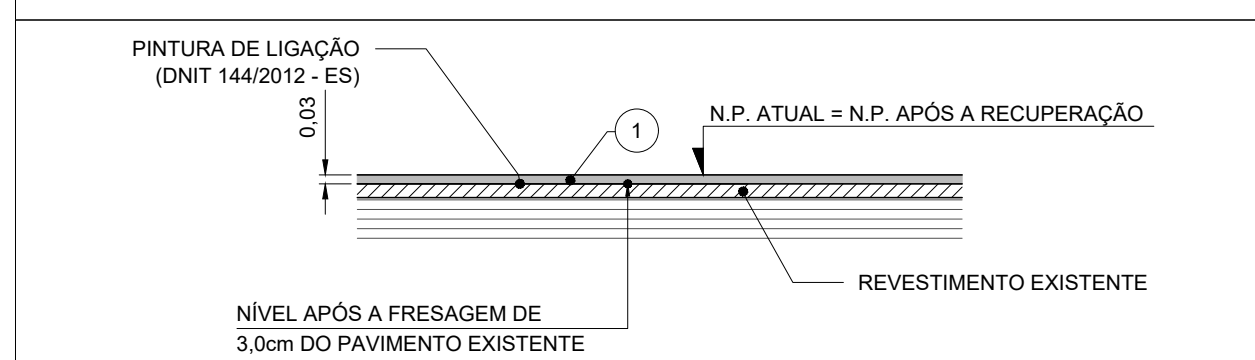
RESPONSÁVEL		DATA
PROJ.		MAI/2025
PROV.		MAI/2025

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO
DE MELHORIA DE MOBILIDADE E
QUALIDADE URBANA DA
ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO
BAIRRO DO FONSECA
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
PLANTA

ESCALA	Nº DA PRANCHA 02 DE 12
1:500	Nº DESENHO PAV_PLANTA_02/12_AL

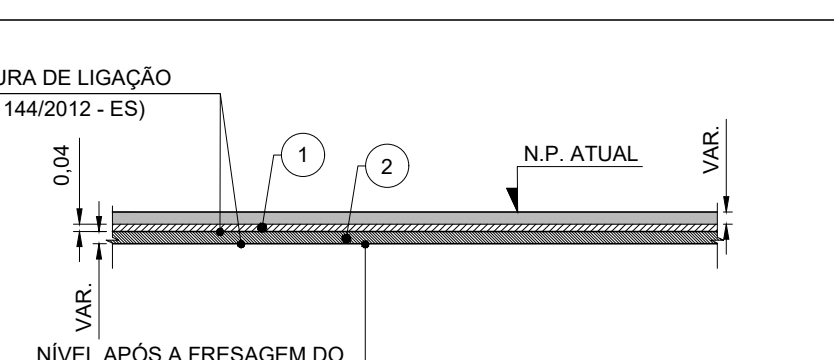
DETALHE 04 - ESTRUTURA DA RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL



LEGENDA:

- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

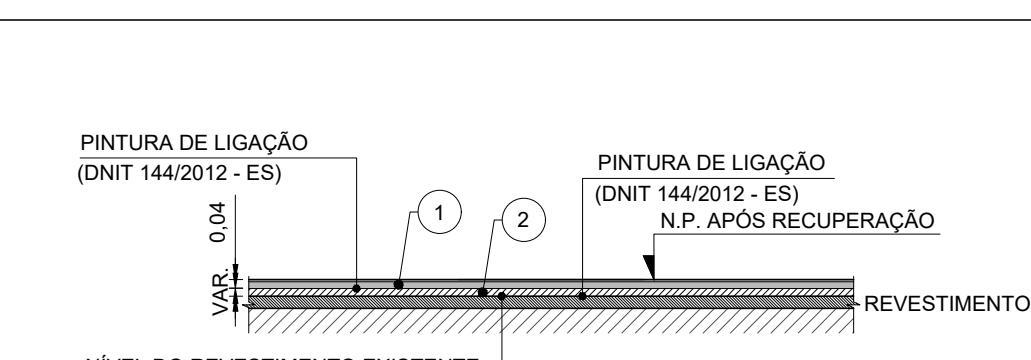
DETALHE 05 - ESTRUTURA DE REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (REBAIXAMENTO DE NÍVEL)



LEGENDA:

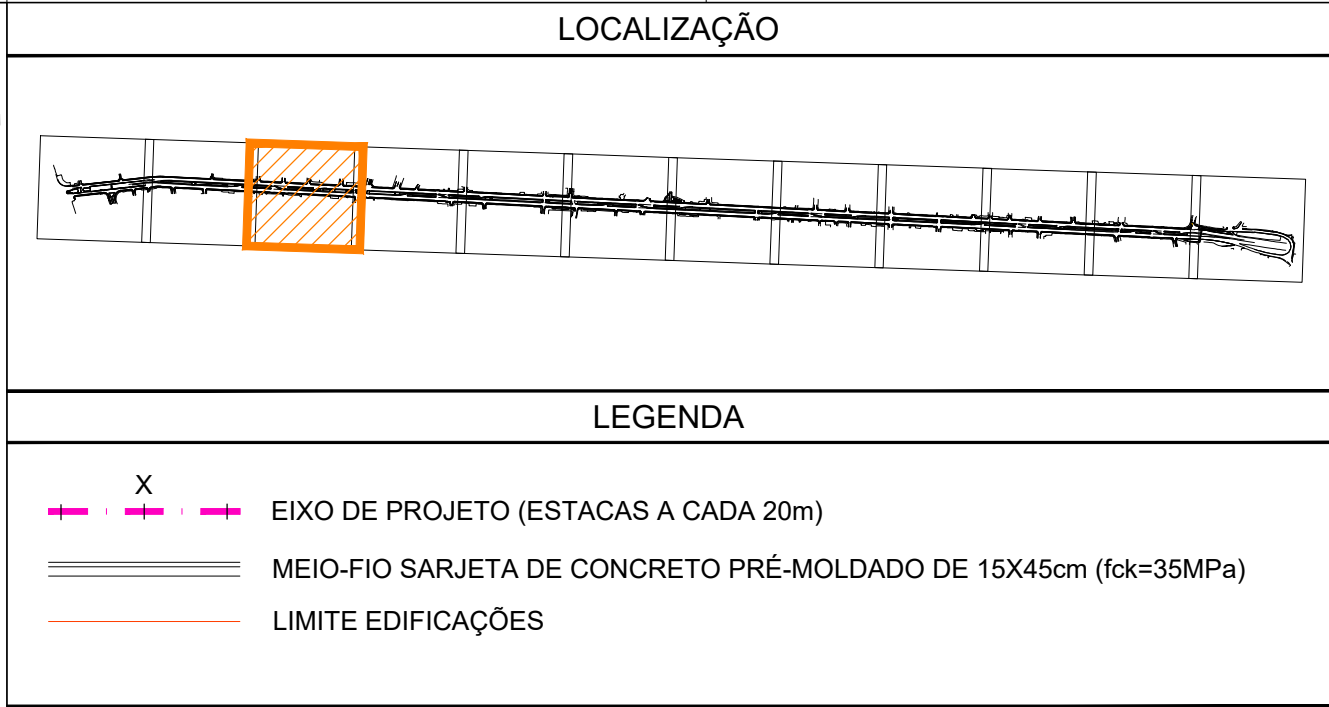
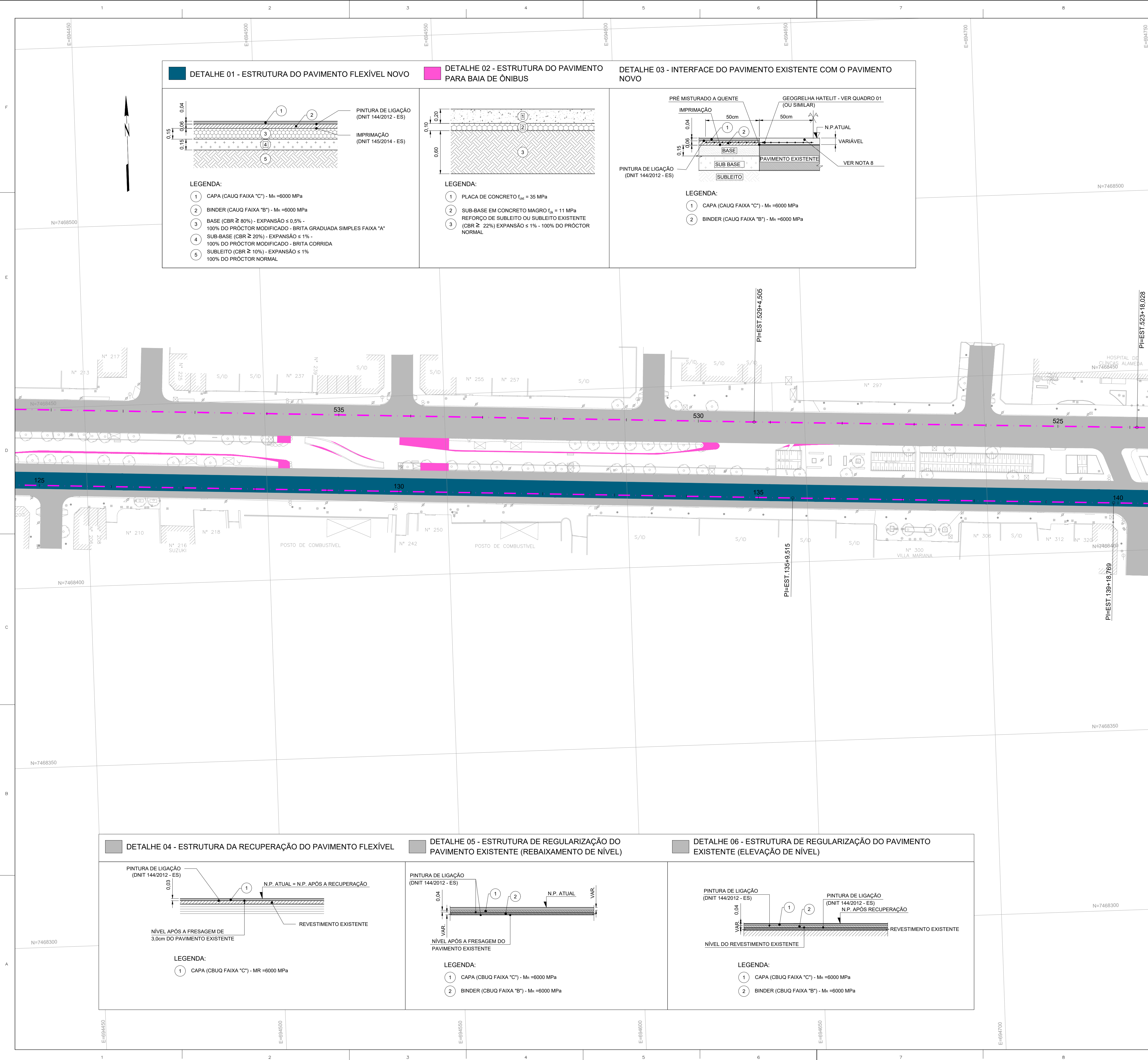
- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

DETALHE 06 - ESTRUTURA DE REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (ELEVACÃO DE NÍVEL)



LEGENDA:

- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$



- NOTAS**
- 1- MEDIDAS EM METRO NOS DETALHES, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - 2- NO CASO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL, SE APRESENTAM 3 SOLUÇÕES DE PAVIMENTO POSSÍVEIS: RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO, REBAIXAMENTO DE NÍVEL OU ELEVAÇÃO DE NÍVEL. O PROJETO EXECUTIVO DEVERÁ DETERMINAR A SOLUÇÃO A SER DESENVOLVIDA EM CADA LOCAL EM FUNÇÃO DA DEFINIÇÃO DA GEOMETRIA TRANSVERSAL E O DOS ESTUDOS DE DETALHE SOBRE O ESTADO ATUAL DO PAVIMENTO EXISTENTE.
 - 3- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
 - 4- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
 - 5- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
 - 6- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;
 - 7- A SOLUÇÃO DE PAVIMENTO NOVO SERÁ ADOTADA EM LOCAIS ONDE EXISTEM CANTEIROS, CALÇADAS E LOCAIS SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA;
 - 8- NORMAS DE REFERÊNCIA:
 - PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2008 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 145/2014 - ES.
 - PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE CONVENCIONAL (DNIT 144/2012 - ES).
 - 9- PARA A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA ENTRE OS PAVIMENTOS NOVOS E EXISTENTE SERÁ PRECISO DEMOLIÇÃO DE CBUQ DO PAVIMENTO EXISTENTE NUMA LARGURA DE 50cm. APÓS A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA SERÁ EXECUTADO O BINDER E A CAPA SEGUNDO ESPECIFICAÇÕES DO DETALHE 03.

QUADRO 01 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA GEOGRELHA:	
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	CARACTERÍSTICA
TIPO DE PRODUTO E MATÉRIA-PRIMA	GEOGRELHA FLEXÍVEL DE POLIÉSTER DE ALTA TENACIDADE, COMBINADA A UM NÃO-TECIDO ULTRA-LEVE AMBOS COM REVESTIMENTO BETUMINOSO
ABERTURA DA MALHA	40mm X 40mm
• RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./ TRANSV.): NOMINAL (1) À 3% DE DEFORMAÇÃO (1) • DEFORMAÇÃO NA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./ TRANSV.)	≥50 kN/m²/50 kN/m ≥12 kN/m²/12 kN/m ≤12%/≤12%
• RIGIDEZ EQUIVALENTE DE ADERÊNCIA NO ARRANCAMENTO - CEQ.RF (2)	≥9N/mm/mm²
EFICIÊNCIA DO COMPORTAMENTO EM FADIGA (3)	≥95%
• RESISTÊNCIA À TEMPERATURA: PONTO DE FUSÃO ENCOLHIMENTO <1%	250°C 190°C
• DIMENSÕES DAS BOBINAS LARGURA COMPRIMENTO	3,5 e 5m ≥150m

- NORMAS**
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
 - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
 - MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE
Niterói
TEMPO DE AVANÇAR



PREFEITURA DE
Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

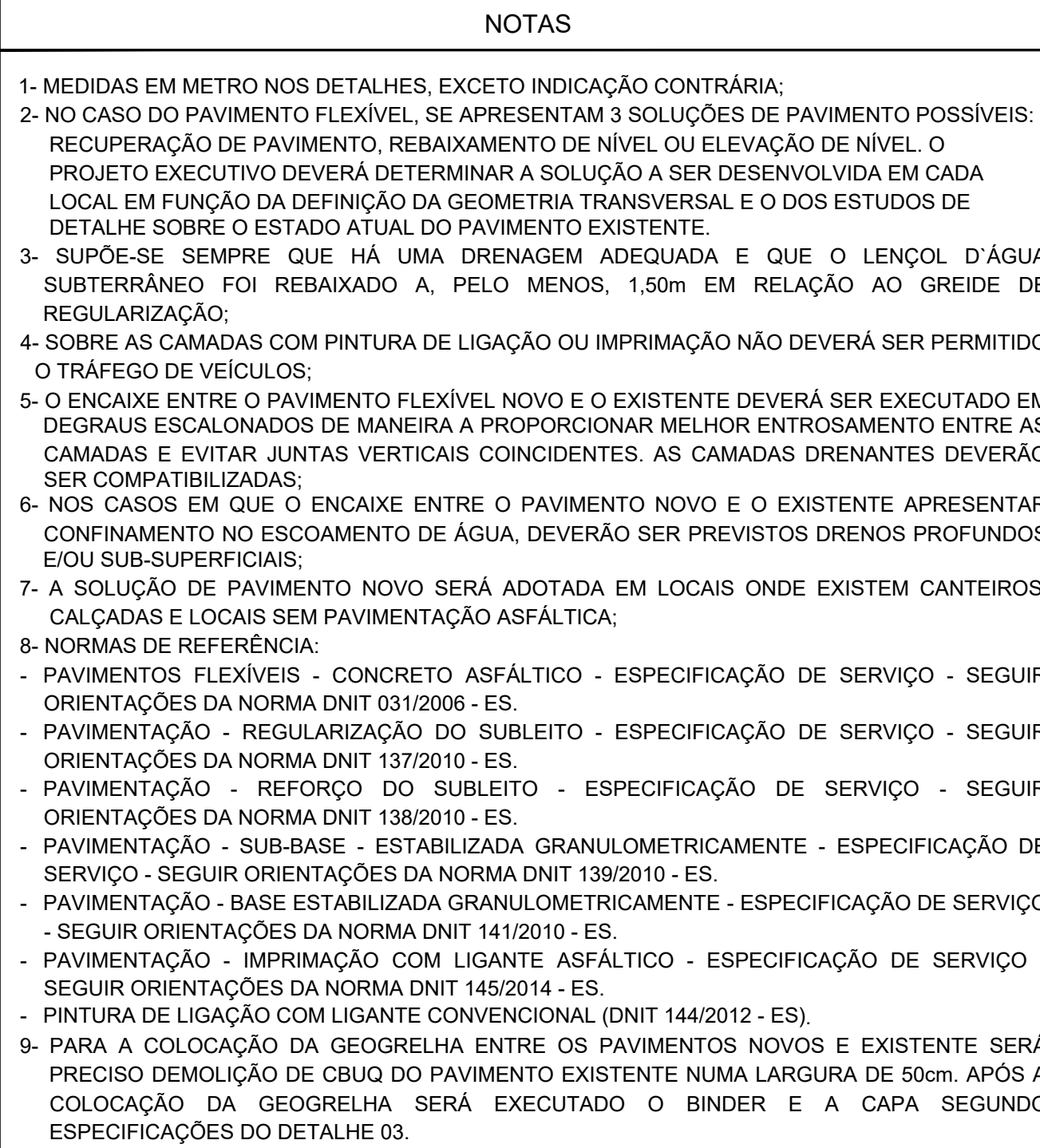
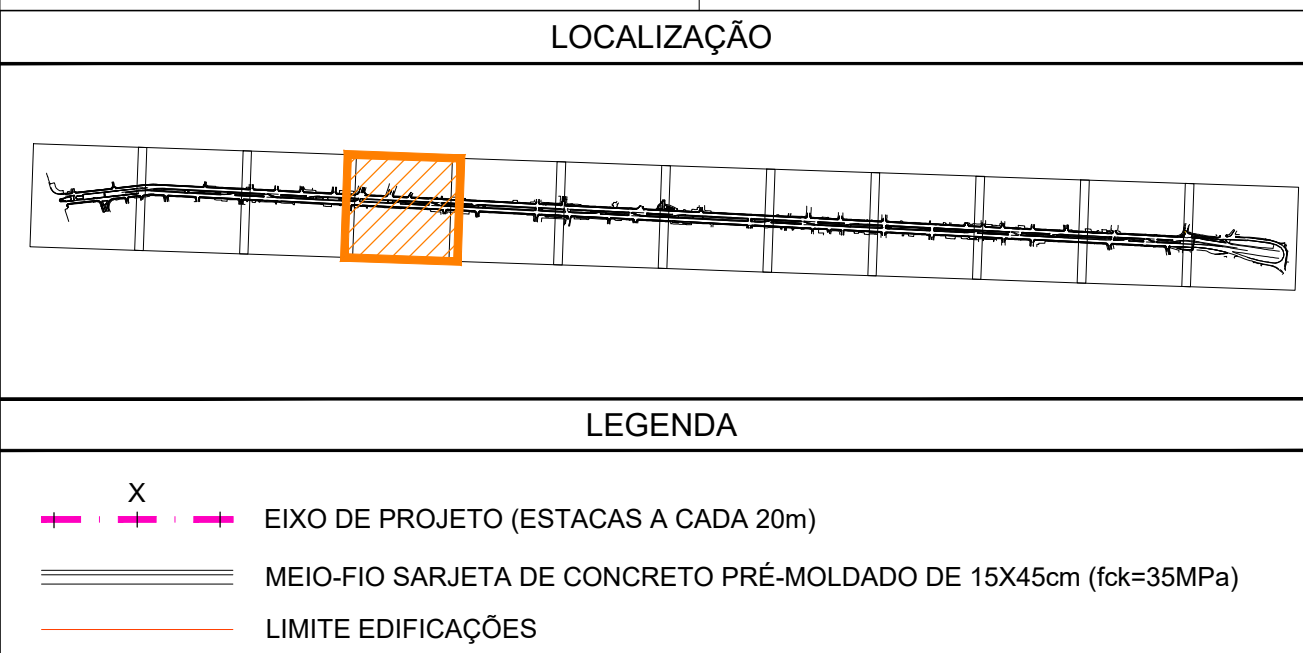
TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	03 DE 12
	Nº DESENHO
	PAV_PLANTA_03/12_AL



DETALHE 04 - ESTRUTURA DA RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL

LEGENDA:

- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - MR = 6000 MPa

DETALHE 05 - ESTRUTURA DE REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (REBAIXAMENTO DE NÍVEL)

LEGENDA:

- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - M_n = 6000 MPa
- 2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - M_n = 6000 MPa

DETALHE 06 - ESTRUTURA DE REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (ELEVÇÃO DE NÍVEL)

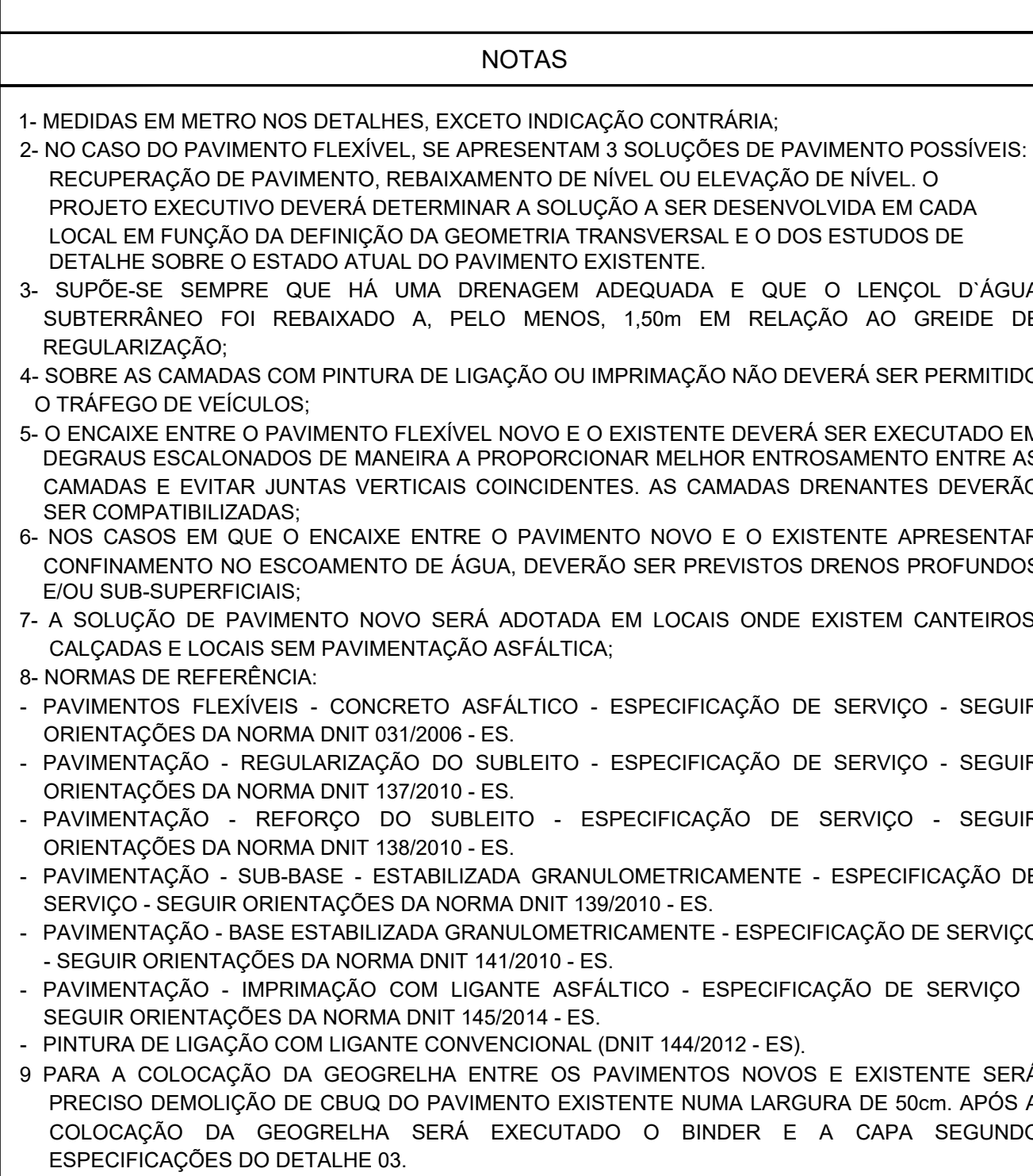
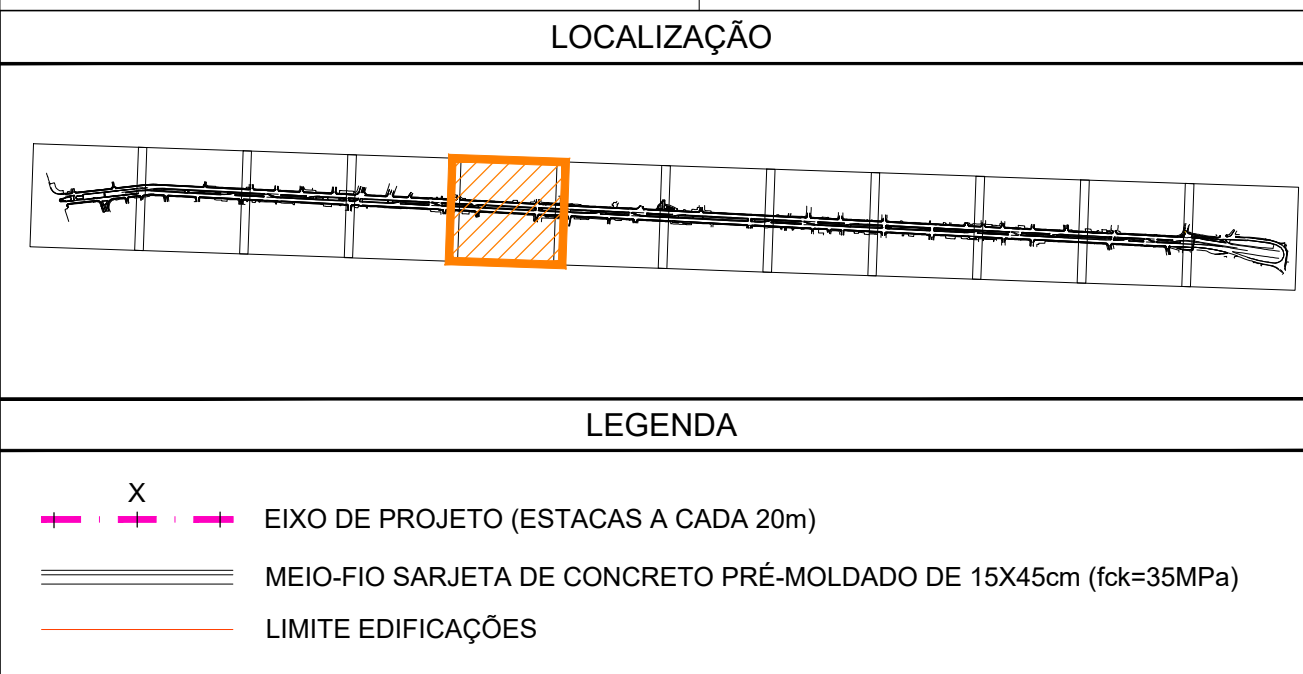
LEGENDA:

- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - M_n = 6000 MPa
- 2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - M_n = 6000 MPa

NORMAS
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

  		
  		TÍTULO ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA
RESPONSÁVEL	DATA	ESCALA 1:500 Nº DA PRANCHA 04 DE 12 Nº DESENHO PAV_PLANTA_04/12_1L
PROJ. _____	MAI/2025	
APROV. _____	MAI/2025	



NORMAS
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

 **PREFEITURA DE**
niterói | **TEMPO DE**
AVANÇAR

DETALHE 04 - ESTRUTURA DA RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL

LEGENDA:

1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - MR =6000 MPa

DETALHE 05 - ESTRUTURA DE REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (REBAIXAMENTO DE NÍVEL)

LEGENDA:

1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - M_n =6000 MPa

2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - M_n =6000 MPa

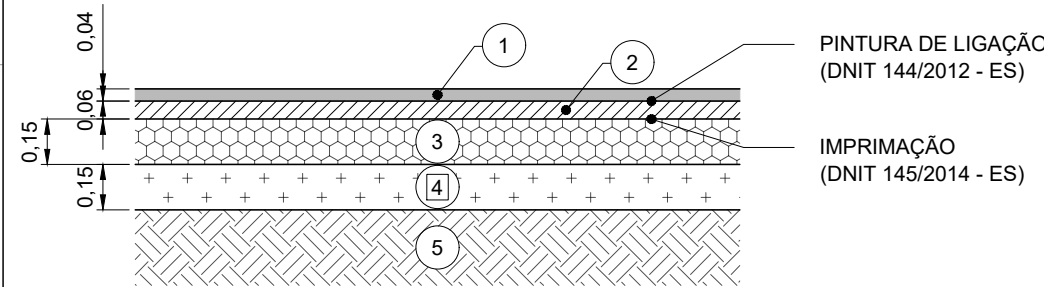
DETALHE 06 - ESTRUTURA DE REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (ELEVÇÃO DE NÍVEL)

LEGENDA:

1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - M_n =6000 MPa

2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - M_n =6000 MPa

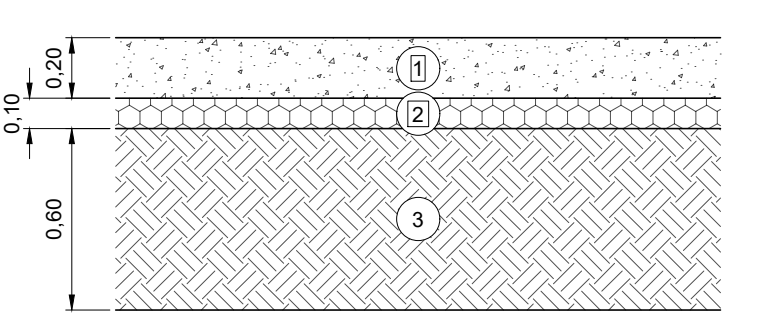
DETALHE 01 - ESTRUTURA DO PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO



LEGENDA:

- 1 CAPA (CAUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CAUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 3 BASE (CBR $\geq 80\%$) - EXPANSÃO $\leq 0,5\%$ - 100% DO PROCTOR MODIFICADO - BRITA GRADUADA SIMPLES FAIXA "A"
- 4 SUB-BASE (CBR $\geq 20\%$) - EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR MODIFICADO - BRITA CORRIDA
- 5 SUBLEITO (CBR $\geq 10\%$) - EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR NORMAL

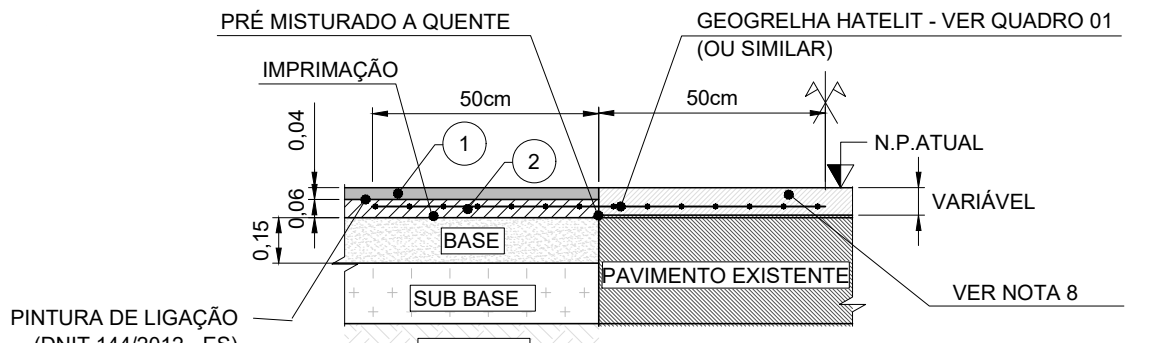
DETALHE 02 - ESTRUTURA DO PAVIMENTO PARA BAIA DE ÔNIBUS



LEGENDA:

- 1 PLACA DE CONCRETO $f_{ck} = 35 \text{ MPa}$
- 2 SUB-BASE EM CONCRETO MAGRO $f_{ck} = 11 \text{ MPa}$
- 3 REFORÇO DE SUBLEITO OU SUBLEITO EXISTENTE (CBR $\geq 22\%$) EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR NORMAL

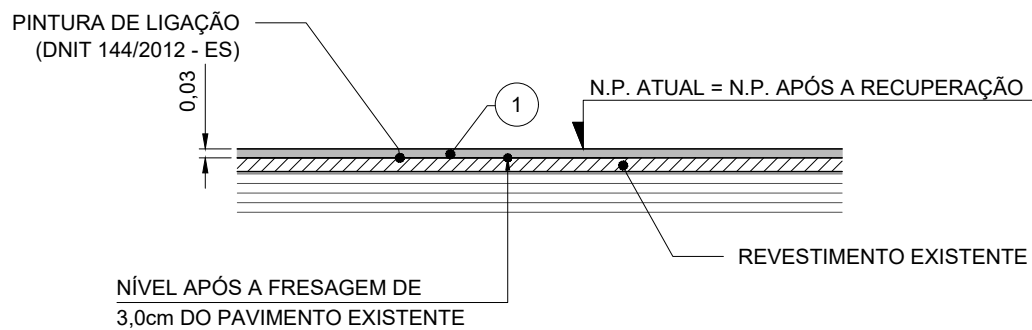
DETALHE 03 - INTERFACE DO PAVIMENTO EXISTENTE COM O PAVIMENTO NOVO



LEGENDA:

- 1 CAPA (CAUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CAUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

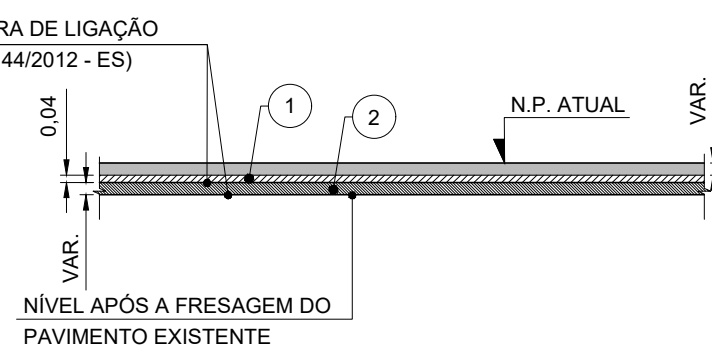
DETALHE 04 - ESTRUTURA DA RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL



LEGENDA:

- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

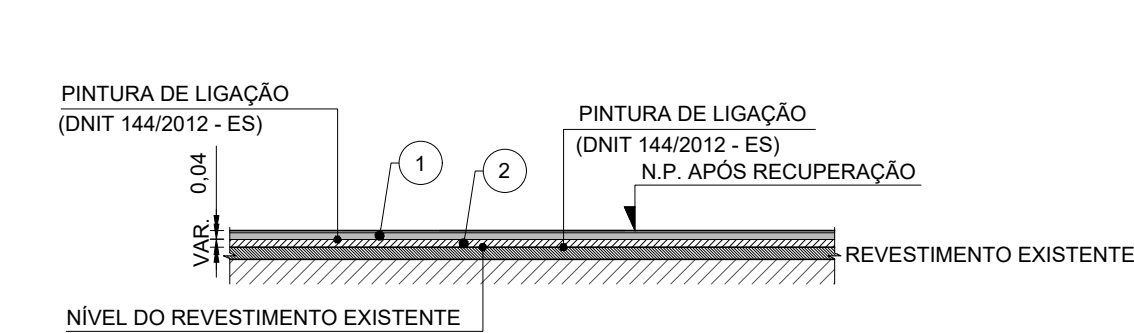
DETALHE 05 - ESTRUTURA DE REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (REBAIXAMENTO DE NÍVEL)



LEGENDA:

- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

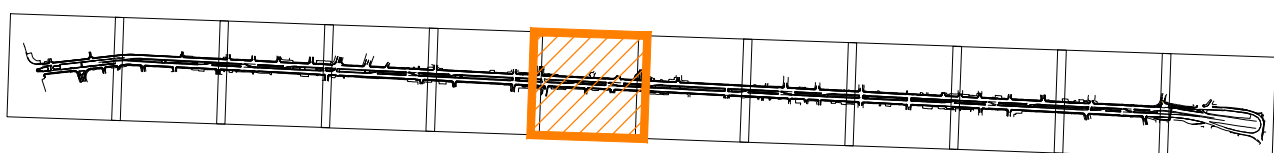
DETALHE 06 - ESTRUTURA DE REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (ELEVACÃO DE NÍVEL)



LEGENDA:

- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm ($f_{ck}=35\text{MPa}$)
- LIMITE EDIFICAÇÕES

NOTAS

- MEDIDAS EM METRO NOS DETALHES, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- NO CASO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL, SE APRESENTAM 3 SOLUÇÕES DE PAVIMENTO POSSÍVEIS: RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO, REBAIXAMENTO DE NÍVEL OU ELEVACÃO DE NÍVEL. O PROJETO EXECUTIVO DEVERÁ DETERMINAR A SOLUÇÃO A SER DESENVOLVIDA EM CADA LOCAL EM FUNÇÃO DA DEFINIÇÃO DA GEOMETRIA TRANSVERSAL E O DOS ESTUDOS DE DETALHE SOBRE O ESTADO ATUAL DO PAVIMENTO EXISTENTE.
- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;
- A SOLUÇÃO DE PAVIMENTO NOVO SERÁ ADOTADA EM LOCAIS ONDE EXISTEM CANTEIROS, CALÇADAS E LOCAIS SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA;
- NORMAS DE REFERÊNCIA:
 - PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 145/2014 - ES.
 - PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE CONVENCIONAL (DNIT 144/2012 - ES).
- PARA A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA ENTRE OS PAVIMENTOS NOVOS E EXISTENTE SERÁ PRECISO DEMOLIÇÃO DE CBUQ DO PAVIMENTO EXISTENTE NUMA LARGURA DE 50cm. APÓS A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA SERÁ EXECUTADO O BINDER E A CAPA SEGUNDO ESPECIFICAÇÕES DO DETALHE 03.

QUADRO 01 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA GEOGRELHA:	
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	CARACTERÍSTICA
TIPO DE PRODUTO E MATÉRIA-PRIMA	GEOGRELHA FLEXÍVEL DE POLIÉSTER DE ALTA TENACIDADE, COMBINADA A UM NÃO-TECIDO ULTRA-LEVE AMBOS COM REVESTIMENTO BETUMINOSO
ABERTURA DA MALHA	40mm X 40mm
• RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.): NOMINAL (1) À 3% DE DEFORMAÇÃO (1) • DEFORMAÇÃO NA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.)	≥50 kN/m/≥50 kN/m ≥12 kN/m/≥12 kN/m ≤12%/≤12%
• RIGIDEZ EQUIVALENTE DE ADERÊNCIA NO ARRANCAMENTO - CEQ.RF (2)	≥9N/mm/mm²
EFICIÊNCIA DO COMPORTAMENTO EM FADIGA (3)	≥95%
• RESISTÊNCIA À TEMPERATURA: PONTO DE FUSÃO ENCOLHIMENTO <1%	250°C 190°C
• DIMENSÕES DAS BOBINAS LARGURA COMPRIMENTO	3,5 e 5m ≥150m

NORMAS

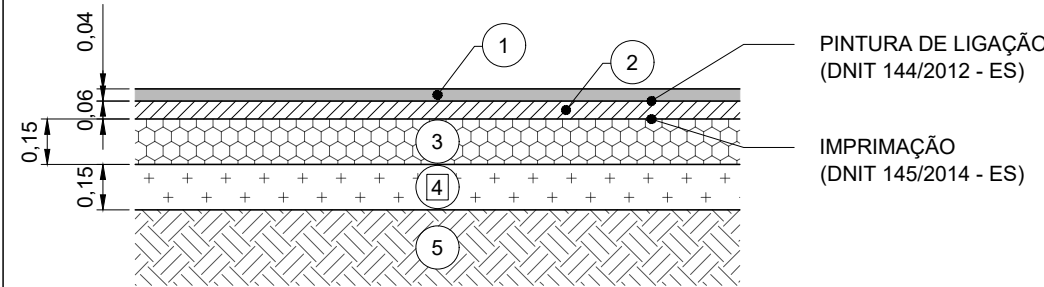
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



RESPONSÁVEL		DATA	TÍTULO	
PROJ.		MAI/2025	ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA	
APROV.		MAI/2025	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA	
ESCALA		1:500	Nº DA PRANCHA 06 DE 12 Nº DESENHO PAV_PLANTA_06/12_AL	

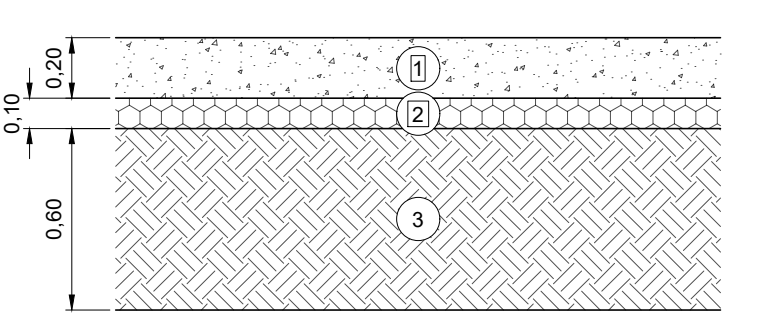
DETALHE 01 - ESTRUTURA DO PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO



LEGENDA:

- 1 CAPA (CAUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CAUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 3 BASE (CBR $\geq 80\%$) - EXPANSÃO $\leq 0,5\%$ - 100% DO PROCTOR MODIFICADO - BRITA GRADUADA SIMPLES FAIXA "A"
- 4 SUB-BASE (CBR $\geq 20\%$) - EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR MODIFICADO - BRITA CORRIDA
- 5 SUBLEITO (CBR $\geq 10\%$) - EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR NORMAL

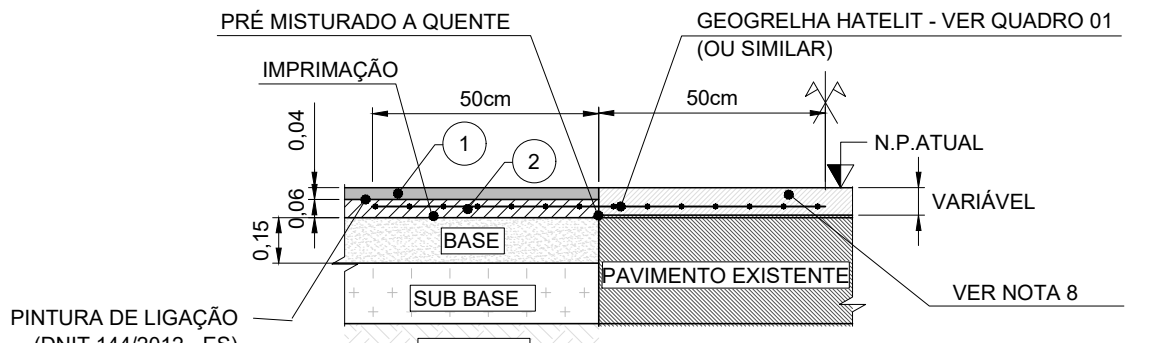
DETALHE 02 - ESTRUTURA DO PAVIMENTO PARA BAIA DE ÔNIBUS



LEGENDA:

- 1 PLACA DE CONCRETO $f_{ck} = 35 \text{ MPa}$
- 2 SUB-BASE EM CONCRETO MAGRO $f_{ck} = 11 \text{ MPa}$
- 3 REFORÇO DE SUBLEITO OU SUBLEITO EXISTENTE (CBR $\geq 22\%$) EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR NORMAL

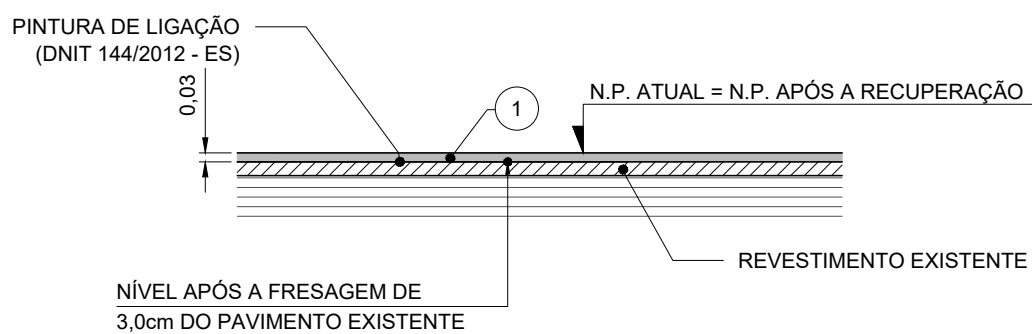
DETALHE 03 - INTERFACE DO PAVIMENTO EXISTENTE COM O PAVIMENTO NOVO



LEGENDA:

- 1 CAPA (CAUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CAUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

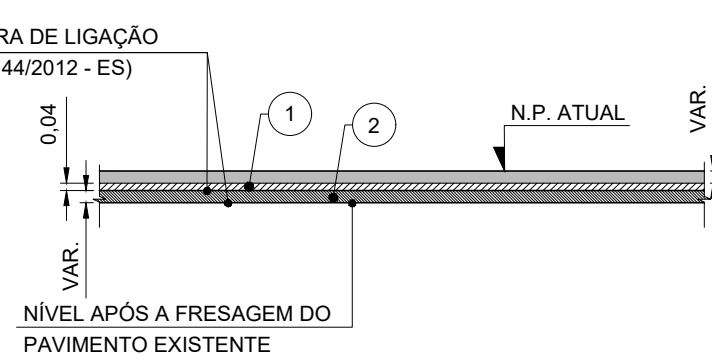
DETALHE 04 - ESTRUTURA DA RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL



LEGENDA:

- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

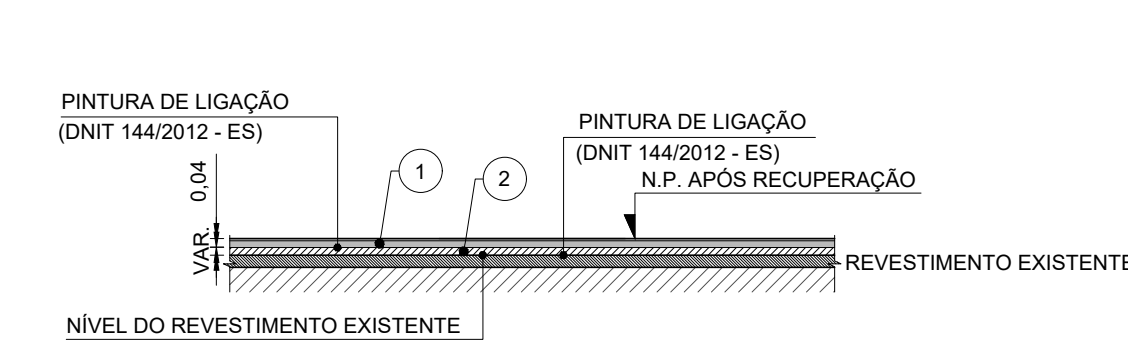
DETALHE 05 - ESTRUTURA DE REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (REBAIXAMENTO DE NÍVEL)



LEGENDA:

- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

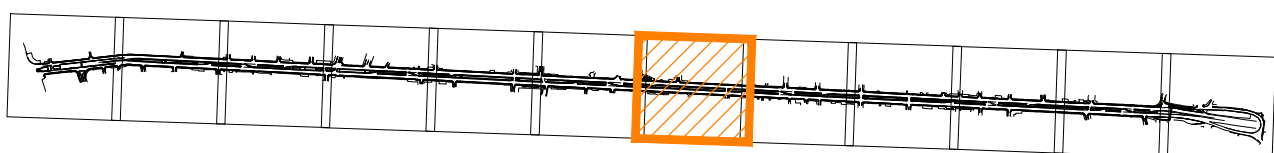
DETALHE 06 - ESTRUTURA DE REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (ELEVÇÃO DE NÍVEL)



LEGENDA:

- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm ($f_{ck}=35\text{MPa}$)
- LIMITE EDIFICAÇÕES

NOTAS

- MEDIDAS EM METRO NOS DETALHES, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- NO CASO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL, SE APRESENTAM 3 SOLUÇÕES DE PAVIMENTO POSSÍVEIS: RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO, REBAIXAMENTO DE NÍVEL OU ELEVÇÃO DE NÍVEL. O PROJETO EXECUTIVO DEVERÁ DETERMINAR A SOLUÇÃO A SER DESENVOLVIDA EM CADA LOCAL EM FUNÇÃO DA DEFINIÇÃO DA GEOMETRIA TRANSVERSAL E O DOS ESTUDOS DE DETALHE SOBRE O ESTADO ATUAL DO PAVIMENTO EXISTENTE.
- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;
- A SOLUÇÃO DE PAVIMENTO NOVO SERÁ ADOTADA EM LOCAIS ONDE EXISTEM CANTEIROS, CALÇADAS E LOCAIS SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA;
- NORMAS DE REFERÊNCIA:
 - PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 145/2014 - ES.
 - PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE CONVENCIONAL (DNIT 144/2012 - ES).
- PARA A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA ENTRE OS PAVIMENTOS NOVOS E EXISTENTE SERÁ PRECISO DEMOLIÇÃO DE CBUQ DO PAVIMENTO EXISTENTE NUMA LARGURA DE 50cm. APÓS A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA SERÁ EXECUTADO O BINDER E A CAPA SEGUNDO ESPECIFICAÇÕES DO DETALHE 03.

QUADRO 01 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA GEOGRELHA:	
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	CARACTERÍSTICA
TIPO DE PRODUTO E MATÉRIA-PRIMA	GEOGRELHA FLEXÍVEL DE POLIÉSTER DE ALTA TENACIDADE, COMBINADA A UM NÃO-TECIDO ULTRA-LEVE AMBOS COM REVESTIMENTO BETUMINOSO
ABERTURA DA MALHA	40mm X 40mm
• RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./ TRANSV.): NOMINAL (1) • DEFORMAÇÃO NA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./ TRANSV.)	≥50 kN/m/≥50 kN/m ≥12 kN/m/≥12 kN/m ≤12%/≤12%
• RIGIDEZ EQUIVALENTE DE ADERÊNCIA NO ARRANCAMENTO - CEQ.RF (2)	≥9N/mm/mm²
EFICIÊNCIA DO COMPORTAMENTO EM FADIGA (3)	≥95%
• RESISTÊNCIA À TEMPERATURA: PONTO DE FUSÃO ENCOLHIMENTO <1%	250°C 190°C
• DIMENSÕES DAS BOBINAS LARGURA COMPRIMENTO	3,5 e 5m ≥150m

NORMAS

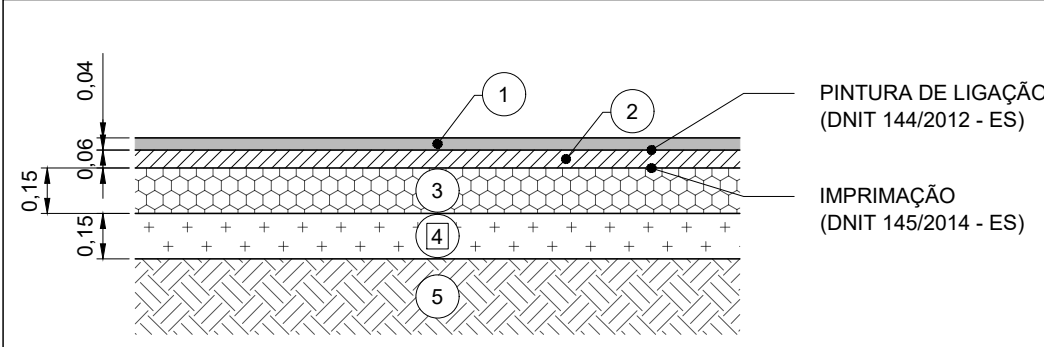
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



RESPONSÁVEL		DATA	TÍTULO	
PROJ.		MAI/2025	ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA	
APROV.		MAI/2025	ESCALA	PLANTA
			1:500	Nº DA PRANCHA 07 DE 12 Nº DESENHO PAV_PLANTA_07/12_AL

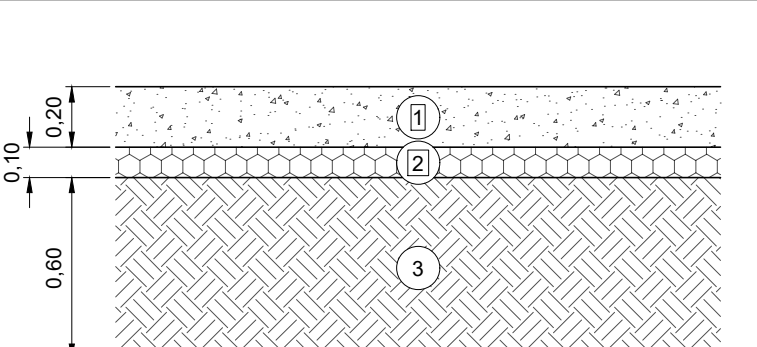
DETALHE 01 - ESTRUTURA DO PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO



LEGENDA:

1. CAPA (CAUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
2. BINDER (CAUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
3. BASE (CBR $\geq 80\%$) - EXPANSÃO $\leq 0,5\%$ - 100% DO PROCTOR MODIFICADO - BRITA GRADUADA SIMPLES FAIXA "A"
4. SUB-BASE (CBR $\geq 20\%$) - EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR MODIFICADO - BRITA CORRIDA
5. SUBLEITO (CBR $\geq 10\%$) - EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR NORMAL

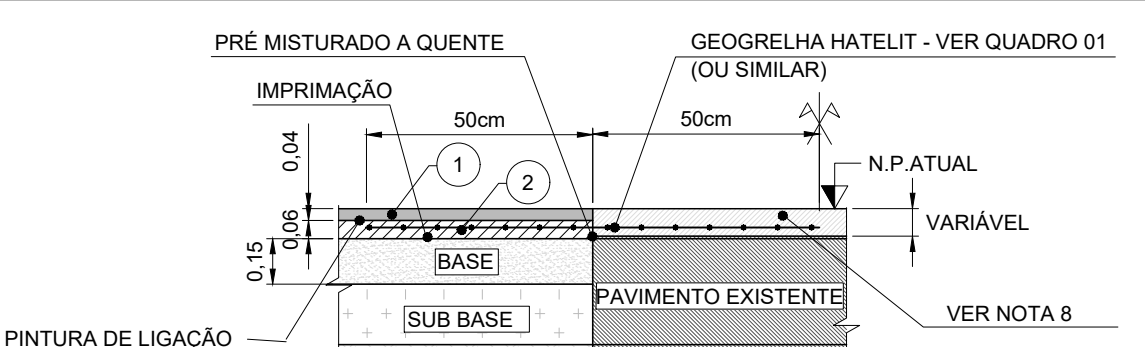
DETALHE 02 - ESTRUTURA DO PAVIMENTO PARA BAIA DE ÔNIBUS



LEGENDA:

1. PLACA DE CONCRETO $f_{ck} = 35 \text{ MPa}$
2. SUB-BASE EM CONCRETO MAGRO $f_{ck} = 11 \text{ MPa}$
3. REFORÇO DE SUBLEITO OU SUBLEITO EXISTENTE (CBR $\geq 22\%$) EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR NORMAL

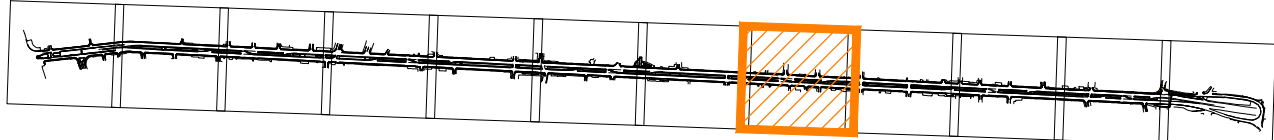
DETALHE 03 - INTERFACE DO PAVIMENTO EXISTENTE COM O PAVIMENTO NOVO



LEGENDA:

1. CAPA (CAUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
2. BINDER (CAUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm ($f_{ck}=35\text{MPa}$)
- LIMITE EDIFICAÇÕES

NOTAS

- 1- MEDIDAS EM METRO NOS DETALHES, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 2- NO CASO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL, SE APRESENTAM 3 SOLUÇÕES DE PAVIMENTO POSSÍVEIS: RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO, REBAIXAMENTO DE NÍVEL OU ELEVAÇÃO DE NÍVEL. O PROJETO EXECUTIVO DEVERÁ DETERMINAR A SOLUÇÃO A SER DESENVOLVIDA EM CADA LOCAL EM FUNÇÃO DA DEFINIÇÃO DA GEOMETRIA TRANSVERSAL E O DOS ESTUDOS DE DETALHE SOBRE O ESTADO ATUAL DO PAVIMENTO EXISTENTE.
- 3- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
- 4- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
- 5- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
- 6- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;
- 7- A SOLUÇÃO DE PAVIMENTO NOVO SERÁ ADOTADA EM LOCAIS ONDE EXISTEM CANTEIROS, CALÇADAS E LOCAIS SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA;
- 8- NORMAS DE REFERÊNCIA:
 - PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 145/2014 - ES.
 - PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE CONVENCIONAL (DNIT 144/2012 - ES).
- 9- PARA A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA ENTRE OS PAVIMENTOS NOVOS E EXISTENTE SERÁ PRECISO DEMOLIÇÃO DE CBUQ DO PAVIMENTO EXISTENTE NUMA LARGURA DE 50cm. APÓS A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA SERÁ EXECUTADO O BINDER E A CAPA SEGUNDO ESPECIFICAÇÕES DO DETALHE 03.

QUADRO 01 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA GEOGRELHA:	
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	CARACTERÍSTICA
TIPO DE PRODUTO E MATERIA-PRIMA	GEOGRELHA FLEXÍVEL DE POLIÉSTER DE ALTA TENACIDADE, COMBINADA A UM NÃO-TECIDO ULTRA-LEVE AMBOS COM REVESTIMENTO BETUMINOSO
ABERTURA DA MALHA	40mm X 40mm
• RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.): NOMINAL (1) • DEFORMAÇÃO NA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.)	≥50 kN/m/≥50 kN/m ≥12 kN/m/≥12 kN/m ≤12%/≤12%
• RIGIDEZ EQUIVALENTE DE ADERÊNCIA NO ARRANCAMENTO - CEQ.RF (2)	≥9N/mm/mm²
EFICIÊNCIA DO COMPORTAMENTO EM FADIGA (3)	≥95%
• RESISTÊNCIA À TEMPERATURA: PONTO DE FUSÃO ENCOLHIMENTO <1%	250°C 190°C
• DIMENSÕES DAS BOBINAS LARGURA COMPRIMENTO	3,5 e 5m ≥150m

NORMAS

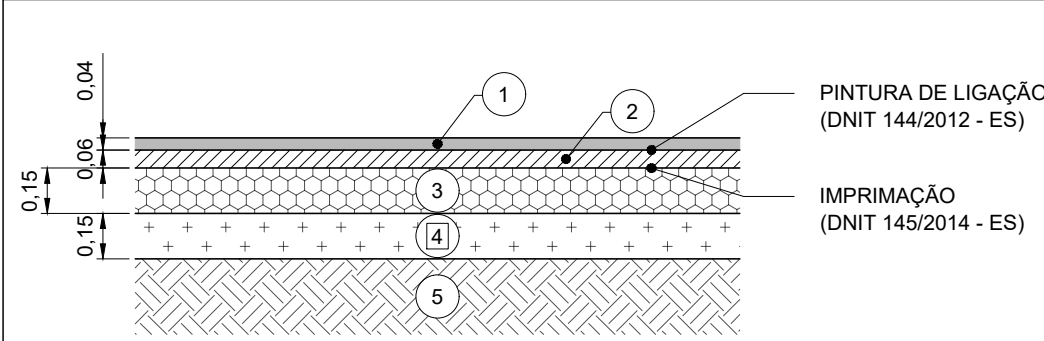
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



RESPONSÁVEL		DATA	TÍTULO	
PROJ.		MAI/2025	ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA	
APROV.		MAI/2025	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA	
ESCALA		1:500	Nº DA PRANCHA 08 DE 12 Nº DESENHO PAV_PLANTA_08/12_AL	

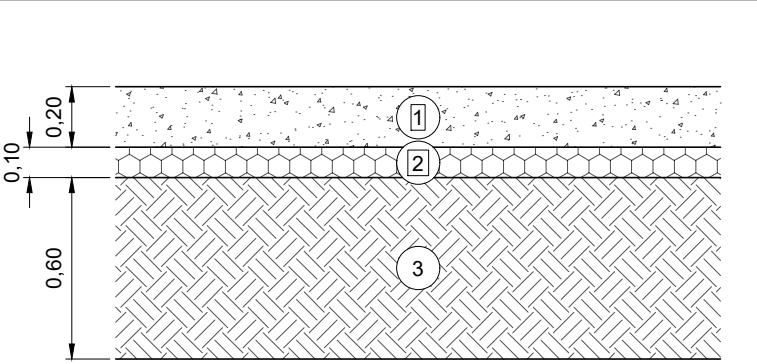
DETALHE 01 - ESTRUTURA DO PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO



LEGENDA:

1. CAPA (CAUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
2. BINDER (CAUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
3. BASE (CBR $\geq 80\%$) - EXPANSÃO $\leq 0,5\%$ - 100% DO PROCTOR MODIFICADO - BRITA GRADUADA SIMPLES FAIXA "A"
4. SUB-BASE (CBR $\geq 20\%$) - EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR MODIFICADO - BRITA CORRIDA
5. SUBLEITO (CBR $\geq 10\%$) - EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR NORMAL

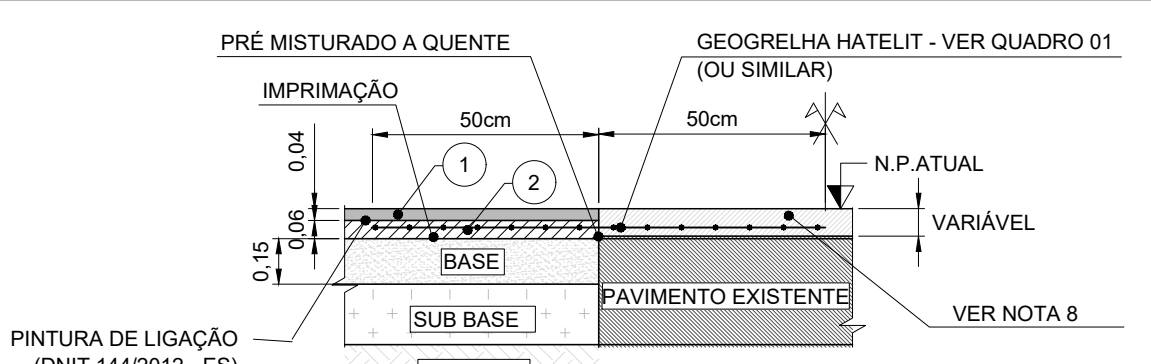
DETALHE 02 - ESTRUTURA DO PAVIMENTO PARA BAIA DE ÔNIBUS



LEGENDA:

1. PLACA DE CONCRETO $f_{ck} = 35 \text{ MPa}$
2. SUB-BASE EM CONCRETO MAGRO $f_{ck} = 11 \text{ MPa}$
3. REFORÇO DE SUBLEITO OU SUBLEITO EXISTENTE (CBR $\geq 22\%$) EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR NORMAL

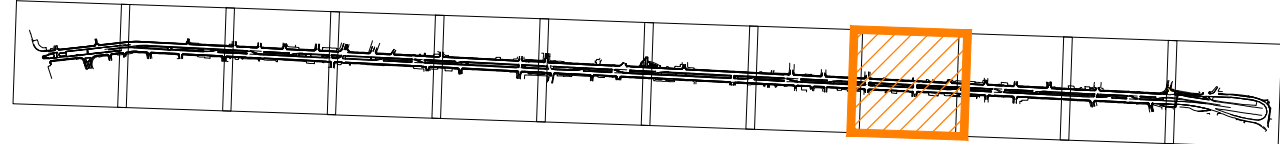
DETALHE 03 - INTERFACE DO PAVIMENTO EXISTENTE COM O PAVIMENTO NOVO



LEGENDA:

1. CAPA (CAUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
2. BINDER (CAUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm ($f_{ck}=35\text{MPa}$)
- LIMITE EDIFICAÇÕES

NOTAS

- 1- MEDIDAS EM METRO NOS DETALHES, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 2- NO CASO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL, SE APRESENTAM 3 SOLUÇÕES DE PAVIMENTO POSSÍVEIS: RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO, REBAIXAMENTO DE NÍVEL OU ELEVAÇÃO DE NÍVEL. O PROJETO EXECUTIVO DEVERÁ DETERMINAR A SOLUÇÃO A SER DESENVOLVIDA EM CADA LOCAL EM FUNÇÃO DA DEFINIÇÃO DA GEOMETRIA TRANSVERSAL E O DOS ESTUDOS DE DETALHE SOBRE O ESTADO ATUAL DO PAVIMENTO EXISTENTE.
- 3- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
- 4- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
- 5- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTOS ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
- 6- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;
- 7- A SOLUÇÃO DE PAVIMENTO NOVO SERÁ ADOTADA EM LOCAIS ONDE EXISTEM CANTEIROS, CALÇADAS E LOCAIS SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA;
- 8- NORMAS DE REFERÊNCIA:
 - PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 145/2014 - ES.
 - PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE CONVENCIONAL (DNIT 144/2012 - ES).
- 9- PARA A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA ENTRE OS PAVIMENTOS NOVOS E EXISTENTE SERÁ PRECISO DEMOLIÇÃO DE CBUQ DO PAVIMENTO EXISTENTE NUMA LARGURA DE 50cm. APÓS A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA SERÁ EXECUTADO O BINDER E A CAPA SEGUNDO ESPECIFICAÇÕES DO DETALHE 03.

QUADRO 01 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA GEOGRELHA:	
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	CARACTERÍSTICA
TIPO DE PRODUTO E MATÉRIA-PRIMA	GEOGRELHA FLEXÍVEL DE POLIÉSTER DE ALTA TENACIDADE, COMBINADA A UM NÃO-TECIDO ULTRA-LEVE AMBOS COM REVESTIMENTO BETUMINOSO
ABERTURA DA MALHA	40mm X 40mm
• RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./ TRANSV.): NOMINAL (1) • DEFORMAÇÃO NA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./ TRANSV.)	≥50 kN/m/≥50 kN/m ≥12 kN/m/≥12 kN/m ≤12%/≤12%
• RIGIDEZ EQUIVALENTE DE ADERÊNCIA NO ARRANCAMENTO - CEQ.RF (2)	≥9N/mm/mm²
EFICIÊNCIA DO COMPORTAMENTO EM FADIGA (3)	≥95%
• RESISTÊNCIA A TEMPERATURA: PONTO DE FUSÃO ENCOLHIMENTO <1%	250°C 190°C
• DIMENSÕES DAS BOBINAS LARGURA COMPRIMENTO	3,5 e 5m ≥150m

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

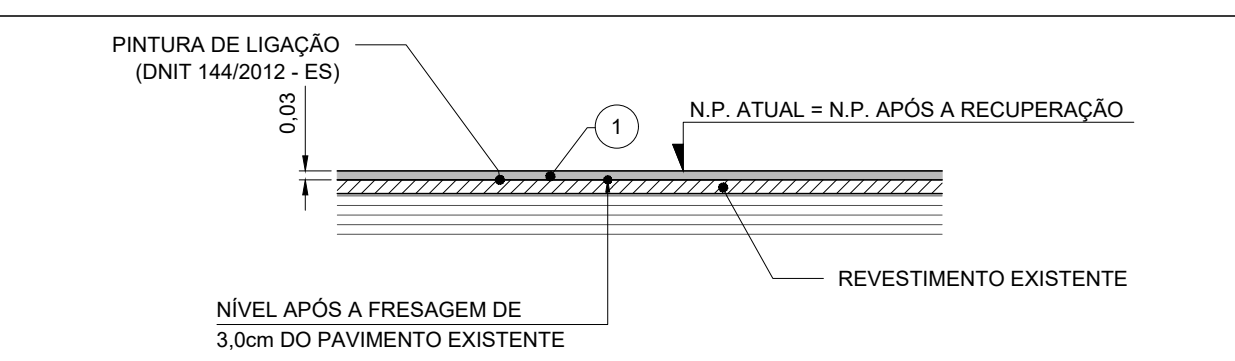
0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA

RESPONSÁVEL		DATA	ESCALA	Nº DA PRANCHA
PROJ.		MAI/2025		
APROV.		MAI/2025	1:500	Nº DESENHO PAV_PLANTA_09/12_AL

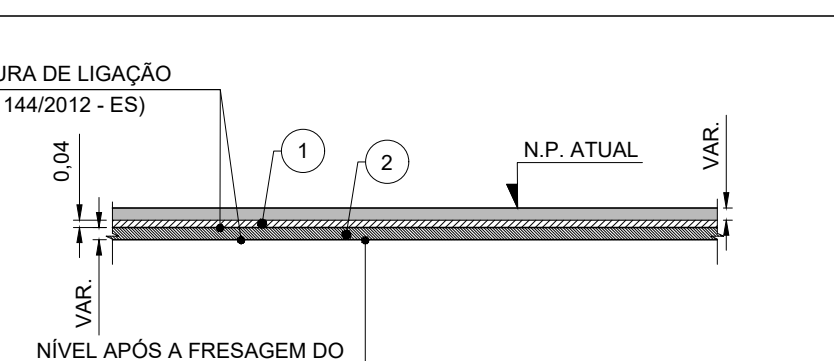
DETALHE 04 - ESTRUTURA DA RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL



LEGENDA:

1. CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

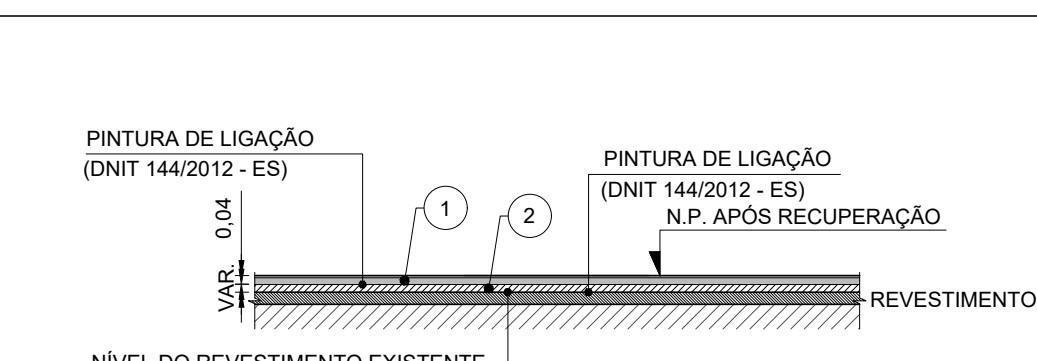
DETALHE 05 - ESTRUTURA DE REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (REBAIXAMENTO DE NÍVEL)



LEGENDA:

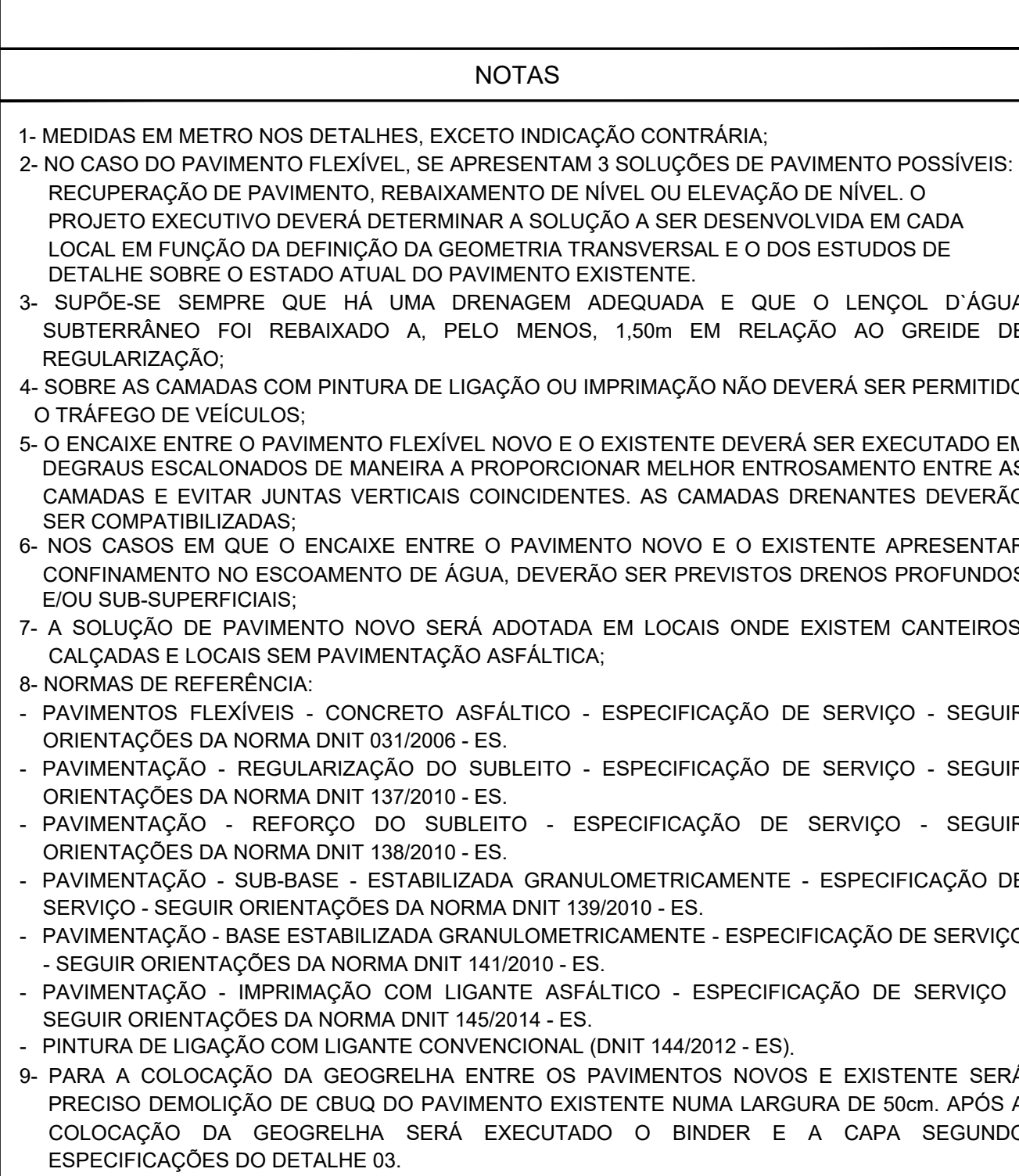
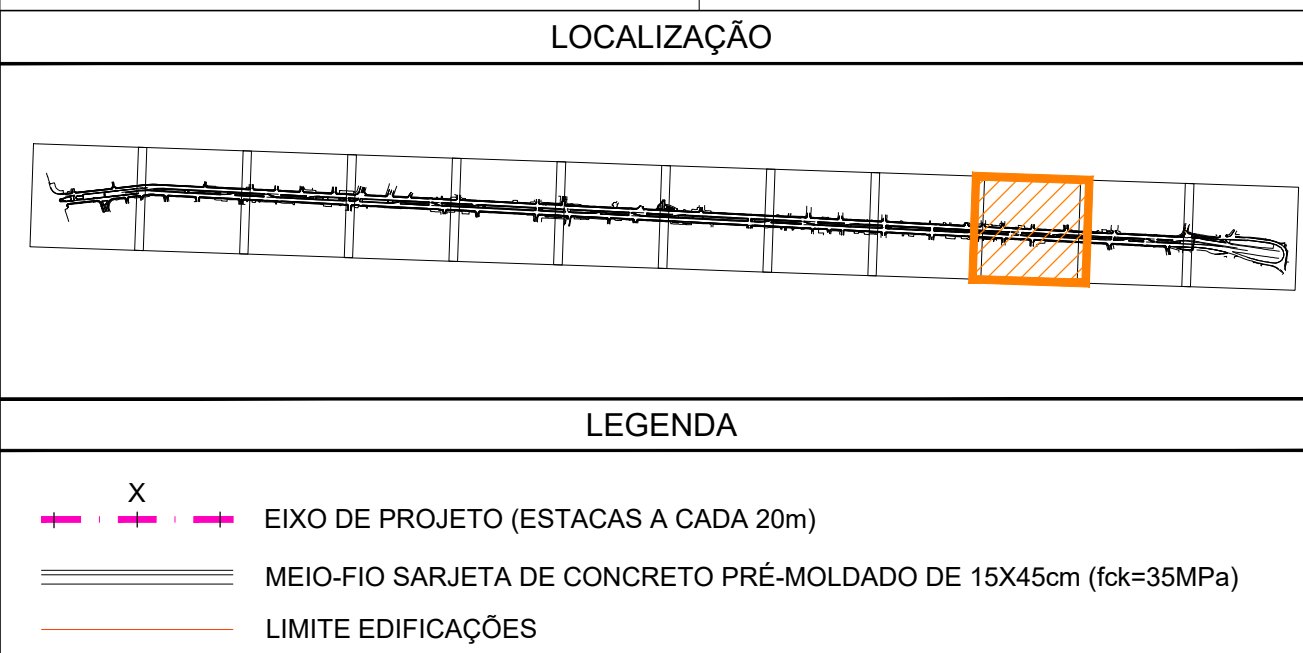
1. CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
2. BINDER (CBUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

DETALHE 06 - ESTRUTURA DE REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (ELEVAÇÃO DE NÍVEL)



LEGENDA:

1. CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
2. BINDER (CBUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$



NORMAS
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

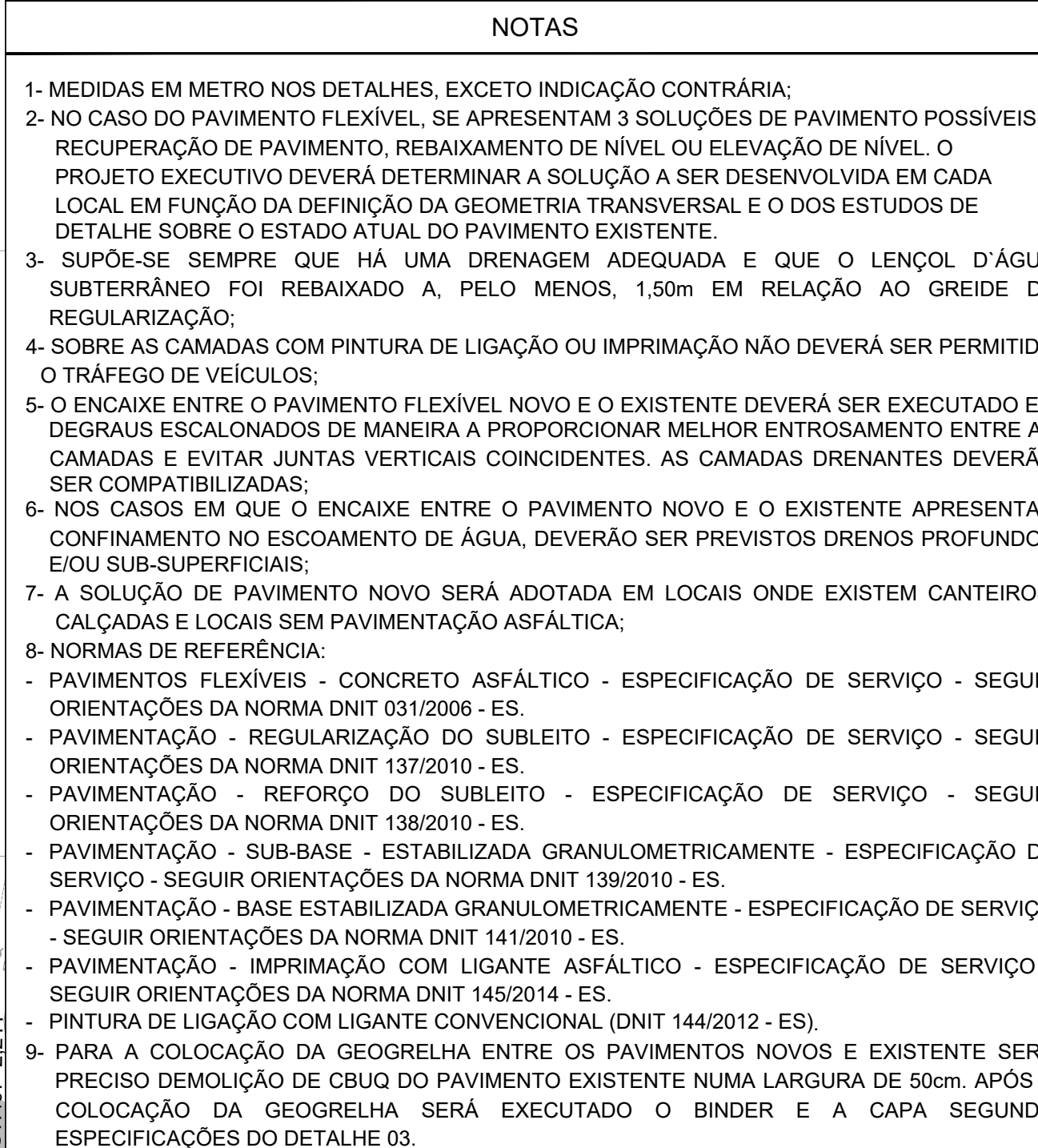
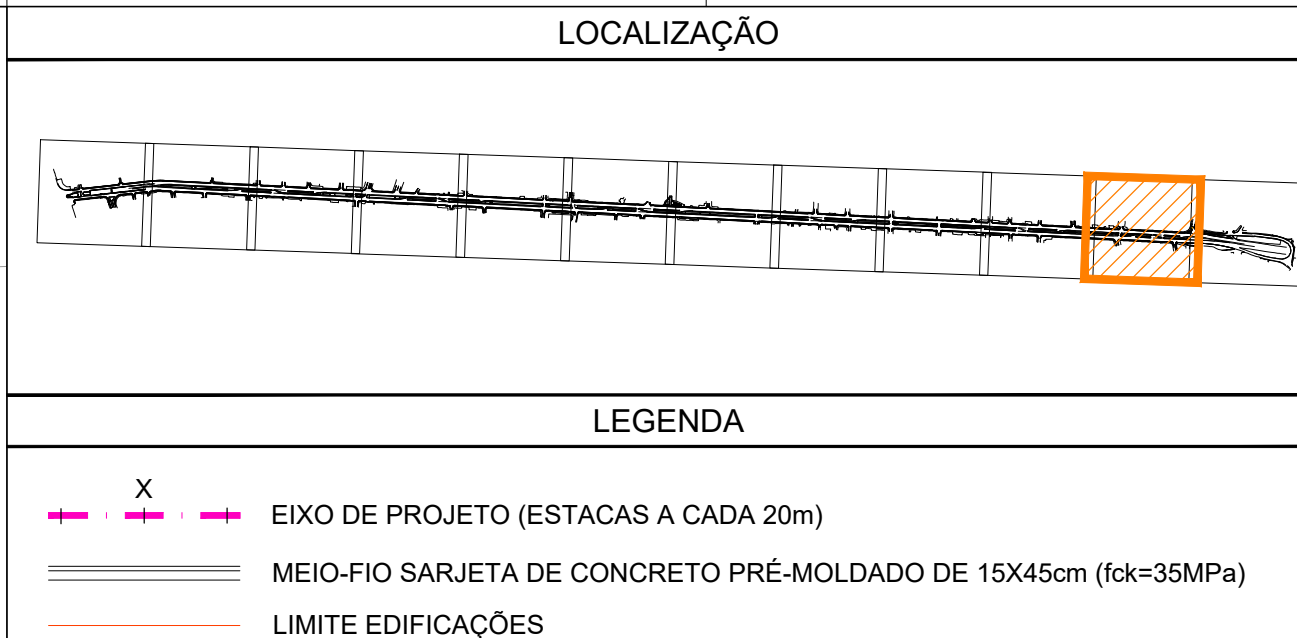
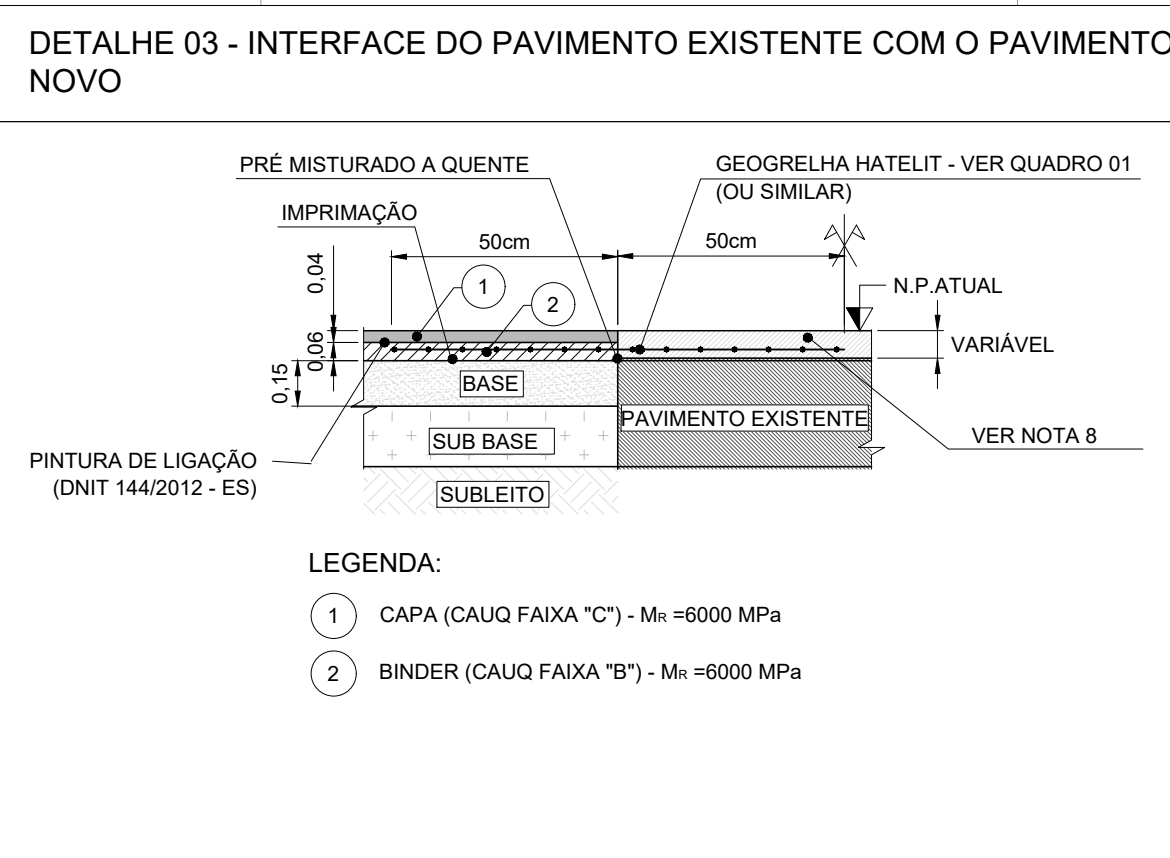
 **PREFEITURA DE**
niterói | **TEMPO DE**
AVANÇAR

 **PREFEITURA DE**
niterói
TEMPO DE AVANÇAR

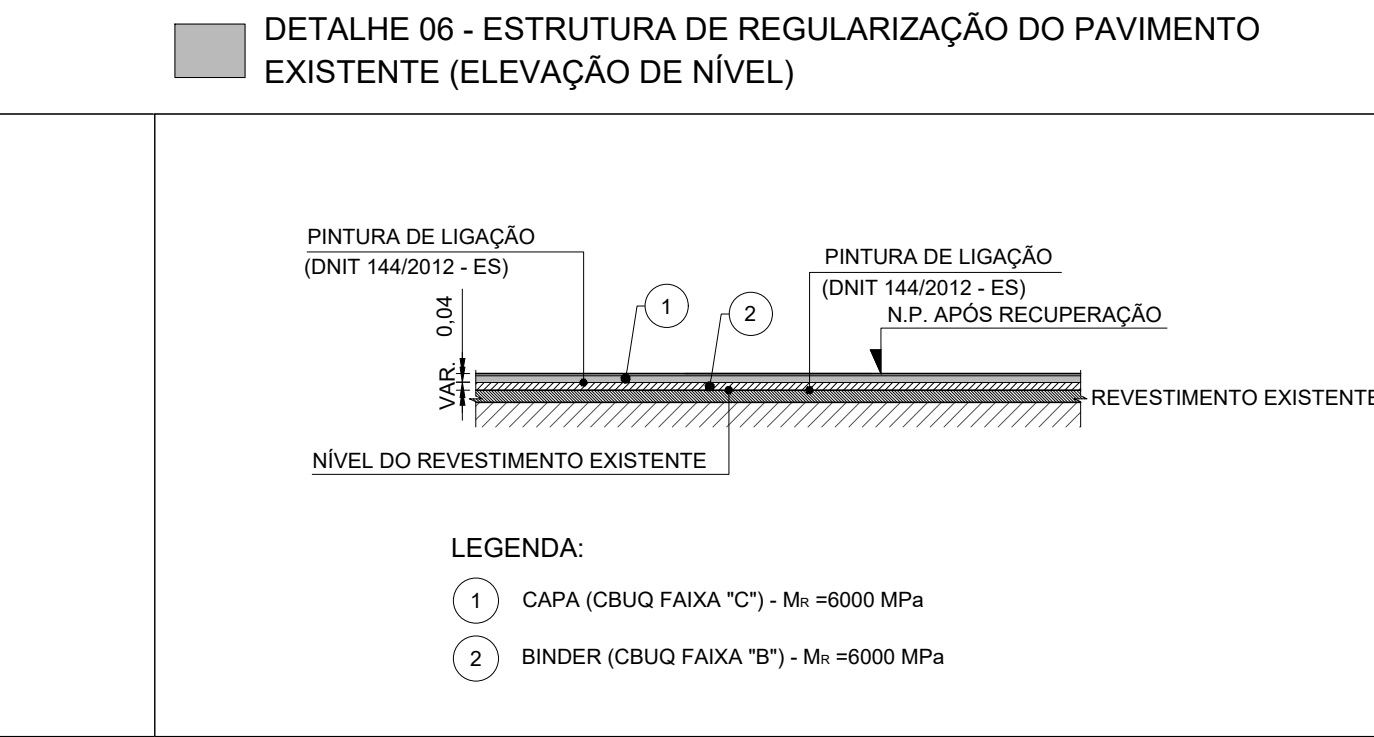
**INFRAESTRUTURA
E OBRAS
DE NITERÓI**

RESPONSÁVEL		DATA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA	
PROJ. _____		MAI/2025		
APROV. _____		MAI/2025	ESCALA	N° DA PRANCHA 10 DE 12
			1:500	N° DESENHO PAV_PLANTA_10/12_AL

Assinado eletronicamente por Lincoln Thomaz Da Silveira



QUADRO 01 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA GEORELHA:	
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	CARACTERÍSTICA
TIPO DE PRODUTO E MATÉRIA-PRIMA	GEORELHA FLEXÍVEL DE POLIÉSTER DE ALTA TENACIDADE, COMBINADA A UM NÃO-TECIDO ULTRA-LEVE AMBOS COM REVESTIMENTO BETUMINOSO
ABERTURA DA MALHA	40mm X 40mm
• RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG. / TRANSV.) NOMINAL (1) • A 3% DE DEFORMAÇÃO (1) • DEFORMAÇÃO NA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG. / TRANSV.)	≥50 kN/m/≥50 kN/m ≥12 kN/m/≥12 kN/m ≤12%/≤12%
• RIGIDEZ EQUIVALENTE DE ADERÊNCIA NO ARRANCAMENTO - CEG.RF (2)	≥90N/m/m/m²
• EFICIÊNCIA DO COMPORTAMENTO EM FADIGA (3)	≥95%
• RESISTÊNCIA À TEMPERATURA: PONTO DE FUSÃO ENCOLHIMENTO <1%	250°C 190°C
• DIMENSÕES DAS BOBINAS LARGURA COMPRIMENTO	3,5 e 5m ≥150m

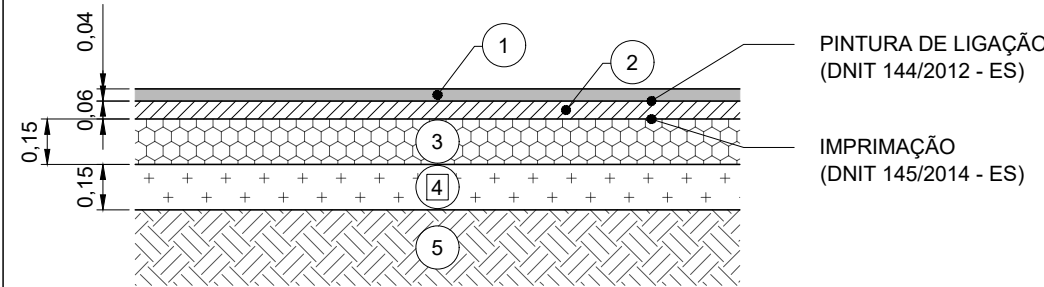


NORMAS
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



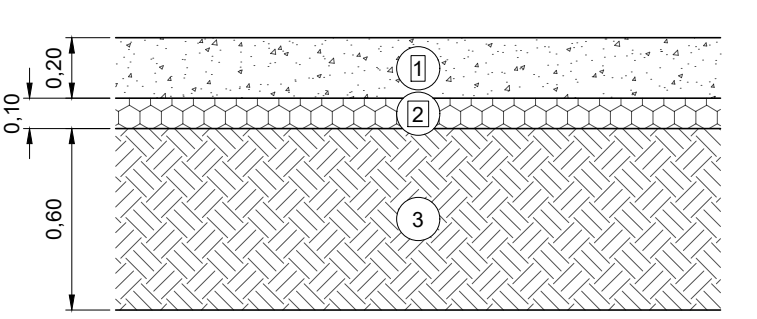
DETALHE 01 - ESTRUTURA DO PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO



LEGENDA:

- 1 CAPA (CAUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CAUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 3 BASE (CBR $\geq 80\%$) - EXPANSÃO $\leq 0,5\%$ - 100% DO PROCTOR MODIFICADO - BRITA GRADUADA SIMPLES FAIXA "A"
- 4 SUB-BASE (CBR $\geq 20\%$) - EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR MODIFICADO - BRITA CORRIDA
- 5 SUBLEITO (CBR $\geq 10\%$) - EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR NORMAL

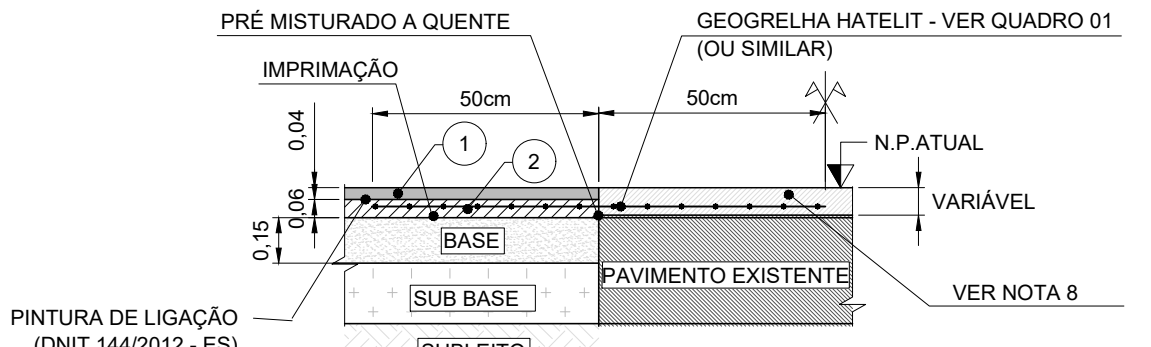
DETALHE 02 - ESTRUTURA DO PAVIMENTO PARA BAIA DE ÔNIBUS



LEGENDA:

- 1 PLACA DE CONCRETO $f_{ck} = 35 \text{ MPa}$
- 2 SUB-BASE EM CONCRETO MAGRO $f_{ck} = 11 \text{ MPa}$
- 3 REFORÇO DE SUBLEITO OU SUBLEITO EXISTENTE (CBR $\geq 22\%$) EXPANSÃO $\leq 1\%$ - 100% DO PROCTOR NORMAL

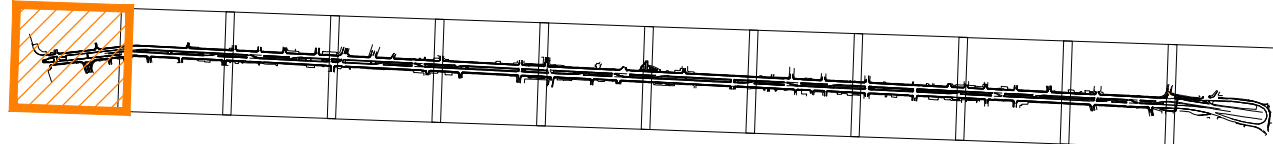
DETALHE 03 - INTERFACE DO PAVIMENTO EXISTENTE COM O PAVIMENTO NOVO



LEGENDA:

- 1 CAPA (CAUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CAUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15X45cm ($f_{ck}=35\text{MPa}$)
- LMITE EDIFICAÇÕES

NOTAS

- 1- MEDIDAS EM METRO NOS DETALHES, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 2- NO CASO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL, SE APRESENTAM 3 SOLUÇÕES DE PAVIMENTO POSSÍVEIS: RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO, REBAIXAMENTO DE NÍVEL OU ELEVAÇÃO DE NÍVEL. O PROJETO EXECUTIVO DEVERÁ DETERMINAR A SOLUÇÃO A SER DESENVOLVIDA EM CADA LOCAL EM FUNÇÃO DA DEFINIÇÃO DA GEOMETRIA TRANSVERSAL E O DOS ESTUDOS DE DETALHE SOBRE O ESTADO ATUAL DO PAVIMENTO EXISTENTE.
- 3- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
- 4- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
- 5- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
- 6- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;
- 7- A SOLUÇÃO DE PAVIMENTO NOVO SERÁ ADOTADA EM LOCAIS ONDE EXISTEM CANTEIROS, CALÇADAS E LOCAIS SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA;
- 8- NORMAS DE REFERÊNCIA:
 - PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2008 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
 - PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 145/2014 - ES.
 - PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE CONVENCIONAL (DNIT 144/2012 - ES).
- 9- PARA A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA ENTRE OS PAVIMENTOS NOVOS E EXISTENTE SERÁ PRECISO DEMOLIÇÃO DE CBUQ DO PAVIMENTO EXISTENTE NUMA LARGURA DE 50cm. APÓS A COLOCAÇÃO DA GEOGRELHA SERÁ EXECUTADO O BINDER E A CAPA SEGUNDO ESPECIFICAÇÕES DO DETALHE 03.

QUADRO 01 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA GEOGRELHA:	
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	CARACTERÍSTICA
TIPO DE PRODUTO	GEOGRELHA FLEXÍVEL DE POLIÉSTER DE ALTA TENACIDADE, COMBINADA A UM NÃO-TECIDO ULTRA-LEVE AMBOS COM REVESTIMENTO BETUMINOSO
ABERTURA DA MALHA	40mm X 40mm
• RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.): NOMINAL (1) À 3% DE DEFORMAÇÃO (1) • DEFORMAÇÃO NA RESISTÊNCIA À TRAÇÃO (LONG./TRANSV.)	≥50 kN/m/≥50 kN/m ≥12 kN/m/≥12 kN/m ≤12%/≤12%
• RIGIDEZ EQUIVALENTE DE ADERÊNCIA NO ARRANCAMENTO - CEQ.RF (2)	≥9N/mm/mm²
EFICIÊNCIA DO COMPORTAMENTO EM FADIGA (3)	≥95%
• RESISTÊNCIA À TEMPERATURA: PONTO DE FUSÃO ENCOLHIMENTO <1%	250°C 190°C
• DIMENSÕES DAS BOBINAS LARGURA COMPRIMENTO	3,5 e 5m ≥150m

NORMAS

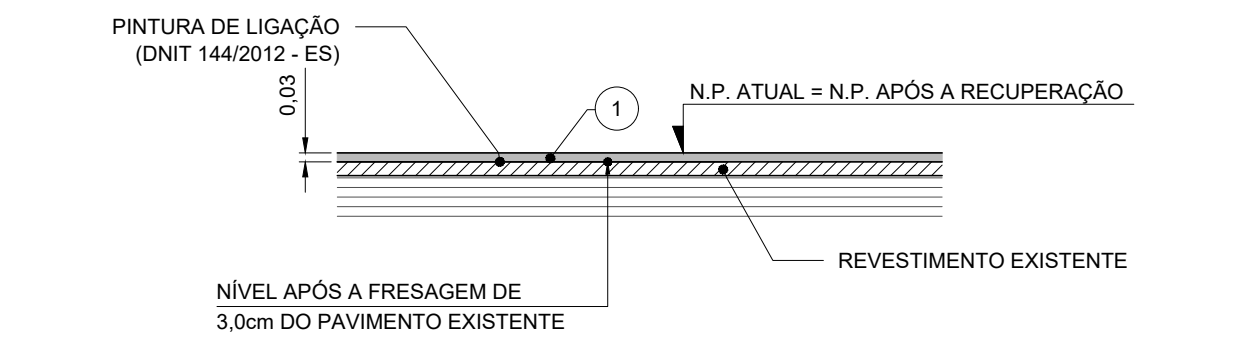
- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



RESPONSÁVEL		DATA	TÍTULO	
PROJ.	MAI/2025		ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA	
APROV.	MAI/2025		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA	
ESCALA			Nº DA PRANCHA 12 DE 12	
1:500			Nº DESENHO PAV_PLANTA_12/12_AL	

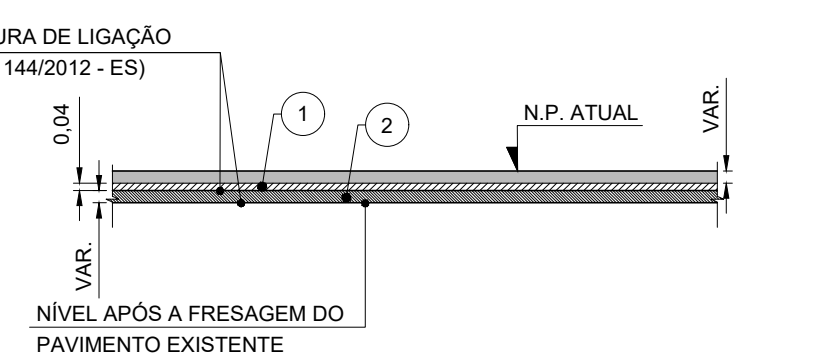
DETALHE 04 - ESTRUTURA DA RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL



LEGENDA:

- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

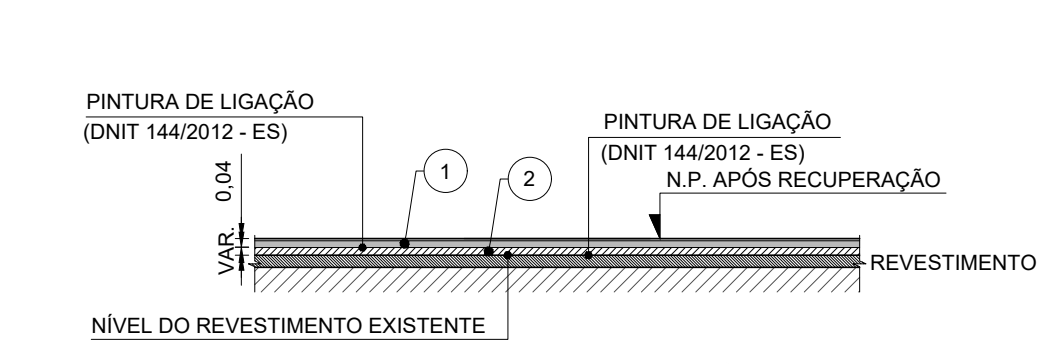
DETALHE 05 - ESTRUTURA DE REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (REBAIXAMENTO DE NÍVEL)



LEGENDA:

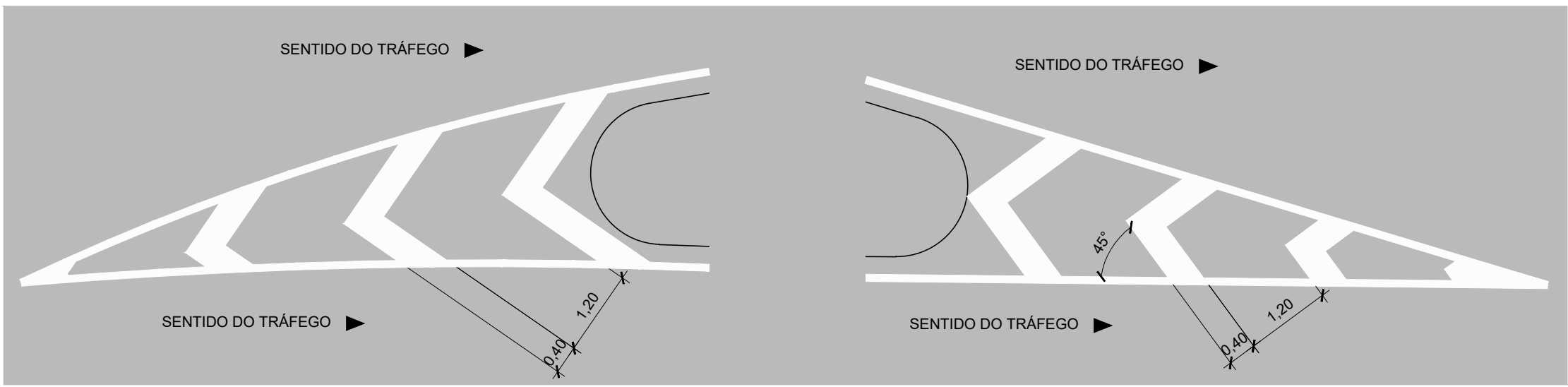
- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$

DETALHE 06 - ESTRUTURA DE REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE (ELEVAÇÃO DE NÍVEL)

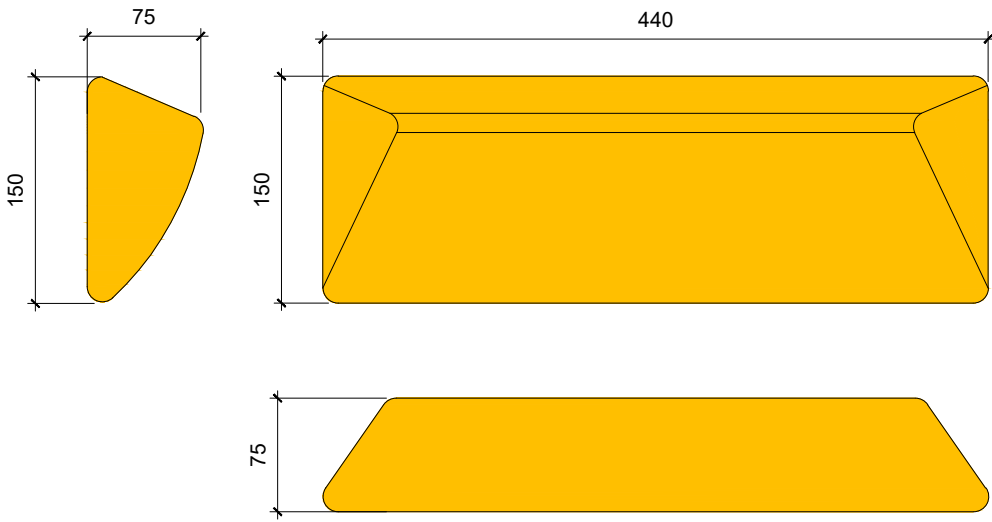


LEGENDA:

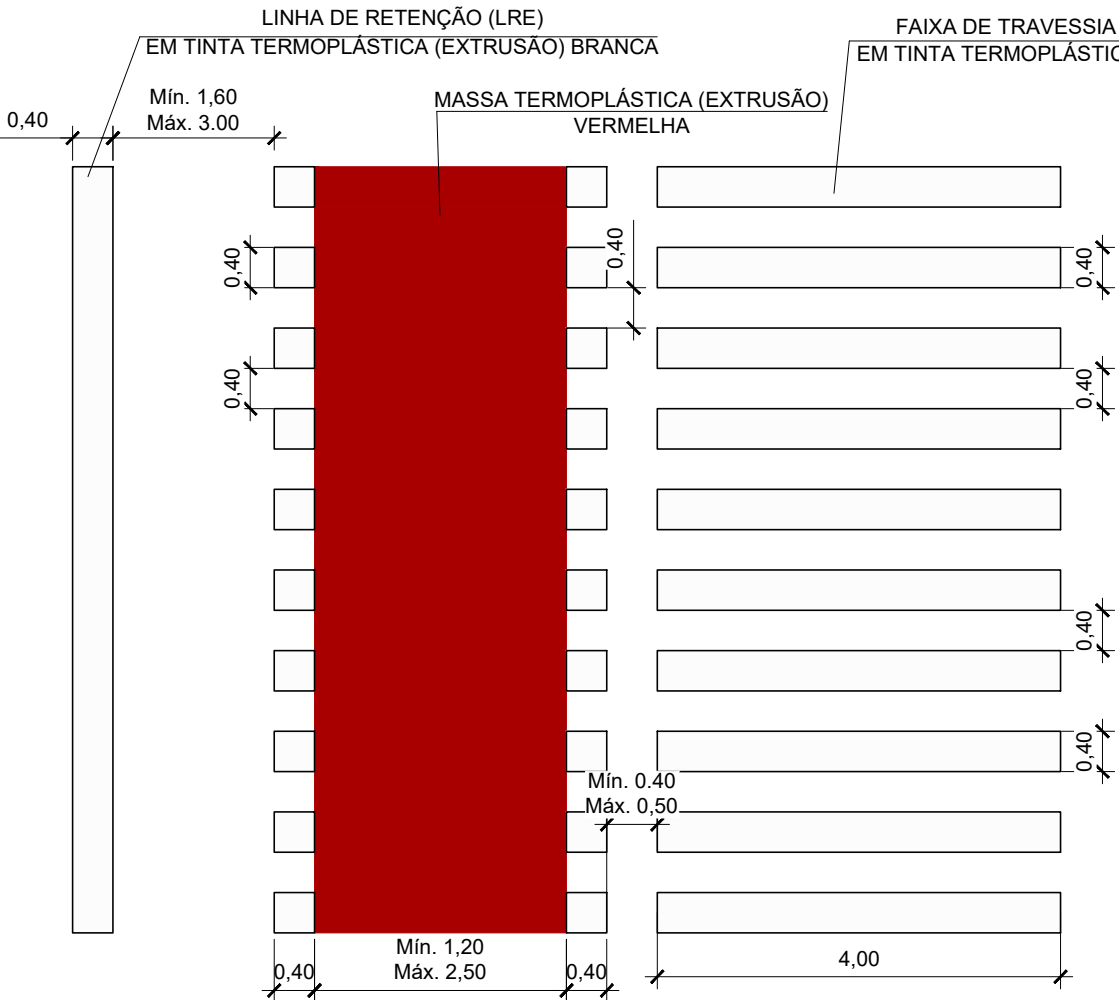
- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$
- 2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - $M_k = 6000 \text{ MPa}$



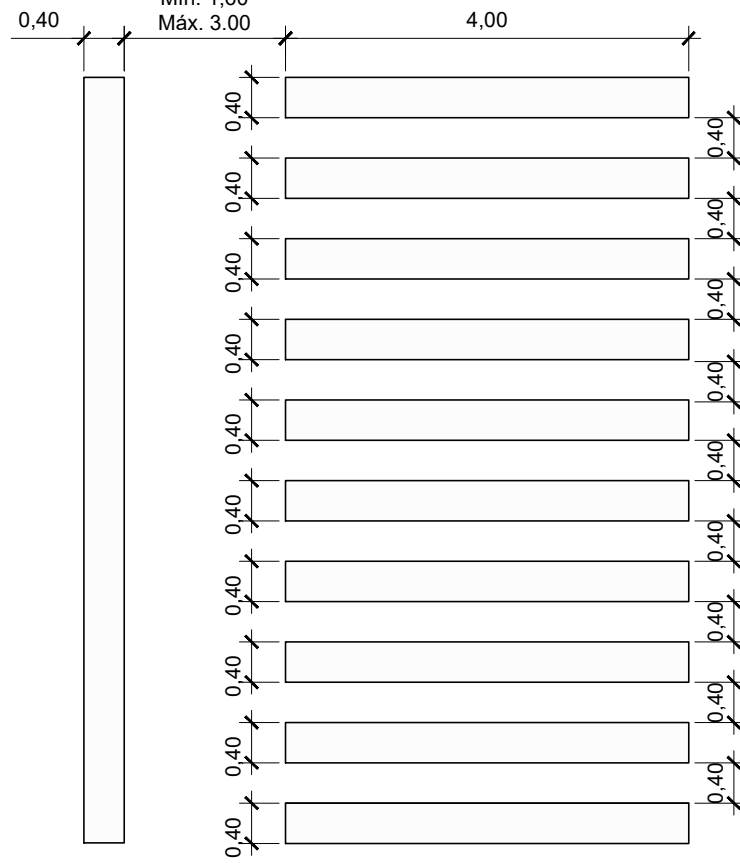
DETALHE 01 - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA OU AMARELA
ESC. 1/75



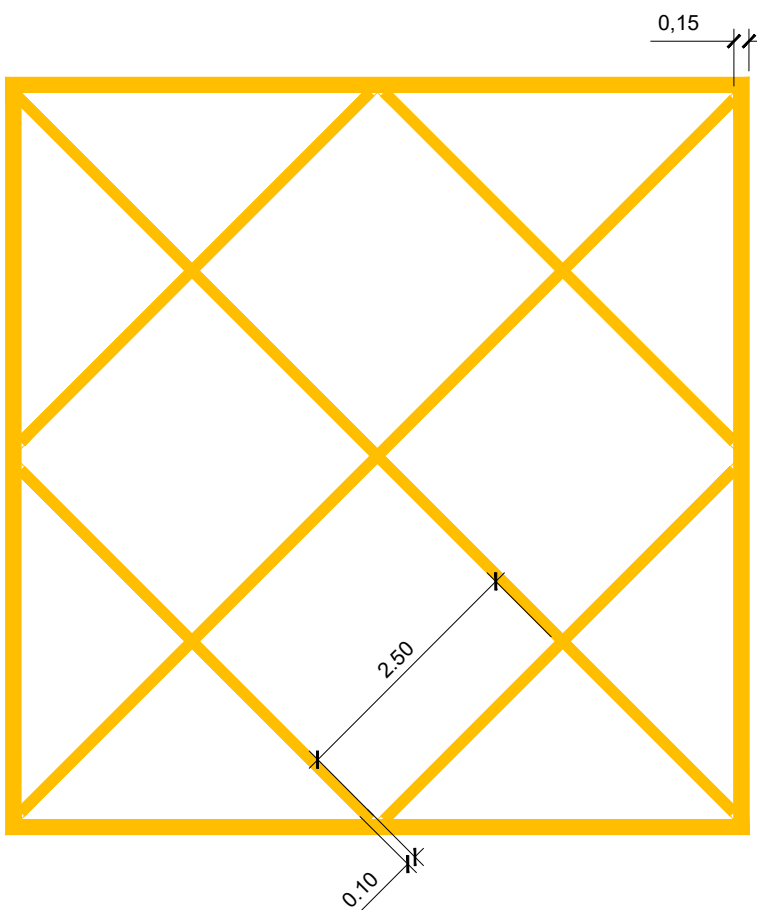
DETALHE 02 - SEGREGADOR 440X150X75MM - COR AMARELA
DIMENSÕES EM mm.
ESC. 1/50



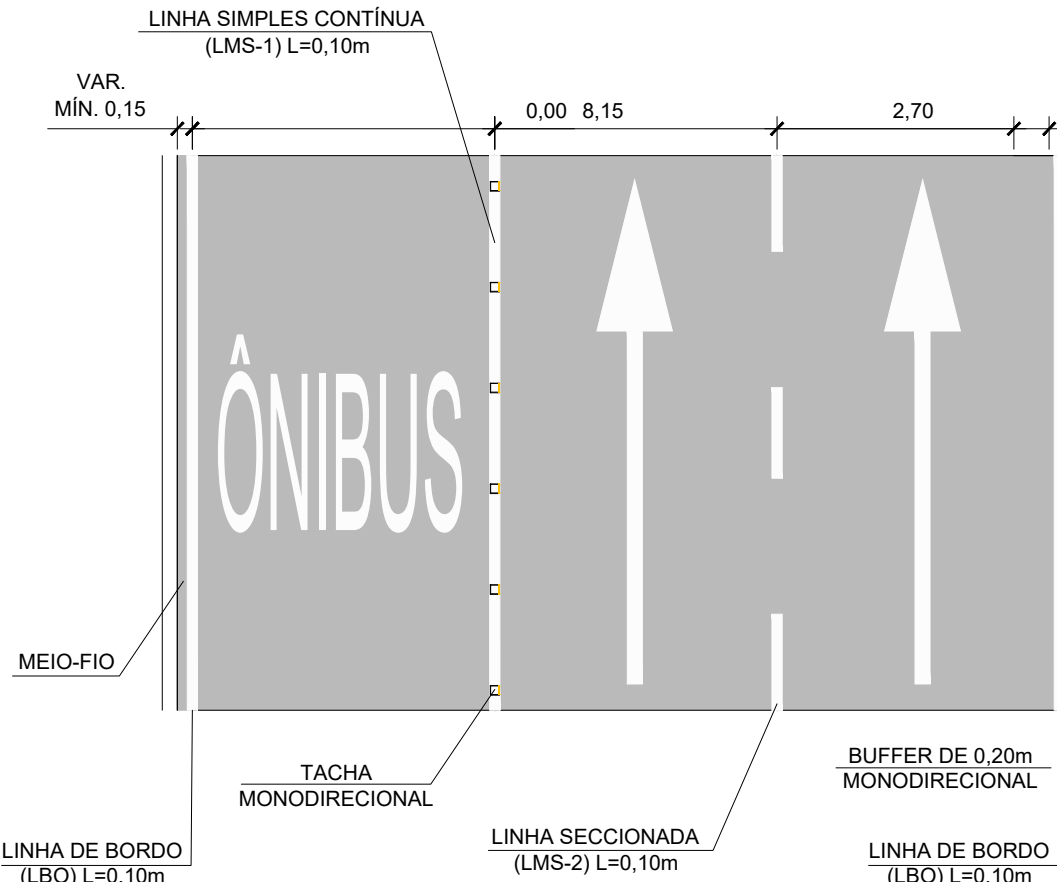
DETALHE 03 - TRAVESSIA DE PEDESTRES COM A TRAVESSIA DE CICLOVIA
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO) / TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA / VERMELHA
ESC. 1/75



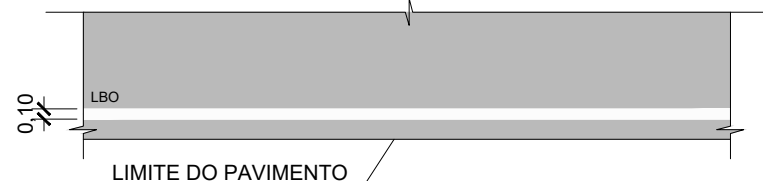
DETALHE 04 - FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES (FTP)
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC. 1/75



DETALHE 05 - MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC)
TINTA HOT SPRAY
COR: AMARELA
ESC. 1/75



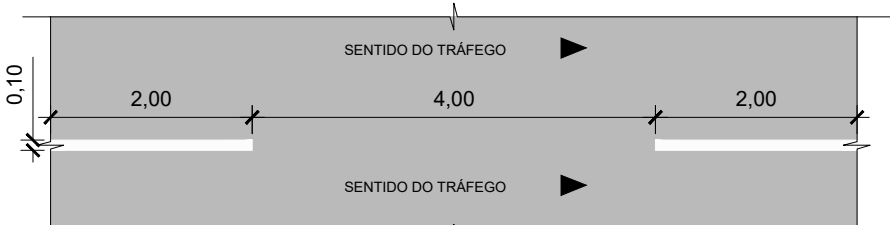
DETALHE 06 - SINALIZAÇÃO PISTA / DIVISÃO DE FLUXOS
ESC. 1/75



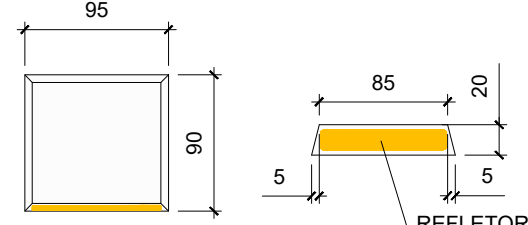
DETALHE 07 - LINHA DE BORDO (LBO)
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA / VERMELHA
ESC. 1/75



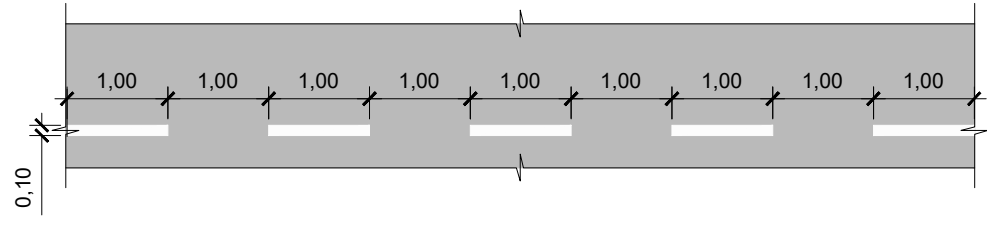
DETALHE 08 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC. 1/75



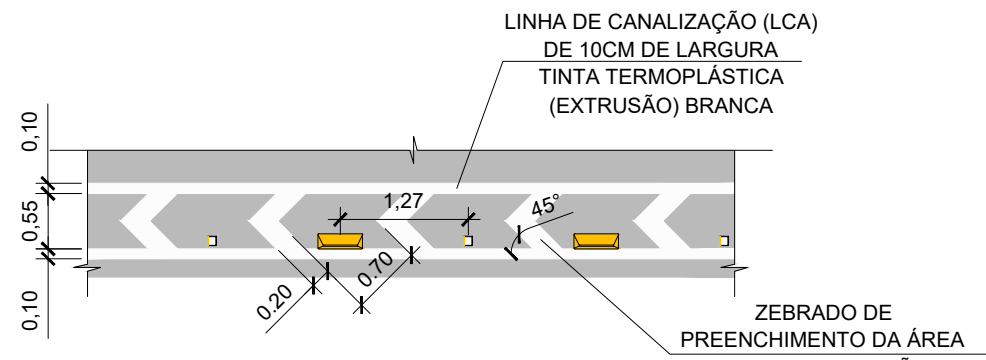
DETALHE 09 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC. 1/75



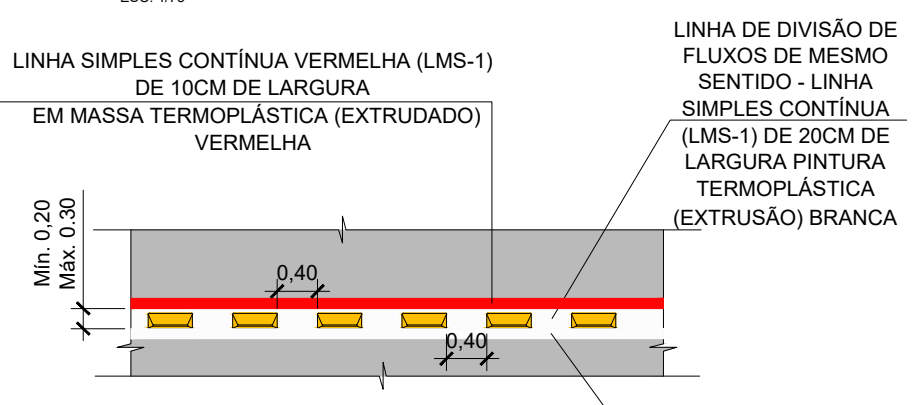
DETALHE 16 - TACHA 95X90X20MM - COR BRANCA
MONODIRECIONAL - DIMENSÕES EM mm.
ESC. 1/50



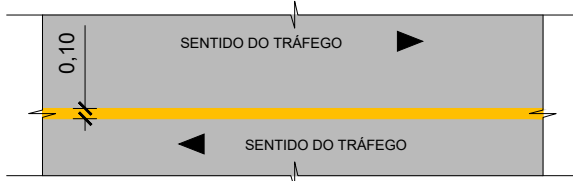
DETALHE 10 - LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC. 1/75



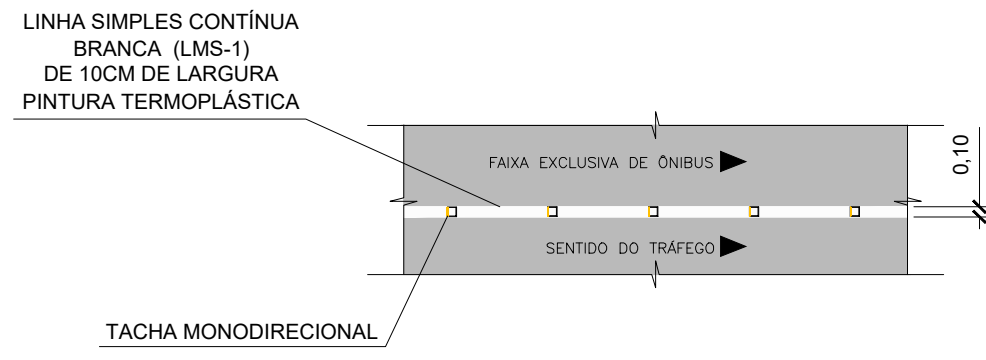
DETALHE 11 - BUFFER MONODIRECIONAL DA CICLOVIA DE 75cm
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC. 1/75



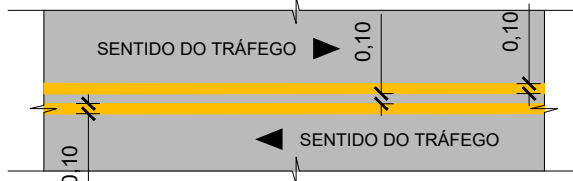
DETALHE 12 - BUFFER MONODIRECIONAL DA CICLOVIA DE ATÉ 30cm
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC. 1/75



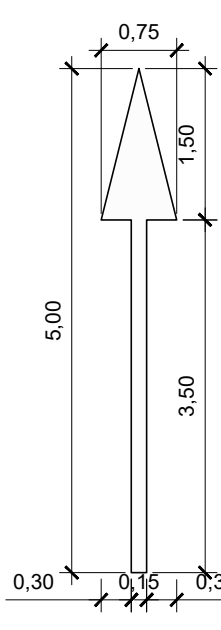
DETALHE 13 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: AMARELA
ESC. 1/75



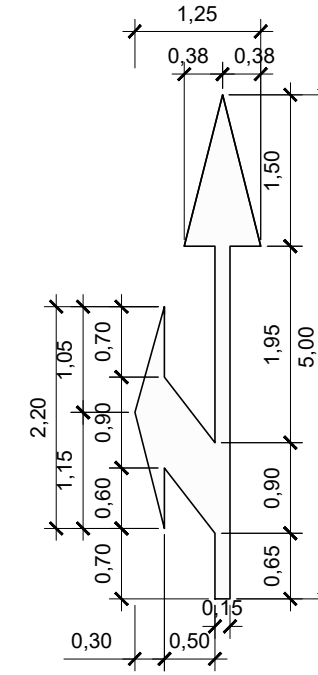
DETALHE 14 - FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC. 1/75



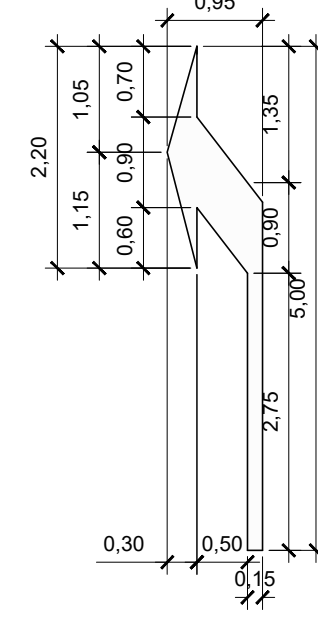
DETALHE 15 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA CONTÍNUA (LFO-3)
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: AMARELA
ESC. 1/75



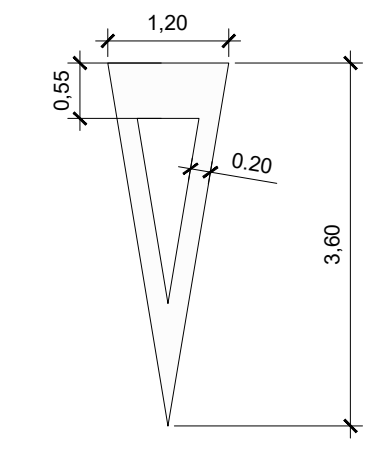
DETALHE 17 - SETA INDICATIVA DE POSICIONAMENTO NA PISTA-SIGA EM FRENTE (PEM) - V < 60 E 60 ≤ V ≤ 80
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC. 1/75



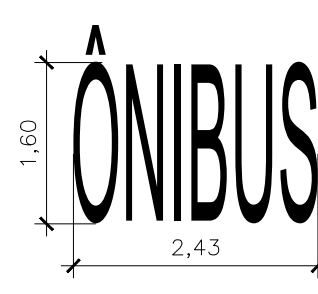
DETALHE 18 - SETA INDICATIVA DE POSICIONAMENTO NA PISTA-SIGA EM FRENTE OU VIRE À DIREITA (PEM) V < 60 E 60 ≤ V ≤ 80
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC. 1/75



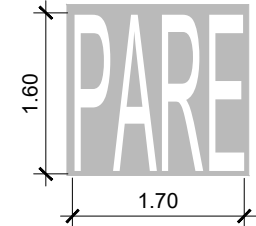
DETALHE 19 - SETA DE POSICIONAMENTO DE FAIXA NA PISTA-VIRE À ESQUERDA (PEM) V < 60 E 60 ≤ V ≤ 80
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC. 1/75



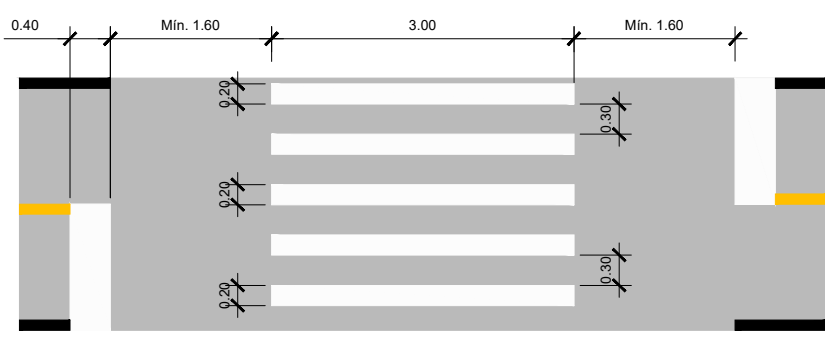
DETALHE 20 - SÍMBOLO INDICATIVO DE INTERSEÇÃO COM VIA QUE TEM PREFERÊNCIA (SIP) "DE A PREFERÊNCIA"
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC. 1/75



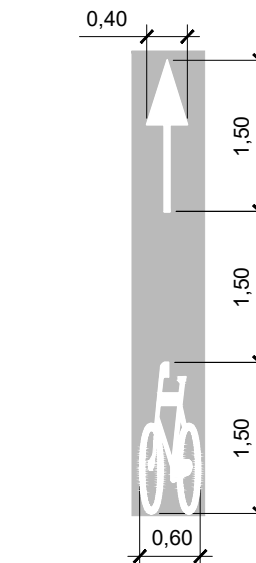
DETALHE 21 - LEGENDA "BHLS / ÔNIBUS"
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
(VER NOTAS 3 E 4)



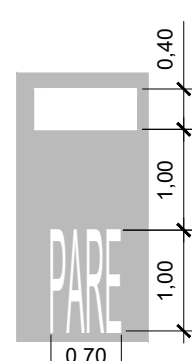
DETALHE 22 - LEGENDA "PARE"
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
(VER NOTAS 3 E 4)



DETALHE 23 - LINHA DE RETENÇÃO (LRE) E FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES (FTP) EM CICLOVIA
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC. 1/75



DETALHE 24 - SÍMBOLO INDICATIVO DE VIA, PISTA OU FAIXA DE TRÂNSITO DE USO DE CICLISTAS "BICICLETA" (SIC)
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
(VER NOTAS 3)



DETALHE 25 - DIAGRAMAÇÃO DA LEGENDA "PARE"
TINTA TERMOPLÁSTICA (EXTRUSÃO)
COR: BRANCA
ESC. 1/75
(VER NOTAS 3)

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- PARA A IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DA CICLOVIA, SERÁ UTILIZADA PINTURA À QUENTE.
- 3- A PINTURA EM PAVIMENTO DE CONCRETO DEVERÁ SER EXECUTADA APÓS A SUA CURA POR INCOMPATIBILIZAÇÃO DOS COMPOSTOS UTILIZADOS NA SECAGEM COM AS TINTAS PARA MARCAÇÃO. CONFORME A LEGISLAÇÃO VIGENTE, DEVE-SE EFETUAR UMA TINTA PROVISÓRIA (ABNT NBR 12935/93) COM ESPESSURA ÚMIDA DE 0,4MM, COM MICROSFERA TIPO IIB DA ABNT NBR 6831/01. A SINALIZAÇÃO DEFINITIVA DEVERÁ SER EFETUADA APÓS 90 DIAS (MÍNIMO) DA CONCLUSÃO DO PAVIMENTO. A EXECUÇÃO DA SINALIZAÇÃO SERÁ PRECEDIDA DE UMA LIMPEZA DA SUPERFÍCIE A SER PINTADA PARA QUE HAJA A REMOÇÃO DOS PRODUTOS DA CURA DO CONCRETO. PRÉVIAMENTE À EXECUÇÃO DA PINTURA DEFINITIVA DEVERÁ SER UTILIZADA UMA PINTURA DE CONTRASTE NA COR PRETA (NBR 13699/12 - TINTA A BASE DE RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA).

NORMAS

- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO. VOLUME IV. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL. CONTRAN.
- PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI. CÓDIGO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

SIN_PLANTA_01/12_AL A 12/12 - PROJETO BÁSICO - PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PLANTA

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

			
RESPONSÁVEL		DATA	
PROJ.		MAI/2025	
APROV.		MAI/2025	
ESCALA		N° DA PRANCHA 01 DE 02	
INDICADA		N° DESENHO SIN_DETALHES_01/01_AL	

01	7	0,6
02	7	0,2
03	7	0,8
04	7	0,3
05	7	0,4
06	7	0,5
07	7	0,1
08	7	0,35
09	7	0,25
10	7	0,7
11	7	0,55
12	7	0,65
13	7	0,45
14	7	0,15
15	7	0,18
DEMAT	OBST	0,20
COMES		



LOCALIZAÇÃO

LEGENDA GERAL

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)

PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)

PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLANTINA

PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA E TJOLO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm

CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE

CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGÊ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40x40x6CM NA COR AREIA DRGMA23D315J

PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25X90X3cm

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES

QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)

ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8CM NA COR PLANTINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESURA

LIMITE EDIFICAÇÕES

PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LEGENDA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA

BUFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM

PANO VERMELHO EM TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO

LINHA DE BORDO (LBO)

LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)

LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)

LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)

LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)

LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)

LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA SIMPLES (LFO-3)

LINHA DE RETENÇÃO (LRE)

FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADA (FTP-1)

ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)

BUFFER SEGREGADOR CICLOVIA 440x150x75mm COM TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm

SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)

MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC)

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- PARA OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VER PRANCHA SINAL_DETALHES_AL.

3- AS TRAVESSIAS DAS CICLOFAIXAS E SUA IDENTIFICAÇÃO (SINALIZAÇÃO DA ÁREA DESTINADA ÀS CICLOFAIXAS) DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.

4- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.

- PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN - 2007.

- RESOLUÇÃO N°738 DE 06 DE SETEMBRO DE 2018. CONTRAN. ESTABELECE OS PADRÕES E CRITÉRIOS PARA A INSTALAÇÃO DA FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

1:500

N° DA PRANCHA

01 DE 12

N° DESENHO

SINAL_PLANTA_01/12_AL



LEGENDA GERAL	
	PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUÇ (PISTA)
	PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)
	PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)
	PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)
	PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUÇ
	CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA
	CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA
	PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA
	CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TIJULO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm
	CANAL EXISTENTE
	ÁREA VERDE
	CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGÊ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40x40x6cm NA COR AREIA DRCMA23D315J
	PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25x90x3cm
	ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES
	QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)
	ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESURA
	LIMITE EDIFICAÇÕES
	PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LEGENDA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
	DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA
	BUFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM
	PANO VERMELHO EM TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO
	LINHA DE BORDO (LBO)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)
	LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA SIMPLES (LFO-3)
	LINHA DE RETENÇÃO (LRE)
	FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADA (FTP-1)
	ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)
	BUFFER SEGREGADOR CICLOVIA 440x150x75mm COM TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm
	SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)
	MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC)

- NOTAS**
- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
 - 2- PARA OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VER PRANCHA SINAL_DETALHES_AL.
 - 3- AS TRAVESSIAS DAS CICLOFAIXAS E SUA IDENTIFICAÇÃO (SINALIZAÇÃO DA ÁREA DESTINADA ÀS CICLOFAIXAS) DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.
 - 4- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

- NORMAS**
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.
 - PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.
 - MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN - 2007.
 - RESOLUÇÃO N°738 DE 06 DE SETEMBRO DE 2018. CONTRAN. ESTABELECE OS PADRÕES E CRITÉRIOS PARA A INSTALAÇÃO DA FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

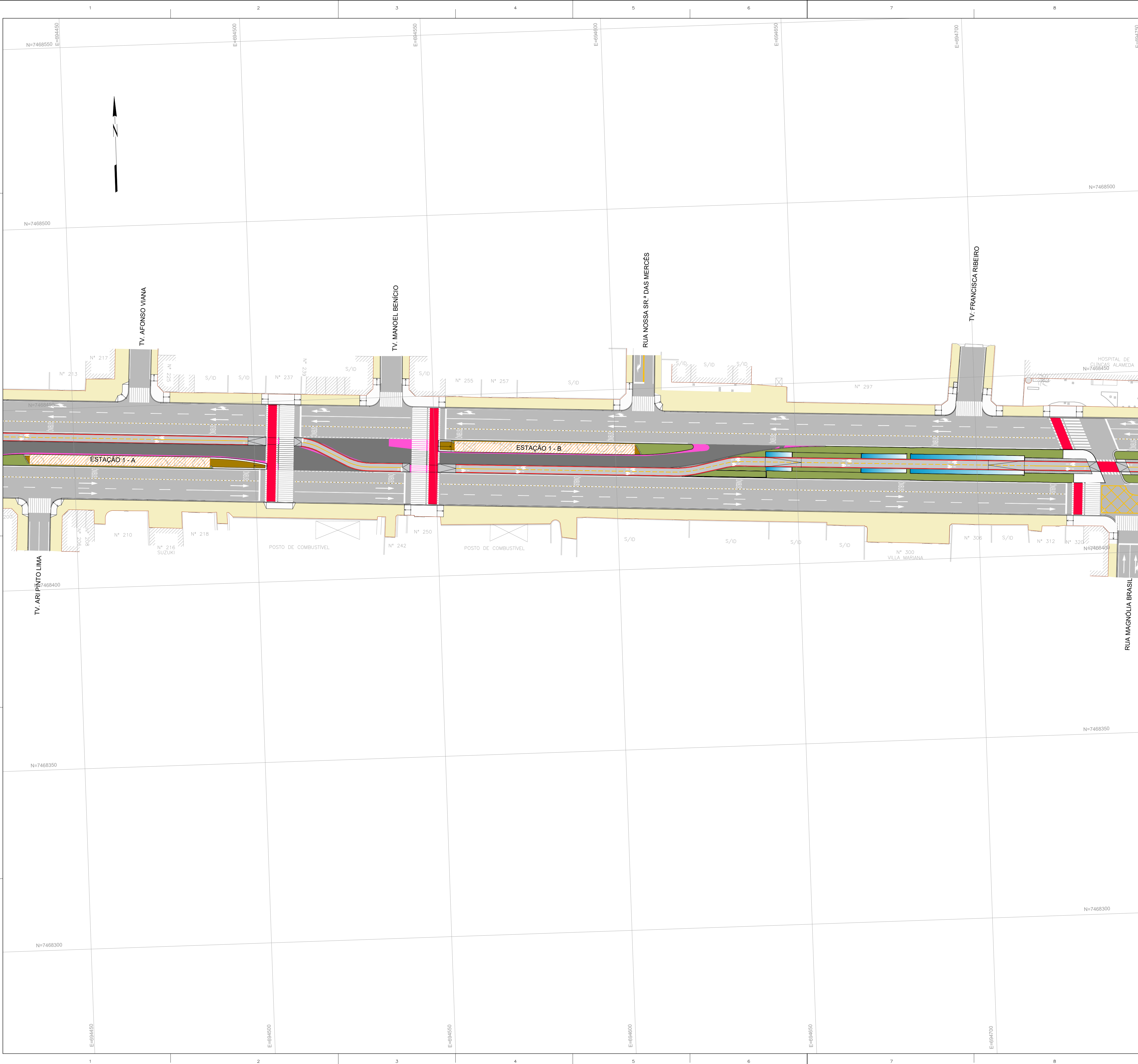
TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	N° DA PRANCHA
1:500	02 DE 12
	N° DESENHO
	SINAL_PLANTA_02/12_AL



LEGENDA GERAL	
PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)	CANAL EXISTENTE
PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)	ÁREA VERDE
PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)	CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁUA COLOR MASTER FUL GÉ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40X40X8CM NA COR AREIA DRGMA23D315J.
PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)	PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25X90X3cm
PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ	ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES
CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA	QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)
CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA	ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA
PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA	CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSEVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20X60X8CM NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESURA.
CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TUILO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm	LIMITE EDIFICAÇÕES
	PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LEGENDA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA	
BÚFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM	
PANO VERMELHO EM TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO	
LINHA DE BORDO (LBO)	
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)	
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)	
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)	
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)	
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)	
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA SIMPLES (LFO-3)	
LINHA DE RETENÇÃO (LRE)	
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADA (FTP-1)	
ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)	
BÚFFER SEGREGADOR CICLOVIA 440x150x75mm COM TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm	
SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)	
MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC)	

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- PARA OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VER PRANCHA SINAL_DETALHES_AL.

3- AS TRAVESSIAS DAS CICLOFAIXAS E SUA IDENTIFICAÇÃO (SINALIZAÇÃO DA ÁREA DESTINADA ÀS CICLOFAIXAS) DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.

4- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.

- PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN - 2007.

- RESOLUÇÃO N°738 DE 06 DE SETEMBRO DE 2018. CONTRAN. ESTABELECE OS PADRÕES E CRITÉRIOS PARA A INSTALAÇÃO DA FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE Niterói
TEMPO DE AVANÇAR



PREFEITURA DE Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

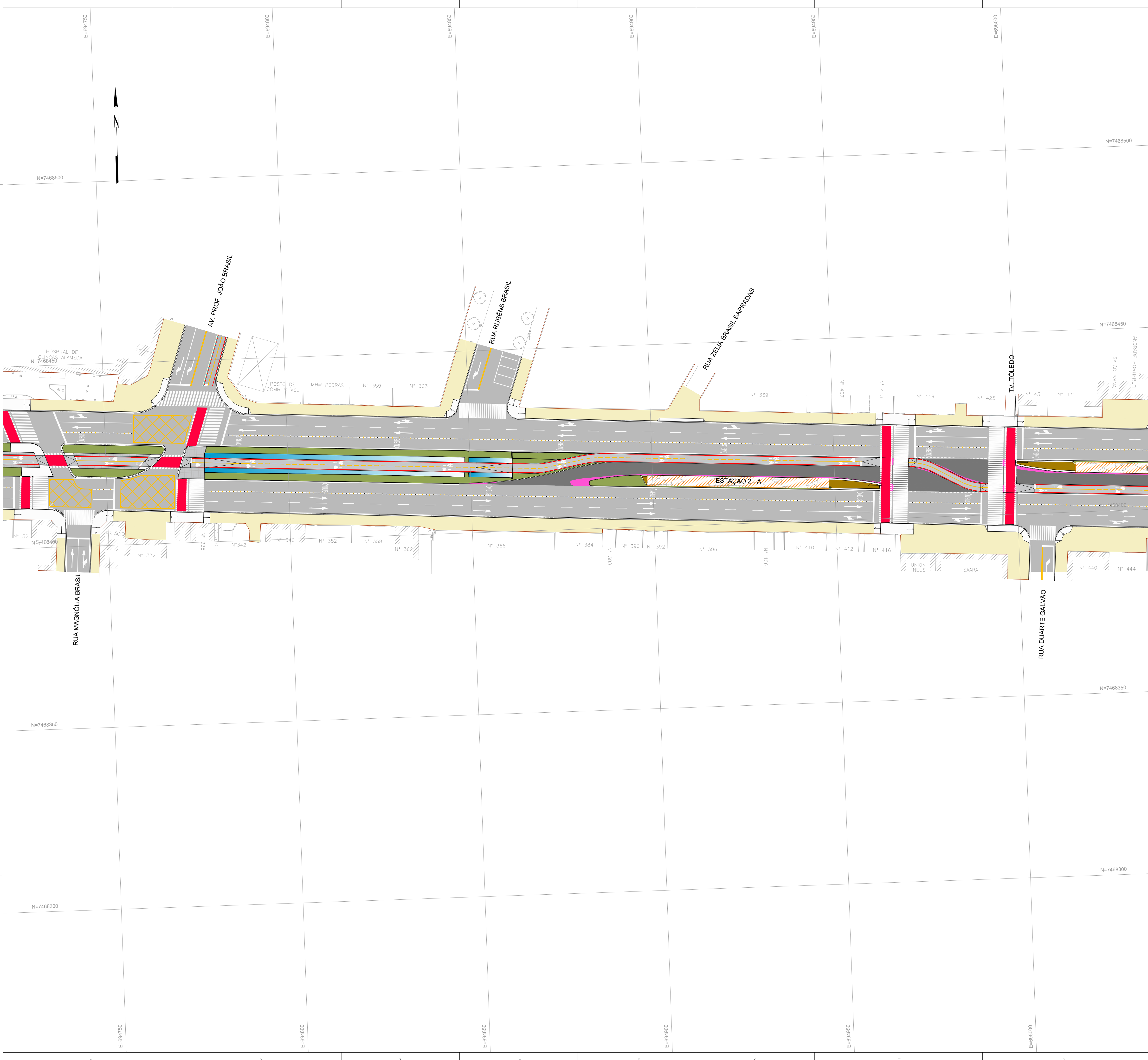
TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE SINAIZAÇÃO PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	N° DA PRANCHA
1:500	03 DE 12
	N° DESENHO
	SINAL_PLANTA_03/12_AL



LOCALIZAÇÃO

LEGENDA GERAL

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)	CANAL EXISTENTE
PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)	ÁREA VERDE
PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)	CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FUL GÉ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40X40X6CM NA COR AREIA DRGMA23D315J.
PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)	PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25X90X3cm
PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ	ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES
CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA	QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)
CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA	ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA
PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA	CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSEIVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20X60X8CM NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESURA.
CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TUILO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm	LIMITE EDIFICAÇÕES
	PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LEGENDA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

	DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA
	BUFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM
	PANO VERMELHO EM TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO
	LINHA DE BORDO (LBO)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)
	LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA SIMPLES (LFO-3)
	LINHA DE RETENÇÃO (LRE)
	FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADA (FTP-1)
	ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)
	BUFFER SEGREGADOR CICLOVIA 40x150x75mm COM TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm
	SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)
	MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC)

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2- PARA OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VER PRANCHA SINAL_DETALHES_AL.
3- AS TRAVESSIAS DAS CICLOFAIXAS E SUA IDENTIFICAÇÃO (SINALIZAÇÃO DA ÁREA DESTINADA ÀS CICLOFAIXAS) DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.
4- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSECÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.
- PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN - 2007.
- RESOLUÇÃO N°738 DE 06 DE SETEMBRO DE 2018. CONTRAN. ESTABELECE OS PADRÕES E CRITÉRIOS PARA A INSTALAÇÃO DA FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE NITERÓI
TEMPO DE AVANÇAR

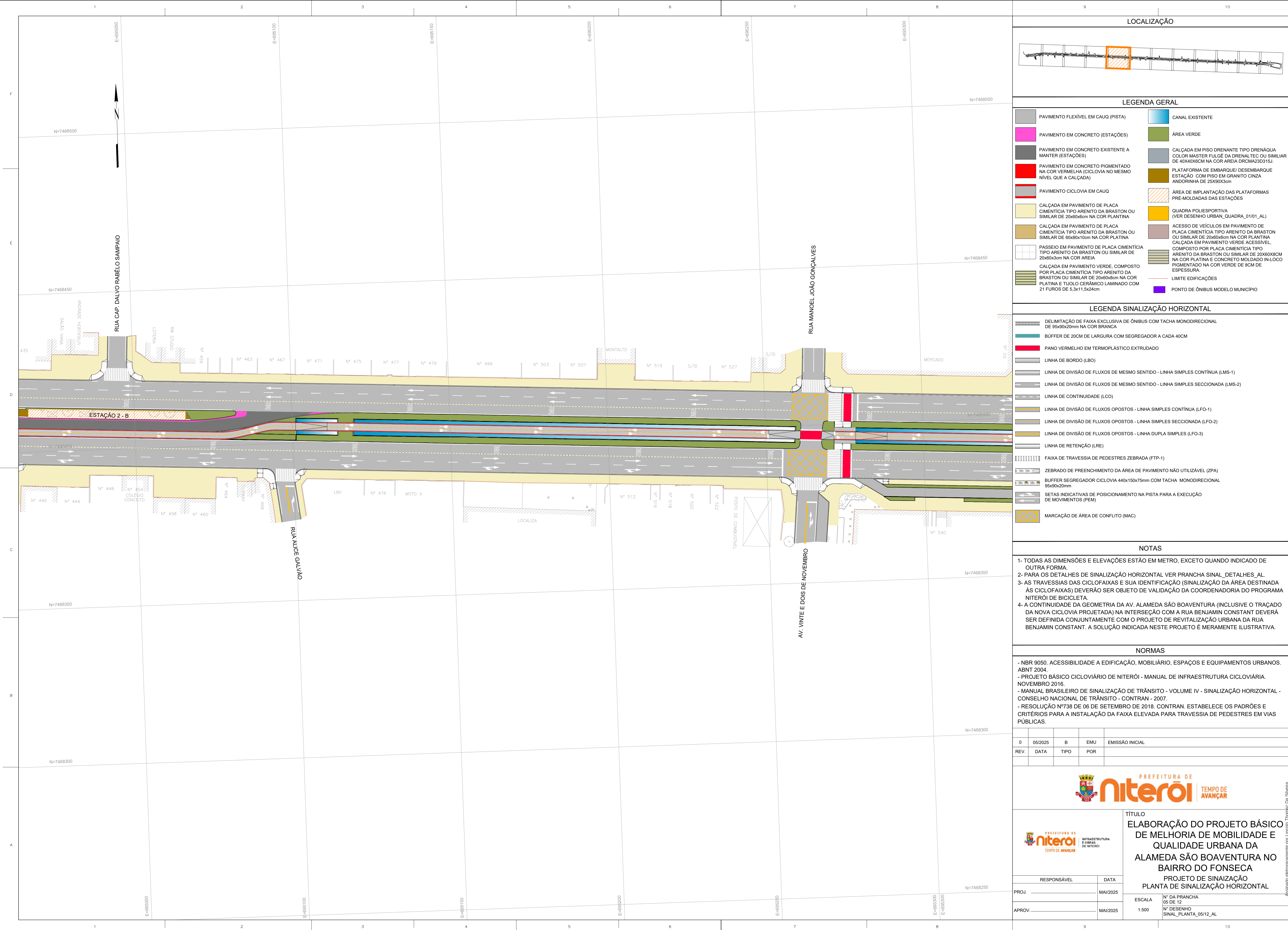
PREFEITURA DE NITERÓI
TEMPO DE AVANÇAR

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RESPONSÁVEL	DATA	ESCALA	N° DA PRANCHA
PROJ.	MAI/2025	1:500	04 DE 12
APROV.	MAI/2025		N° DESENHO SINAL_PLANTA_04/12_AL



LOCALIZAÇÃO

LEGENDA GERAL

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)	CANAL EXISTENTE
PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)	ÁREA VERDE
PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)	CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁUA COLOR MASTER FULGÊ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40X40X6CM NA COR AREIA DRGMA23D315J.
PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)	PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25X90X3cm
PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ	ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES
CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA	QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)
CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA	ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA
PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA	CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8CM NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESURA.
CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TUILO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm	LIMITE EDIFICAÇÕES
	PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LEGENDA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA	BÚFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM
PANO VERMELHO EM TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO	LINHA DE BORDO (LBO)
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA SIMPLES (LFO-3)
LINHA DE RETENÇÃO (LRE)	FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADA (FTP-1)
ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)	BÚFFER SEGREGADOR CICLOVIA 440x150x75mm COM TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm
SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)	MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC)

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- PARA OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VER PRANCHA SINAL_DETALHES_AL.

3- AS TRAVESSIAS DAS CICLOFAIXAS E SUA IDENTIFICAÇÃO (SINALIZAÇÃO DA ÁREA DESTINADA ÀS CICLOFAIXAS) DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.

4- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.

- PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN - 2007.

- RESOLUÇÃO N°738 DE 06 DE SETEMBRO DE 2018. CONTRAN. ESTABELECE OS PADRÕES E CRITÉRIOS PARA A INSTALAÇÃO DA FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE NITERÓI
TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE NITERÓI
TEMPO DE AVANÇAR

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

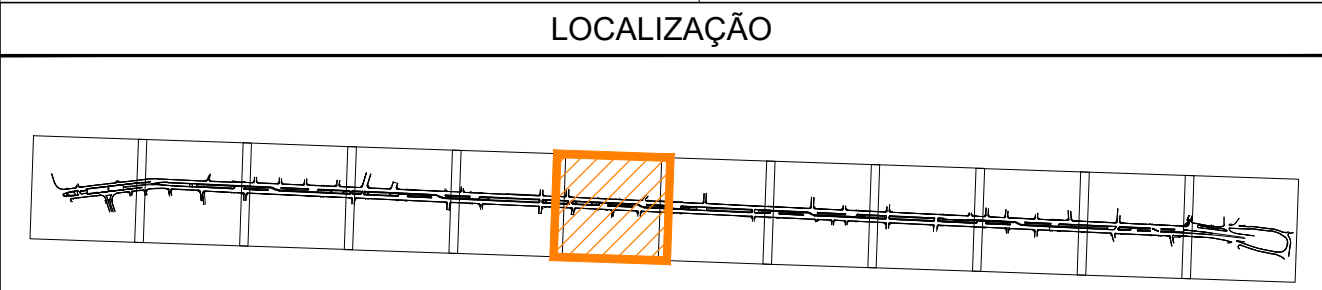
PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	N° DA PRANCHA
1:500	05 DE 12
	N° DESENHO
	SINAL_PLANTA_05/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thoniz Da Silva.

Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://eapqa.niteroi.rj.gov.br/documentos/3593313-c70d-4264-8f64-ceb0387d5d6f>



LEGENDA GERAL

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)	CANAL EXISTENTE
PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)	ÁREA VERDE
PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)	CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁUA COLOR MASTER FULGÊ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40X40X6CM NA COR AREIA DRGMA23D315J.
PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)	PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25X90X3cm
PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ	ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES
CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA	QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)
CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA	ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA
PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA	CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACCESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20X60X8CM NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESURA.
CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TUILO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm	LIMITE EDIFICAÇÕES
	PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LEGENDA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA	BÚFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM
PANO VERMELHO EM TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO	LINHA DE BORDO (LBO)
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA SIMPLES (LFO-3)
LINHA DE RETENÇÃO (LRE)	FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADA (FTP-1)
ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)	BÚFFER SEGREGADOR CICLOVIA 440x150x75mm COM TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm
SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)	MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC)

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- PARA OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VER PRANCHA SINAL_DETALHES_AL.

3- AS TRAVESSIAS DAS CICLOFAIXAS E SUA IDENTIFICAÇÃO (SINALIZAÇÃO DA ÁREA DESTINADA ÀS CICLOFAIXAS) DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.

4- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.

- PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN - 2007.

- RESOLUÇÃO Nº738 DE 06 DE SETEMBRO DE 2018. CONTRAN. ESTABELECE OS PADRÕES E CRITÉRIOS PARA A INSTALAÇÃO DA FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE NITERÓI



PREFEITURA DE NITERÓI

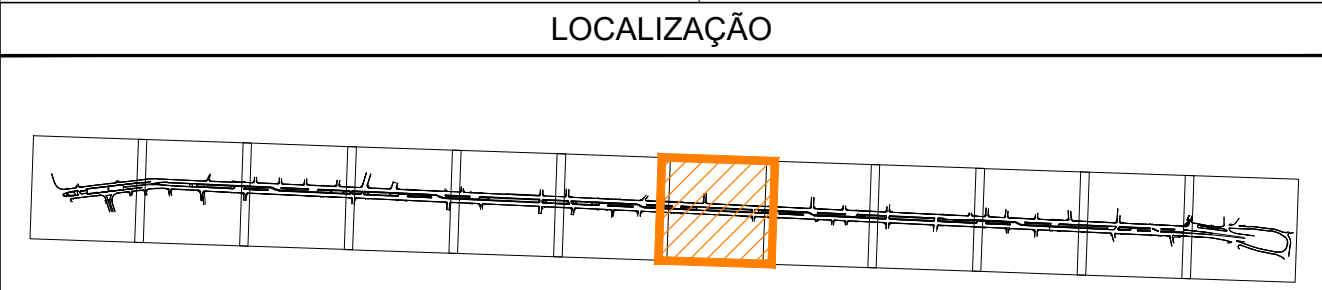
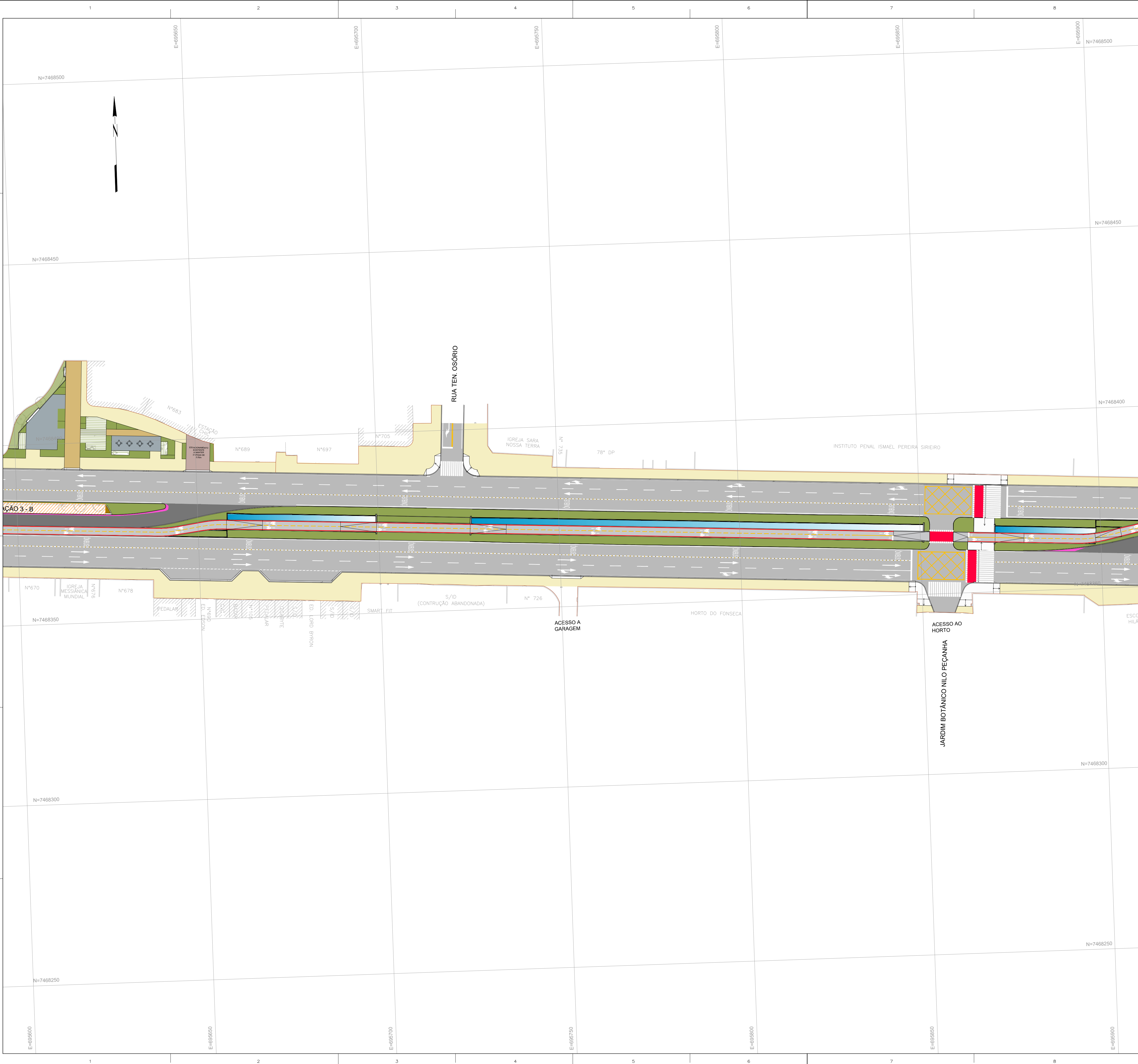
TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	06 DE 12
	Nº DESENHO
	SINAL_PLANTA_06/12_AL



LEGENDA GERAL	
PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)	CANAL EXISTENTE
PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)	ÁREA VERDE
PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)	CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGÊ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40X40X6CM NA COR AREIA DRGMA23D315J.
PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)	PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25X90X3cm
PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ	ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES
CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA	QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)
CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA	ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA
PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA	CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESURA.
CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TJOLO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm	LIMITE EDIFICAÇÕES
	PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LEGENDA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA	
BÚFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM	
PANO VERMELHO EM TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO	
LINHA DE BORDO (LBO)	
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)	
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)	
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)	
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)	
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)	
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA SIMPLES (LFO-3)	
LINHA DE RETENÇÃO (LRE)	
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADA (FTP-1)	
ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)	
BÚFFER SEGREGADOR CICLOVIA 440x150x75mm COM TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm	
SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)	
MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC)	

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- PARA OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VER PRANCHA SINAL_DETALHES_AL.

3- AS TRAVESSIAS DAS CICLOFAIXAS E SUA IDENTIFICAÇÃO (SINALIZAÇÃO DA ÁREA DESTINADA ÀS CICLOFAIXAS) DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.

4- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.

- PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN - 2007.

- RESOLUÇÃO N°738 DE 06 DE SETEMBRO DE 2018. CONTRAN. ESTABELECE OS PADRÕES E CRITÉRIOS PARA A INSTALAÇÃO DA FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE Niterói
TEMPO DE AVANÇAR



PREFEITURA DE Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

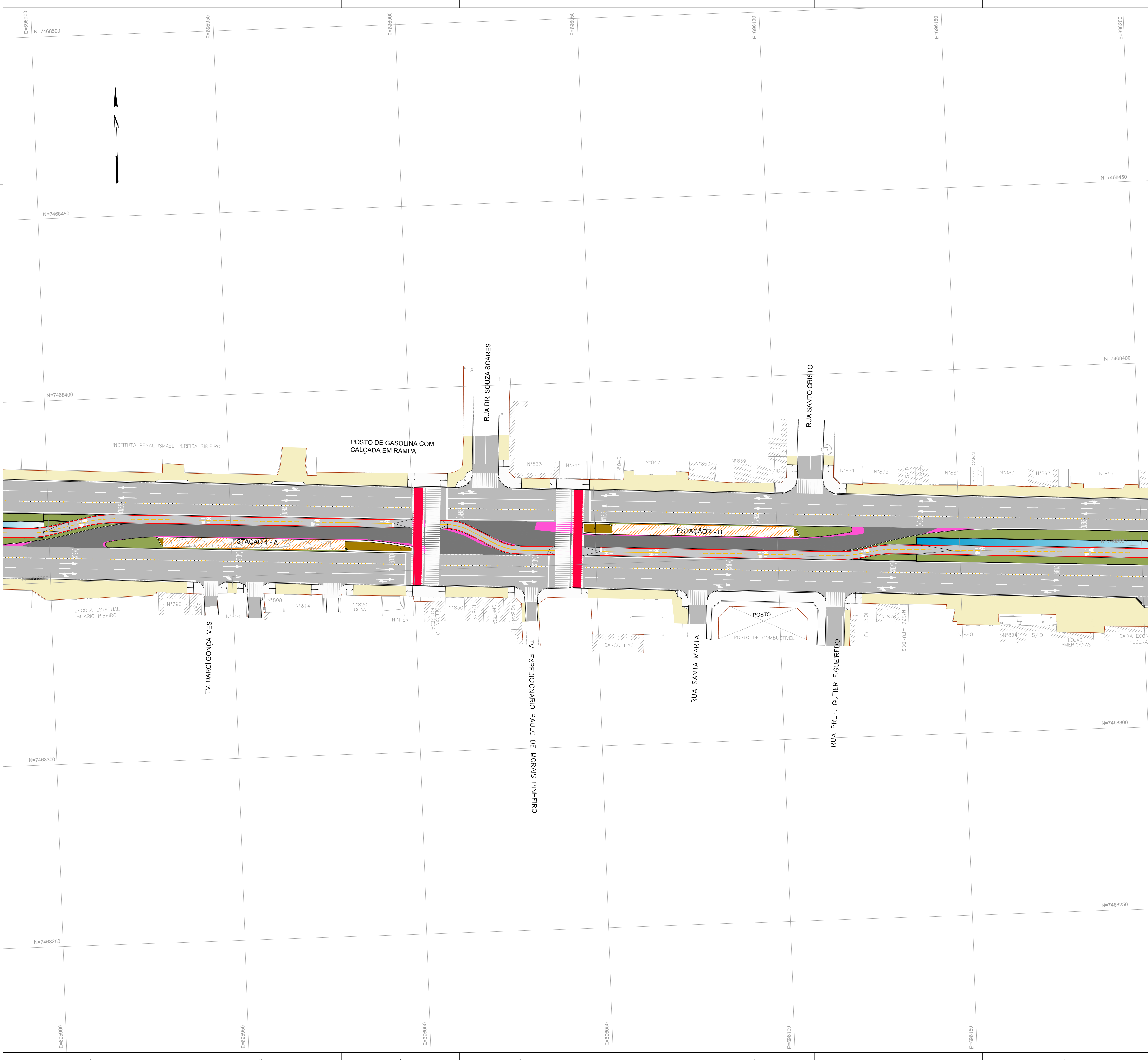
TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____	MAI/2025
APROV. _____	MAI/2025

ESCALA	N° DA PRANCHA
1:500	07 DE 12
	N° DESENHO
	SINAL_PLANTA_07/12_AL



LOCALIZAÇÃO

LEGENDA GERAL

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)	CANAL EXISTENTE
PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)	ÁREA VERDE
PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)	CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FUL GÉ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40X40X6CM NA COR AREIA DRGMA23D315J.
PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)	PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25X90X3cm
PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ	ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES
CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA	QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)
CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA	ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA
PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA	CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSEVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8CM NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESURA.
CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TJOLO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm	LIMITE EDIFICAÇÕES
	PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LEGENDA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA	
BÚFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM	
PANO VERMELHO EM TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO	
LINHA DE BORDO (LBO)	
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)	
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)	
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)	
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)	
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)	
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA SIMPLES (LFO-3)	
LINHA DE RETENÇÃO (LRE)	
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADA (FTP-1)	
ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)	
BÚFFER SEGREGADOR CICLOVIA 440x150x75mm COM TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm	
SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)	
MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC)	

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2- PARA OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VER PRANCHA SINAL_DETALHES_AL.
3- AS TRAVESSIAS DAS CICLOFAIXAS E SUA IDENTIFICAÇÃO (SINALIZAÇÃO DA ÁREA DESTINADA ÀS CICLOFAIXAS) DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.
4- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.
- PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN - 2007.
- RESOLUÇÃO N°738 DE 06 DE SETEMBRO DE 2018. CONTRAN. ESTABELECE OS PADRÕES E CRITÉRIOS PARA A INSTALAÇÃO DA FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RESPONSÁVEL	DATA	ESCALA	N° DA PRANCHA
PROJ. _____	MAI/2025	1:500	08 DE 12
APROV. _____	MAI/2025		N° DESENHO SINAL_PLANTA_08/12_AL



LEGENDA GERAL			
	PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUÇ (PISTA)		CANAL EXISTENTE
	PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)		ÁREA VERDE
	PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)		CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁUA COLOR MASTER FULGÉ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40X40X6CM NA COR AREIA DRGMA23D315J.
	PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)		PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25X90X3cm
	PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUÇ		ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES
	CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA		QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)
	CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA		ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA
	PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA		CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20X60X8CM NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESURA.
	CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TUILO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm		LIMITE EDIFICAÇÕES
			PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LEGENDA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
	DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA
	BUFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM
	PANO VERMELHO EM TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO
	LINHA DE BORDO (LBO)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)
	LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA SIMPLES (LFO-3)
	LINHA DE RETENÇÃO (LRE)
	FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADA (FTP-1)
	ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)
	BUFFER SEGREGADOR CICLOVIA 440x150x75mm COM TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm
	SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)
	MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC)

- NOTAS**
- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
 - 2- PARA OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VER PRANCHA SINAL_DETALHES_AL.
 - 3- AS TRAVESSIAS DAS CICLOFAIXAS E SUA IDENTIFICAÇÃO (SINALIZAÇÃO DA ÁREA DESTINADA ÀS CICLOFAIXAS) DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.
 - 4- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

- NORMAS**
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.
 - PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.
 - MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN - 2007.
 - RESOLUÇÃO N°738 DE 06 DE SETEMBRO DE 2018. CONTRAN. ESTABELECE OS PADRÕES E CRITÉRIOS PARA A INSTALAÇÃO DA FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE Niterói
TEMPO DE AVANÇAR



PREFEITURA DE Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE SINAIZAÇÃO PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA

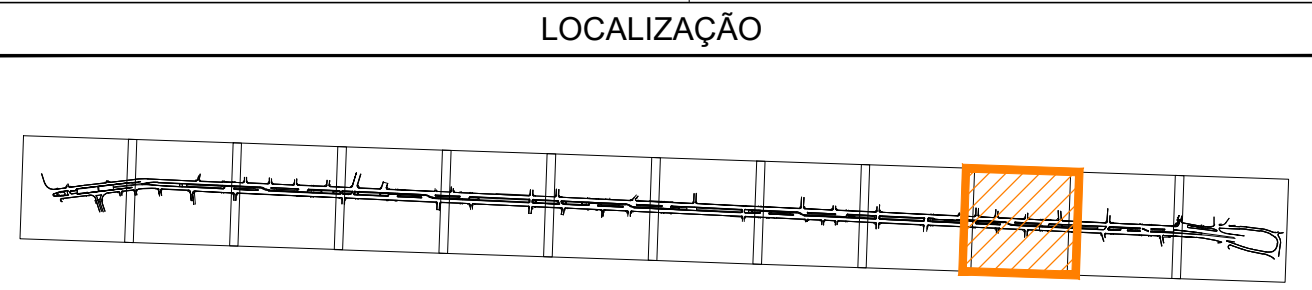
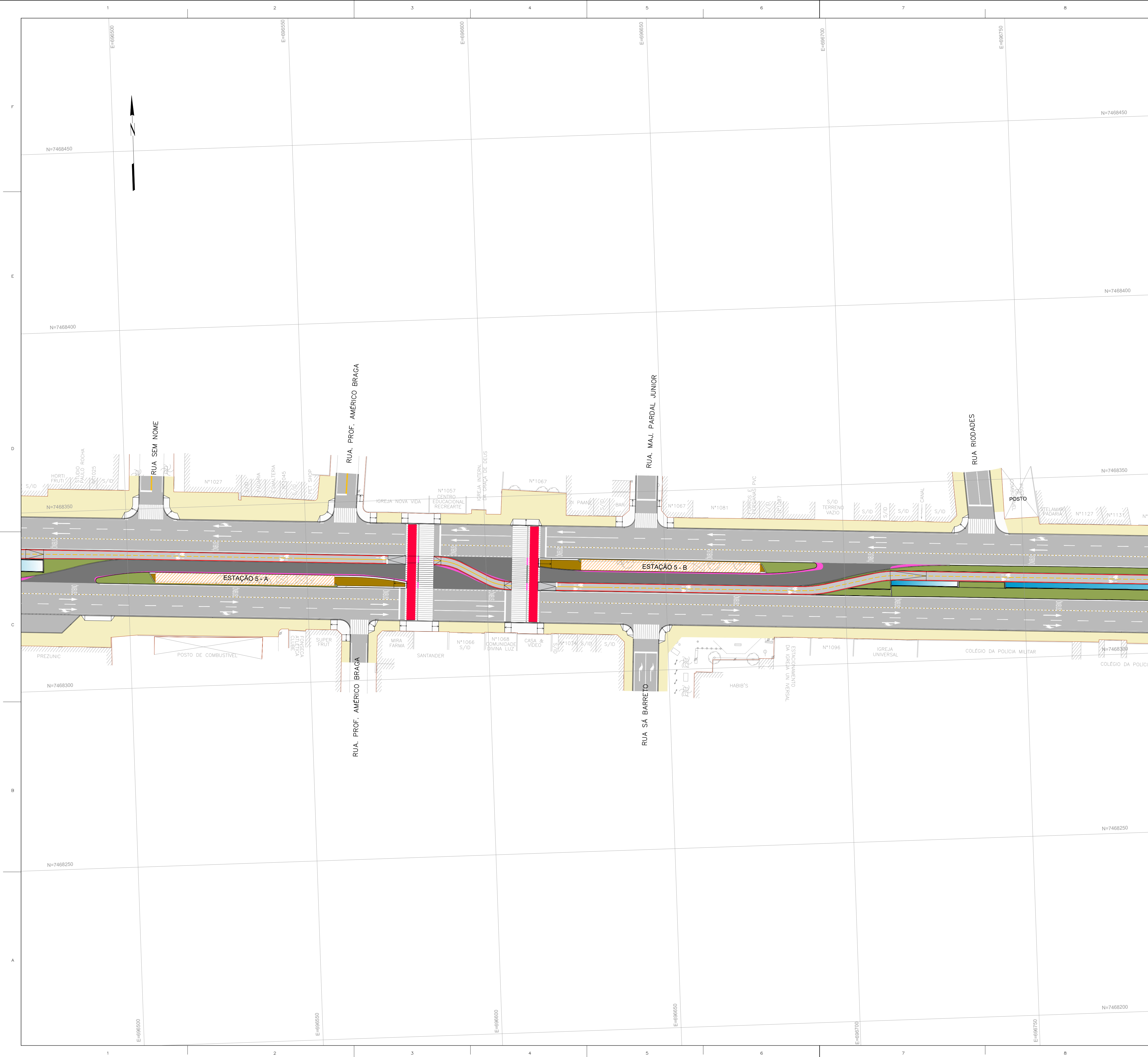
1:500

N° DA PRANCHA

09 DE 12

N° DESENHO

SINAL_PLANTA_09/12_AL



LEGENDA GERAL			
	PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)		CANAL EXISTENTE
	PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)		ÁREA VERDE
	PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)		CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGÊ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40X40X6CM NA COR AREIA DRGMA23D315J.
	PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)		PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25X90X3cm
	PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ		ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES
	CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA		QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)
	CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA		ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA
	PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA		CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSEVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESURA.
	CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TUIJO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm		LIMITE EDIFICAÇÕES
			PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LEGENDA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
	DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA
	BUFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM
	PANO VERMELHO EM TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO
	LINHA DE BORDO (LBO)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)
	LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA SIMPLES (LFO-3)
	LINHA DE RETENÇÃO (LRE)
	FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADA (FTP-1)
	ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)
	BUFFER SEGREGADOR CICLOVIA 440x150x75mm COM TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm
	SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)
	MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC)

- NOTAS**
- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
 - 2- PARA OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VER PRANCHA SINAL_DETALHES_AL.
 - 3- AS TRAVESSIAS DAS CICLOFAIXAS E SUA IDENTIFICAÇÃO (SINALIZAÇÃO DA ÁREA DESTINADA ÀS CICLOFAIXAS) DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.
 - 4- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

- NORMAS**
- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.
 - PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.
 - MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN - 2007.
 - RESOLUÇÃO N°738 DE 06 DE SETEMBRO DE 2018. CONTRAN. ESTABELECE OS PADRÕES E CRITÉRIOS PARA A INSTALAÇÃO DA FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE Niterói
TEMPO DE AVANÇAR



PREFEITURA DE Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

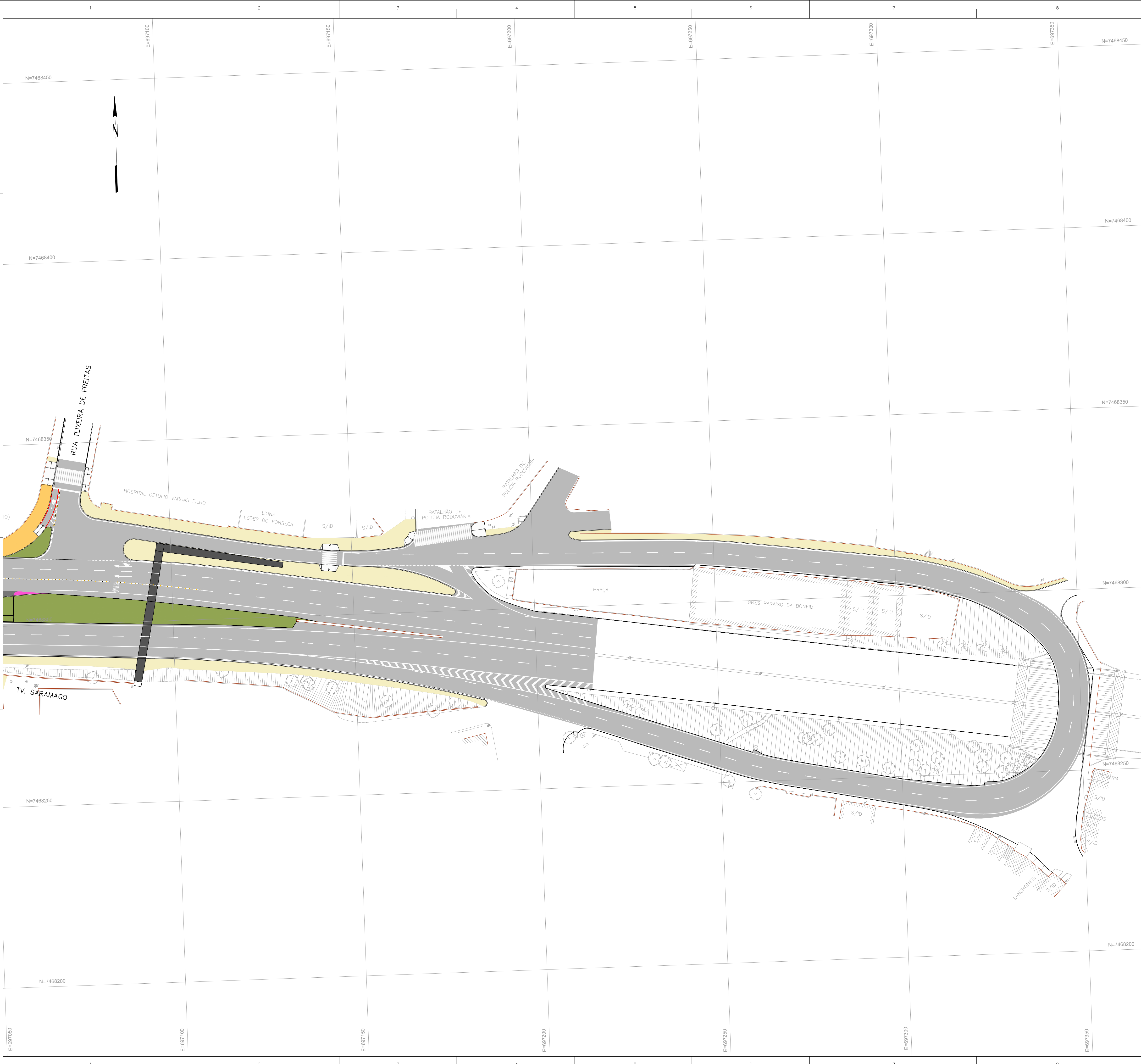
TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	N° DA PRANCHA
1:500	10 DE 12
	N° DESENHO
	SINAL_PLANTA_10/12_AL



LOCALIZAÇÃO

LEGENDA GERAL

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)

PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOVIA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)

PAVIMENTO CICLOVIA EM CAUQ

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA

PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TUIJOLO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FURROS DE 5,3x11,5x24cm

CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE

CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGÊ DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40X40X6CM NA COR AREIA DRCMA23D315J

PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ESTAÇÃO COM PISO EM GRANITO CINZA ANDORINHA DE 25X90X3cm

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES

QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)

ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8CM DE ESPESURA

LIMITE EDIFICAÇÕES

PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LEGENDA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA

BUFFER DE 20CM DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM

PANO VERMELHO EM TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO

LINHA DE BORDO (LBO)

LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)

LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)

LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)

LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)

LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)

LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS - LINHA DUPLA SIMPLES (LFO-3)

LINHA DE RETENÇÃO (LRE)

FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADA (FTP-1)

ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)

BUFFER SEGREGADOR CICLOVIA 440x150x75mm COM TACHA MONODIRECIONAL 95x90x20mm

SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)

MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC)

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- PARA OS DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VER PRANCHA SINAL_DETALHES_AL.

3- AS TRAVESSIAS DAS CICLOFAIXAS E SUA IDENTIFICAÇÃO (SINALIZAÇÃO DA ÁREA DESTINADA ÀS CICLOFAIXAS) DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.

4- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA BENJAMIN CONSTANT DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM O PROJETO DE REVITALIZAÇÃO URBANA DA RUA BENJAMIN CONSTANT. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

NORMAS

- NBR 9050. ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004.

- PROJETO BÁSICO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA. NOVEMBRO 2016.

- MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN - 2007.

- RESOLUÇÃO N°738 DE 06 DE SETEMBRO DE 2018. CONTRAN. ESTABELECE OS PADRÕES E CRITÉRIOS PARA A INSTALAÇÃO DA FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

1:500

N° DA PRANCHA

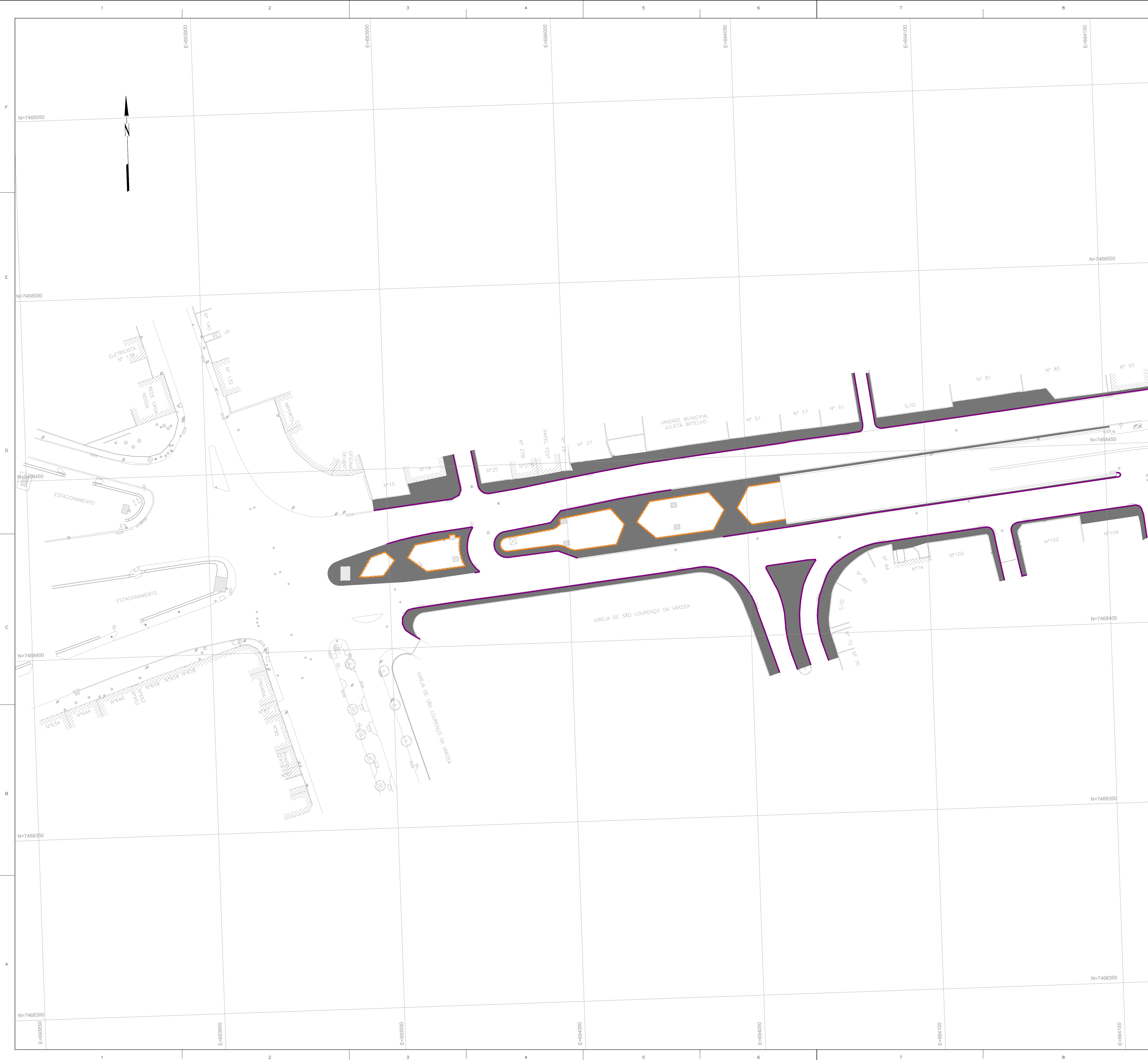
12 DE 12

N° DESENHO

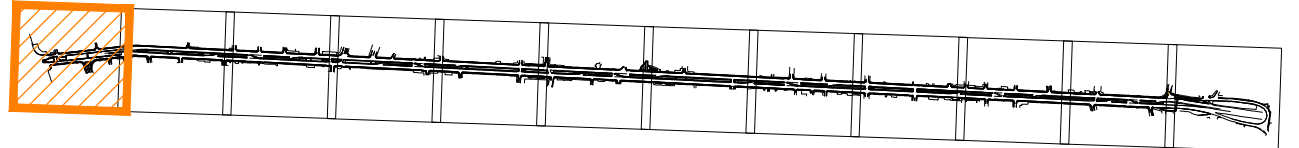
SINAL_PLANTA_12/12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thoniz Da Silva.

Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse: <https://eppa.niteroi.rj.gov.br/documentos/ea3014-9608-4968-8ac1-971b8c07c1af>



LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- | | |
|---|--|
|  | PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO (CALÇADA) |
| | MEIO-FIO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO |
| | CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO |
| | ÁRVORE EXISTENTE AFETADA PELA NOVA GEOMETRIA |

NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- AS DEMOLIÇÕES MOSTRADAS NA PLANTA DE DEMOLIÇÕES REFEREM-SE EXCLUSIVAMENTE À DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO DE CALÇADA EXISTENTE, MEIO-FIO EXISTENTE E CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE.
- 3- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



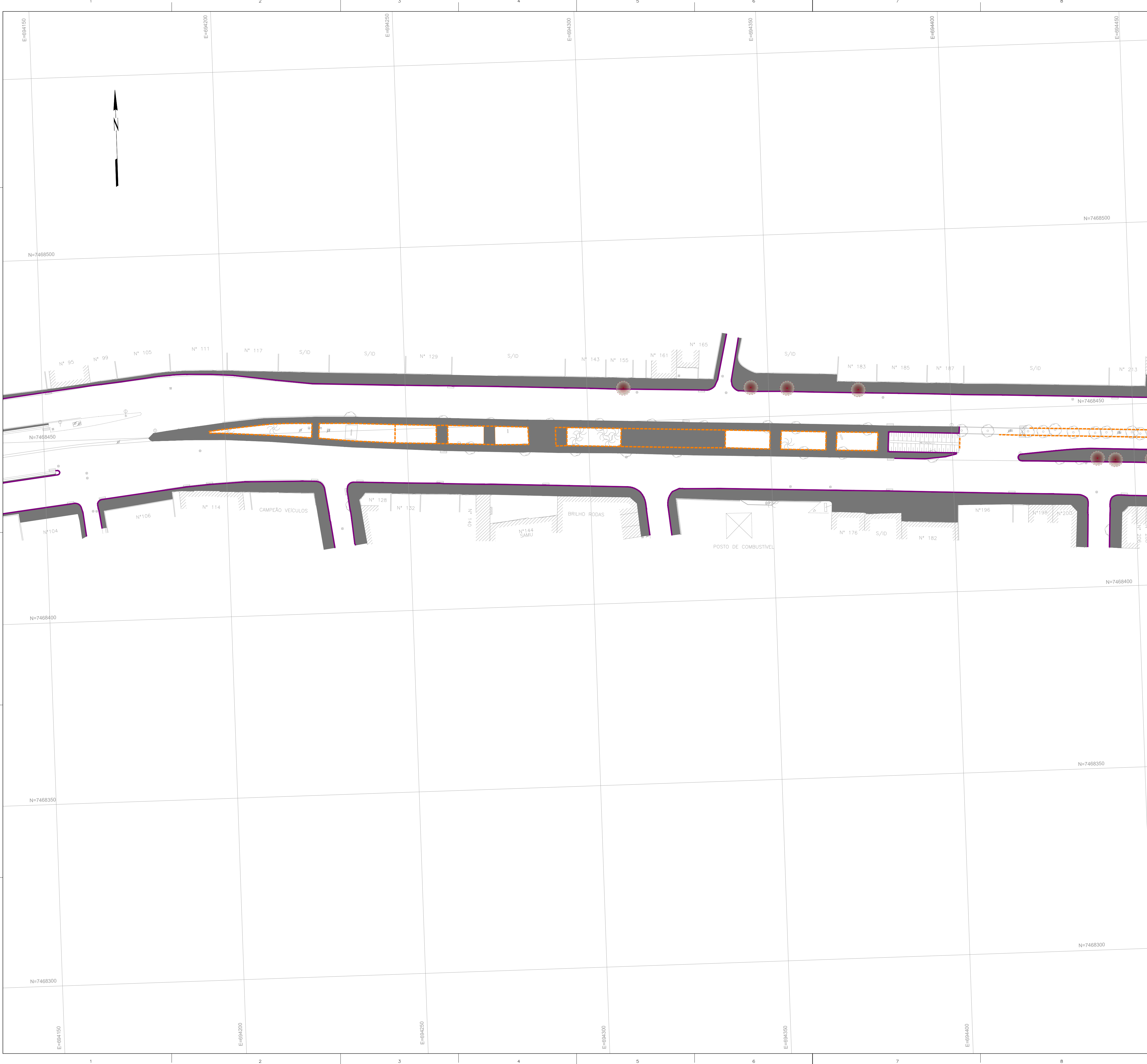
TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO
DE MELHORIA DE MOBILIDADE E
QUALIDADE URBANA DA
ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO
BAIRRO DO FONSECA

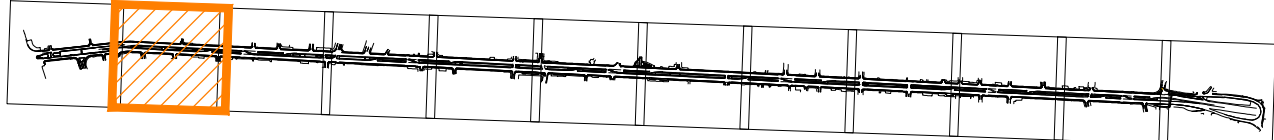
PROJETO DE URBANISMO
PLANTA DE DEMOLIÇÕES

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____	MAI/2025
APROV. _____	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA 01 DE 12
1:500	Nº DESENHO URBAN_DEMOLICOES_01/12_AL



LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO (CALÇADA)
- MEIO-FIO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO
- CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO
- ÁRVORE EXISTENTE AFETADA PELA NOVA GEOMETRIA

NOTAS

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- AS DEMOLIÇÕES MOSTRADAS NA PLANTA DE DEMOLIÇÕES REFEREM-SE EXCLUSIVAMENTE À DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO DE CALÇADA EXISTENTE, MEIO-FIO EXISTENTE E CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE.
- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR



PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE URBANISMO

PLANTA DE DEMOLIÇÕES

ESCALA

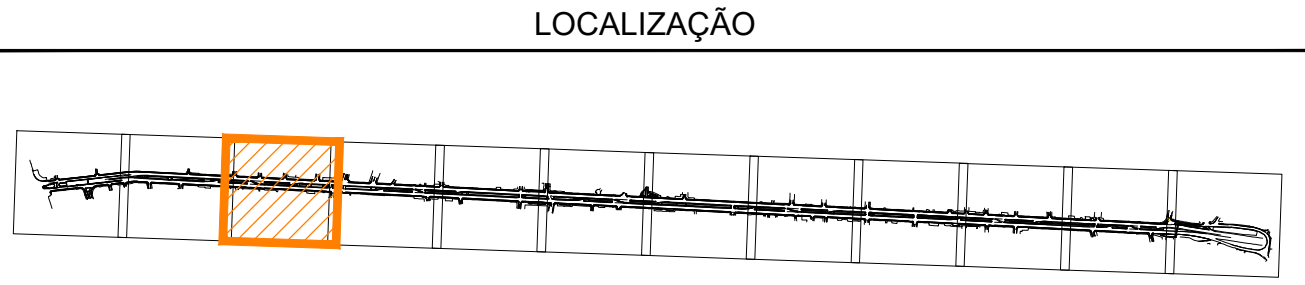
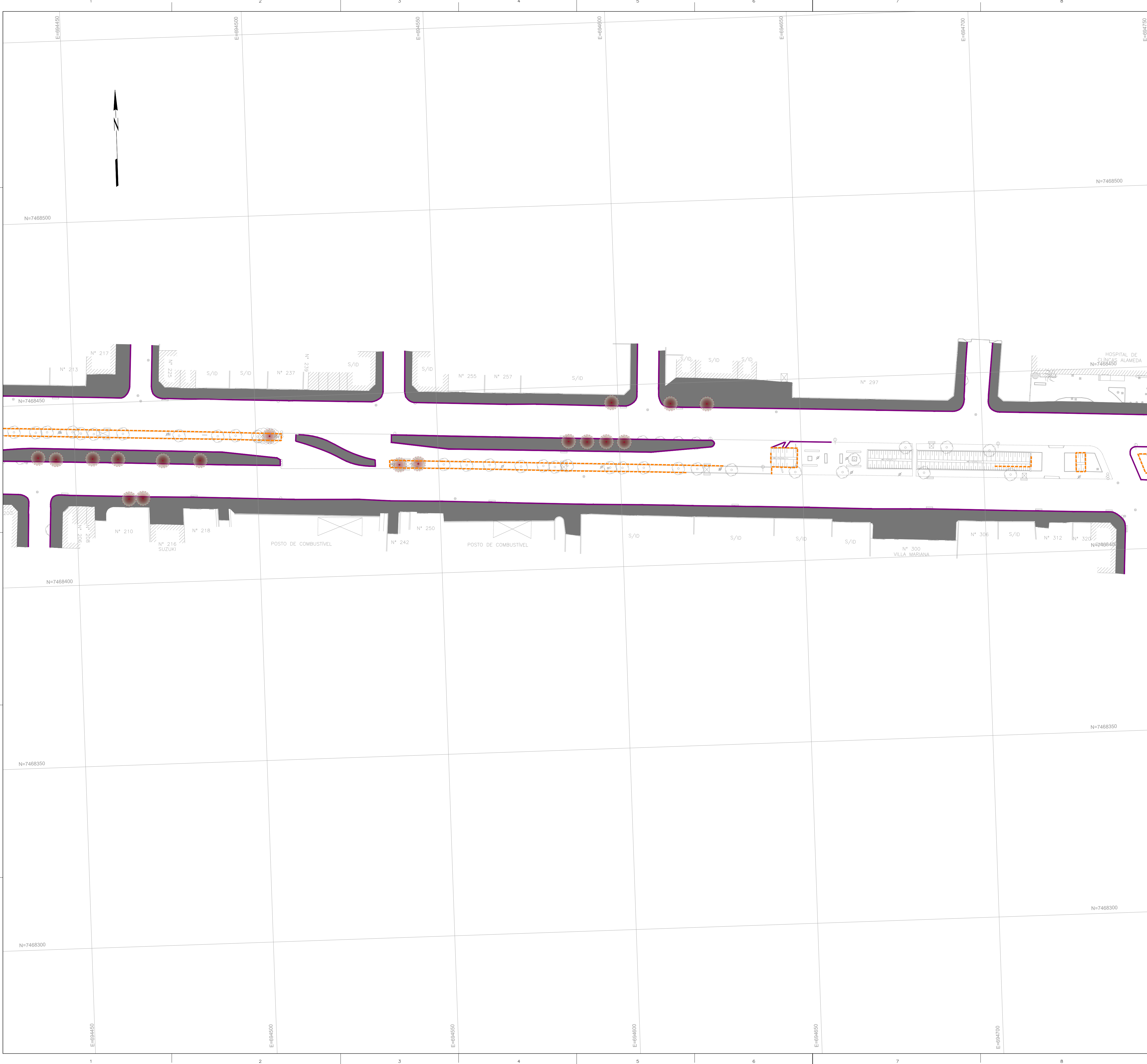
1:500

N° DA PRANCHA

02 DE 12

N° DESENHO

URBAN_DEMOLICOES_02/12_AL



LEGENDA

- PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO (CALÇADA)
- MEIO-FIO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO
- CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO
- ÁRVORE EXISTENTE AFETADA PELA NOVA GEOMETRIA

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- AS DEMOLIÇÕES MOSTRADAS NA PLANTA DE DEMOLIÇÕES REFEREM-SE EXCLUSIVAMENTE À DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO DE CALÇADA EXISTENTE, MEIO-FIO EXISTENTE E CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE.

3- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL	
REV.	DATA	TIPO	POR		



PREFEITURA DE
Niterói
TEMPO DE AVANÇAR



PREFEITURA DE
Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

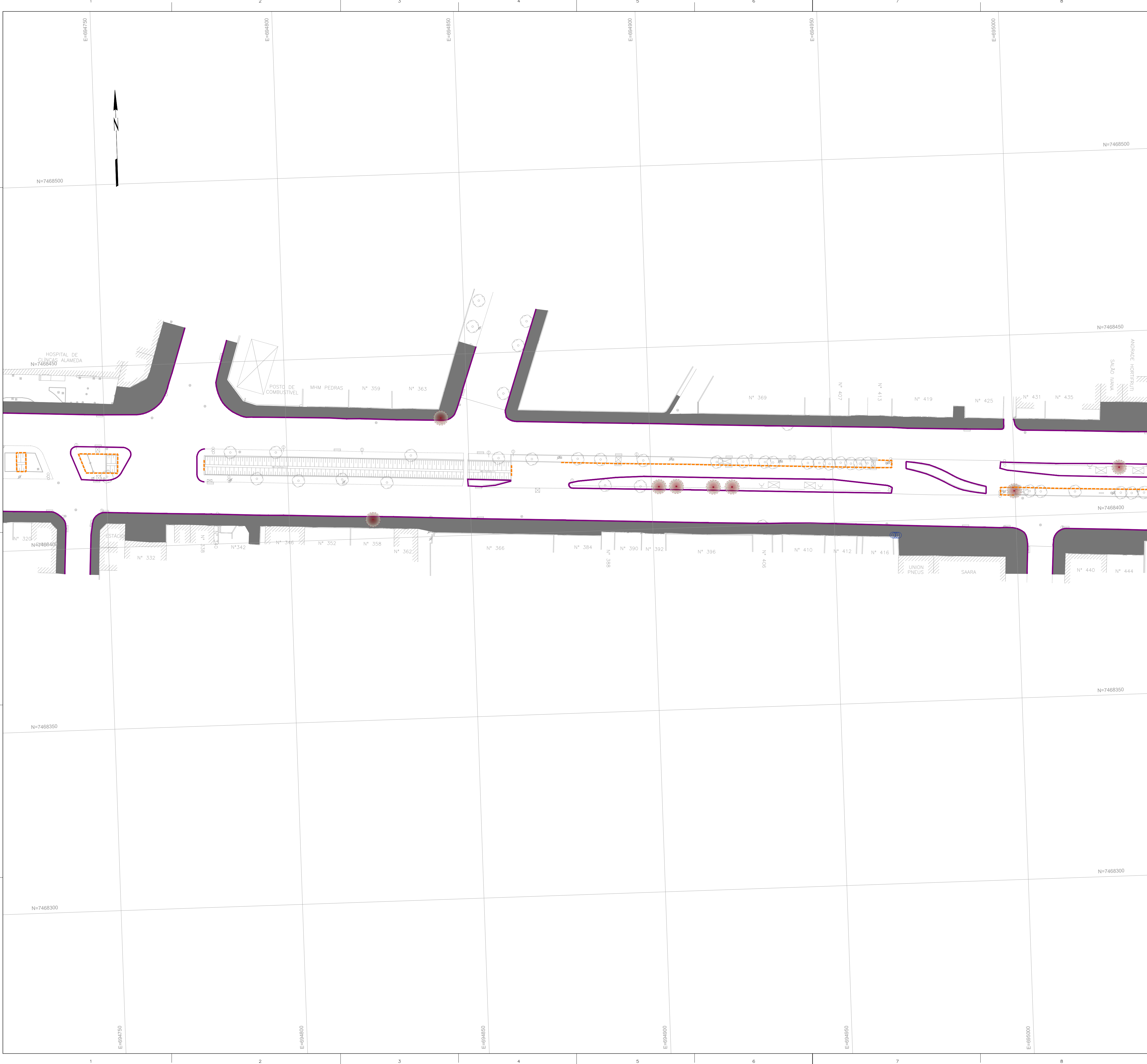
ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE URBANISMO

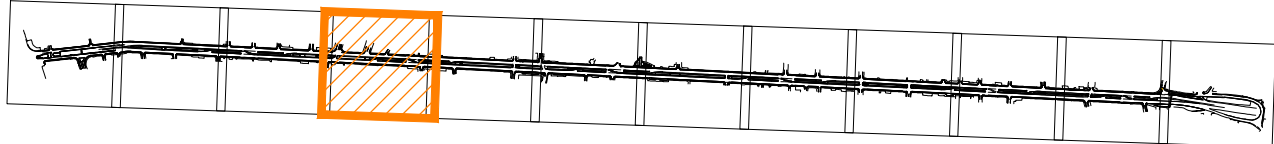
PLANTA DE DEMOLIÇÕES

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	03 DE 12
	Nº DESENHO
	URBAN_DEMOLICOES_03/12_AL



LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO (CALÇADA)
- MEIO-FIO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO
- CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO
- ÁRVORE EXISTENTE AFETADA PELA NOVA GEOMETRIA

NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- AS DEMOLIÇÕES MOSTRADAS NA PLANTA DE DEMOLIÇÕES REFEREM-SE EXCLUSIVAMENTE À DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO DE CALÇADA EXISTENTE, MEIO-FIO EXISTENTE E CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE.
- 3- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR



PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE URBANISMO

PLANTA DE DEMOLIÇÕES

ESCALA

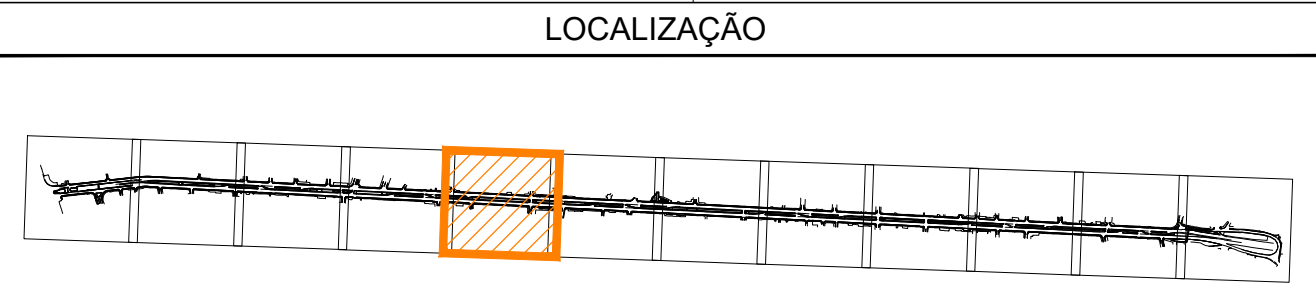
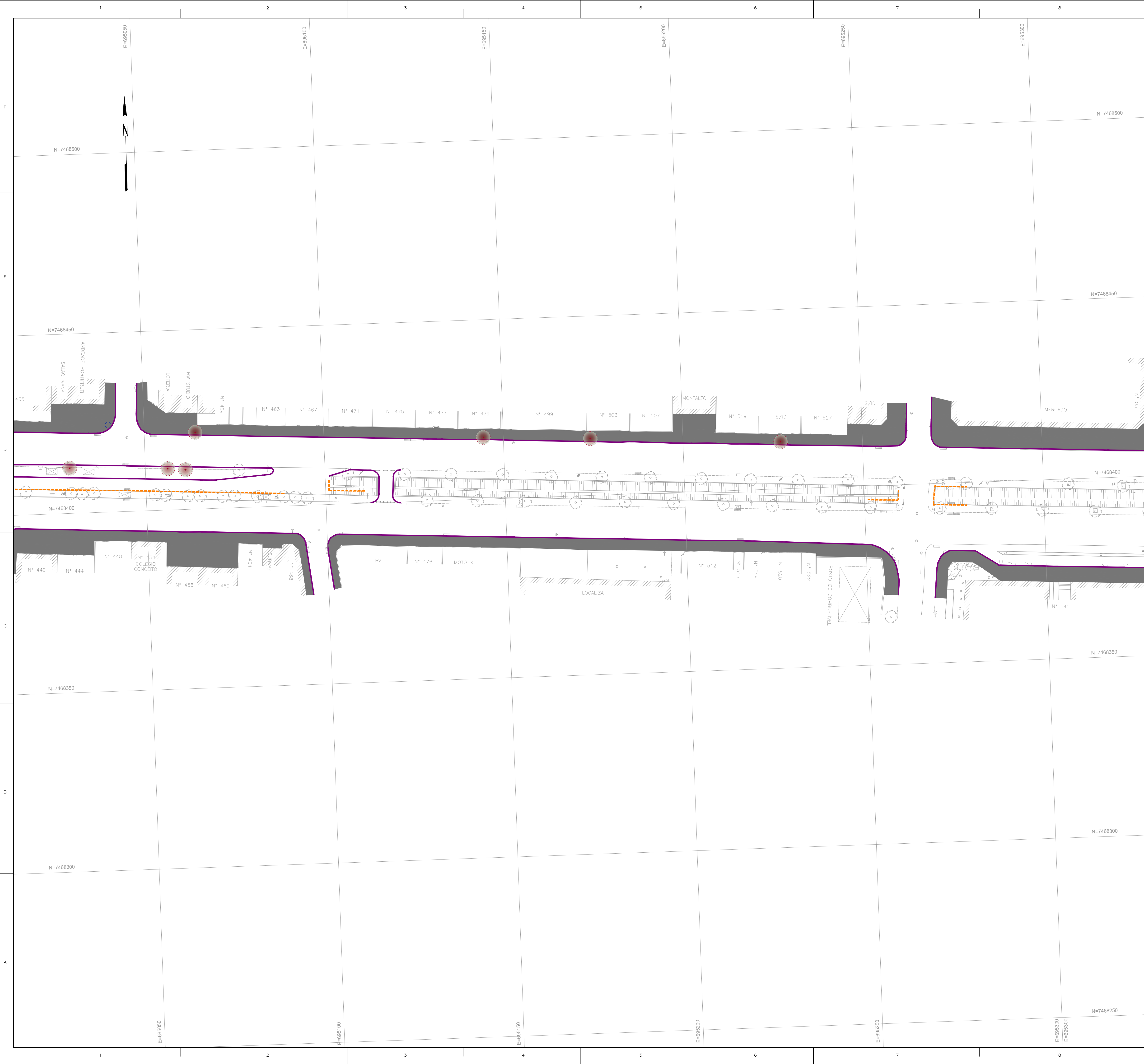
1:500

N° DA PRANCHA

04 DE 12

N° DESENHO

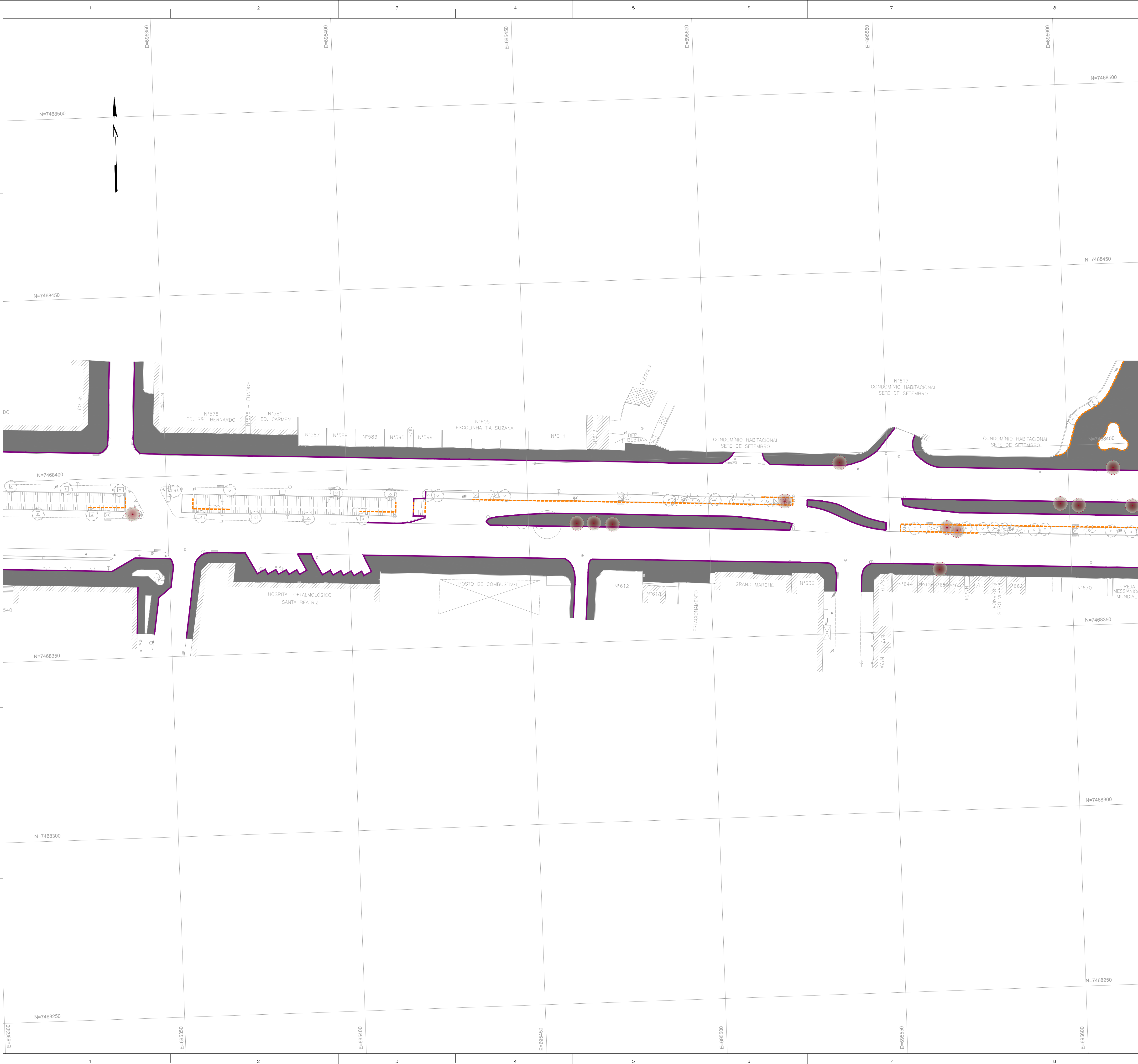
URBAN_DEMOLICOES_04/12_AL



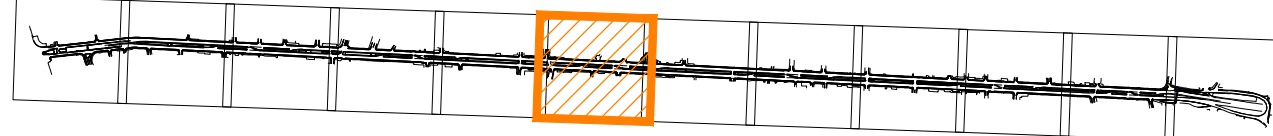
- LEGENDA
- PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO (CALÇADA)
 - MEIO-FIO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO
 - CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO
 - ÁRVORE EXISTENTE AFETADA PELA NOVA GEOMETRIA

- NOTAS
- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
 - 2- AS DEMOLIÇÕES MOSTRADAS NA PLANTA DE DEMOLIÇÕES REFEREM-SE EXCLUSIVAMENTE À DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO DE CALÇADA EXISTENTE, MEIO-FIO EXISTENTE E CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE.
 - 3- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL														
REV.	DATA	TIPO	POR															
 PREFEITURA DE Niterói TEMPO DE AVANÇAR  PREFEITURA DE Niterói TEMPO DE AVANÇAR INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI TÍTULO ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA PROJETO DE URBANISMO PLANTA DE DEMOLIÇÕES <table><tr><td>RESPONSÁVEL</td><td>DATA</td></tr><tr><td>PROJ.</td><td>MAI/2025</td></tr><tr><td>APROV.</td><td>MAI/2025</td></tr></table><table><tr><td>ESCALA</td><td>Nº DA PRANCHA</td></tr><tr><td>1:500</td><td>05 DE 12</td></tr><tr><td></td><td>Nº DESENHO</td></tr><tr><td></td><td>URBAN_DEMOLICOES_05/12_AL</td></tr></table>					RESPONSÁVEL	DATA	PROJ.	MAI/2025	APROV.	MAI/2025	ESCALA	Nº DA PRANCHA	1:500	05 DE 12		Nº DESENHO		URBAN_DEMOLICOES_05/12_AL
RESPONSÁVEL	DATA																	
PROJ.	MAI/2025																	
APROV.	MAI/2025																	
ESCALA	Nº DA PRANCHA																	
1:500	05 DE 12																	
	Nº DESENHO																	
	URBAN_DEMOLICOES_05/12_AL																	



LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO (CALÇADA)
- MEIO-FIO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO
- CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO
- ÁRVORE EXISTENTE AFETADA PELA NOVA GEOMETRIA

NOTAS

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- AS DEMOLIÇÕES MOSTRADAS NA PLANTA DE DEMOLIÇÕES REFEREM-SE EXCLUSIVAMENTE À DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO DE CALÇADA EXISTENTE, MEIO-FIO EXISTENTE E CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE.
- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR



PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE URBANISMO

PLANTA DE DEMOLIÇÕES

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA

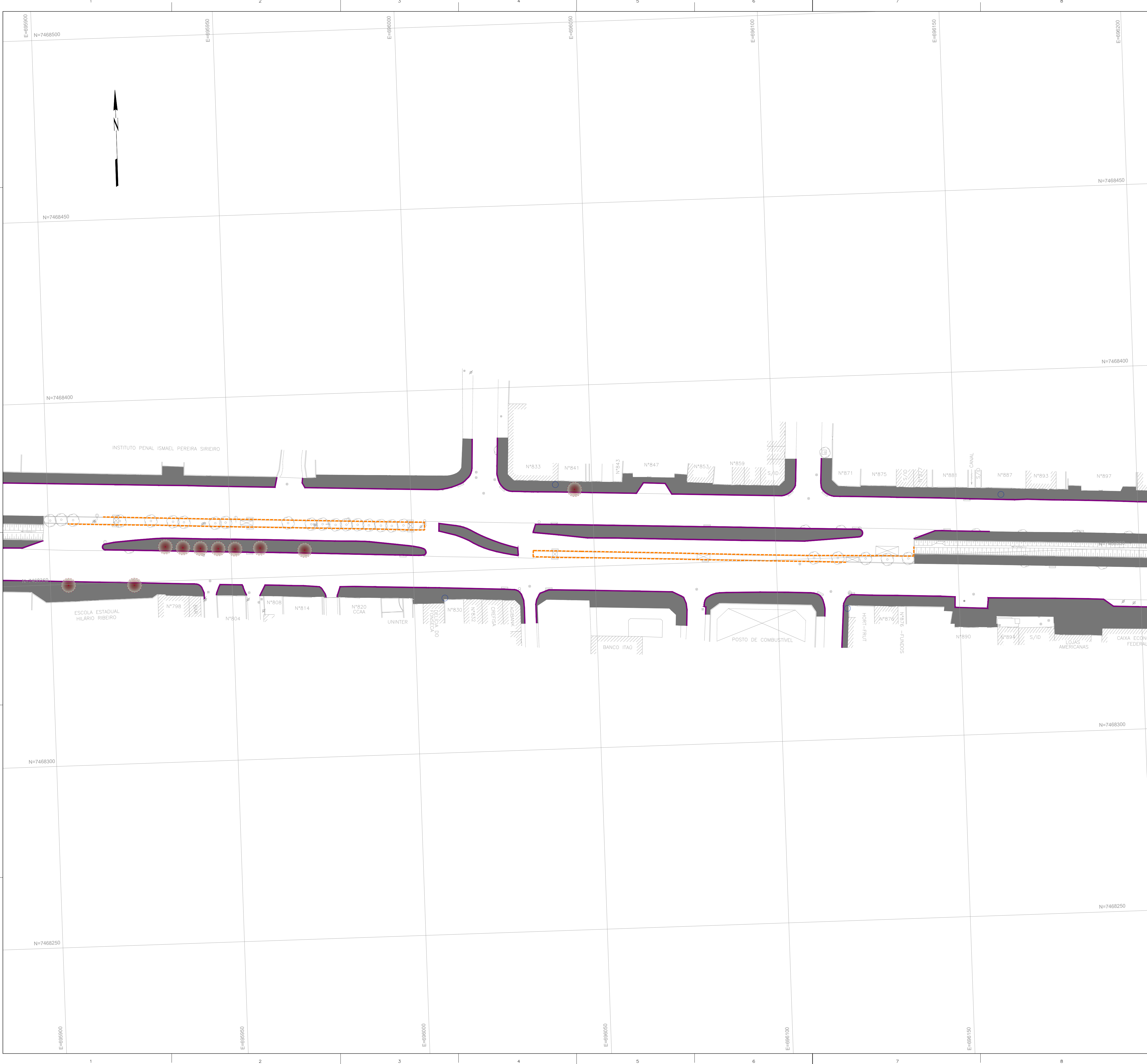
1:500

N° DA PRANCHA

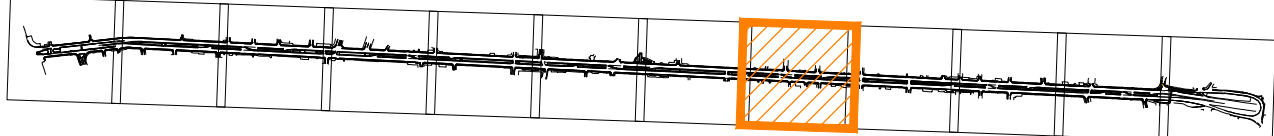
06 DE 12

N° DESENHO

URBAN_DEMOLICOES_06/12_AL



LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO (CALÇADA)
- MEIO-FIO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO
- CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO
- ÁRVORE EXISTENTE AFETADA PELA NOVA GEOMETRIA

NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- AS DEMOLIÇÕES MOSTRADAS NA PLANTA DE DEMOLIÇÕES REFEREM-SE EXCLUSIVAMENTE À DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO DE CALÇADA EXISTENTE, MEIO-FIO EXISTENTE E CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE.
- 3- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR



PREFEITURA DE

niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE URBANISMO

PLANTA DE DEMOLIÇÕES

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA

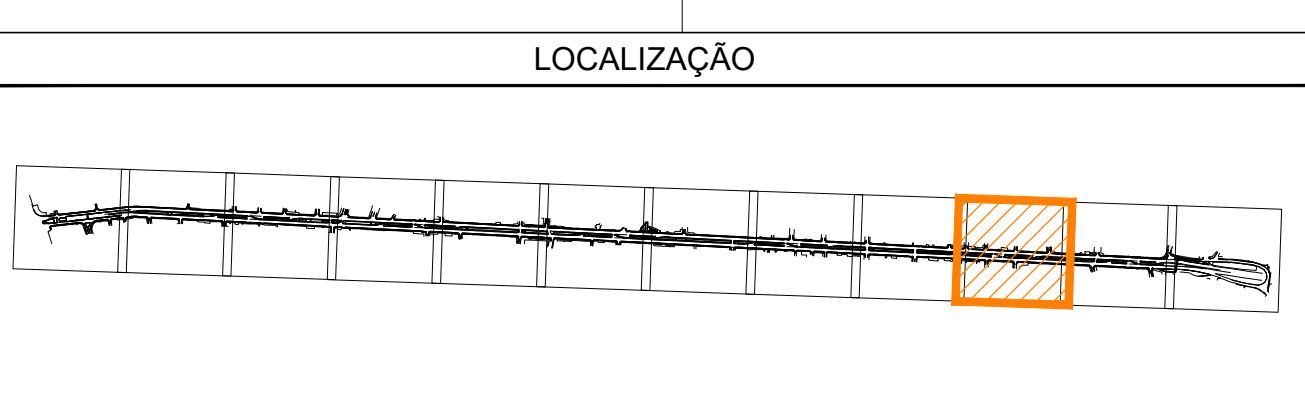
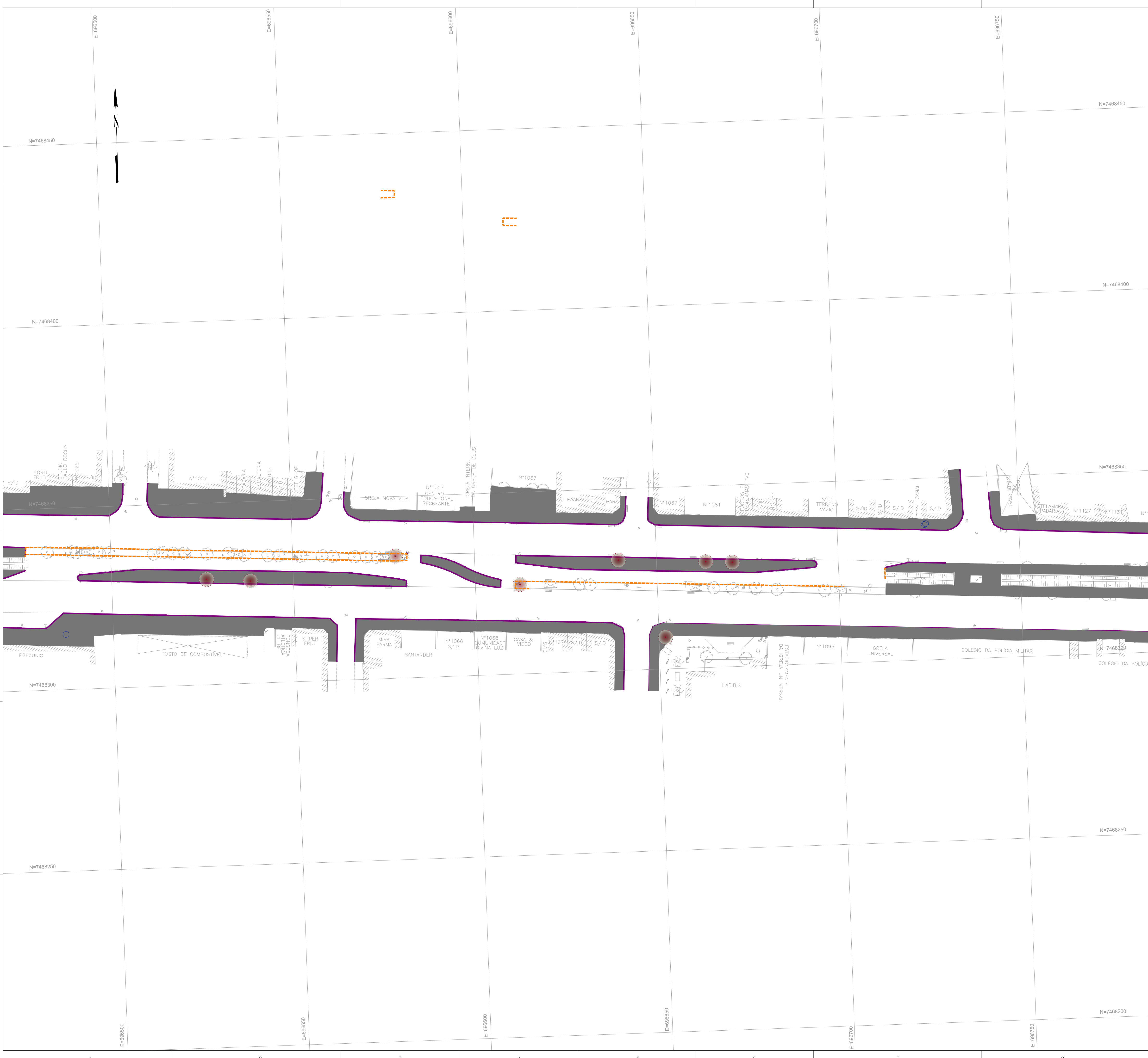
1:500

Nº DA PRANCHA

08 DE 12

Nº DESENHO

URBAN_DEMOLICOES_08/12_AL



LEGENDA

- PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO (CALÇADA)
- MEIO-FIO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO
- CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO
- ÁRVORE EXISTENTE AFETADA PELA NOVA GEOMETRIA

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- AS DEMOLIÇÕES MOSTRADAS NA PLANTA DE DEMOLIÇÕES REFEREM-SE EXCLUSIVAMENTE À DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO DE CALÇADA EXISTENTE, MEIO-FIO EXISTENTE E CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE.

3- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	





TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE URBANISMO

PLANTA DE DEMOLIÇÕES

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	DEZ/2021

ESCALA

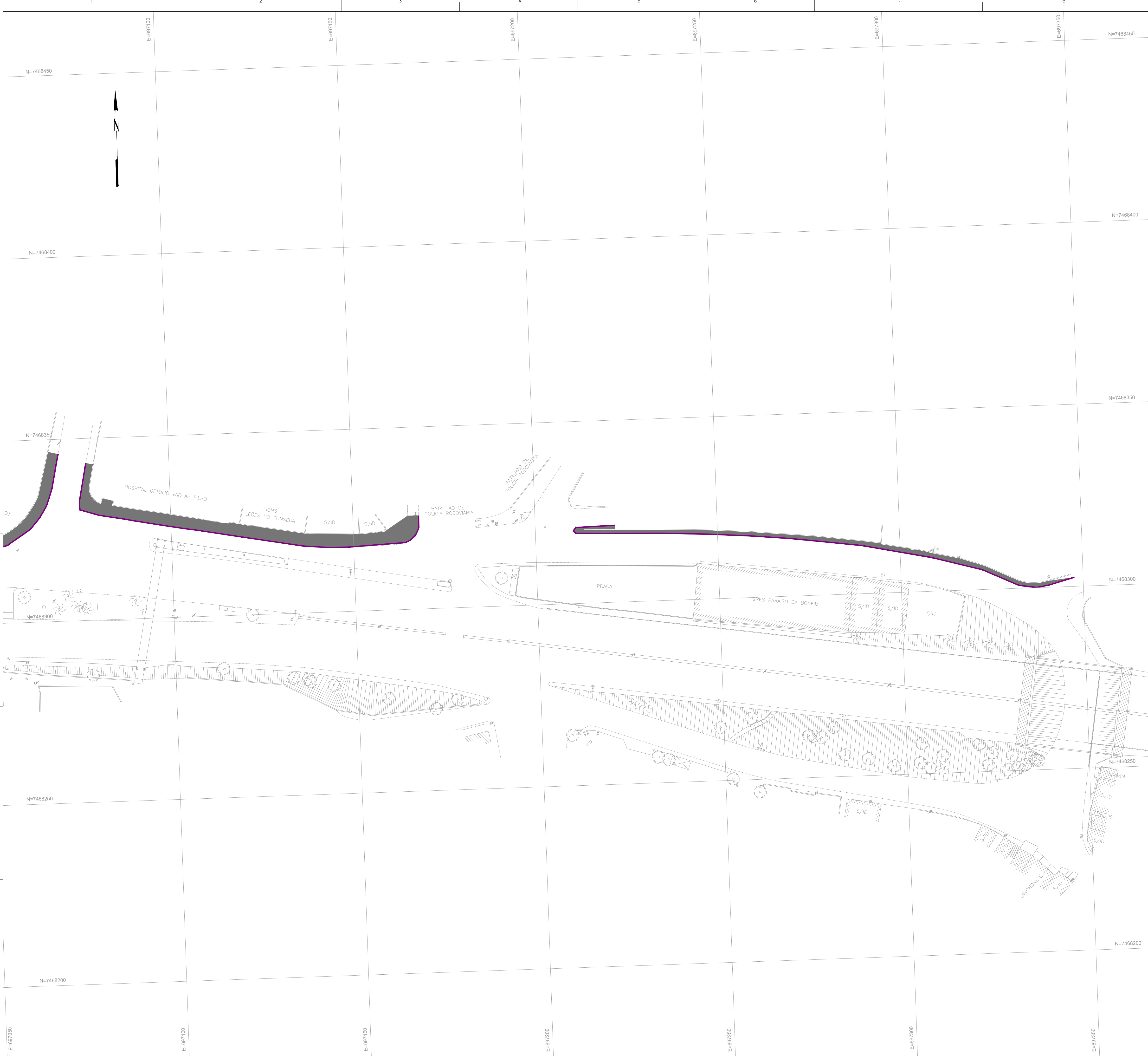
1:500

Nº DA PRANCHA

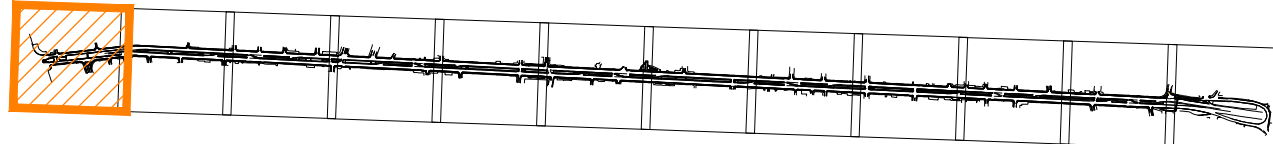
10 DE 12

Nº DESENHO

URBAN_DEMOLICOES_10/12_AL



LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

- PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO (CALÇADA)
- MEIO-FIO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO
- CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE A SER DEMOLIDO
- ÁRVORE EXISTENTE AFETADA PELA NOVA GEOMETRIA

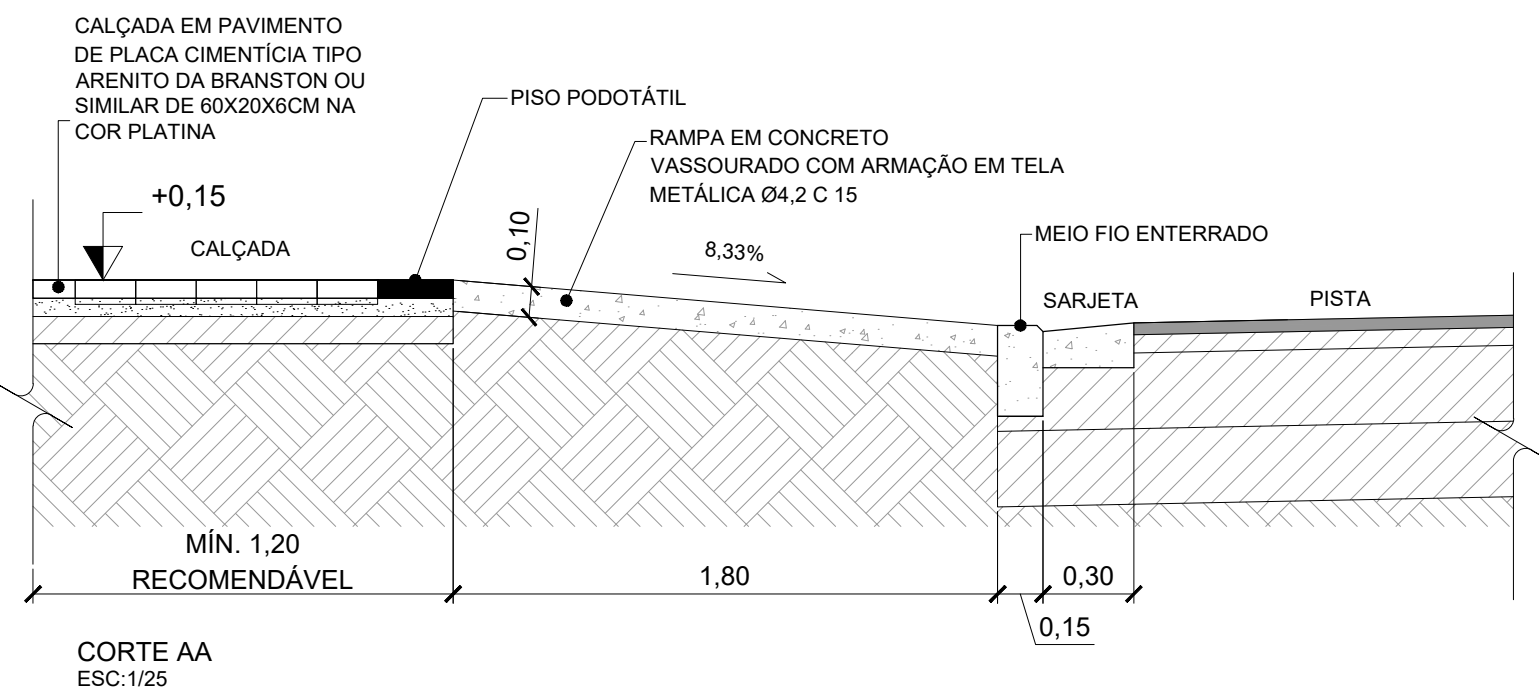
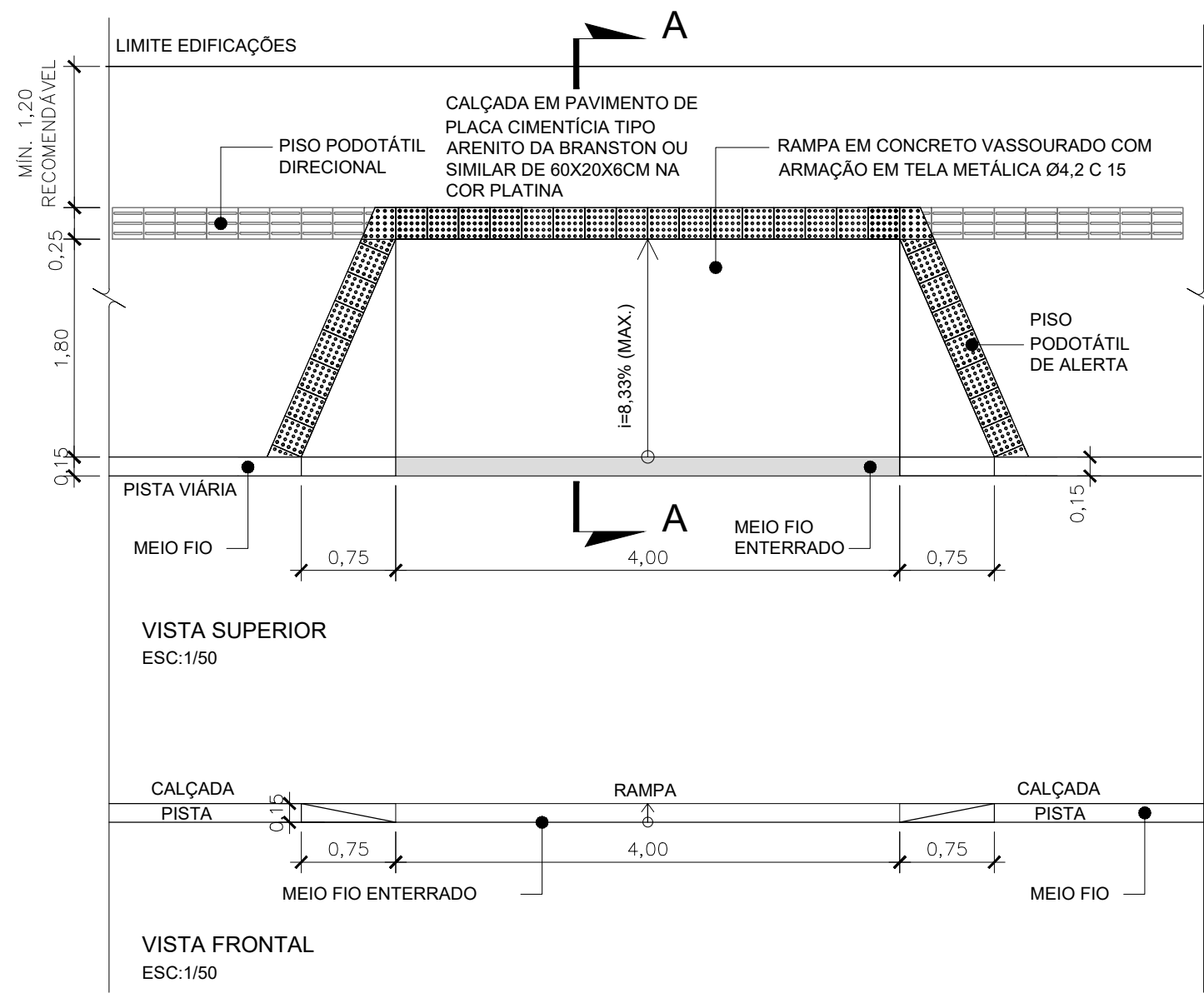
NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- AS DEMOLIÇÕES MOSTRADAS NA PLANTA DE DEMOLIÇÕES REFEREM-SE EXCLUSIVAMENTE À DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO DE CALÇADA EXISTENTE, MEIO-FIO EXISTENTE E CANTEIRO EM CONCRETO EXISTENTE.
- 3- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

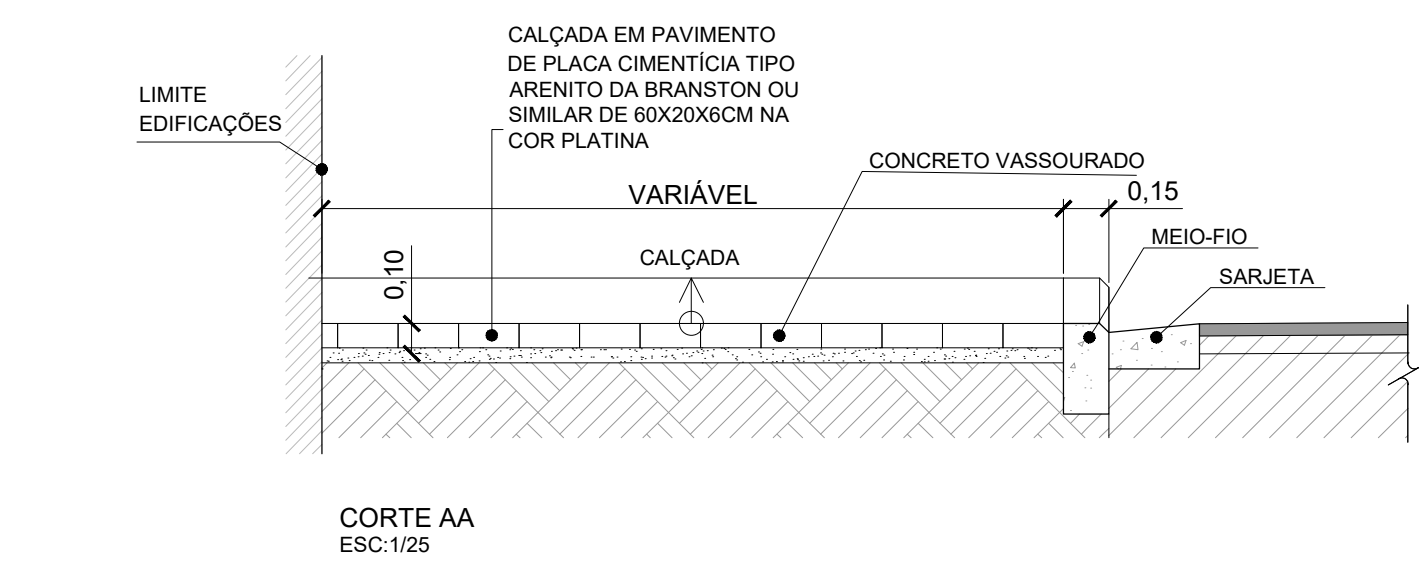
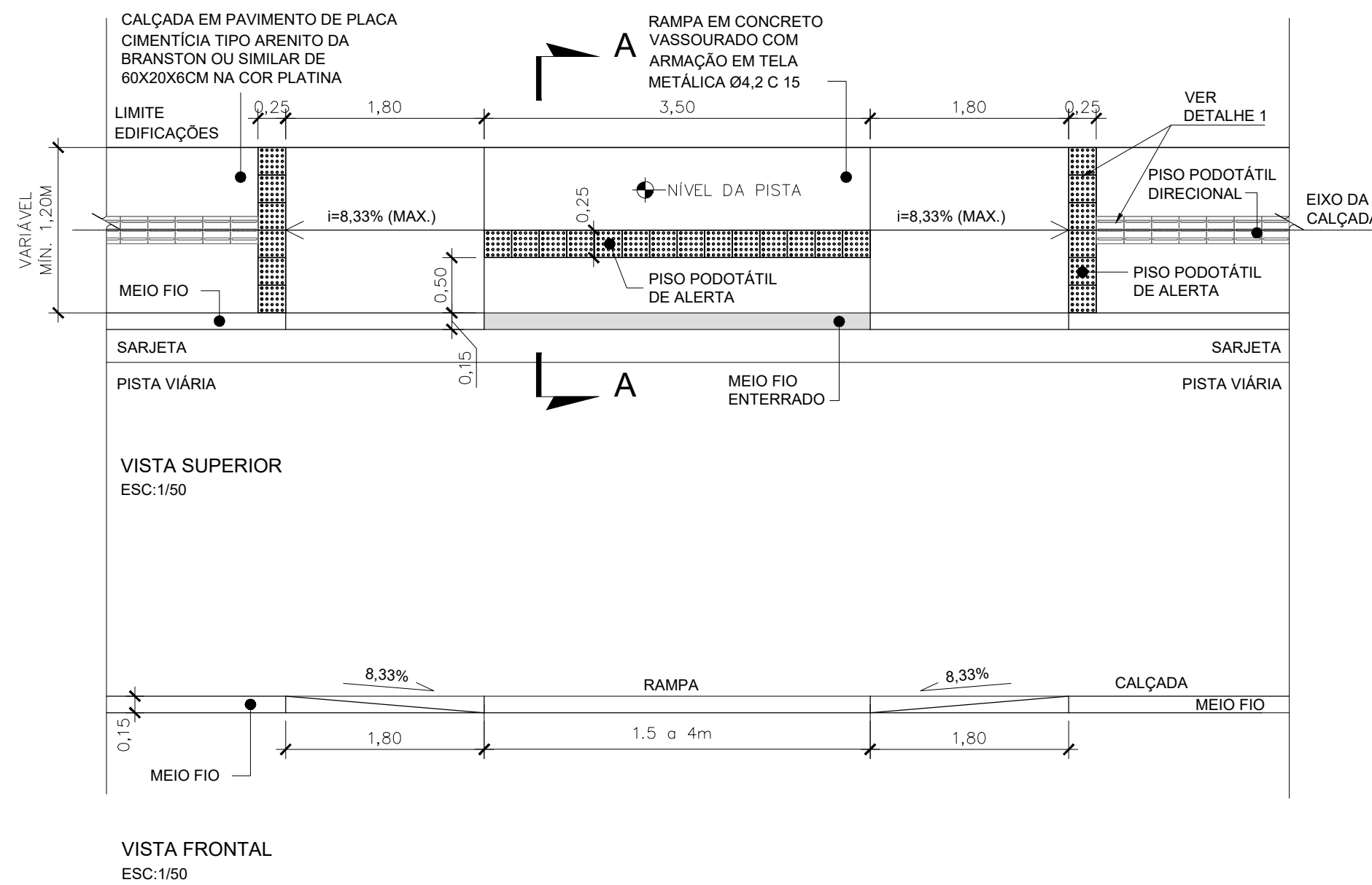
0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



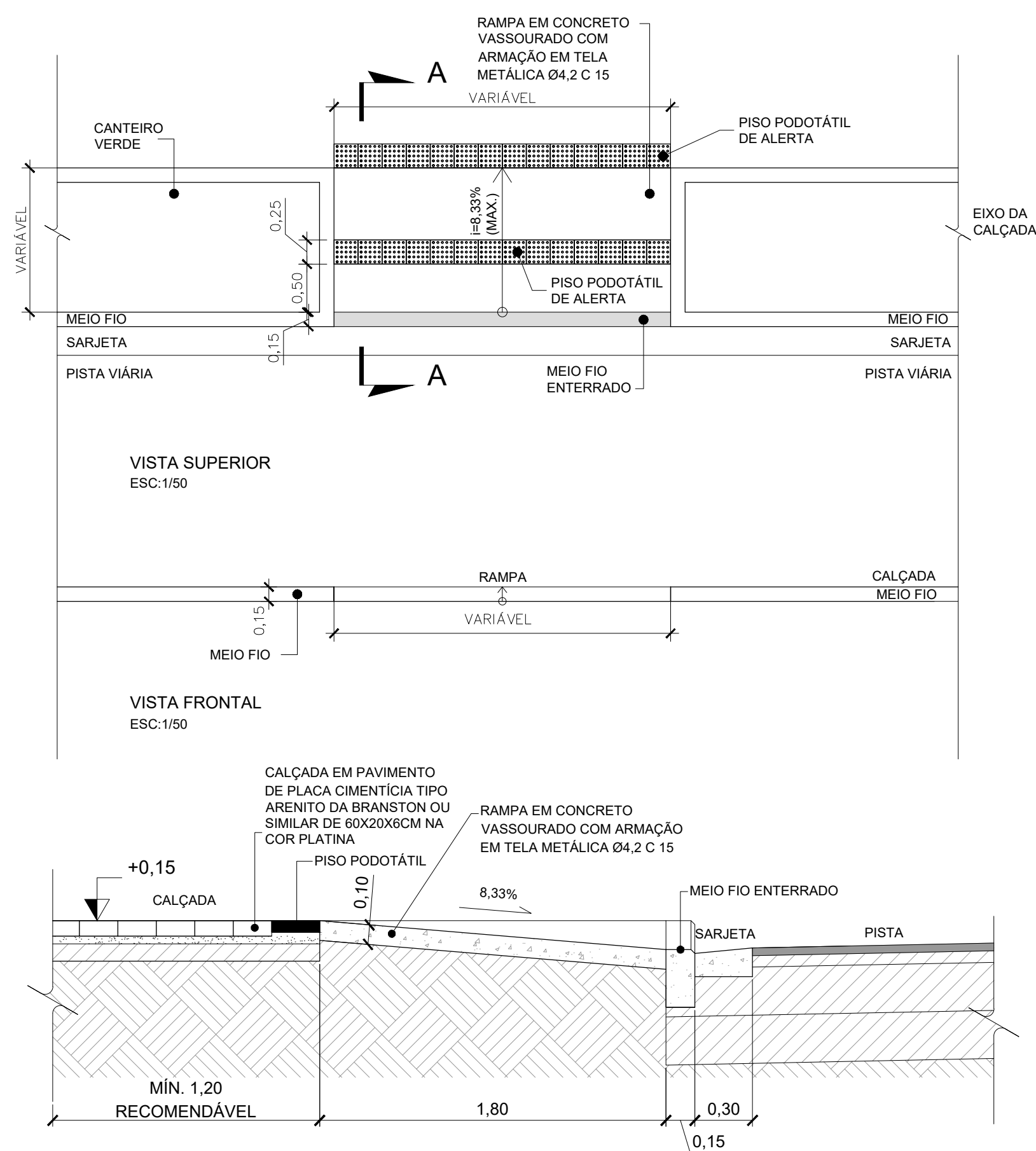
		TÍTULO ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA PROJETO DE URBANISMO PLANTA DE DEMOLIÇÕES	
RESPONSÁVEL		DATA	
PROJ.		MAI/2025	
APROV.		MAI/2025	
ESCALA		1:500	
		Nº DA PRANCHA 12 DE 12 Nº DESENHO URBAN_DEMOLICOES_12/12_AL	



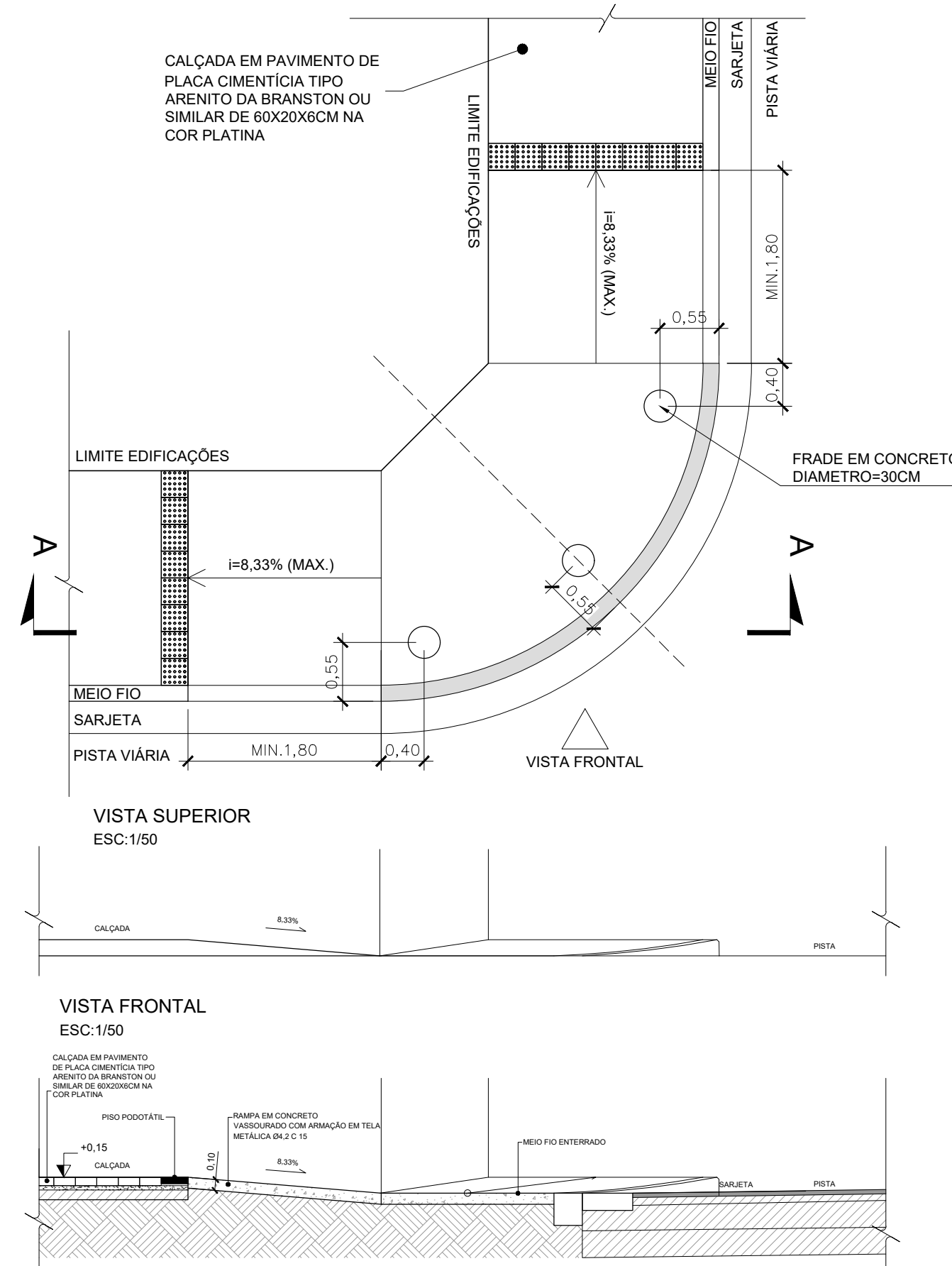
1 DETALHE RP1: RAMPA TIPO 1 - EM CALÇADAS MAIOR QUE 3m



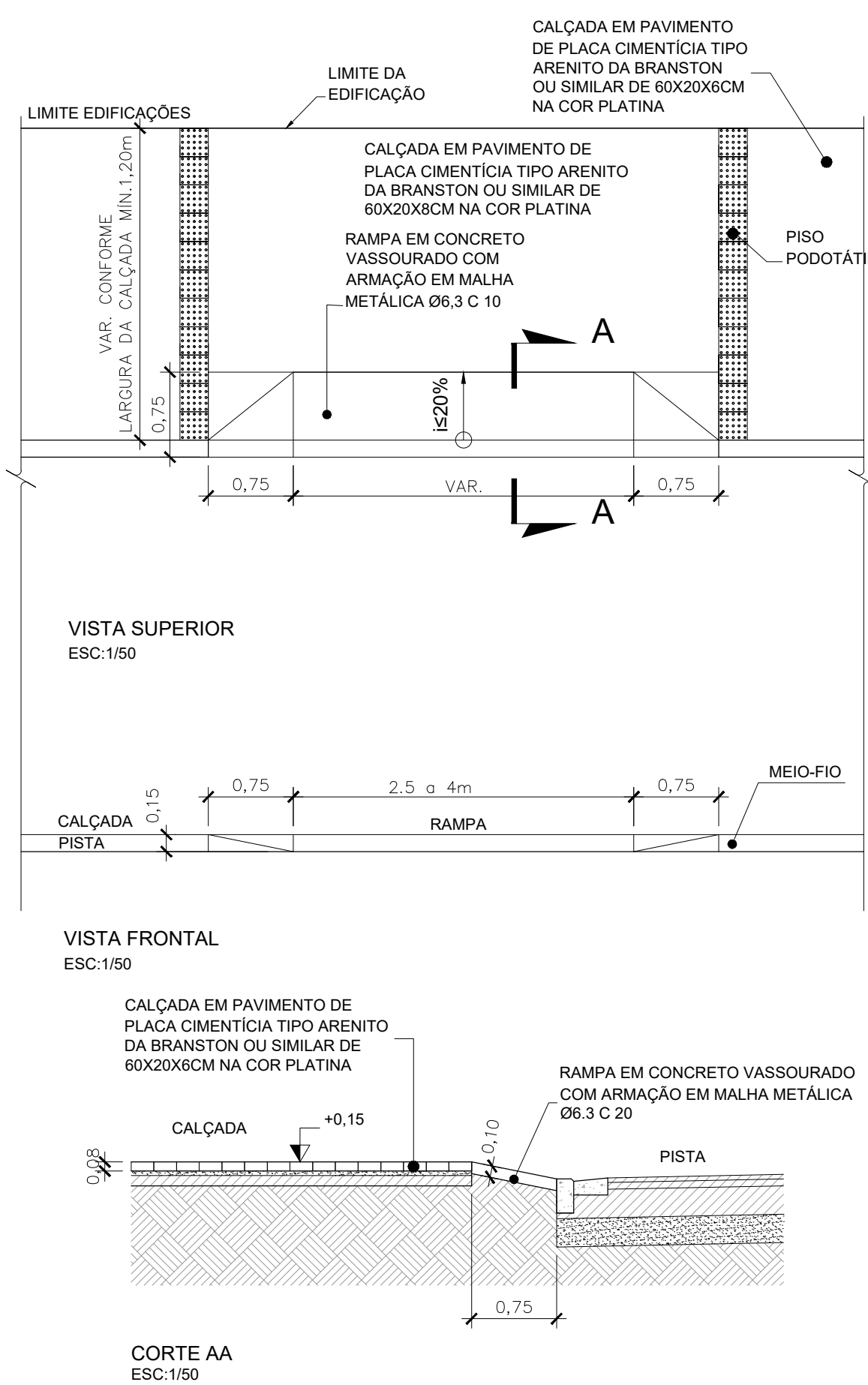
2 DETALHE RP2: RAMPA TIPO 2 - EM CALÇADAS MENOR QUE 3m



3 DETALHE RP3: RAMPA TIPO 3 - EM CALÇADAS DE ACESSO AO PASSEIO CENTRAL



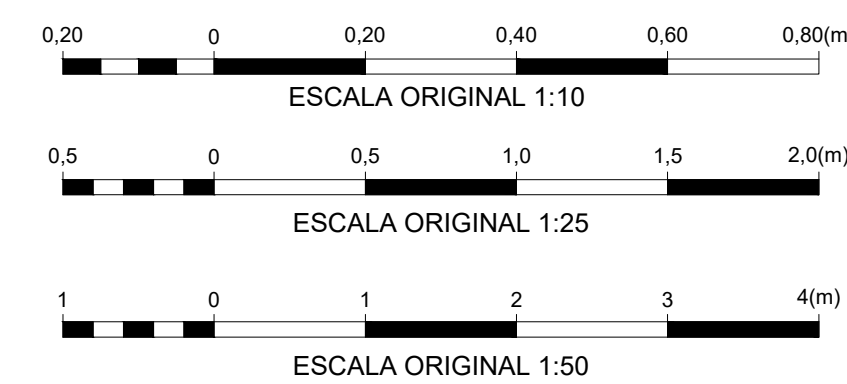
4 DETALHE RP4: RAMPA TIPO 4 - PARA ACESSOS EM ESQUINAS



5 DETALHE RP5: RAMPA TIPO 5 - PARA ACESSO DE VEÍCULOS

ARTICULAÇÃO

LEGENDA



NOTAS

- 1 - UNIDADE EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.
- 3 - A RAMPA DE PEDESTRES PODERÁ SER USADA PARA ENTRADA DE VEÍCULOS E PEDESTRES ONDE NECESSÁRIO MANTENDO A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% E ARMAÇÃO EM MALHA METÁLICA Ø6.3 C 20

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

DESENHOS DE REFERÊNCIA

URBAN_PLANTAS_01/12_AL A 12/12 - PROJETO BÁSICO - PROJETO DE URBANISMO - PLANTA URBAN_PLANTAS_01/01_AL - PROJETO BÁSICO - PROJETO DE URBANISMO - SEÇÕES TÍPICAS

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

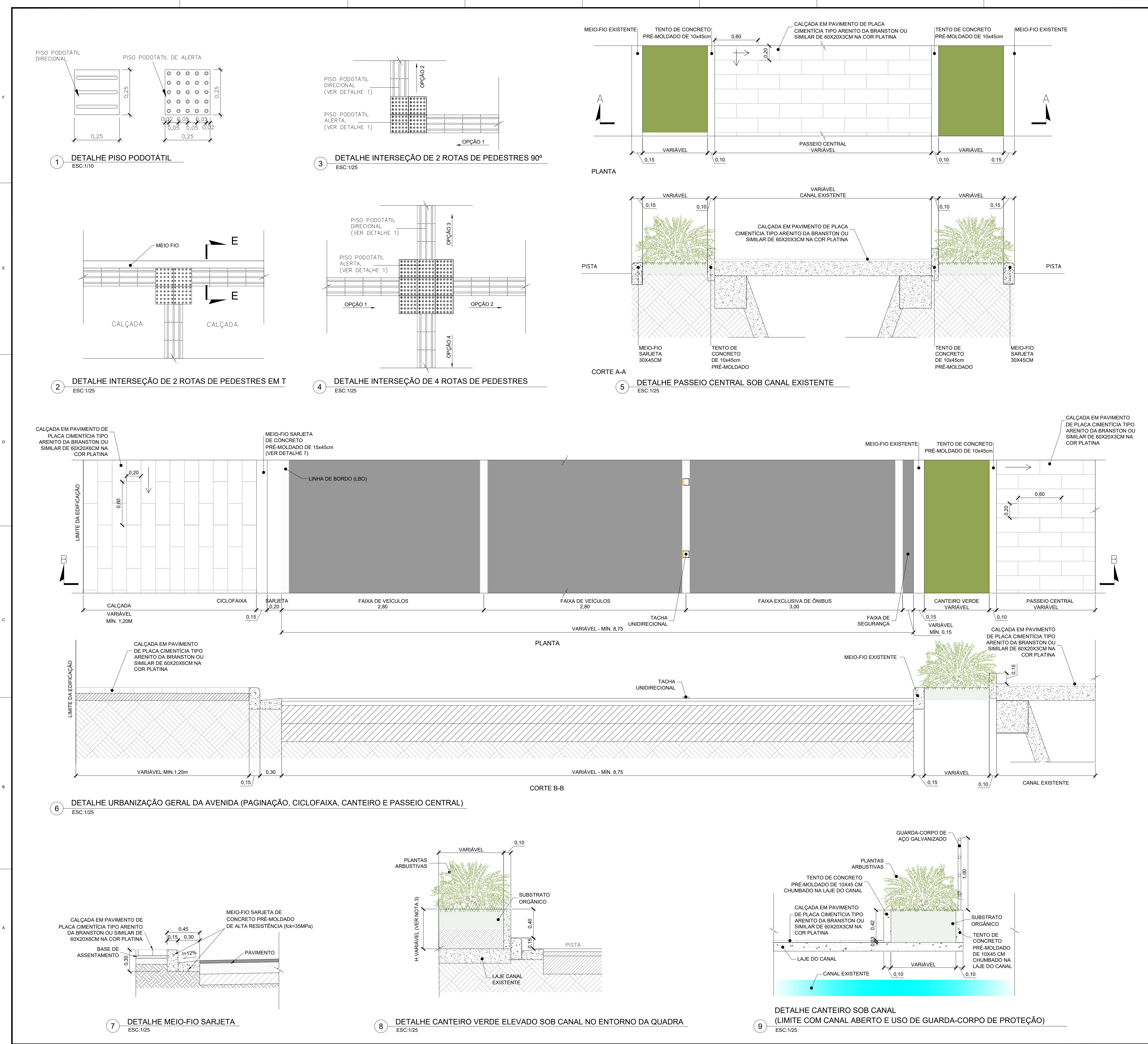


RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

TÍTULO
ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO
DE MELHORIA DE MOBILIDADE E
QUALIDADE URBANA DA
ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO
BAIRRO DO FONSECA
PROJETO DE URBANISMO
DETALHES DE URBANISMO

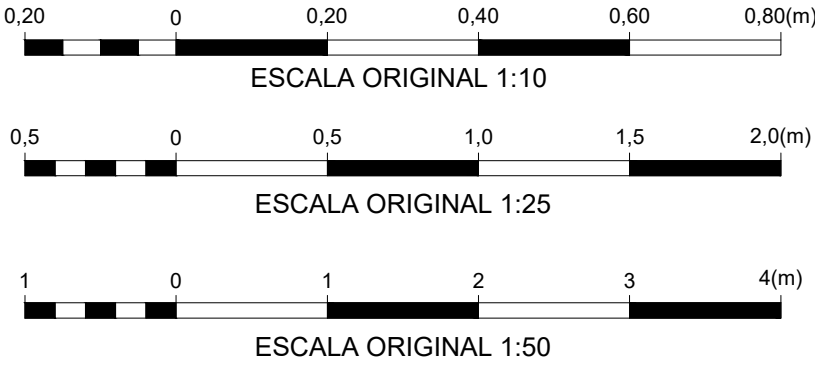
ESCALA
INDICADA

Nº DA PRANCHA
01 DE 02
Nº DESENHO
URBAN_DETALHES_01/02_AL



ARTICULAÇÃO

LEGENDA



NOTAS

- 1 - UNIDADE EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.
- 3 - A ALTURA DO TENTO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DEVERÁ SER VERIFICADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DA PROFUNDIDADE DA LAJE EXISTENTE.
- 4 - A INDICAÇÃO DE PAISAGISMO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.
- 5 - TODOS OS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO (TENTO, MEIO-FIO, MEIO-FIO SARJETA, ETC.) SERÃO EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO.

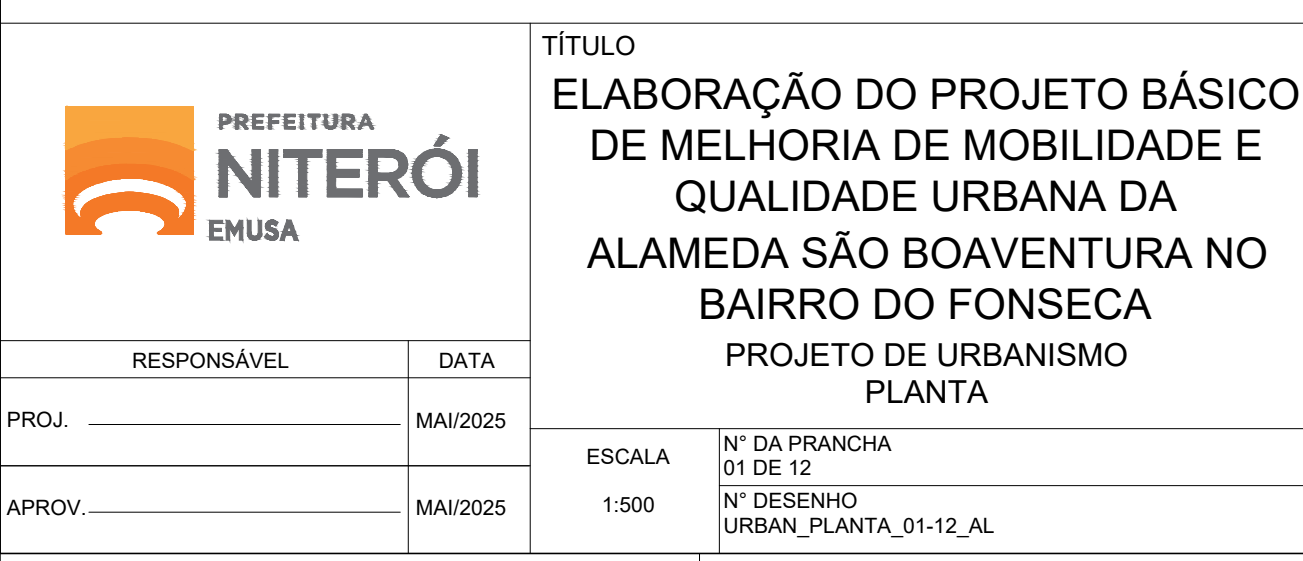
NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

DESENHOS DE REFERÊNCIA

URBAN_PLANTAS_01/12_AL À 12/12 - PROJETO BÁSICO - PROJETO DE URBANISMO - PLANTA
URBAN_PLANTAS_01/01_AL - PROJETO BÁSICO - PROJETO DE URBANISMO - SEÇÕES TÍPICAS

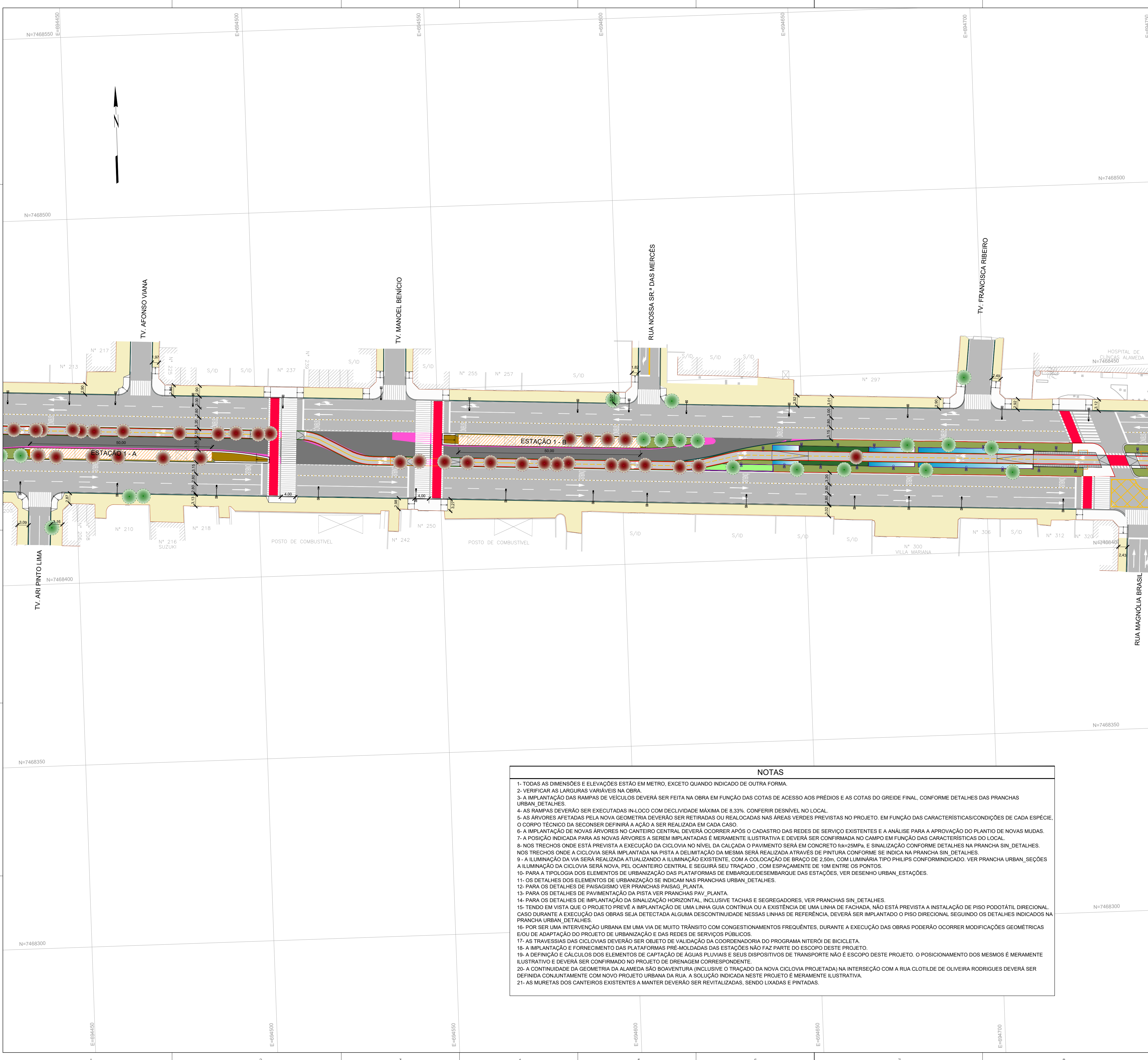
0	05/2025	B	MHA	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	
 PREFEITURA DE niterói TEMPO DE AVANÇAR PREFEITURA DE niterói TEMPO DE AVANÇAR INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI				
 PREFEITURA DE niterói TEMPO DE AVANÇAR INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI				TÍTULO ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA PROJETO DE URBANISMO DETALHES DE URBANISMO
RESPONSÁVEL		DATA		
PROJ. _____		MAI/2025		
PROV. _____		MAI/2025		
		ESCALA	N° DA PRANCHA 02 DE 02	
		INDICADA	N° DESENHO URBAN_DETALHES_02/02_AL	



assinado eletronicamente por Lincoln Thomaz Da Silveira. Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://eetiga.niteroi.rj.gov.br/HI/documento/2a07a87f-584d-4c01-b94e-02e1c7458069>



Assinado eletronicamente por Lincoln Thomaz Da Silveira	S.
---	----



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

	PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)		RP1 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 1
	PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)		RP2 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2
	PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)		RP3 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 3
	PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOFAIXA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)		ÁRVORES EXISTENTES
	PAVIMENTO CICLOFAIXA EM CAUQ		ÁRVORES AFETADAS
	CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA		ÁRVORE PROJETADA GRANDE PORTE (GP)
	CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA		ÁRVORE PROJETADA MÉDIO PORTE (MP)
	PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA		ÁRVORE PROJETADA PEQUENO PORTE (PP)
	CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TUILO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm		LIMITE EDIFICAÇÕES
	CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8cm DE ESPESURA.		DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA
	CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGE DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40x40x5cm NA COR AREIA DROMAZ3D315J		GUARDA-CORPO EM AÇO INOX, BARRA CHATA VERTICAL A CADA 10cm, FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MÓDULOS DE 150x110 cm
	PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ANDORINHA DE 25x90x3cm		MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f _{ck} = 35MPa)
	CANAL EXISTENTE		MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f _{ck} = 35MPa)
	ÁREA VERDE NO NÍVEL DA CALÇADA/MEIO-FIO		MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER
	ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO ELEVADA SOBRE LAJE DO CANAL EXISTENTE		TENTO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x200mm
	ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE 10x42cm EM BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO		TENTO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10x45cm (f _{ck} = 25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO
	ÁREA VERDE EM CANTEIRO EXISTENTE (ENTORNO ESTAÇÕES)		MURETA DE CONCRETO EM CANTEIRO EXISTENTE A MANTER (VER NOTA 22)
	COBERTURA DO CANAL EXISTENTE EM LAJE PROTENDIDA		BUFFER DE 20cm DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM
	ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES		PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO
			LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)
			LUMINÁRIA LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BP5559 LED15/830III GL-DM31 CLOSTRICK4689P DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA
			QUADRA POLIÉSPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)
			ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

NORMAS

- ABNT NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.
- MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

RESPONSÁVEL

PROJ. _____

APROV. _____

DATA

MAI/2025

MAI/2025

ESCALA

1:500

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

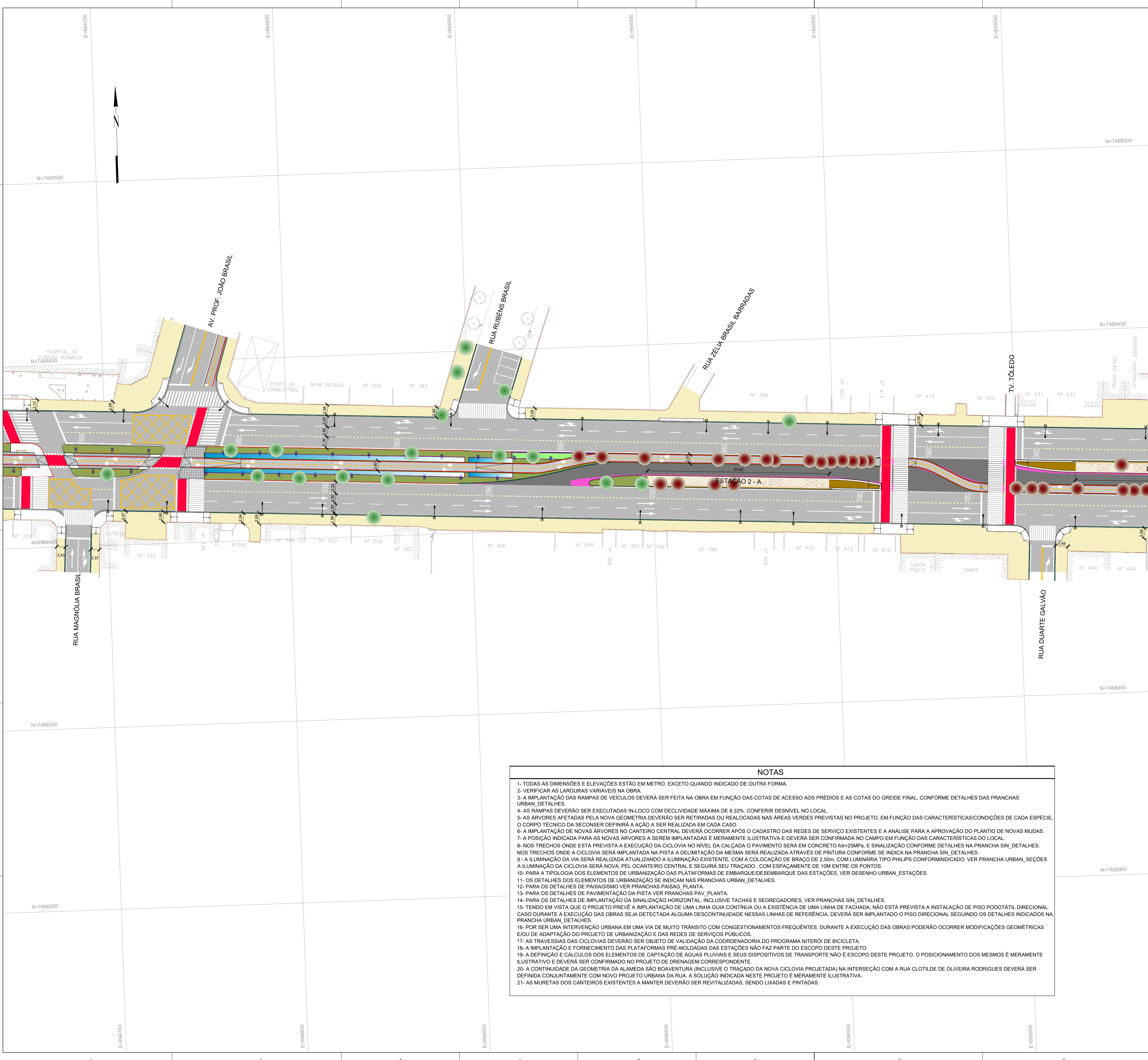
PROJETO DE URBANISMO PLANTA

Nº DA PRANCHA 03 DE 12

Nº DESENHO URBAN_PLANTA_03-12_AL

NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.
- 3- A IMPLANTAÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÁ SER FEITA NA OBRA EM FUNÇÃO DAS COTAS DE ACESSO AOS PRÉDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.
- 4- AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%. CONFERIR DESNÍVEL NO LOCAL.
- 5- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.
- 6- A IMPLANTAÇÃO DE NOVAS ÁRVORES NO CANTEIRO CENTRAL DEVERÁ OCORRER APÓS O CADASTRO DAS REDES DE SERVIÇO EXISTENTES E A ANÁLISE PARA A APROVAÇÃO DO PLANTIO DE NOVAS MUDAS.
- 7- A POSIÇÃO INDICADA PARA AS NOVAS ÁRVORES A SEREM IMPLANTADAS É MERAMENTE ILUSTRATIVA E DEVERÁ SER CONFIRMADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL.
- 8- NOS TRECHOS ONDE ESTÁ PREVISTA A EXECUÇÃO DA CICLOVIA NO NÍVEL DA CALÇADA O PAVIMENTO SERÁ EM CONCRETO f_{ck}=25MPa, E SINALIZAÇÃO CONFORME DETALHES NA PRANCHA SIN_DETALHES.
- 9- NOS TRECHOS ONDE A CICLOVIA SERÁ IMPLANTADA NA PISTA A DELIMITAÇÃO DA MESMA SERÁ REALIZADA ATRAVÉS DE PINTURA CONFORME SE INDICA NA PRANCHA SIN_DETALHES.
- 10- A ILUMINAÇÃO DA VIA SERÁ REALIZADA ATUALIZANDO A ILUMINAÇÃO EXISTENTE, COM A COLOCAÇÃO DE BRAÇO DE 2,50m, COM LUMINÁRIA TIPO PHILIPS CONFORME INDICADO. VER PRANCHA URBAN_SEÇÕES.
- 11- A ILUMINAÇÃO DA CICLOVIA SERÁ NOVA, PEL CANTEIRO CENTRAL E SEGUIRÁ SEU TRAÇADO, COM ESPAÇAMENTO DE 10M ENTRE OS PONTOS.
- 12- PARA A TIPOLOGIA DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO DAS PLATAFORMAS DE EMBARQUE/DESEMBARQUE DAS ESTAÇÕES, VER DESENHO URBAN_ESTAÇÕES.
- 13- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE INDICAM NAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.
- 14- PARA OS DETALHES DE PAVIMENTAÇÃO DA PISTA VER PRANCHAS PAV_PLANTA.
- 15- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN_DETALHES.
- 16- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA GUIA CONTÍNUA OU A EXISTÊNCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NÃO ESTÁ PREVISTA A INSTALAÇÃO DE PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERÊNCIA, DEVERÁ SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHA URBAN_DETALHES.
- 17- POR SER UMA INTERVENÇÃO URBANA EM UMA VIA DE MUITO TRÂNSITO COM CONGESTIONAMENTOS FREQUENTES, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER MODIFICAÇÕES GEOMÉTRICAS E/OU DE ADAPTAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO E DAS REDES DE SERVIÇOS PÚBLICOS.
- 18- AS TRAVESSIAS DAS CICLOVIAS DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.
- 19- A IMPLANTAÇÃO E FORNECIMENTO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTA OBRA.
- 20- A DEFINIÇÃO E CÁLCULOS DOS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO DE ÁGUAS PLUVIAIS E SEUS DISPOSITIVOS DE TRANSPORTE NÃO É ESCOPO DESTA OBRA. O POSICIONAMENTO DOS MESMOS É MERAMENTE ILUSTRATIVO E DEVERÁ SER CONFIRMADO NO PROJETO DE DRENAGEM CORRESPONDENTE.
- 21- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA CLOTILDE DE OLIVEIRA RODRIGUES DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM NOVO PROJETO URBANO DA RUA. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.
- 22- AS MURETAS DOS CANTEIROS EXISTENTES A MANTER DEVERÃO SER REVITALIZADAS, SENDO LIXADAS E PINTADAS.



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)

PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOFAIXA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)

PAVIMENTO CICLOFAIXA EM CAUQ

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x60x10cm NA COR PLATINA

PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA PLATINA E TUILO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8cm DE ESPESURA.

CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGE DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40x40x6cm NA COR AREIA DROMAZ3D315J

PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ANDORINHA DE 25x90x3cm

CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE NO NÍVEL DA CALÇADA/MEIO-FIO

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO ELEVADA SOBRE LAJE DO CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE 10x42cm EM BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO

ÁREA VERDE EM CANTEIRO EXISTENTE (ENTORNO ESTAÇÕES)

COBERTURA DO CANAL EXISTENTE EM LAJE PROTENDIDA

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES

RP1

RAMPA DE PEDESTRES TIPO 1

RP2

RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2

RP3

RAMPA DE PEDESTRES TIPO 3

ÁRVORES EXISTENTES

ÁRVORES AFETADAS

ÁRVORE PROJETADA GRANDE PORTE (GP)

ÁRVORE PROJETADA MÉDIO PORTE (MP)

ÁRVORE PROJETADA PEQUENO PORTE (PP)

LIMITE EDIFICAÇÕES

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA

GUARDA-CORPO EM AÇO INOX, BARRA CHATA VERTICAL A CADA 10cm, FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MÓDULOS DE 150x110 cm

MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f_{ck} = 35MPa)

MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f_{ck} = 35MPa)

MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER

TENTO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x200mm

TENTO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10x45cm (f_{ck} = 25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO

MURETA DE CONCRETO EM CANTEIRO EXISTENTE A MANTER (VER NOTA 22)

BUFFER DE 20cm DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM

PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BP5559 LED15/830III GL-DM31 CLOSTRIC4K60IP DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA

QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)

ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

NORMAS

- ABNT NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.

- MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. IPR-740. DNIT 2010

0

05/2025

B

EMU

EMIÇÃO INICIAL

REV.

DATA

TIPO

POR

PREFEITURA DE Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE URBANISMO PLANTA

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA

04 DE 12

Nº DESENHO

URBAN_PLANTA_04-12_AL

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVACOES ESTAO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA

3- A IMPLANTAÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÁ SER FEITA NA OBRA EM FUNÇÃO DAS COTAS DE ACESSO AOS PRÉDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.

4- AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%. CONFERIR DESNÍVEL NO LOCAL.

5- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

6- A IMPLANTAÇÃO DE NOVAS ÁRVORES NO CANTEIRO CENTRAL DEVERÁ OCORRER APÓS O CADASTRO DAS REDES DE SERVIÇO EXISTENTES E A ANÁLISE PARA A APROVAÇÃO DO PLANTIO DE NOVAS MUDAS.

7- A POSIÇÃO INDICADA PARA AS NOVAS ÁRVORES A SEREM IMPLANTADAS É MERAMENTE ILUSTRATIVA E DEVERÁ SER CONFIRMADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL.

8- NOS TRECHOS ONDE ESTÁ PREVISTA A EXECUÇÃO DA CICLOVIA NO NÍVEL DA CALÇADA O PAVIMENTO SERÁ EM CONCRETO fck=25MPa, E SINALIZAÇÃO CONFORME DETALHES NA PRANCHA SIN_DETALHES.

9- NOS TRECHOS ONDE A CICLOVIA SERÁ IMPLANTADA NA PISTA A DELIMITAÇÃO DA MESMA SERÁ REALIZADA ATRAVÉS DE PINTURA CONFORME SE INDICA NA PRANCHA SIN_DETALHES.

9- A ILUMINAÇÃO DA VIA SERÁ REALIZADA ATUALIZANDO A ILUMINAÇÃO EXISTENTE, COM A COLOCAÇÃO DE BRAÇO DE 2,50m, COM LUMINÁRIA TIPO PHILIPS CONFORMINDICADO. VER PRANCHA URBAN_SEÇÕES

10- A IMPLANTAÇÃO E FORNECIMENTO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTA OBRA.

10- PARA A TIPOLOGIA DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO DAS PLATAFORMAS DE EMBARQUE/DESEMBARQUE DAS ESTAÇÕES, VER DESENHO URBAN_ESTAÇÕES.

11- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE INDICAM NAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.

12- PARA OS DETALHES DE PAVIMENTAÇÃO DA PISTA VER PRANCHAS PAV_PLANTA.

13- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN_DETALHES.

14- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN_DETALHES.

15- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA GUIA CONTÍNUA OU A EXISTÊNCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NÃO ESTÁ PREVISTA A INSTALAÇÃO DE PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERÊNCIA, DEVERÁ SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHA URBAN_DETALHES.

16- POR SER UMA INTERVENÇÃO URBANA EM UMA VIA DE MUITO TRÂNSITO COM CONGESTIONAMENTOS FREQUENTES, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER MODIFICAÇÕES GEOMÉTRICAS E/OU DE ADAPTAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO E DAS REDES DE SERVIÇOS PÚBLICOS.

17- AS TRAVESSIAS DAS CICLOVIAS DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.

18- A IMPLANTAÇÃO E FORNECIMENTO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTA OBRA.

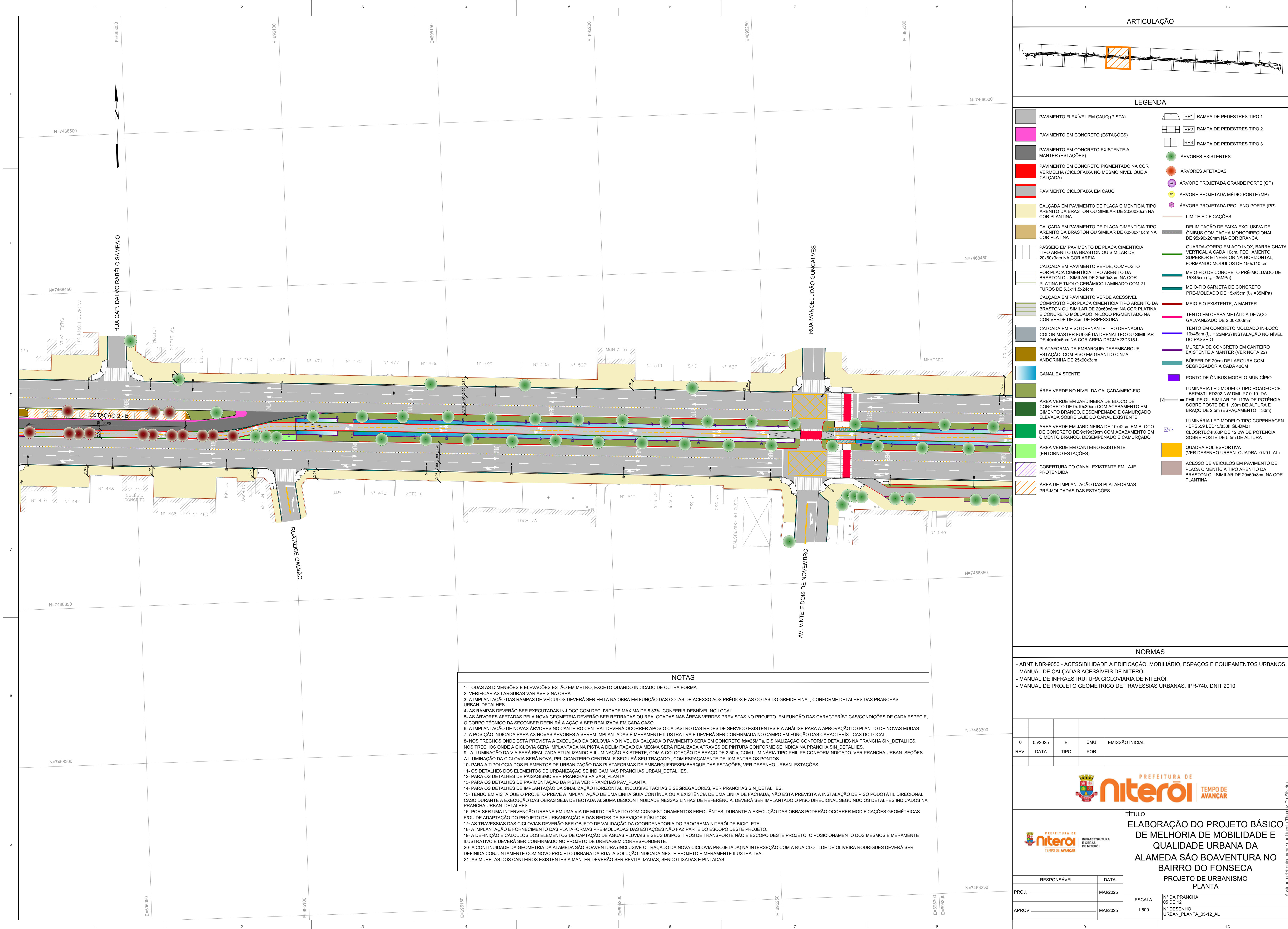
19- A DEFINIÇÃO E CÁLCULOS DOS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO DE ÁGUAS PLUVIAIS E SEUS DISPOSITIVOS DE TRANSPORTE NÃO É ESCOPO DESTA OBRA. O POSICIONAMENTO DOS MESMOS É MERAMENTE ILUSTRATIVO E DEVERÁ SER CONFIRMADO NO PROJETO DE DRENAGEM CORRESPONDENTE.

20- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA CLOTILDE DE OLIVEIRA RODRIGUES DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM NOVO PROJETO URBANO DA RUA. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

21- AS MURETAS DOS CANTEIROS EXISTENTES A MANTER DEVERÃO SER REVITALIZADAS, SENDO LIXADAS E PINTADAS.

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonher Da Silveira

Este documento é cópia do original, para obter o acesso https://pqa.niteroi.rj.gov.br/documentos/pqa468b-1b22-4e4e-aeee-ef4ae552b10d



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

	PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)		RP1 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 1
	PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)		RP2 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2
	PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)		RP3 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 3
	PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOFAIXA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)		ÁRVORES EXISTENTES
	PAVIMENTO CICLOFAIXA EM CAUQ		ÁRVORES AFETADAS
	CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA		ÁRVORE PROJETADA GRANDE PORTE (GP)
	CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLANTINA		ÁRVORE PROJETADA MÉDIO PORTE (MP)
	PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA		ÁRVORE PROJETADA PEQUENO PORTE (PP)
	CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TUILO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUIROS DE 5,3x11,5x24cm		LIMITE EDIFICAÇÕES
	CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8cm DE ESPESURA.		DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA
	CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGE DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40x40x8cm NA COR AREIA DRENÁQUA 3D315J		GUARDA-CORPO EM AÇO INOX, BARRA CHATA VERTICAL A CADA 10cm, FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MÓDULOS DE 150x110 cm
	PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ANDORINHA DE 25x90x3cm		MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f _{ck} = 35MPa)
	CANAL EXISTENTE		MEIO-FIO SARJETADO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f _{ck} = 35MPa)
	ÁREA VERDE NO NÍVEL DA CALÇADA/MEIO-FIO		MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER
	ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO ELEVADA SOBRE LAJE DO CANAL EXISTENTE		TENTO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x200mm
	ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE BLOCO DE CONCRETO DE 10x42cm EM BLOCO DE CONCRETO COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO		TENTO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10x45cm (f _{ck} = 25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO
	ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE 10x42cm EM BLOCO DE CONCRETO COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO		MURETA DE CONCRETO EM CANTEIRO EXISTENTE A MANTER (VER NOTA 22)
	ÁREA VERDE EM CANTEIRO EXISTENTE (ENTORNO ESTAÇÕES)		BUFFER DE 20cm DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM
	COBERTURA DO CANAL EXISTENTE EM LAJE PROTENDIDA		PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO
	ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES		LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)

NORMAS

- ABNT NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.
- MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE NITERÓI

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE NITERÓI

TEMPO DE AVANÇAR

RESPONSÁVEL

PROJ. _____

APROV. _____

DATA

MAI/2025

MAI/2025

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA

05 DE 12

Nº DESENHO

URBAN_PLANTA_05-12_AL

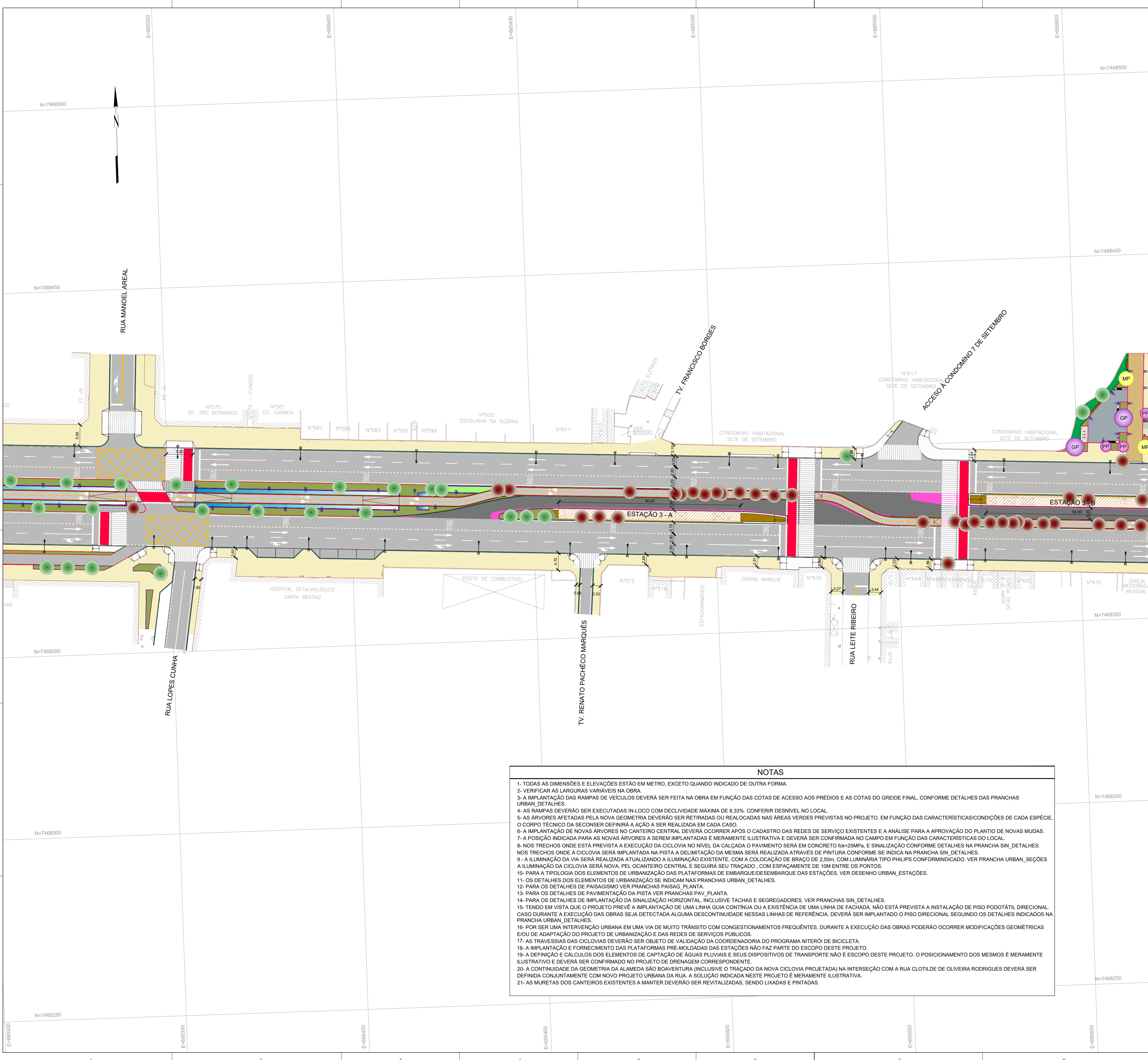
TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE URBANISMO PLANTA

NOTAS

- 1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2- VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.
- 3- A IMPLANTAÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÁ SER FEITA NA OBRA EM FUNÇÃO DAS COTAS DE ACESSO AOS PRÉDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.
- 4- AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%. CONFERIR DESNÍVEL NO LOCAL.
- 5- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.
- 6- A IMPLANTAÇÃO DE NOVAS ÁRVORES NO CANTEIRO CENTRAL DEVERÁ OCORRER APÓS O CADASTRO DAS REDES DE SERVIÇO EXISTENTES E A ANÁLISE PARA A APROVAÇÃO DO PLANTIO DE NOVAS MUDAS.
- 7- A POSIÇÃO INDICADA PARA AS NOVAS ÁRVORES A SEREM IMPLANTADAS É MERAMENTE ILUSTRATIVA E DEVERÁ SER CONFIRMADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL.
- 8- NOS TRECHOS ONDE ESTÁ PREVISTA A EXECUÇÃO DA CICLOVIA NO NÍVEL DA CALÇADA O PAVIMENTO SERÁ EM CONCRETO f_{ck}=25MPa, E SINALIZAÇÃO CONFORME DETALHES NA PRANCHA SIN_DETALHES.
- 9- NOS TRECHOS ONDE A CICLOVIA SERÁ IMPLANTADA NA PISTA A DELIMITAÇÃO DA MESMA SERÁ REALIZADA ATRAVÉS DE PINTURA CONFORME SE INDICA NA PRANCHA SIN_DETALHES.
- 10- A ILUMINAÇÃO DA VIA SERÁ REALIZADA ATUALIZANDO A ILUMINAÇÃO EXISTENTE, COM A COLOCAÇÃO DE BRAÇO DE 2,50m, COM LUMINÁRIA TIPO PHILIPS CONFORME INDICADO. VER PRANCHA URBAN_SEÇÕES.
- 11- A IMPLANTAÇÃO E FORNECIMENTO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTA OBRA.
- 12- PARA A TIPOLOGIA DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO DAS PLATAFORMAS DE EMBARQUE/DESEMBARQUE DAS ESTAÇÕES, VER DESENHO URBAN_ESTAÇÕES.
- 13- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE INDICAM NAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.
- 14- PARA OS DETALHES DE PAVIMENTAÇÃO DA PISTA VER PRANCHAS PAV_PLANTA.
- 15- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN_DETALHES.
- 16- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA GUIA CONTÍNUA OU A EXISTÊNCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NÃO ESTÁ PREVISTA A INSTALAÇÃO DE PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERÊNCIA, DEVERÁ SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHA URBAN_DETALHES.
- 17- POR SER UMA INTERVENÇÃO URBANA EM UMA VIA DE MUITO TRÂNSITO COM CONGESTIONAMENTOS FREQUENTES, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER MODIFICAÇÕES GEOMÉTRICAS E/OU DE ADAPTAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO E DAS REDES DE SERVIÇOS PÚBLICOS.
- 18- AS TRAVESSIAS DAS CICLOVIAS DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.
- 19- A IMPLANTAÇÃO E FORNECIMENTO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTA OBRA.
- 20- A DEFINIÇÃO E CÁLCULOS DOS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO DE ÁGUAS PLUVIAIS E SEUS DISPOSITIVOS DE TRANSPORTE NÃO É ESCOPO DESTA OBRA. O POSICIONAMENTO DOS MESMOS É MERAMENTE ILUSTRATIVO E DEVERÁ SER CONFIRMADO NO PROJETO DE DRENAGEM CORRESPONDENTE.
- 21- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA CLOTILDE DE OLIVEIRA RODRIGUES DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM NOVO PROJETO URBANO DA RUA. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.
- 22- AS MURETAS DOS CANTEIROS EXISTENTES A MANTER DEVERÃO SER REVITALIZADAS, SENDO LIXADAS E PINTADAS.



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)

PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOFAIXA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)

PAVIMENTO CICLOFAIXA EM CAUQ

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLANTINA

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLANTINA

PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TUILO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8cm DE ESPESSURA.

CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGE DA DRENATEC OU SIMILAR DE 40x40x6cm NA COR AREIA DROMAZ3D315J

PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ANDORINHA DE 25x90x3cm

CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE NO NÍVEL DA CALÇADA/MEIO-FIO

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO ELEVADA SOBRE LAJE DO CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE 10x42cm EM BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO

ÁREA VERDE EM CANTEIRO EXISTENTE (ENTORNO ESTAÇÕES)

COBERTURA DO CANAL EXISTENTE EM LAJE PROTENDIDA

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES

RP1

RAMPA DE PEDESTRES TIPO 1

RP2

RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2

RP3

RAMPA DE PEDESTRES TIPO 3

ÁRVORES EXISTENTES

ÁRVORES AFETADAS

ÁRVORE PROJETADA GRANDE PORTE (GP)

ÁRVORE PROJETADA MÉDIO PORTE (MP)

ÁRVORE PROJETADA PEQUENO PORTE (PP)

LIMITE EDIFICAÇÕES

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA

GUARDA-CORPO EM AÇO INOX, BARRA CHATA VERTICAL A CADA 10cm, FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MÓDULOS DE 150x110 cm

MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f_{ck} = 35MPa)

MEIO-FIO SARJETADA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f_{ck} = 35MPa)

MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER

TENTO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x200mm

TENTO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10x45cm (f_{ck} = 25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO

MURETA DE CONCRETO EM CANTEIRO EXISTENTE A MANTER (VER NOTA 22)

BUFFER DE 20cm DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM

PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BP5559 LED15/300II GL-DM31 CLOSRTO BK486P DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA

QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)

ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

NORMAS

- ABNT NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.

- MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE

Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE URBANISMO PLANTA

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

Nº DA PRANCHA

1:500

06 DE 12

Nº DESENHO

URBAN_PLANTA_06-12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonher Da Silva.

Este documento é cópia do original, para obter o acesso https://eiga.niteroi.rj.gov.br/documentos/ea899a5-1a52-4067-bf32-800cd530ac1

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVACOES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA

3- A IMPLANTAÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÁ SER FEITA NA OBRA EM FUNÇÃO DAS COTAS DE ACESSO AOS PRÉDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.

4- AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%. CONFERIR DESNÍVEL NO LOCAL.

5- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECUNSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

6- A IMPLANTAÇÃO DE NOVAS ÁRVORES NO CANTEIRO CENTRAL DEVERÁ OCORRER APÓS O CADASTRO DAS REDES DE SERVIÇO EXISTENTES E A ANÁLISE PARA A APROVAÇÃO DO PLANTIO DE NOVAS MUDAS.

7- A POSIÇÃO INDICADA PARA AS NOVAS ÁRVORES A SEREM IMPLANTADAS É MERAMENTE ILUSTRATIVA E DEVERÁ SER CONFIRMADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL.

8- NOS TRECHOS ONDE ESTÁ PREVISTA A EXECUÇÃO DA CICLOVIA NO NÍVEL DA CALÇADA O PAVIMENTO SERÁ EM CONCRETO fck=25MPa, E SINALIZAÇÃO CONFORME DETALHES NA PRANCHA SIN_DETALHES.

9- A ILUMINAÇÃO DA VIA SERÁ REALIZADA ATUALIZANDO A ILUMINAÇÃO EXISTENTE, COM A COLOCAÇÃO DE BRAÇO DE 2,50m, COM LUMINÁRIA TIPO PHILIPS CONFORME INDICADO. VER PRANCHA URBAN_SEÇÕES

10- PARA A TIPOLOGIA DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO DAS PLATAFORMAS DE EMBARQUE/DESEMBARQUE DAS ESTAÇÕES, VER DESENHO URBAN_ESTAÇÕES.

11- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE INDICAM NAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.

12- PARA OS DETALHES DE PAISAGISMO VER PRANCHAS PAISAG_PLANTA.

13- PARA OS DETALHES DE PAVIMENTAÇÃO DA PISTA VER PRANCHAS PAV_PLANTA.

14- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN_DETALHES.

15- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA GUIA CONTÍNUA OU A EXISTÊNCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NÃO ESTÁ PREVISTA A INSTALAÇÃO DE PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERÊNCIA, DEVERÁ SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHA URBAN_DETALHES.

16- POR SER UMA INTERVENÇÃO URBANA EM UMA VIA DE MUITO TRÂNSITO COM CONGESTIONAMENTOS FREQUENTES, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER MODIFICAÇÕES GEOMÉTRICAS E/OU DE ADAPTAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO E DAS REDES DE SERVIÇOS PÚBLICOS.

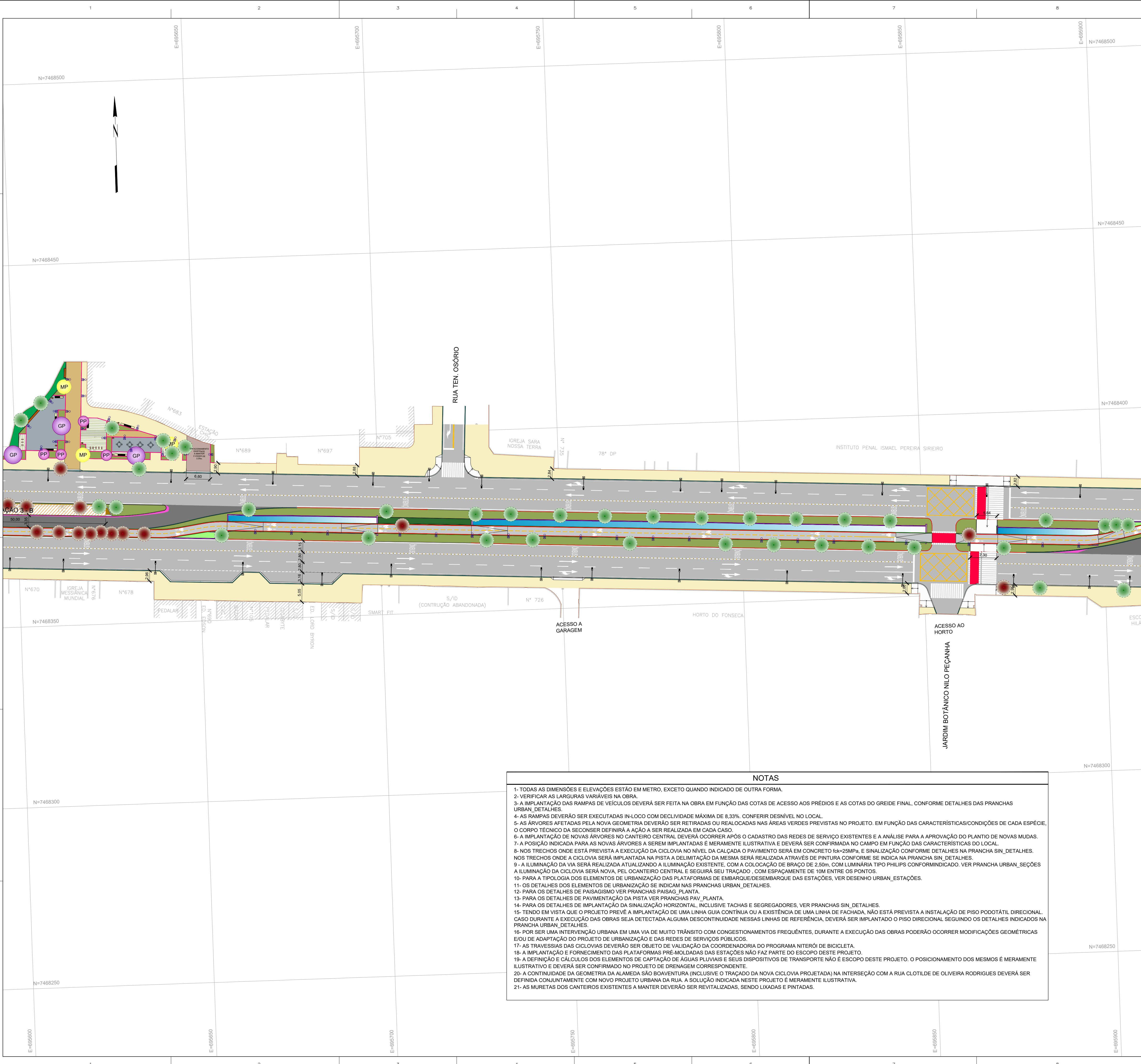
17- AS TRAVESSIAS DAS CICLOVIAS DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.

18- A IMPLANTAÇÃO E FORNECIMENTO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTA PROJETO.

19- A DEFINIÇÃO E CÁLCULOS DOS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO DE ÁGUAS PLUVIAIS E SEUS DISPOSITIVOS DE TRANSPORTE NÃO É ESCOPO DESTA PROJETO. O POSICIONAMENTO DOS MESMOS É MERAMENTE ILUSTRATIVO E DEVERÁ SER CONFIRMADO NO PROJETO DE DRENAGEM CORRESPONDENTE.

20- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSEÇÃO COM A RUA CLOTILDE DE OLIVEIRA RODRIGUES DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM NOVO PROJETO URBANA DA RUA. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

21- AS MURETAS DOS CANTEIROS EXISTENTES A MANTER DEVERÃO SER REVITALIZADAS, SENDO LIXADAS E PINTADAS.



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)

PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOFAIXA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)

PAVIMENTO CICLOFAIXA EM CAUQ

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLANTINA

PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TUILO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8cm DE ESPESURA.

CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGE DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40x40x6cm NA COR AREIA DROMAZ3D315J

PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ANDORINHA DE 25x90x3cm

CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE NO NÍVEL DA CALÇADA/MEIO-FIO

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO ELEVADA SOBRE LAJE DO CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE 10x42cm EM BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO

ÁREA VERDE EM CANTEIRO EXISTENTE (ENTORNO ESTAÇÕES)

COBERTURA DO CANAL EXISTENTE EM LAJE PROTENDIDA

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES

RP1 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 1

RP2 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2

RP3 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 3

ÁRVORES EXISTENTES

ÁRVORES AFETADAS

ÁRVORE PROJETADA GRANDE PORTE (GP)

ÁRVORE PROJETADA MÉDIO PORTE (MP)

ÁRVORE PROJETADA PEQUENO PORTE (PP)

LIMITE EDIFICAÇÕES

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA

GUARDA-CORPO EM AÇO INOX, BARRA CHATA VERTICAL A CADA 10cm, FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MÓDULOS DE 150x110 cm

MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f_{ck} = 35MPa)

MEIO-FIO SARJETADA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f_{ck} = 35MPa)

MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER

TENTO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x200mm

TENTO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10x45cm (f_{ck} = 25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO

MURETA DE CONCRETO EM CANTEIRO EXISTENTE A MANTER (VER NOTA 22)

BUFFER DE 20cm DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM

PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BP5559 LED15/830III GL-DM31 CLOORTO K680P DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA

QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)

ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

NORMAS

- ABNT NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.

- MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. IPR-740. DNIT 2010

0

05/2025

B

EMU

EMIÇÃO INICIAL

REV.

DATA

TIPO

POR

PREFEITURA DE Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE URBANISMO PLANTA

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

Nº DA PRANCHA

1:500

07 DE 12

Nº DESENHO URBAN_PLANTA_07-12_AL

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVACOES ESTAO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA

3- A IMPLANTACAO DAS RAMPAS DE VEICULOS DEVERA SER FEITA NA OBRA EM FUNCAO DAS COTAS DE ACESSO AOS PRÉDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.

4- AS RAMPAS DEVERAO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%. CONFERIR DESNÍVEL NO LOCAL.

5- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERAO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNCAO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDICOES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRA A ACAO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

6- A IMPLANTACAO DE NOVAS ÁRVORES NO CANTEIRO CENTRAL DEVERA OCORRER APÓS O CADASTRO DAS REDES DE SERVIÇO EXISTENTES E A ANÁLISE PARA A APROVACAO DO PLANTIO DE NOVAS MUDAS.

7- A POSICAO INDICADA PARA AS NOVAS ÁRVORES A SEREM IMPLANTADAS É MERAMENTE ILUSTRATIVA E DEVERA SER CONFIRMADA NO CAMPO EM FUNCAO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL.

8- NOS TRECHOS ONDE ESTÁ PREVISTA A EXECUCAO DA CICLOVIA NO NÍVEL DA CALÇADA O PAVIMENTO SERA EM CONCRETO fck=25MPa, E SINALIZACAO CONFORME DETALHES NA PRANCHA SIN_DETALHES.

9- NOS TRECHOS ONDE A CICLOVIA SERA IMPLANTADA NA PISTA A DELIMITACAO DA MESMA SERA REALIZADA ATRAVES DE PINTURA CONFORME SE INDICA NA PRANCHA SIN_DETALHES.

10- A ILUMINACAO DA VIA SERA REALIZADA ATUALIZANDO A ILUMINACAO EXISTENTE, COM A COLOCACAO DE BRAÇO DE 2,50m, COM LUMINÁRIA TIPO PHILIPS CONFORME INDICADO. VER PRANCHA URBAN_SECOES

11- A ILUMINACAO DA CICLOVIA SERA NOVA, PEL CANTEIRO CENTRAL E SEGUIRA SEU TRACADO, COM ESPACAMENTO DE 10M ENTRE OS PONTOS.

12- PARA A TIPOLOGIA DOS ELEMENTOS DE URBANIZACAO DAS PLATAFORMAS DE EMBARQUE/DESEMBARQUE DAS ESTAÇÕES, VER DESENHO URBAN_ESTACOES.

13- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZACAO SE INDICAM NAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.

14- PARA OS DETALHES DE PAVIMENTACAO DA PISTA VER PRANCHAS PAV_PLANTA.

15- PARA OS DETALHES DE IMPLANTACAO DA SINALIZACAO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN_DETALHES.

16- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTACAO DE UMA LINHA GUIA CONTÍNUA OU A EXISTENCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NÃO ESTÁ PREVISTA A INSTALACAO DE PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUCAO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERENCIA, DEVERA SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHA URBAN_DETALHES.

17- POR SER UMA INTERVENCAO URBANA EM UMA VIA DE MUITO TRÁNSITO COM CONGESTIONAMENTOS FREQUENTES, DURANTE A EXECUCAO DAS OBRAS PODERAO OCORRER MODIFICACOES GEOMETRICAS E/OU DE ADAPTACAO DO PROJETO DE URBANIZACAO E DAS REDES DE SERVIÇOS PÚBLICOS.

18- AS TRAVESSIAS DAS CICLOVIAS DEVERAO SER OBJETO DE VALIDACAO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.

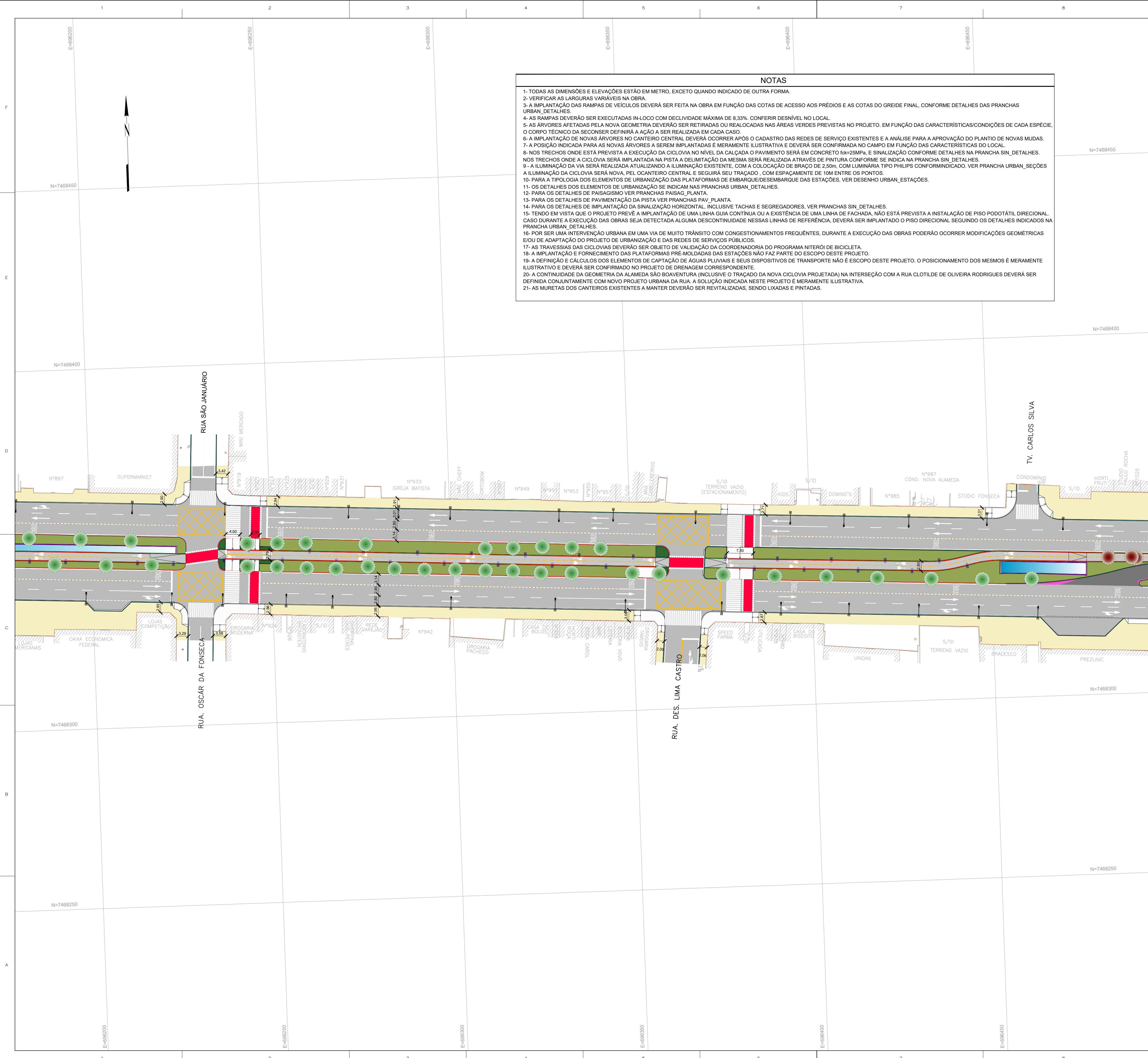
19- A IMPLANTACAO E FORNECIMENTO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTA PROJETO.

20- A DEFINICAO E CALCULOS DOS ELEMENTOS DE CAPTACAO DE ÁGUAS PLUVIAIS E SEUS DISPOSITIVOS DE TRANSPORTE NÃO É ESCOPO DESTA PROJETO. O POSICIONAMENTO DOS MESMOS É MERAMENTE ILUSTRATIVO E DEVERA SER CONFIRMADO NO PROJETO DE DRENAGEM CORRESPONDENTE.

21- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRACADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSECAO COM A RUA CLOTILDE DE OLIVEIRA RODRIGUES DEVERA SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM NOVO PROJETO URBANA DA RUA. A SOLUCAO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

22- AS MURETAS DOS CANTEIROS EXISTENTES A MANTER DEVERAO SER REVITALIZADAS, SENDO LIXADAS E PINTADAS.

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonher Da Silveira. Este documento é cópia do original, para obter o acesso https://e-ga.niteroi.rj.gov.br/documentos/5b0bd1821-4571-9ba8-a2c30202ffe



NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVACOES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
2- VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.
3- A IMPLANTAÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÁ SER FEITA NA OBRA EM FUNÇÃO DAS COTAS DE ACESSO AOS PRÉDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN_Detalhes.
4- AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%. CONFERIR DESNÍVEL NO LOCAL.
5- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.
6- A IMPLANTAÇÃO DE NOVAS ÁRVORES NO CANTEIRO CENTRAL DEVERÁ OCORRER APÓS O CADASTRO DAS REDES DE SERVIÇO EXISTENTES E A ANÁLISE PARA A APROVAÇÃO DO PLANTIO DE NOVAS MUDAS.
7- A POSIÇÃO INDICADA PARA AS NOVAS ÁRVORES A SEREM IMPLANTADAS É MERAMENTE ILUSTRATIVA E DEVERÁ SER CONFIRMADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL.
8- NOS TRECHOS ONDE ESTÁ PREVISTA A EXECUÇÃO DA CICLOVIA NO NÍVEL DA CALÇADA O PAVIMENTO SERÁ EM CONCRETO fck=25MPa, E SINALIZAÇÃO CONFORME DETALHES NA PRANCHA SIN_Detalhes.
9- A ILUMINAÇÃO DA VIA SERÁ REALIZADA ATUALIZANDO A ILUMINAÇÃO EXISTENTE, COM A COLOCAÇÃO DE BRAÇO DE 2,50m, COM LUMINÁRIA TIPO PHILIPS CONFORME INDICADO. VER PRANCHA URBAN_SEÇÕES A ILUMINAÇÃO DA CICLOVIA SERÁ NOVA, PEL OCANTEIRO CENTRAL E SEGUIRÁ SEU TRAÇADO, COM ESPAÇAMENTO DE 10M ENTRE OS PONTOS.
10- PARA A TIPOLOGIA DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO DAS PLATAFORMAS DE EMBARQUE/DESEMBARQUE DAS ESTAÇÕES, VER DESENHO URBAN_ESTAÇÕES.
11- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE ENCONTRAM NAS PRANCHAS URBAN_Detalhes.
12- PARA OS DETALHES DE PAISAGISMO VER PRANCHAS PAISAG_PLANTA.
13- PARA OS DETALHES DE PAVIMENTAÇÃO DA PISTA VER PRANCHAS PAV_PLANTA.
14- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN_Detalhes.
15- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA GUIA CONTÍNUA OU A EXISTÊNCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NÃO ESTÁ PREVISTA A INSTALAÇÃO DE PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERÊNCIA, DEVERÁ SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHA URBAN_Detalhes.
16- POR SER UMA INTERVENÇÃO URBANA EM UMA VIA DE MUITO TRÂNSITO COM CONGESTIONAMENTOS FREQUENTES, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER MODIFICAÇÕES GEOMÉTRICAS E/OU DE ADAPTAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO E DAS REDES DE SERVIÇOS PÚBLICOS.
17- AS TRAVESSIAS DAS CICLOVIAS DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.
18- A DEFINIÇÃO E CÁLCULOS DOS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO DE ÁGUAS PLUVIAIS E SEUS DISPOSITIVOS DE TRANSPORTE NÃO É ESCOPO DESTE PROJETO. O POSICIONAMENTO DOS MESMOS É MERAMENTE ILUSTRATIVO E DEVERÁ SER CONFIRMADO NO PROJETO DE DRENAGEM CORRESPONDENTE.
20- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSECÇÃO COM A RUA CLOTILDE DE OLIVEIRA RODRIGUES DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM NOVO PROJETO URBANA DA RUA. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.
21- AS MURETAS DOS CANTEIROS EXISTENTES A MANTER DEVERÃO SER REVITALIZADAS, SENDO LIXADAS E PINTADAS.

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

	PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUÇ (PISTA)		RP1 RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 1
	PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)		RP2 RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 2
	PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)		RP3 RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 3
	PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOFAIXA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)		ÁRVORES EXISTENTES
	PAVIMENTO CICLOFAIXA EM CAUÇ		ÁRVORES AFETADAS
	CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA		ÁRVORE PROJETADA GRANDE PORTE (GP)
	CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA		ÁRVORE PROJETADA MÉDIO PORTE (MP)
	PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA		ÁRVORE PROJETADA PEQUENO PORTE (PP)
	CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TIJOLO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm		LIMITE EDIFICAÇÕES
	CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8cm DE ESPESSURA		DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA
	CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUIA COLOR MASTER FULGE DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40x40x8cm NA COR AREIA DROMAZ23D315J		GUARDA-CORPO EM AÇO INOX, BARRA CHATA VERTICAL A CADA 10cm, FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MÓDULOS DE 150x110 cm
	PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ANDORINHA DE 25x90x3cm		MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (fck = 35MPa)
	CANAL EXISTENTE		MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (fck = 35MPa)
	ÁREA VERDE NO NÍVEL DA CALÇADA/MEIO-FIO		MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER
	ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO ELEVADA SOBRE LAJE DO CANAL EXISTENTE		TETO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x200mm
	ÁREA VERDE EM CANTEIRO EXISTENTE (ENTORNO ESTAÇÕES)		TETO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10x45cm (fck = 25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO
	COBERTURA DO CANAL EXISTENTE EM LAJE PROTENDIDA		MURETA DE CONCRETO EM CANTEIRO EXISTENTE A MANTER (VER NOTA 22)
	ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES		BUFFER DE 20cm DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM
			PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO
			LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)
			LUMINÁRIA LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BPS559 LED15/830III GL-DM31 CLOSTRIBCA4869P DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA
			QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)
			ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

NORMAS

- ABNT NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.
- MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

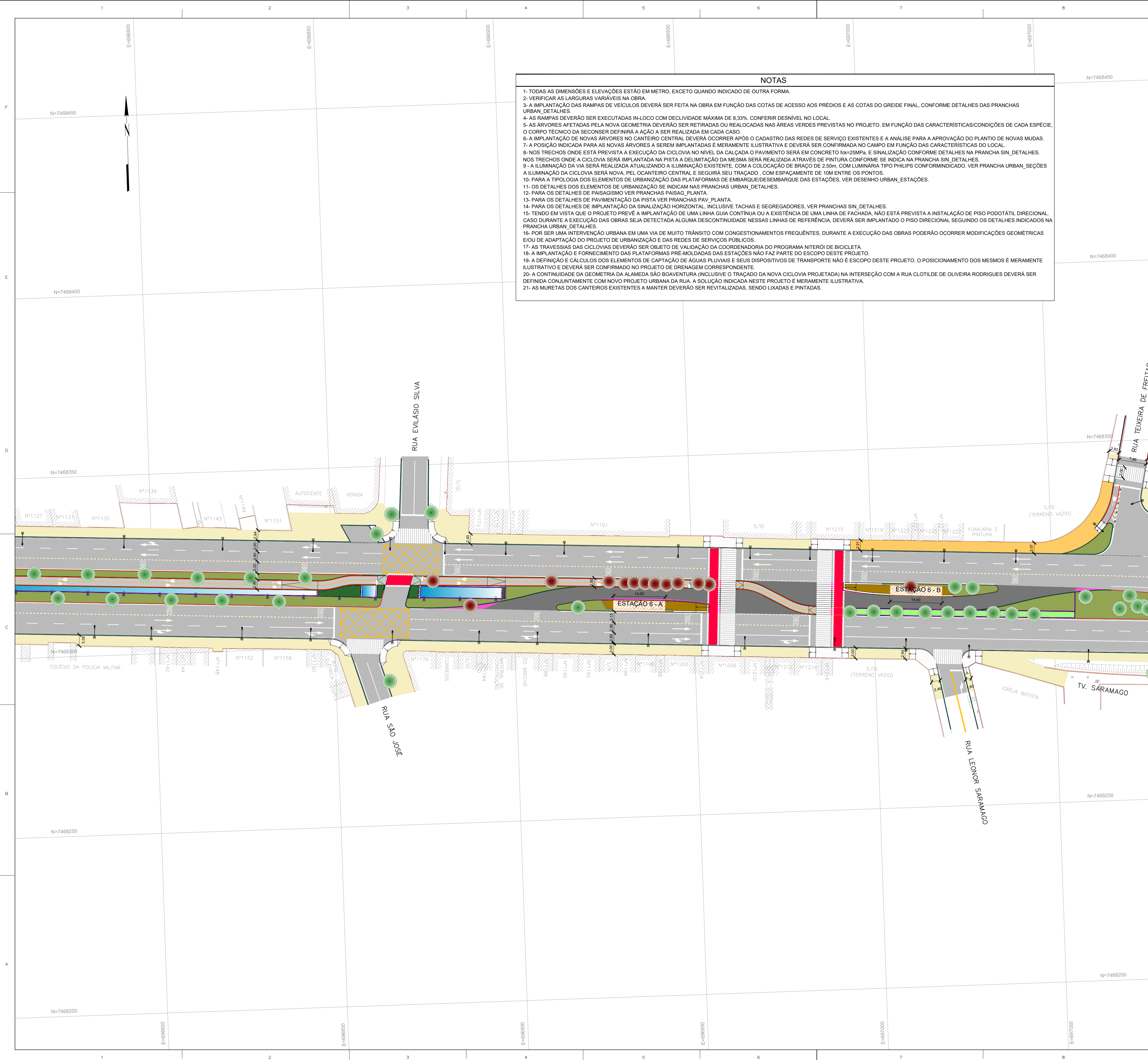
PROJETO DE URBANISMO PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____	MAI/2025
APROV. _____	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	09 DE 12
	Nº DESENHO URBAN_PLANTA_09-12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonhaz Da Silva.

Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse <https://eppa.niteroi.rj.gov.br/documentos/6537c48-eaac-496d-9528-540f98b8eaa4>



NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.

3- A IMPLANTAÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÁ SER FEITA NA OBRA EM FUNÇÃO DAS COTAS DE ACESSO AOS PRÉDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.

4- AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%. CONFERIR DESNÍVEL NO LOCAL.

5- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

6- A IMPLANTAÇÃO DE NOVAS ÁRVORES NO CANTEIRO CENTRAL DEVERÁ OCORRER APÓS O CADASTRO DAS REDES DE SERVIÇO EXISTENTES E A ANÁLISE PARA A APROVAÇÃO DO PLANTIO DE NOVAS MUDAS.

7- A POSIÇÃO INDICADA PARA AS NOVAS ÁRVORES A SEREM IMPLANTADAS É MERAMENTE ILUSTRATIVA E DEVERÁ SER CONFIRMADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL.

8- NOS TRECHOS ONDE ESTÁ PREVISTA A EXECUÇÃO DA CICLOVIA NO NÍVEL DA CALÇADA O PAVIMENTO SERÁ EM CONCRETO fck=25MPa, E SINALIZAÇÃO CONFORME DETALHES NA PRANCHA SIN_DETALHES.

9 - A ILUMINAÇÃO DA VIA SERÁ REALIZADA ATUALIZANDO A ILUMINAÇÃO EXISTENTE, COM A COLOCAÇÃO DE BRAÇO DE 2,50m, COM LUMINÁRIA TIPO PHILIPS CONFORME INDICADO. VER PRANCHA URBAN_SEÇÕES A ILUMINAÇÃO DA CICLOVIA SERÁ NOVA, PEL OCANTEIRO CENTRAL E SEGUIRÁ SEU TRAÇADO, COM ESPAÇAMENTO DE 10m ENTRE OS PONTOS.

10- PARA A TIPOLOGIA DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO DAS PLATAFORMAS DE EMBARQUE/DESEMBARQUE DAS ESTAÇÕES, VER DESENHO URBAN_ESTAÇÕES.

11- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE INDICAM NAS PRANCHAS URBAN_DETALHES.

12- PARA OS DETALHES DE PAISAGISMO VER PRANCHAS PAISAG_PLANTA.

13- PARA OS DETALHES DE PAVIMENTAÇÃO DA PISTA VER PRANCHAS PAV_PLANTA.

14- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN_DETALHES.

15- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA GUIA CONTÍNUA OU A EXISTÊNCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NÃO ESTÁ PREVISTA A INSTALAÇÃO DE PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERÊNCIA, DEVERÁ SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHA URBAN_DETALHES.

16- POR SER UMA INTERVENÇÃO URBANA EM UMA VIA DE MUITO TRÂNSITO COM CONGESTIONAMENTOS FREQUENTES, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER MODIFICAÇÕES GEOMÉTRICAS E/OU DE ADAPTAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO E DAS REDES DE SERVIÇOS PÚBLICOS.

17- AS TRAVESSIAS DAS CICLOVIAS DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.

18- A IMPLANTAÇÃO E FORNECIMENTO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTA PROJETO. O POSICIONAMENTO DOS MESMOS É MERAMENTE ILUSTRATIVO E DEVERÁ SER CONFIRMADO NO PROJETO DE DRENAGEM CORRESPONDENTE.

20- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSECÇÃO COM A RUA CLOTILDE DE OLIVEIRA RODRIGUES DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM NOVO PROJETO URBANA DA RUA. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

21- AS MURETAS DOS CANTEIROS EXISTENTES A MANTER DEVERÃO SER REVITALIZADAS, SENDO LIXADAS E PINTADAS.

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)

PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOFAIXA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)

PAVIMENTO CICLOFAIXA EM CAUQ

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLANTINA

PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR AREIA

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TULO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8cm DE ESPESSURA.

CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUA COLOR MASTER FULGE DA DRENATEC OU SIMILAR DE 40x40x8cm NA COR AREIA DROMA23D315J

PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ANDORINHA DE 25x90x3cm

CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE NO NÍVEL DA CALÇADA/MEIO-FIO

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO ELEVADA SOBRE LAJE DO CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE 10x42cm EM BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO

ÁREA VERDE EM CANTEIRO EXISTENTE (ENTORNO ESTAÇÕES)

COBERTURA DO CANAL EXISTENTE EM LAJE PROTENDIDA

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES

RP1 RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 1

RP2 RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 2

RP3 RAMPAS DE PEDESTRES TIPO 3

ÁRVORES EXISTENTES

ÁRVORES AFETADAS

ÁRVORE PROJETADA GRANDE PORTE (GP)

ÁRVORE PROJETADA MÉDIO PORTE (MP)

ÁRVORE PROJETADA PEQUENO PORTE (PP)

LIMITE EDIFICAÇÕES

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA

GUARDA-CORPO EM AÇO INOX, BARRA CHATA VERTICAL A CADA 10cm, FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MÓDULOS DE 150x110 cm

MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f_{ck} = 35MPa)

MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f_{ck} = 35MPa)

MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER

TENTO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x200mm

TENTO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10x45cm (f_{ck} = 25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO

MURETA DE CONCRETO EM CANTEIRO EXISTENTE A MANTER (VER NOTA 22)

BUFFER DE 20cm DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM

PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BP5559 LED15/830II GL-DM31 CLOSTRIC4K68IP DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA

QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)

ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

NORMAS

- ABNT NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.
- MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE NITERÓI

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE NITERÓI

TEMPO DE AVANÇAR

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

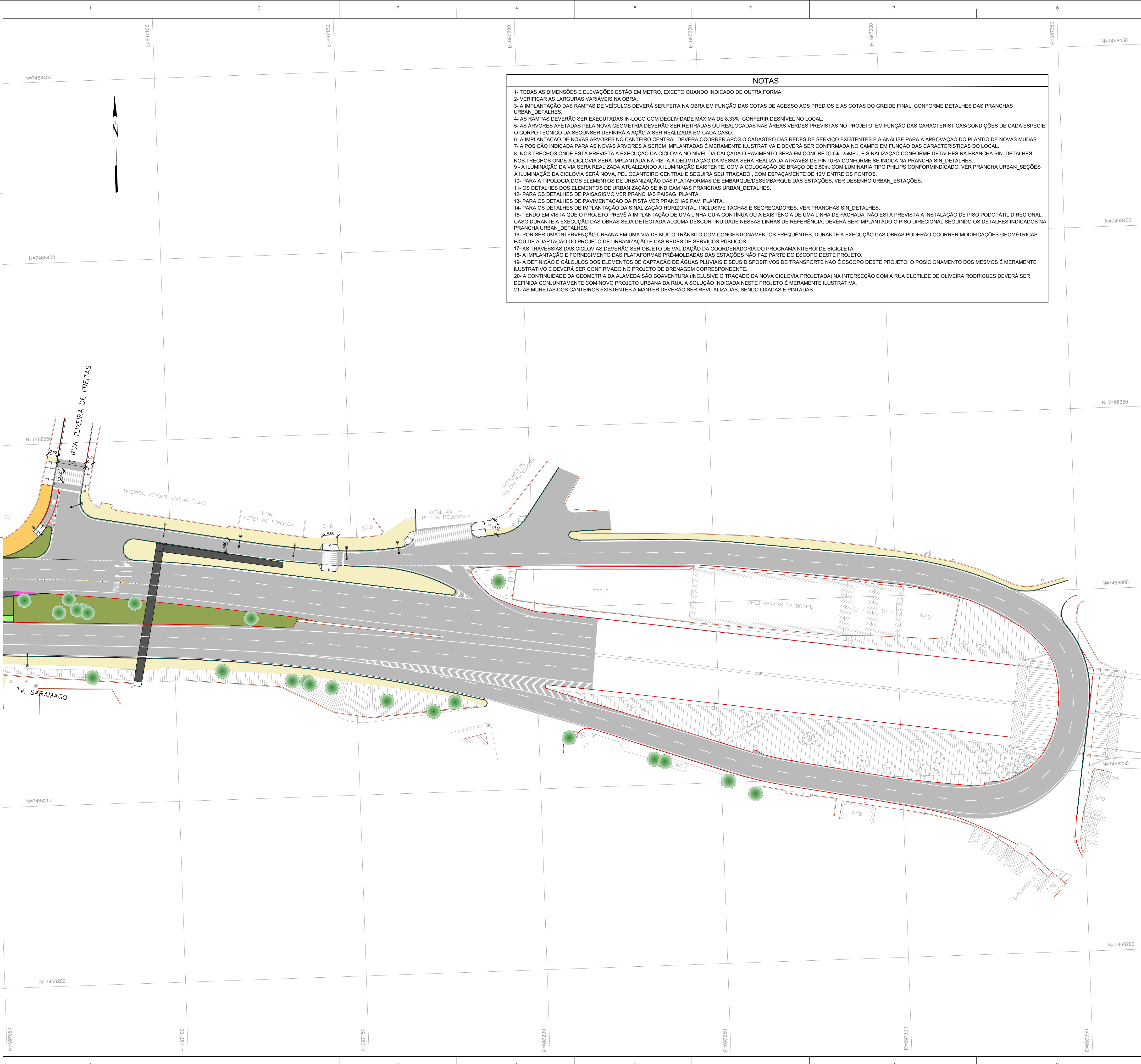
PROJETO DE URBANISMO PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ.	MAI/2025
APROV.	MAI/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA
1:500	11 DE 12
	Nº DESENHO URBAN_PLANTA_11-12_AL

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonher Da Silva.

Este documento é cópia do original, para obter o acesso https://eap.niteroi.rj.gov.br/documentos/29a1bdc4-04b-4bee-8bd5-14d4f4eat97.



NOTAS

1- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.

2- VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.

3- A IMPLANTAÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÁ SER FEITA NA OBRA EM FUNÇÃO DAS COTAS DE ACESSO AOS PRÉDIOS E AS COTAS DO GREIDE FINAL, CONFORME DETALHES DAS PRANCHAS URBAN_ DETALHES.

4- AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS IN-LOCO COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33%. CONFERIR DESNÍVEL NO LOCAL.

5- AS ÁRVORES AFETADAS PELA NOVA GEOMETRIA DEVERÃO SER RETIRADAS OU REALOCADAS NAS ÁREAS VERDES PREVISTAS NO PROJETO. EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS/CONDIÇÕES DE CADA ESPÉCIE, O CORPO TÉCNICO DA SECONSER DEFINIRÁ A AÇÃO A SER REALIZADA EM CADA CASO.

6- A IMPLANTAÇÃO DE NOVAS ÁRVORES NO CANTEIRO CENTRAL DEVERÁ OCORRER APÓS O CADASTRO DAS REDES DE SERVIÇO EXISTENTES E A ANÁLISE PARA A APROVAÇÃO DO PLANTIO DE NOVAS MUDAS.

7- A POSIÇÃO INDICADA PARA AS NOVAS ÁRVORES A SEREM IMPLANTADAS É MERAMENTE ILUSTRATIVA E DEVERÁ SER CONFIRMADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS DO LOCAL.

8- NOS TRECHOS ONDE ESTÁ PREVISTA A EXECUÇÃO DA CICLOVIA NO NÍVEL DA CALÇADA O PAVIMENTO SERÁ EM CONCRETO fck=25MPa, E SINALIZAÇÃO CONFORME DETALHES NA PRANCHA SIN_ DETALHES.

9- A ILUMINAÇÃO DA VIA SERÁ REALIZADA ATUALIZANDO A ILUMINAÇÃO EXISTENTE, COM A COLOCAÇÃO DE BRAÇO DE 2,50m, COM LUMINÁRIA TIPO PHILIPS CONFORME INDICADO. VER PRANCHA URBAN_ SEÇÕES A ILUMINAÇÃO DA CICLOVIA SERÁ NOVA, PEL OCANTEIRO CENTRAL E SEGUIRÁ SEU TRAÇADO, COM ESPAÇAMENTO DE 10M ENTRE OS PONTOS.

10- PARA A TIPOLOGIA DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO DAS PLATAFORMAS DE EMBARQUE/DESEMBARQUE DAS ESTAÇÕES, VER DESENHO URBAN_ ESTAÇÕES.

11- OS DETALHES DOS ELEMENTOS DE URBANIZAÇÃO SE INDICAM NAS PRANCHAS URBAN_ DETALHES.

12- PARA OS DETALHES DE PAISAGISMO VER PRANCHAS PAISAG_ PLANTA.

13- PARA OS DETALHES DE PAVIMENTAÇÃO DA PISTA VER PRANCHAS PAV_ PLANTA.

14- PARA OS DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, INCLUSIVE TACHAS E SEGREGADORES, VER PRANCHAS SIN_ DETALHES.

15- TENDO EM VISTA QUE O PROJETO PREVÊ A IMPLANTAÇÃO DE UMA LINHA GUIA CONTÍNUA OU A EXISTÊNCIA DE UMA LINHA DE FACHADA, NÃO ESTÁ PREVISTA A INSTALAÇÃO DE PISO PODOTÁTIL DIRECIONAL. CASO DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS SEJA DETECTADA ALGUMA DESCONTINUIDADE NESSAS LINHAS DE REFERÊNCIA, DEVERÁ SER IMPLANTADO O PISO DIRECIONAL SEGUINDO OS DETALHES INDICADOS NA PRANCHA URBAN_ DETALHES.

16- POR SER UMA INTERVENÇÃO URBANA EM UMA VIA DE MUITO TRÂNSITO COM CONGESTIONAMENTOS FREQUENTES, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO OCORRER MODIFICAÇÕES GEOMÉTRICAS E/OU DE ADAPTAÇÃO DO PROJETO DE URBANIZAÇÃO E DAS REDES DE SERVIÇOS PÚBLICOS.

17- AS TRAVESSIAS DAS CICLOVIAS DEVERÃO SER OBJETO DE VALIDAÇÃO DA COORDENADORIA DO PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA.

18- A IMPLANTAÇÃO E FORNECIMENTO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTA OBRA.

19- A DEFINIÇÃO E CÁLCULOS DOS ELEMENTOS DE CAPTAÇÃO DE ÁGUAS PLUVIAIS E SEUS DISPOSITIVOS DE TRANSPORTE NÃO É ESCOPO DESTA OBRA. O POSICIONAMENTO DOS MESMOS É MERAMENTE ILUSTRATIVO E DEVERÁ SER CONFIRMADO NO PROJETO DE DRENAGEM CORRESPONDENTE.

20- A CONTINUIDADE DA GEOMETRIA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA (INCLUSIVE O TRAÇADO DA NOVA CICLOVIA PROJETADA) NA INTERSECÇÃO COM A RUA CLOTILDE DE OLIVEIRA RODRIGUES DEVERÁ SER DEFINIDA CONJUNTAMENTE COM NOVO PROJETO URBANA DA RUA. A SOLUÇÃO INDICADA NESTE PROJETO É MERAMENTE ILUSTRATIVA.

21- AS MURETAS DOS CANTEIROS EXISTENTES A MANTER DEVERÃO SER REVITALIZADAS, SENDO LIXADAS E PINTADAS.

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUÇ (PISTA)

PAVIMENTO EM CONCRETO (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE A MANTER (ESTAÇÕES)

PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOFAIXA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)

PAVIMENTO CICLOFAIXA EM CAUÇ

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA

PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x3cm NA COR AREIA

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E TULOÇO CERÂMICO LAMINADO COM 21 FUROS DE 5,3x11,5x24cm

CALÇADA EM PAVIMENTO VERDE ACESSÍVEL, COMPOSTO POR PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA E CONCRETO MOLDADO IN-LOCO PIGMENTADO NA COR VERDE DE 8cm DE ESPESURA.

CALÇADA EM PISO DRENANTE TIPO DRENÁQUIA COLOR MASTER FULGE DA DRENALTEC OU SIMILAR DE 40x40x8cm NA COR AREIA DROMA23D315J

PLATAFORMA DE EMBARQUE/ DESEMBARQUE ANDORINHA DE 25x90x3cm

CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE NO NÍVEL DA CALÇADA/MEIO-FIO

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO ELEVADA SOBRE LAJE DO CANAL EXISTENTE

ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE 10x42cm EM BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENADO E CAMURÇADO

ÁREA VERDE EM CANTEIRO EXISTENTE (ENTORNO ESTAÇÕES)

COBERTURA DO CANAL EXISTENTE EM LAJE PROTENDIDA

ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS PRÉ-MOLDADAS DAS ESTAÇÕES

RP1 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 1

RP2 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2

RP3 RAMPA DE PEDESTRES TIPO 3

ÁRVORES EXISTENTES

ÁRVORES AFETADAS

ÁRVORE PROJETADA GRANDE PORTE (GP)

ÁRVORE PROJETADA MÉDIO PORTE (MP)

ÁRVORE PROJETADA PEQUENO PORTE (PP)

LIMITE EDIFICAÇÕES

DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA

GUARDA-CORPO EM AÇO INOX, BARRA CHATA VERTICAL A CADA 10cm, FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MÓDULOS DE 150x110 cm

MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (fck = 35MPa)

MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (fck = 35MPa)

MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER

TETO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x200mm

TETO EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO 10x45cm (fck = 25MPa) INSTALAÇÃO NO NÍVEL DO PASSEIO

MURETA DE CONCRETO EM CANTEIRO EXISTENTE A MANTER (VER NOTA 22)

BUFFER DE 20cm DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM

PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)

LUMINÁRIA LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BP5559 LED15/830II GL-DM31 CLOSTRIPACK68IP DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA

QUADRA POLIESPORTIVA (VER DESENHO URBAN_QUADRA_01/01_AL)

ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENITO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLANTINA

NORMAS

- ABNT NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS.

- MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.

- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI.

- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA DE Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PREFEITURA DE Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

MAI/2025

APROV.

MAI/2025

ESCALA

1:500

Nº DA PRANCHA

12 DE 12

Nº DESENHO

URBAN_PLANTA_12-12_AL

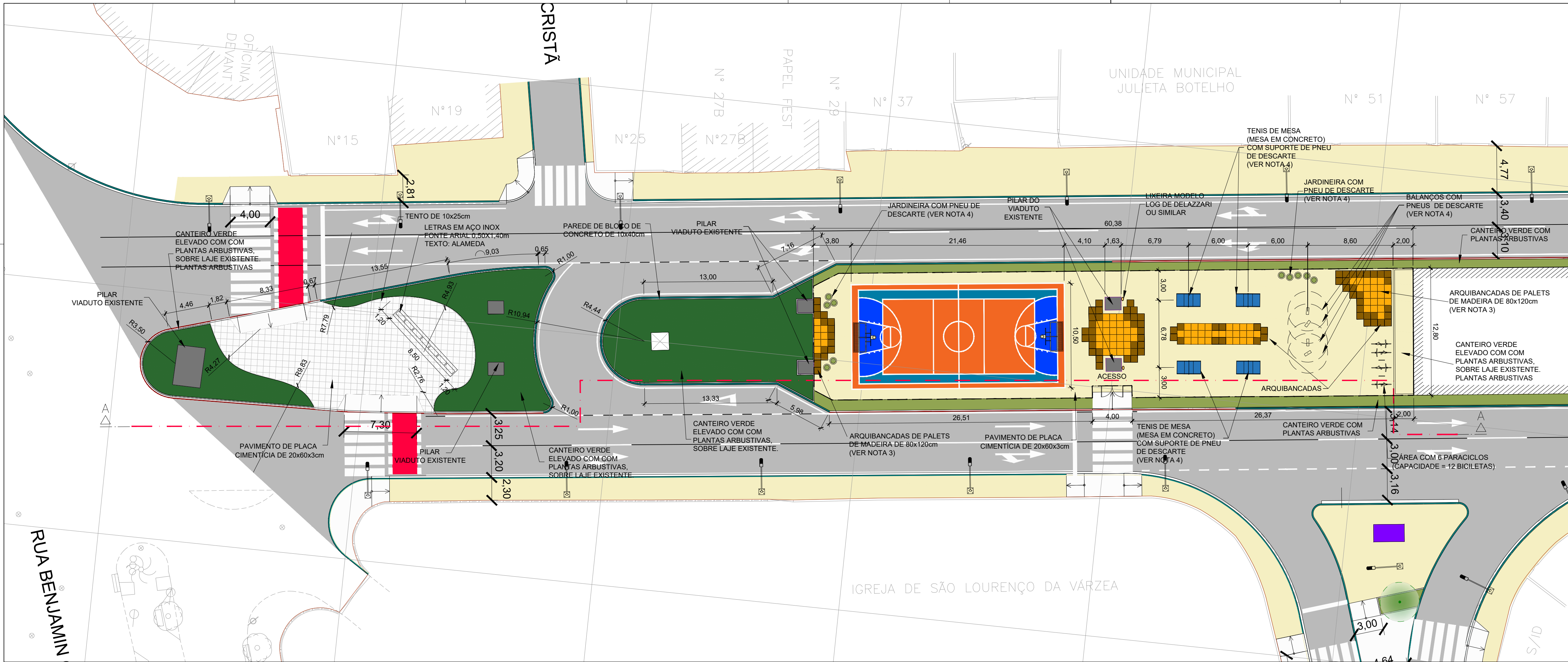
TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

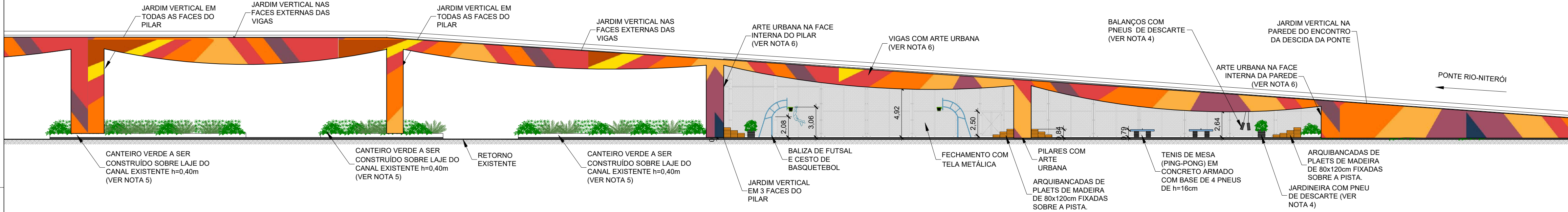
PROJETO DE URBANISMO PLANTA

Assinado eletronicamente por: Lincoln Thonhaz Da Silveira.

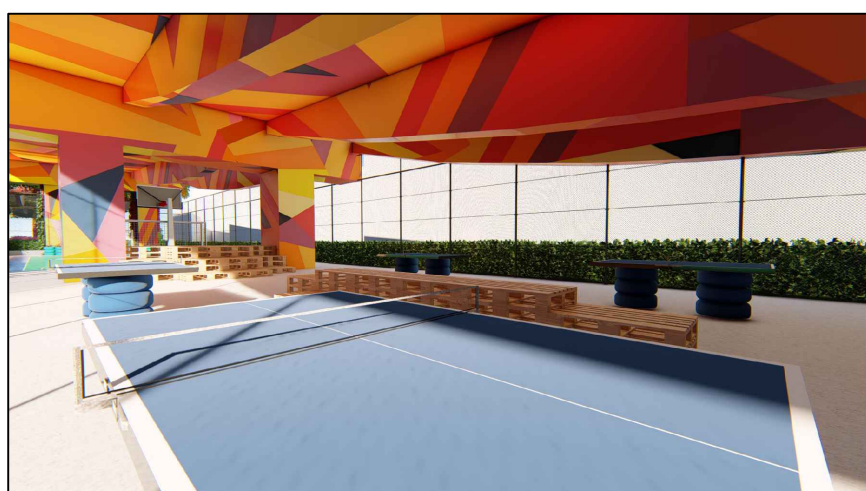
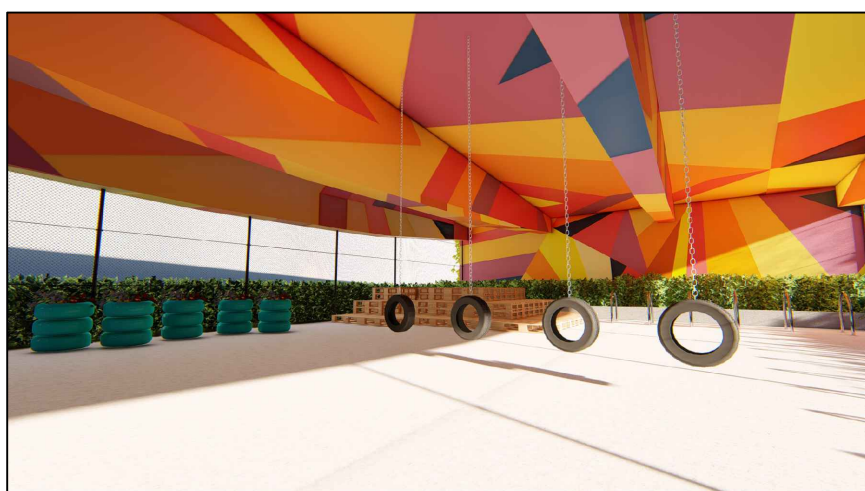
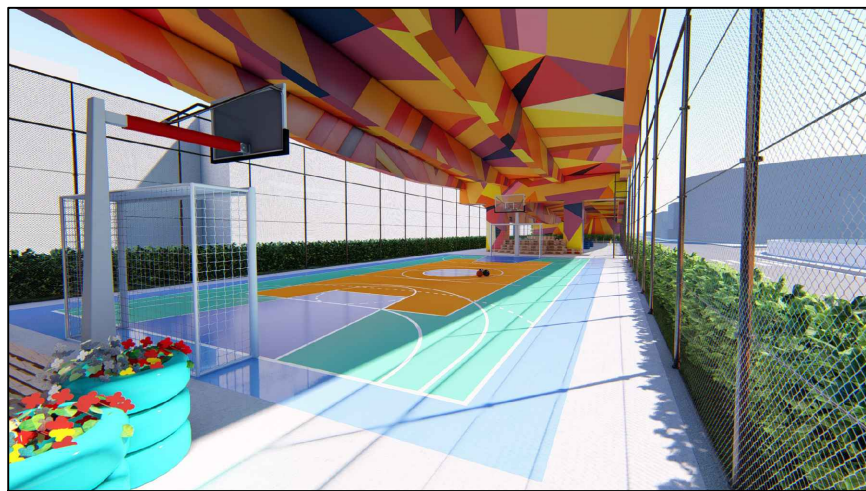
Este documento é cópia do original, para obtê-lo acesse: <https://eapiga.niteroi.rj.gov.br/documento/mo697632-46aa-4aad-b5cc-0b50c9315c30>



1 PLANTA
ESC.: 1:250

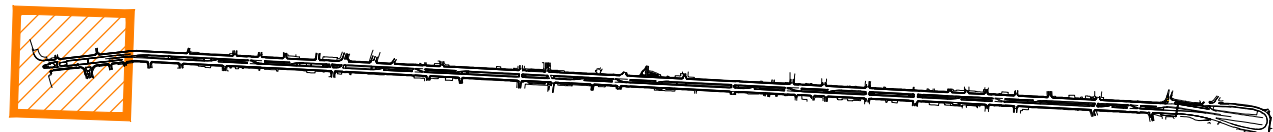


2 CORTE A-A
ESC.: 1:250



3 IMAGENS 3D

LOCALIZAÇÃO



LEGENDA

	PAVIMENTO FLEXÍVEL EM CAUQ (PISTA)		LIMITE EDIFICAÇÕES
	PAVIMENTO EM CONCRETO PIGMENTADO NA COR VERMELHA (CICLOFAIXA NO MESMO NÍVEL QUE A CALÇADA)		DELIMITAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS COM TACHA MONODIRECIONAL DE 95x90x20mm NA COR BRANCA
	PAVIMENTO CICLOFAIXA EM CAUQ		GUARDA-CORPO EM AÇO INOX, BARRA CHATA VERTICAL A CADA 10cm, FECHAMENTO SUPERIOR E INFERIOR NA HORIZONTAL, FORMANDO MÓDULOS DE 150x110 cm
	CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENTO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR PLATINA		MEIO-FIO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f _{ck} = 35MPa)
	PASSEIO EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENTO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x6cm NA COR AREIA		MEIO-FIO SARJETA DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO DE 15x45cm (f _{ck} = 35MPa)
	CALÇADA EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENTO DA BRASTON OU SIMILAR DE 60x80x10cm NA COR PLATINA		MEIO-FIO EXISTENTE, A MANTER
	ÁREA VERDE NO NÍVEL DA CALÇADA/MEIO-FIO		TENTO EM CHAPA METÁLICA DE AÇO GALVANIZADO DE 2,00x200mm
	ÁREA VERDE EM JARDINEIRA DE 10x42cm EM BLOCO DE CONCRETO DE 9x19x39cm COM ACABAMENTO EM CIMENTO BRANCO, DESEMPENHADO E CAMURÇADO		MURETA DE CONCRETO EM CANTEIRO EXISTENTE A MANTER (VER NOTA 22)
	ACESSO DE VEÍCULOS EM PAVIMENTO DE PLACA CIMENTÍCIA TIPO ARENTO DA BRASTON OU SIMILAR DE 20x60x8cm NA COR PLATINA		BUFFER DE 20cm DE LARGURA COM SEGREGADOR A CADA 40CM
	PAVIMENTO DA QUADRA POLIESPORTIVA EM CONCRETO LISO E PINTADO EM TINTA EPÓXI, NAS CORES BRANCO, LARANJA, AZUL		PONTO DE ÔNIBUS MODELO MUNICÍPIO
	RAMPA DE PEDESTRES TIPO 1		LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)
	RAMPA DE PEDESTRES TIPO 2		LUMINÁRIA LED MODELO TIPO ROADFORCE - BRP483 LED202 NW DML P7 0-10 DA PHILIPS OU SIMILAR DE 113W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 11,90m DE ALTURA E BRAÇO DE 2,5m (ESPAÇAMENTO = 30m)
	RAMPA DE PEDESTRES TIPO 3		LUMINÁRIA LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BPS559 LED15/830II GL-DM31 GLOSR7BCK460P DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA
	ÁRVORES EXISTENTES		2 LUMINÁRIAS LED MODELO TIPO COPENHAGEN - BPS559 LED15/830II GL-DM31 GLOSR7BCK460P DE 12,2W DE POTÊNCIA SOBRE POSTE DE 5,5m DE ALTURA
	ÁRVORES AFETADAS		ARQUIBANCADA EM PALLET TRATADO
	MESA DE TÊNIS		LETRAS EM AÇO INOX
	BALANÇO		
	JARDINEIRA EM PNEU RECICLADO		

NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METROS, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.
- 3 - AS ARQUIBANCADAS PODERÃO SER CONSTRUÍDAS COM PALETES DE DESCARTE OU NOVOS EM FUNÇÃO DA DISPONIBILIDADE DESTES MATERIAIS E AS CARACTERÍSTICAS/RESISTÊNCIA DO MESMO. A DIFERENÇA DE COR MOSTRADA NA PLANTA REFERE-SE À DIFERENÇA DE ALTURAS.
- 4 - PARA A CONSTRUÇÃO DO MOBILIÁRIO URBANO SE DARÁ PREFERÊNCIA À UTILIZAÇÃO DE MATERIAIS DE DESCARTE/REUSO.
- 5 - A ALTURA DOS CANTEIROS VERDES DEVERÁ SER VERIFICADA NO CAMPO EM FUNÇÃO DA PROFUNDIDADE E AS CARACTERÍSTICAS DA LAJE EXISTENTE.
- 6 - A ARTE URBANA MOSTRADA NO DETALHE É MERAMENTE ILUSTRATIVA. DURANTE O DESENVOLVIMENTO DO PROJETO EXECUTIVO DEVERÁ SER DEFINIDO PELA PREFEITURA COMO SERÁ DESENVOLVIDO ESTE TRABALHO. ARTE EM PINTURA ACRÍLICA.
- 7 - PARA OS DETALHES DE URBANISMO, VER PRANCHA URBAN_DETALHES_AL.

NORMAS

- 1 - NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- 2 - MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA DE
Niterói
TEMPO DE
AVANÇAR

TÍTULO

ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA

PROJETO DE URBANISMO
PLANTA QUADRA POLIESPORTIVA

RESPONSÁVEL

PROJ. _____

APROV. _____

DATA

MAI/2025

MAI/2025

ESCALA

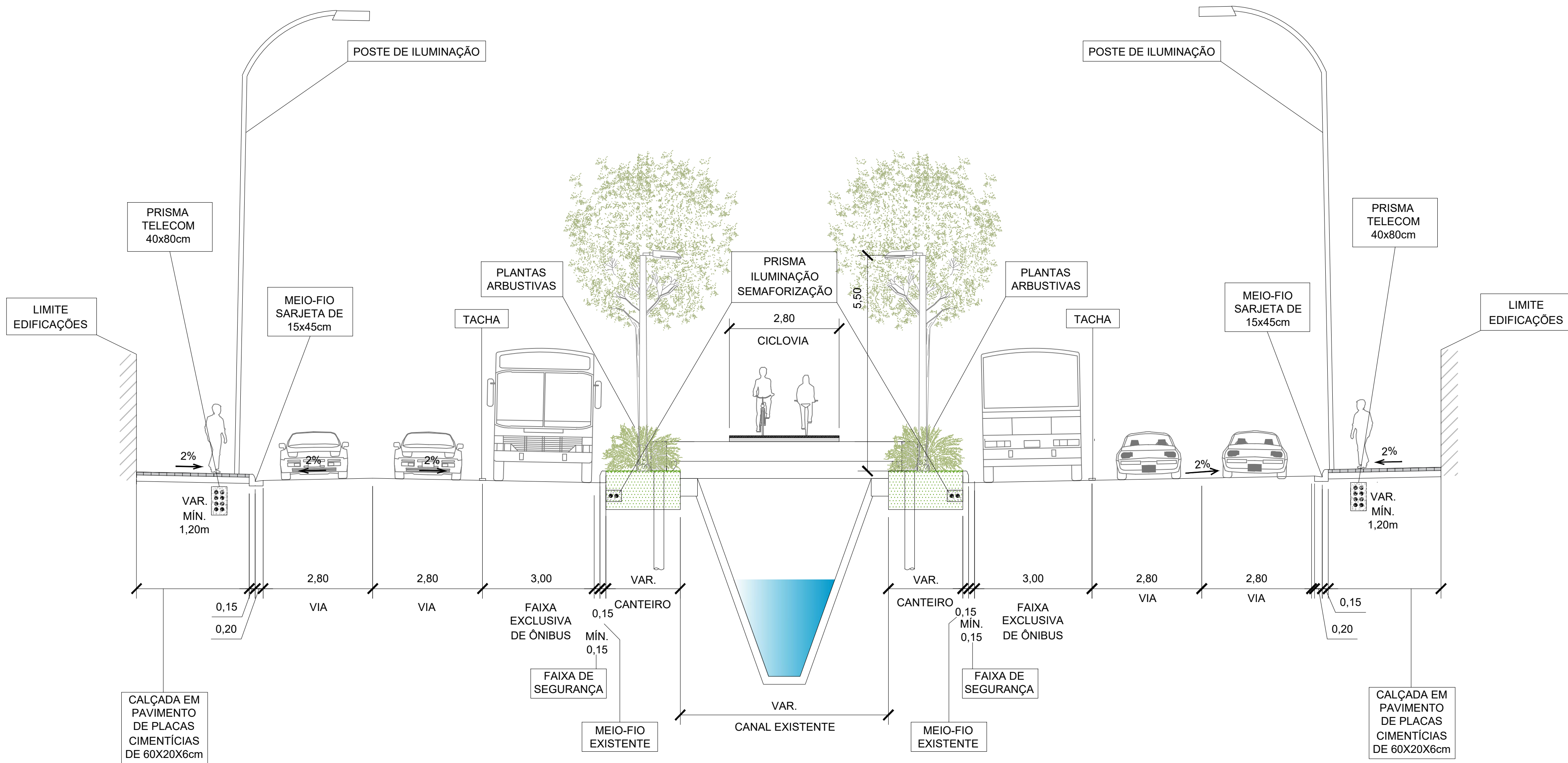
1:250

Nº DA PRANCHA

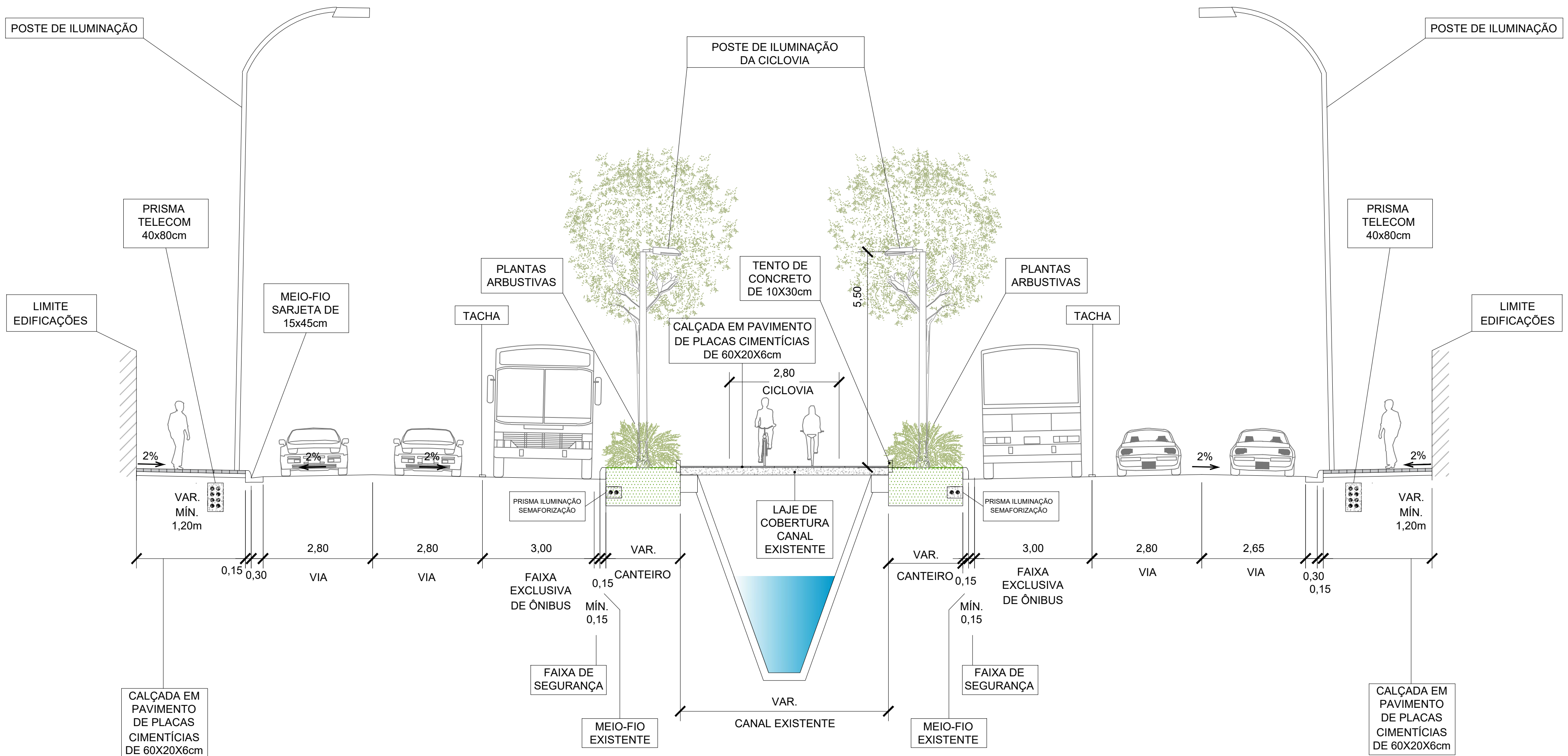
01 DE 01

Nº DESENHO

URBAN_QUADRA_01/01_AL



1 SEÇÃO TIPO AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA - TRECHO COM CANAL ABERTO
ESC.: 1:75



2 SEÇÃO TIPO AV. ALAMEDA SÃO BOAVENTURA - TRECHO COM CANAL COBERTO
ESC.: 1:75

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NOTAS

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METROS, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - VERIFICAR AS LARGURAS VARIÁVEIS NA OBRA.
- 3 - A RAMPAS DE PEDESTRES PODERÁ SER USADA PARA ENTRADA DE VEÍCULOS E PEDESTRES NOS CASOS INDICADOS NA PLANTA MANTENDO A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% E ARMAÇÃO EM MALHA METÁLICA Ø6.3 C 20.
- 4 - HAVERÁ CONVERSÃO DE TODAS AS REDES AÉREAS PARA SOTERRADAS. A SEÇÃO DOS PRISMAS INDICADA NA SEÇÃO É MERAMENTE ILUSTRATIVA E DEVERÁ SER CONFIRMADA COM AS CONCESSIONÁRIAS ENVOLVIDAS NO CORREDOR E A PREFEITURA DE NITERÓI.
- 5 - PARA OS DETALHES DE URBANISMO VER PRANCHA URBAN_DETALHES_AL.
- 6 - PARA OS DETALHES DOS PRISMAS DAS REDES DE SERVIÇOS VER PRANCHA URBAN_SERV_01/01_AL.

NORMAS

- NORMA NBR-9050 - ACESSIBILIDADE A EDIFICAÇÃO, MOBILIÁRIO, ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS. ABNT 2004 E MANUAL DE CALÇADAS ACESSÍVEIS DE NITERÓI.
- MANUAL DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DE NITERÓI. NOVEMBRO 2016.
- MANUAL DE PROJETO GEOMÉTRICO DE TRAVESSIAS URBANAS. PUBLICAÇÃO IPR-740. DNIT 2010

0	05/2025	B	EMU	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

					
RESPONSÁVEL		DATA		TÍTULO	
PROJ.		MAI/2025		ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DE MELHORIA DE MOBILIDADE E QUALIDADE URBANA DA ALAMEDA SÃO BOAVENTURA NO BAIRRO DO FONSECA	
APROV.		MAI/2025		PROJETO DE URBANISMO SEÇÕES TÍPICAS	
ESCALA		1:75		Nº DA PRANCHA 01 DE 01	
				Nº DESENHO URBAN_SEÇÕES_01/01_AL	