



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

**OBJETO: REFORMA E CONSTRUÇÃO DE PIER E RAMPA NA ILHA DA
CONCEIÇÃO, NITERÓI – RJ.**

EQUIPE DE PLANEJAMENTO:

SERVIDOR(a)	FUNÇÃO
MARCELO F. PINHEIRO	CHEFE DE SERVIÇO



Sumário

1. INTRODUÇÃO	3
2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO	3
3 – ÁREA REQUISITANTE	3
4 – DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO	4
4.1 – REQUISITOS DAS SOLUÇÕES PRETENDIDAS	4
4.3 – REQUISITOS GERAIS DA SOLUÇÃO	4
5 – LOCALIZAÇÃO DA INTERVENÇÃO	5
5.1 – IMAGENS RELACIONADAS	6
5.1.1 – Figura 01: Localização da Intervenção (endereço do Google Maps).	6
5.1.2 – Figura 02: Foto do local de intervenção.	6
5.1.3 – Figura 03: Foto do local de intervenção.	7
5.1.4 – Figura 04: Foto do local de intervenção.	7
6 – ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES	8
7 – ESTIMATIVAS PRELIMINARES DE PREÇOS	8
8 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO	8
9 – JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO	9
10 – DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS	9
11 – PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS	9
12 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES	10
13 – DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS, INCLUÍDOS REQUISITOS DE BAIXO CONSUMO DE ENERGIA E DE OUTROS RECURSOS, BEM COMO LOGÍSTICA REVERSA PARA DESFAZIMENTO E RECICLAGEM DE BENS E REFUGOS, QUANDO APLICÁVEL	10
14 – POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA	10



1. INTRODUÇÃO

Este documento trata-se de um Anteprojeto de Engenharia, visando à contratação de empresa para execução de Reforma e Construção de Píer e Rampa na Ilha da Conceição – Niterói – RJ.

Peça técnica para o planejamento de uma contratação, de modo a assegurar a viabilidade e estar em conformidade com o Regulamento de Licitações e Contratos da EMUSA descrito no Art.20º e previsto na Lei 13.303/2016.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

JUSTIFICATIVA:

A presente contratação tem como objetivo a reforma e construção do píer e rampa na Ilha da Conceição, buscando sanar as deficiências estruturais atuais e melhorar a infraestrutura de acesso à ilha.

O atual estado de conservação do píer e da rampa compromete a segurança dos usuários, dificultando o embarque e desembarque de passageiros, bem como o transporte de cargas essenciais para o abastecimento da ilha. Além disso, o desgaste da estrutura tem gerado riscos de acidentes e danos ao meio ambiente, especialmente durante períodos de marés altas e tempestades, em que a infraestrutura se torna ainda mais vulnerável.

A obra beneficiará principalmente os moradores da Ilha da Conceição, que dependem do acesso seguro e constante à terra firme para o transporte de bens e pessoas. Também serão impactados positivamente os turistas que visitam a ilha, os quais demandam um acesso confortável e seguro para desfrutar das belezas naturais e atrações locais.

A contratação para a reforma e construção do píer e da rampa na Ilha da Conceição é uma necessidade urgente para a melhoria da infraestrutura local, visando o bem-estar da população e a sustentabilidade econômica e ambiental. A obra se justifica pela necessidade de garantir um acesso seguro e eficiente, além de ser essencial para o cumprimento das normas.

3 – ÁREA REQUISITANTE

Área requisitante:

Solicitação de moradores em visita local.



4 – DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Visando manter os níveis desta contratação dentro dos padrões adequados, verifica-se a necessidade de estabelecer, no mínimo, as seguintes exigências:

4.1 – REQUISITOS DAS SOLUÇÕES PRETENDIDAS

A principal solução desejada é garantir que o píer e a rampa sejam seguras e estáveis, suportando tanto a movimentação de pessoas quanto o transporte de mercadorias, mesmo em condições climáticas adversas. A obra deve garantir que a nova infraestrutura minimize o risco de acidentes e danos materiais.

A nova estrutura precisa estar em conformidade com as normas de acessibilidade, garantindo que pessoas com deficiência e com mobilidade reduzida possam utilizar o píer e a rampa de forma segura e confortável. Isso inclui a implementação de rampas adequadas, corrimãos e sinalização.

A solução deve melhorar a eficiência do transporte de pessoas e mercadorias, tornando o acesso à Ilha da Conceição mais ágil e menos vulnerável às condições climáticas. Isso inclui a construção de plataformas e acessos adequados para as diferentes necessidades de transporte, especialmente no que diz respeito à movimentação de cargas.

4.2 – REQUISITOS LEGAIS DA SOLUÇÃO

A solução adotada neste documento deve orientar-se e respeitar as diretrizes emanadas na Lei 13.303/2016 e no Regulamento de Licitações e Contratos da EMUSA.

4.3 – REQUISITOS GERAIS DA SOLUÇÃO

Os requisitos para a contratação serão conhecidos após a elaboração de todas as peças técnicas necessárias para a execução do Objeto da Fase Preparatória como norteadores, devendo também seguir Minuta Padrão de Contrato da EMUSA e demais documentos técnicos produzidos para o planejamento e consecução do objeto.

A intervenção em questão deve observar cuidadosamente o projeto básico enviado pelo município e outros documentos técnicos, a prestadora deverá ser uma empresa especializada em arquitetura/engenharia, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e os padrões de sustentabilidade exigidos neste instrumento e no futuro Caderno de Projeto Básico.



Também são requisitos relevantes a serem exigidos das empresas, no mínimo, os abaixo relacionados:

- Certidão de registro da contratada junto ao CREA/CAU, da qual deverá constar os nomes dos profissionais que poderão atuar como responsáveis técnicos pelos serviços a serem executados, conforme disciplina a RESOLUÇÃO Nº 1.137, DE 31 DE MARÇO DE 2023 do CONFEA, artigo 2º, parágrafo único;
- Comprovação de aptidão técnica, consistente na apresentação de uma ou mais certidões de acervo técnico expedidas pelo CREA/CAU, em nome dos profissionais que exercerão a função de responsável técnicos, comprovando a execução pelo menos uma obra ou serviço com características similares ao objeto a ser contratado;
- Aderência aos termos do instrumento convocatório da contratação e às legislações federal, estadual, municipal e normatizações relacionadas vigentes;
- Compromisso com a redução do impacto ambiental negativo e com a proteção ao meio natural e antrópico;
- Comprometimento com o uso de produtos certificados e que não contenham potencial agressivo e prejudicial às pessoas e ao meio ambiente e ao patrimônio;

5 – LOCALIZAÇÃO DA INTERVENÇÃO

A intervenção pleiteada está localizada no Bairro Ilha da Conceição, no município de Niterói/RJ, situado em:

Logradouro	início		final	
	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
	22°52'28"S	43°07'03"W	22°52'28"S	43°07'03"W



5.1 – IMAGENS RELACIONADAS



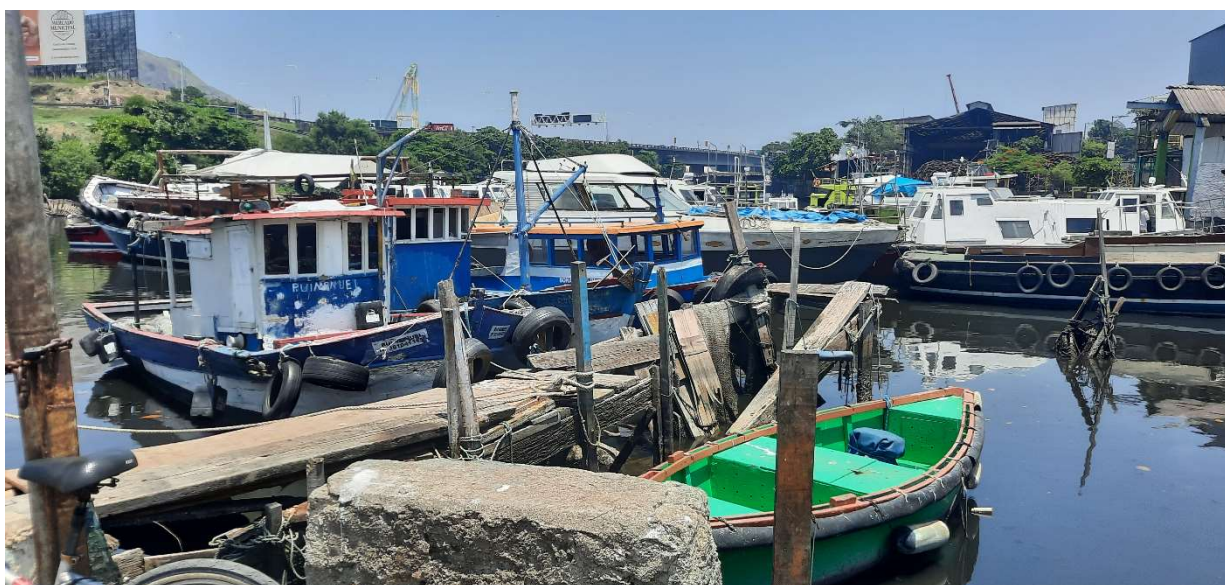
5.1.1 – Figura 01: Localização da Intervenção (endereço do Google Maps).



5.1.2 – Figura 02: Foto do local de intervenção.



5.1.3 – Figura 03: Foto do local de intervenção.



5.1.4 – Figura 04: Foto do local de intervenção.



6 – ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

A intervenção em questão compreende a contratação de empresa especializada para a Reforma e Construção de Píer e Rampa na Ilha da Conceição – Niterói – RJ, conforme estabelecido nos documentos técnicos.

LOCALIZAÇÃO	ÁREA DE INTERVENÇÃO
Rua Jornalista Sardo Filho – Ilha da Conceição.	290,87 m ²

A relação entre a demanda prevista e as quantidades de cada item a ser contratado advirá de levantamento detalhado de quantitativos de insumos e serviços, a ser feito pelo corpo técnico do setor de Engenharia e Projetos da Empresa Municipal de Moradia Urbanização e Saneamento – EMUSA, com base em vistoria prévia realizada no local de intervenção, o que resultará no orçamento a ser executado, inclusive com valor final de referência da contratação.

7 – ESTIMATIVAS PRELIMINARES DE PREÇOS

A estimativa de preços da contratação será compatível com os quantitativos levantados no Anteprojeto de Engenharia e Projeto Básico e utilizando como base os Catálogos e Boletins de Referências de Custo e Índices da Construção Civil no Brasil.

Os serviços não constantes nos catálogos públicos de custos e índices da Construção Civil podem ser cotados no mercado, seguindo os Regulamentos de Licitações e Contratos da EMUSA.

8 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

Esta contratação destina-se à execução de Reforma e Construção de Píer e Rampa na Ilha da Conceição – Niterói – RJ.

Tais serviços constarão em resumo:

- Infraestrutura;
- Deck em madeira;
- Pintura.



Os quantitativos estarão em conformidade com o Anteprojeto de Engenharia e o projeto básico a serem desenvolvidos em fase posterior, assim como os memoriais descritivos, especificações técnicas, planilhas orçamentárias e cronograma físico-financeiro, que serão elaborados em momento oportuno pelo setor competente, demonstrando a melhor forma de execução dos serviços e a escolha da empreitada a ser definida.

9 – JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Considerando as características dos serviços a serem contratados, não há viabilidade do parcelamento ou individualização da solução, preservando a integralidade dos serviços mantendo a qualidade e eficiência técnica, sem comprometer a gestão dos serviços a serem executados evitando a possibilidade de prejuízos econômicos e atraso em sua conclusão.

Destaca-se que a intervenção com serviços inter-relacionados, o atraso em uma etapa construtiva implica em retardo nas demais etapas, ocasionando aumento dos custos, comprometimento do cronograma e entrega. A divisão propicia perda de escala, redução na excepcionalidade dos serviços proposto.

Contudo, para a execução deste, sugere-se a inviabilidade técnica na divisão, que em sua grande maioria são correlativos, recomendando a execução por uma mesma prestadora de serviço.

10 – DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A presente contratação tem como objetivo a aquisição do objeto que atenda, além dos requisitos específicos estabelecidos neste documento com os parâmetros definidos no Regulamentos de Licitações, à formalização de um contrato que assegure a economia, efetividade, eficiência e melhor aproveitamento dos recursos materiais e/ou financeiros da administração pública.

Com a desejada contratação, os resultados pretendidos serão os benefícios:

- a) Revitalização da infraestrutura local.
- b) Instalação de Iluminação proporcionar uma visibilidade adequada.

11 – PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Não será necessário adequação dos ambientes cabendo a logística de execução da contratada realizar conforme escopo do orçamento.



12 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratação correlata e/ou interdependentes.

13 – DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS, INCLUÍDOS REQUISITOS DE BAIXO CONSUMO DE ENERGIA E DE OUTROS RECURSOS, BEM COMO LOGÍSTICA REVERSA PARA DESFAZIMENTO E RECICLAGEM DE BENS E REFUGOS, QUANDO APLICÁVEL

O setor da construção civil é um dos mais geradores de impactos ambientais como:

Ruídos, aumento do consumo de energia, desperdício de água, poluição dentre outros. Tais eventos deverão ser observados e mitigados em atendimento as legislações vigentes.

14 – POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA

Os estudos preliminares evidenciam que a contratação da solução ora descrita, ou seja, de empresa de engenharia para Reforma e Construção de Píer e Rampa na Ilha da Conceição – Niterói – RJ, mostra-se tecnicamente possível e necessária.

Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

EMUSA, **06 de Janeiro de 2025.**

Marcelo Ferreira Pinheiro

Arquiteto
EMUSA

Assinado eletronicamente por:

* Marcelo Ferreira Pinheiro (***.763.887-**)

em 07/01/2025 13:20:10 com assinatura simples

Este documento é cópia do original assinado eletronicamente.

Para obter o original utilize o código QR abaixo ou acesse o endereço:

<https://eciga.niteroi.rj.gov.br/#/documento/a218d988-1078-4e94-baca-f8ca5e350ff8>

