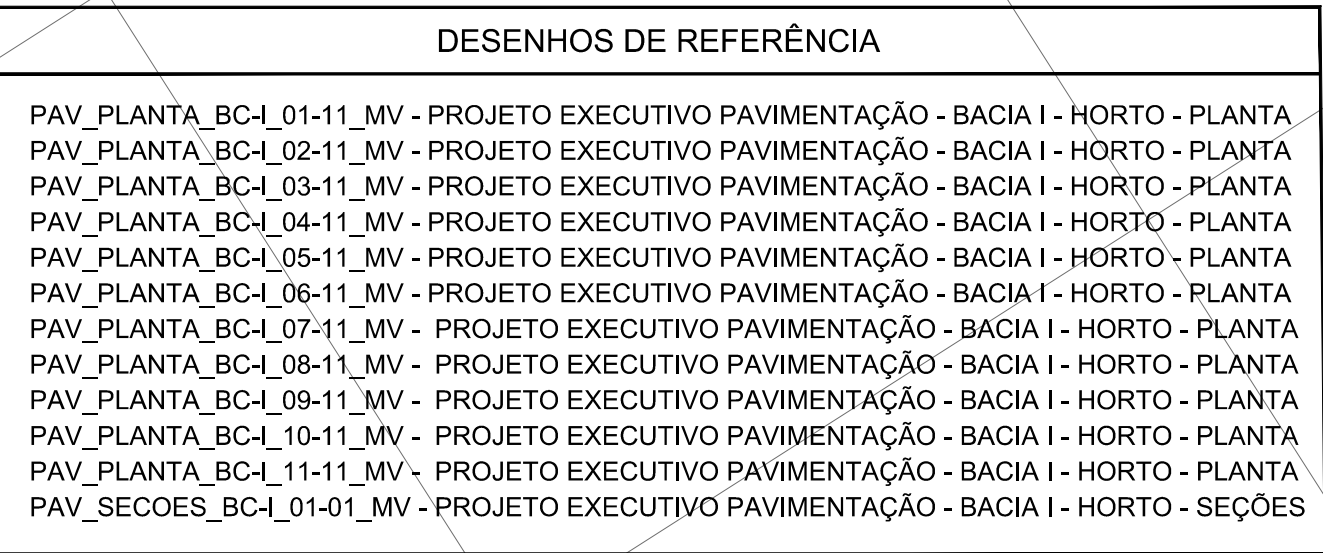




A map of the Bacia I HORTO area, showing a grid of sampling points (black dots) and several red rectangular areas. A north arrow is located in the top left corner. The text "BACIA I HORTO" is at the top, and "01" is in a circle in the center.

	EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
	INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL
L=XX	COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO
AZ=XX	AZIMUTE DO ALINHAMENTO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL
	PISTA COMPARTILHADA - PAVIMENTO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS
	CALÇADA EM PAVIMENTO DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO, DESEMPENADO, JUNTA DE DILATAÇÃO DE 2 EM 2m
	ACESSO À GARAGEM (REFORÇO DO PAVIMENTO DA CALÇADA COM MALHA METÁLICA)
	GRAMADO
	RAMPA DE TRANSIÇÃO ENTRE PAVIMENTO PISTA DE VEÍCULOS E PISTA COMPARTILHADA

- 1- PARA SEÇÕES TIPO DO PAVIMENTO VER DOC. Nº: PAV_SECOES_BC-I_01-01_MV-0;
- 2- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
- 3- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
- 4- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRaus ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
- 5- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;

- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30 - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 144/2014 - ES.
- PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DNIT 145/2012 - ES).
- PAVIMENTAÇÃO - TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES - SEGUIR ORIENTAÇÃO DA NORMA DNER 308/97 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS INTERTRAVIDOS DE CONCRETO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA IP-06/2004-SP.

0	11/2025	E	FSR	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

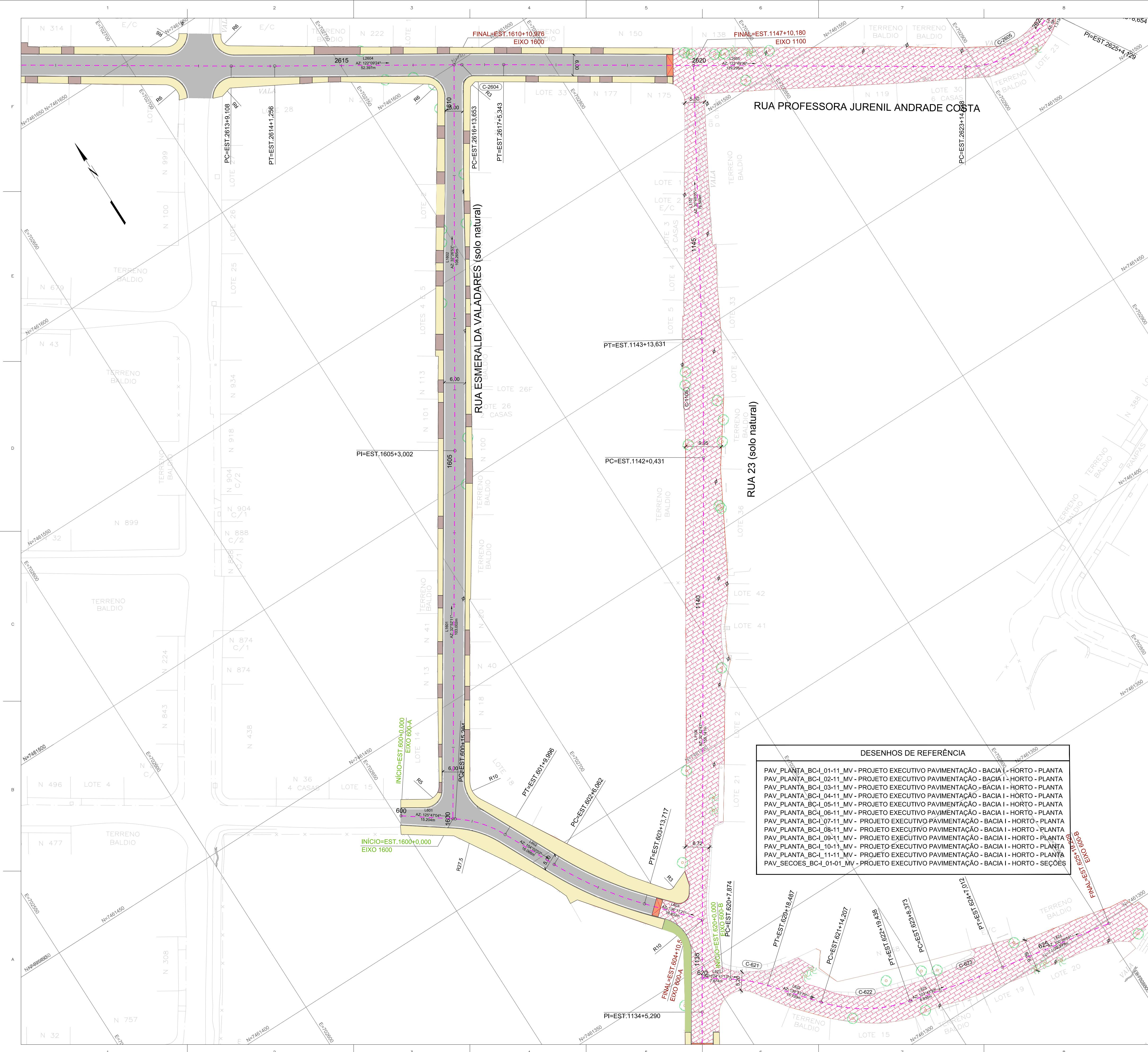


TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE
PAVIMENTAÇÃO DOS BAIRROS DE
MARAVISTA III E SERRAGRANDE II -
REGIÃO OCEÂNICA - NITERÓI / RJ

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO
BACIA I - HORTO
PLANTA

RESPONSÁVEL		DATA	BACIA I - HORTO PLANTA	
PROJ. _____ (LONARDO CARDOZO MARRAS - CREA 532/04664-R)		NOV/2025		
APROV. _____		NOV/2025	ESCALA	Nº DA PRANCHA 01 DE 11
			1/500	Nº DESENHO PAV_PLANTA_BC-I_01-11-MV-0



RUA PROFESSORA JURENIL ANDRADE COSTA

RUA 23 (solo natural)

DESENHOS DE REFERÊNCIA

PAV_PLANTA_BC-I_01-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-I_02-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-I_03-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-I_04-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-I_05-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-I_06-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-I_07-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-I_08-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-I_09-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-I_10-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-I_11-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA
PAV_SECOES_BC-I_01-01_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - SEÇÕES

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



LEGENDA

- X EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)
- C-X INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL
- L=XX COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO
- AZ=XX AZIMUTE DO ALINHAMENTO
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- PISTA COMPARTILHADA - PAVIMENTO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS
- CALÇADA EM PAVIMENTO DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO, DESEMPENADO, JUNTA DE DILATAÇÃO DE 2 EM 2m
- ACESSO À GARAGEM (REFORÇO DO PAVIMENTO DA CALÇADA COM MALHA METÁLICA)
- GRAMADO
- RAMPA DE TRANSIÇÃO ENTRE PAVIMENTO PISTA DE VEÍCULOS E PISTA COMPARTILHADA

NOTAS

- PARA SEÇÕES TIPO DO PAVIMENTO VER DOC. Nº: PAV_SECOES_BC-I_01-01_MV-0;
- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;

NORMAS

- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30 - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 144/2014 - ES.
- PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DNIT 145/2012 - ES).
- PAVIMENTAÇÃO - TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES - SEGUIR ORIENTAÇÃO DA NORMA DNER 308/97 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA IP-06/2004-SP.

0	11/2025	E	FSR	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI





PREFEITURA DE Niterói
TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DOS BAIRROS DE MARAVISTA III E SERRAGRANDE II - REGIÃO OCEÂNICA - NITERÓI / RJ

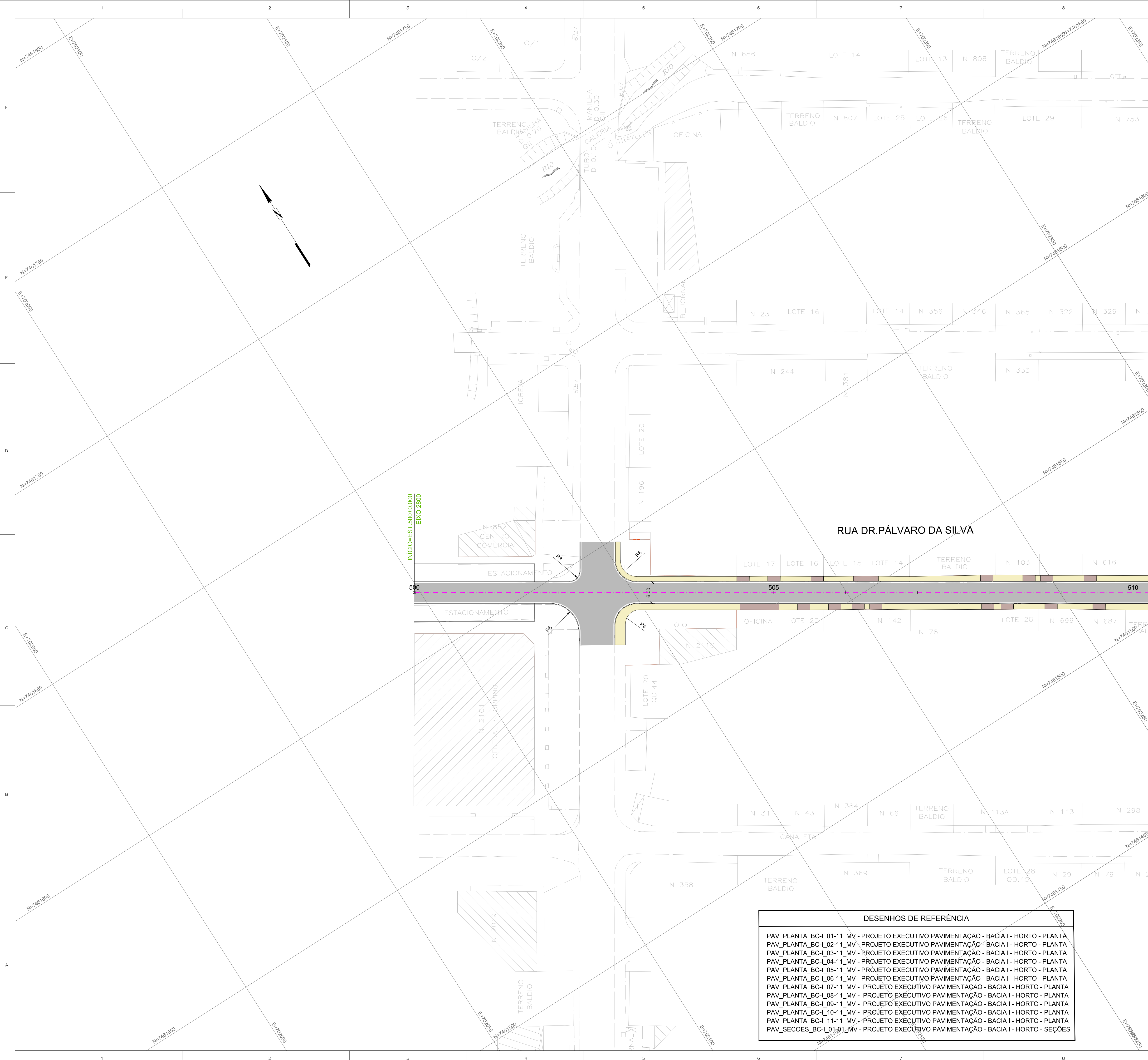
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO BACIA I - HORTO PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____	NOV/2025
APROV. _____	NOV/2025

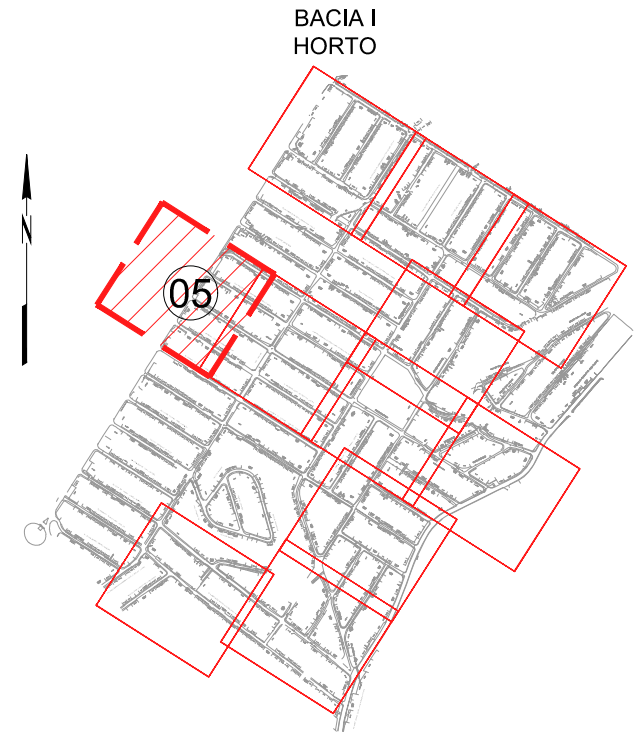
ESCALA 1/500

Nº DA PRANCHA 04 DE 11
Nº DESENHO PAV_PLANTA_BC-I_04-11_MV-0

MML-PJ012-E-V05-VP-DE-004-0A



ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



LEGENDA

- EXEMPLO DE PROJETO (ESTAGAS A CADA 20m)**

LEGENDA	INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL
$L=XX$	COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO
$AZ=XX$	AZIMUTE DO ALINHAMENTO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL
	PISTA COMPARTILHADA - PAVIMENTO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS
	CALÇADA EM PAVIMENTO DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO, DESEMPENADO JUNTA DE DILATAÇÃO DE 2 EM 2m
	ACESSO À GARAGEM (REFORÇO DO PAVIMENTO DA CALÇADA COM MALHA METÁLICA)
	GRAMADO
	RAMPA DE TRANSIÇÃO ENTRE PAVIMENTO PISTA DE VEÍCULOS E PISTA COMPARTILHADA

NOTAS

- 1- PARA SEÇÕES TIPO DO PAVIMENTO VER DOC. Nº: PAV_SECOES_BC-I_01-01, MV-0
- 2- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
- 3- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRAFEGO DE VEÍCULOS;
- 4- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO E DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÁ SER COMPATIBILIZADAS;
- 5- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTA CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;

NORMAS

- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30 - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 144/2014 - ES.
- PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DNIT 145/2012 - ES).
- PAVIMENTAÇÃO - TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES - SEGUIR ORIENTAÇÃO DA NORMA DNIT 308/97 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA IP-06/2004-SP.

0	11/2025	E	FSR	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓ

E OBRAS
DE NITERÓI

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE
PAVIMENTAÇÃO DOS BAIRROS DE
MARAVISTA III E SERRAGRANDE II -
REGIÃO OCEÂNICA - NITERÓI / RJ

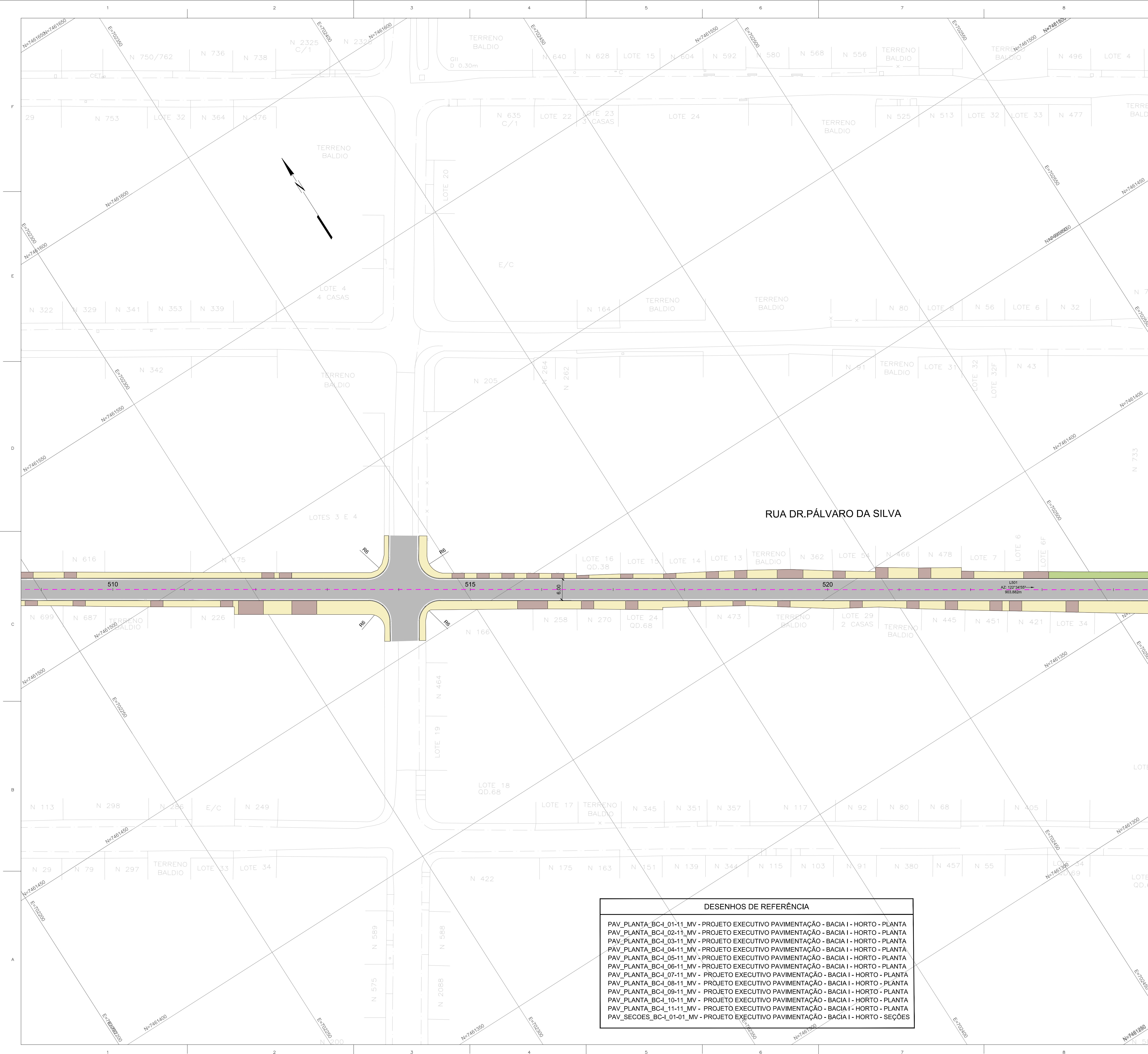
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO
BACIA I - HORTO
PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____ LEONARDO CARDOSO MASSA - OREA-202104645-RJ	NOV/2025

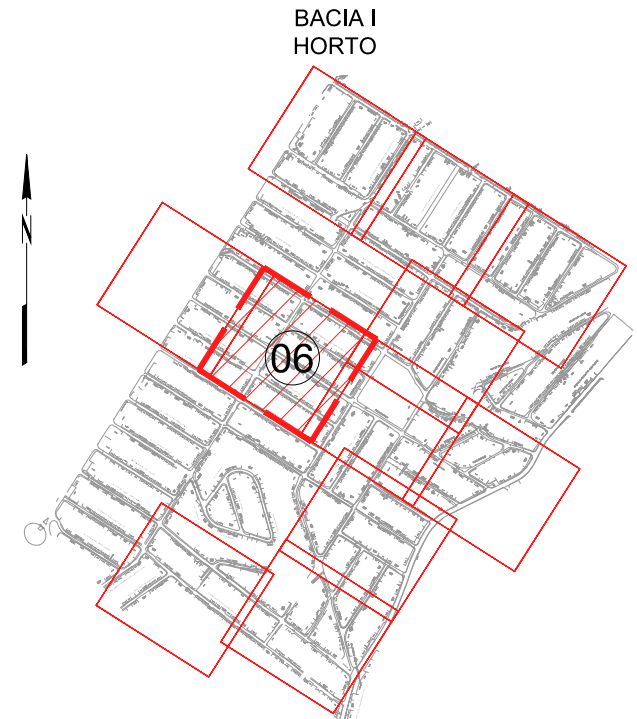
ESCALA

Nº DA PRANCHA
05 DE 11

MML-PJ012-E-V05-VP-DE-005-0A



ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



LEGENDA

- O diagrama ilustra o layout de uma pista de acesso à garagem, dividido em seções coloridas que representam diferentes materiais ou tipos de pavimento:

 - EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)**: Indica a linha central da pista.
 - C-X**: Símbolo para indicação de curva horizontal.
 - L=XX**: Comprimento do alinhamento.
 - AZ=XX**: Azimute do alinhamento.
 - PAVIMENTO FLEXÍVEL**: Representado por um retângulo cinza.
 - PISTA COMPARTILHADA - PAVIMENTO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS**: Representado por um retângulo com padrão de blocos intertravados.
 - CALÇADA EM PAVIMENTO DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO, DESEMPENADO, JUNTA DE DILATAÇÃO DE 2 EM 2m**: Representado por um retângulo amarelo.
 - ACESSO À GARAGEM (REFORÇO DO PAVIMENTO DA CALÇADA COM MALHA METÁLICA)**: Representado por um retângulo marrom.
 - GRAMADO**: Representado por um retângulo verde.
 - RAMPA DE TRANSIÇÃO ENTRE PAVIMENTO PISTA DE VEÍCULOS E PISTA COMPARTILHADA**: Representado por um retângulo laranja.

NOTAS

- 1- PARA SEÇÕES TIPO DO PAVIMENTO VER DOC. Nº: PAV_SECOES_BC-I_01-01_MV-0;
- 2- SUPÔE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃOÇAO;
- 3- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRAFEGO DE VEICULOS;
- 4- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
- 5- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTA CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;

NORMAS

- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNT 031/2006 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNT 137/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNT 138/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNT 139/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNT 141/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30 - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNT 144/2014 - ES.
- PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DNIT 145/2012 - ES).
- PAVIMENTAÇÃO - TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES - SEGUIR ORIENTAÇÃO DA NORMA DNT 308/97 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS INTERTRAVIDOS DE CONCRETO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA IP-06/2004-SP.

0	11/2025	E	FSR	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓ



TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE
PAVIMENTAÇÃO DOS BAIRROS DE
MARAVISTA III E SERRAGRANDE II -
REGIÃO OCEÂNICA - NITERÓI / RJ

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO
BACIA I - HORTO
PLANTA

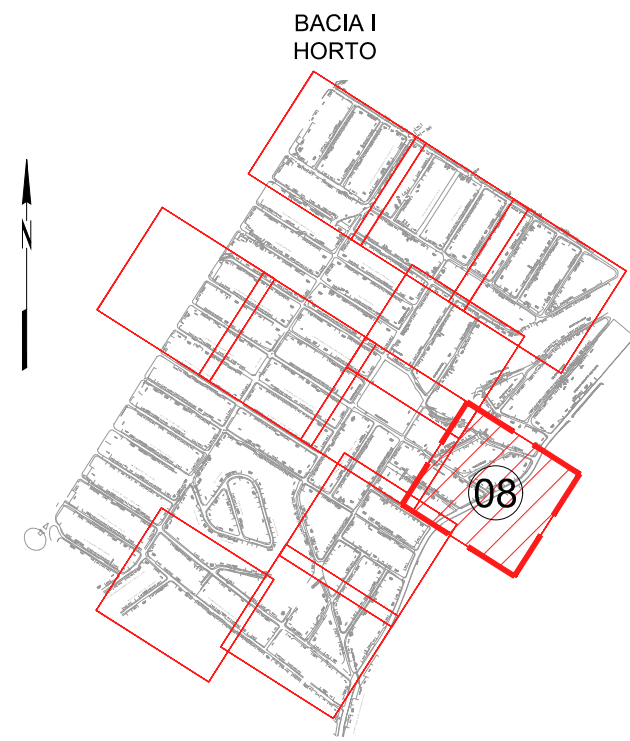
RESPONSÁVEL		DATA	BACIA I - HORTO PLANTA	
PROJ. _____ (LEONARDO CARLOS DE MELLO - ORCAD@GMAIL.COM)		NOV/2025		
APROV. _____		NOV/2025	ESCALA	Nº DA PRANCHA 06 DE 11
			1/500	Nº DESENHO PAV_PLANTA_BC-I_06-11_MV-0

MML-PJ012-E-V05-VP-DE-006-0A

11



ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



LEGENDA

- Diagrama de uma pista de acesso a cadaçãs com 20m de largura. A pista é dividida em faixas coloridas: cinza (pavimento flexível), amarelo (calçada em concreto moldado in loco), marrom (acesso à garagem com malha metálica), verde (gramado) e laranja (rampa de transição). A pista é delimitada por uma linha de pontos e traços vermelha. A largura total é indicada como 20m.

NOTAS

- 1- PARA SEÇÕES TIPO DO PAVIMENTO VER DOC. Nº: PAV_SECOES_BC-1-01-01_MV-0
- 2- SUPÓE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
- 3- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRAFEGO DE VEÍCULOS;
- 4- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
- 5- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;

NORMAS

- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNT 031/2006 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNT 137/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNT 138/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNT 139/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNT 141/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30 - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNT 144/2014 - ES.
- PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DNIT 145/2012 - ES).
- PAVIMENTAÇÃO - TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES - SEGUIR ORIENTAÇÃO DA NORMA DNIT 308/97 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS INTERTRAVIDOS DE CONCRETO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA IP-06/2004-SP.

0	11/2025	E	FSR	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓ



TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE
PAVIMENTAÇÃO DOS BAIRROS DE
MARAVISTA III E SERRAGRANDE II -
REGIÃO OCEÂNICA - NITERÓI / RJ

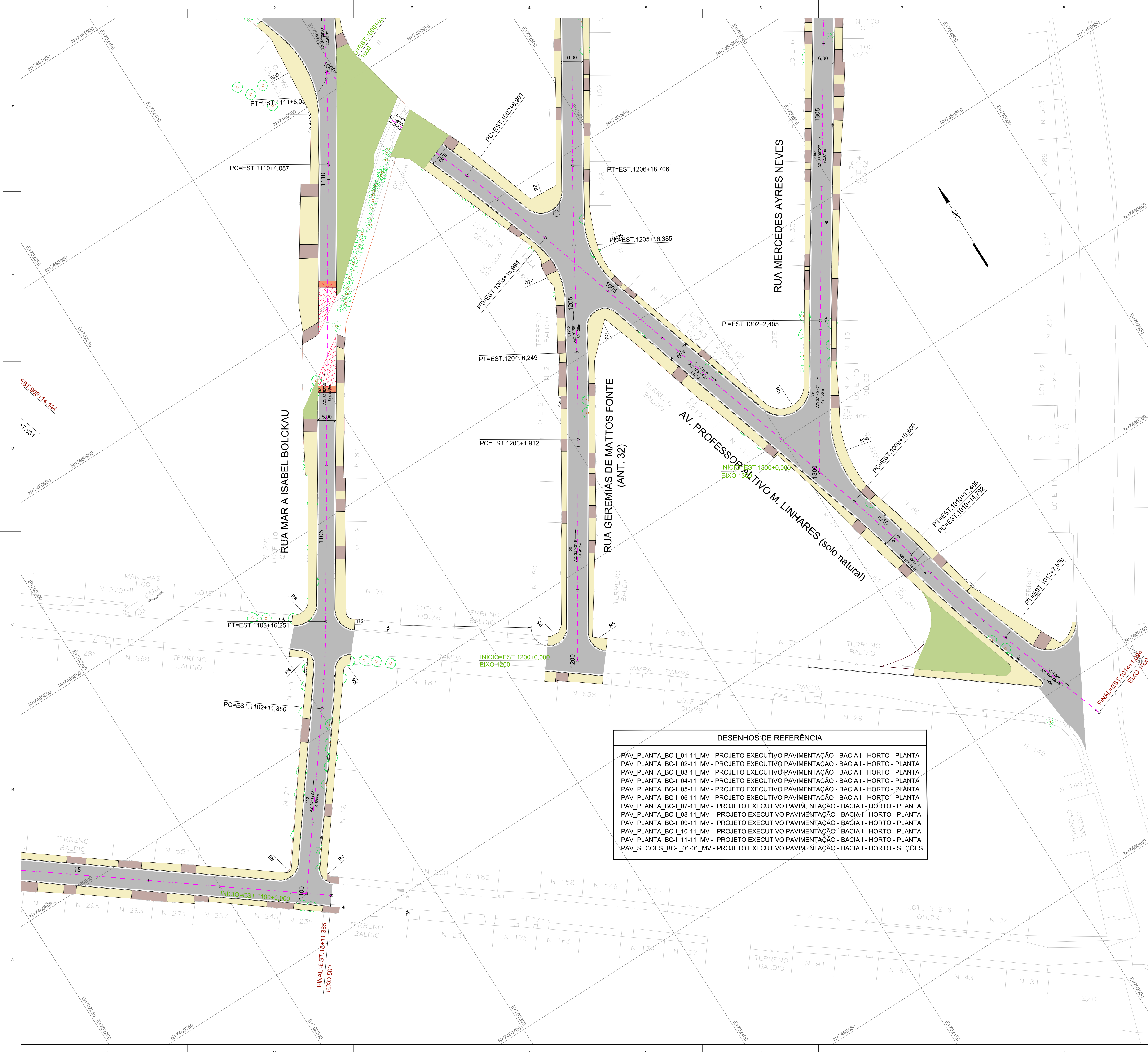
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO
BACIA I - HORTO
PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____ LEONARDO CARDOSO MASSA - CREA-2002/04645-RJ	NOV/2025
APROV. _____	NOV/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA 08 DE 11
1/500	Nº DESENHO PAV PLANTA B

MML-PJ012-E-V05-VP-DE-008-0A

10



DESENHOS DE REFERÊNCIA	
PAV_PLANTA_BC-I_01-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA	
PAV_PLANTA_BC-I_02-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA	
PAV_PLANTA_BC-I_03-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA	
PAV_PLANTA_BC-I_04-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA	
PAV_PLANTA_BC-I_05-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA	
PAV_PLANTA_BC-I_06-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA	
PAV_PLANTA_BC-I_07-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA	
PAV_PLANTA_BC-I_08-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA	
PAV_PLANTA_BC-I_09-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA	
PAV_PLANTA_BC-I_10-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA	
PAV_PLANTA_BC-I_11-11_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - PLANTA	
PAV_SECOES_BC-I_01-01_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA I - HORTO - SEÇÕES	

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

C-X

INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL

L=XX

COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO

AZ=XX

AZIMUTE DO ALINHAMENTO

PAVIMENTO FLEXÍVEL

PISTA COMPARTILHADA - PAVIMENTO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS

CALÇADA EM PAVIMENTO DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO, DESEMPENADO, JUNTA DE DILATAÇÃO DE 2 EM 2m

ACESSO À GARAGEM (REFORÇO DO PAVIMENTO DA CALÇADA COM MALHA METÁLICA)

GRAMADO

RAMPA DE TRANSIÇÃO ENTRE PAVIMENTO PISTA DE VEÍCULOS E PISTA COMPARTILHADA

NOTAS

1- PARA SEÇÕES TIPO DO PAVIMENTO VER DOC. Nº: PAV_SECOES_BC-I_01-01_MV-0;

2- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;

3- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;

4- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;

5- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;

NORMAS

- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30 - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 144/2014 - ES.

- PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DNIT 145/2012 - ES).

- PAVIMENTAÇÃO - TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES - SEGUIR ORIENTAÇÃO DA NORMA DNER 308/97 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA IP-06/2004-SP.

0	11/2025	E	FSR	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PREFEITURA DE Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DOS BAIRROS DE MARAVISTA III E SERRAGRANDE II - REGIÃO OCEÂNICA - NITERÓI / RJ

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO BACIA I - HORTO PLANTA

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

11/2025

APROV.

NOV/2025

ESCALA

1/500

Nº DA PRANCHA

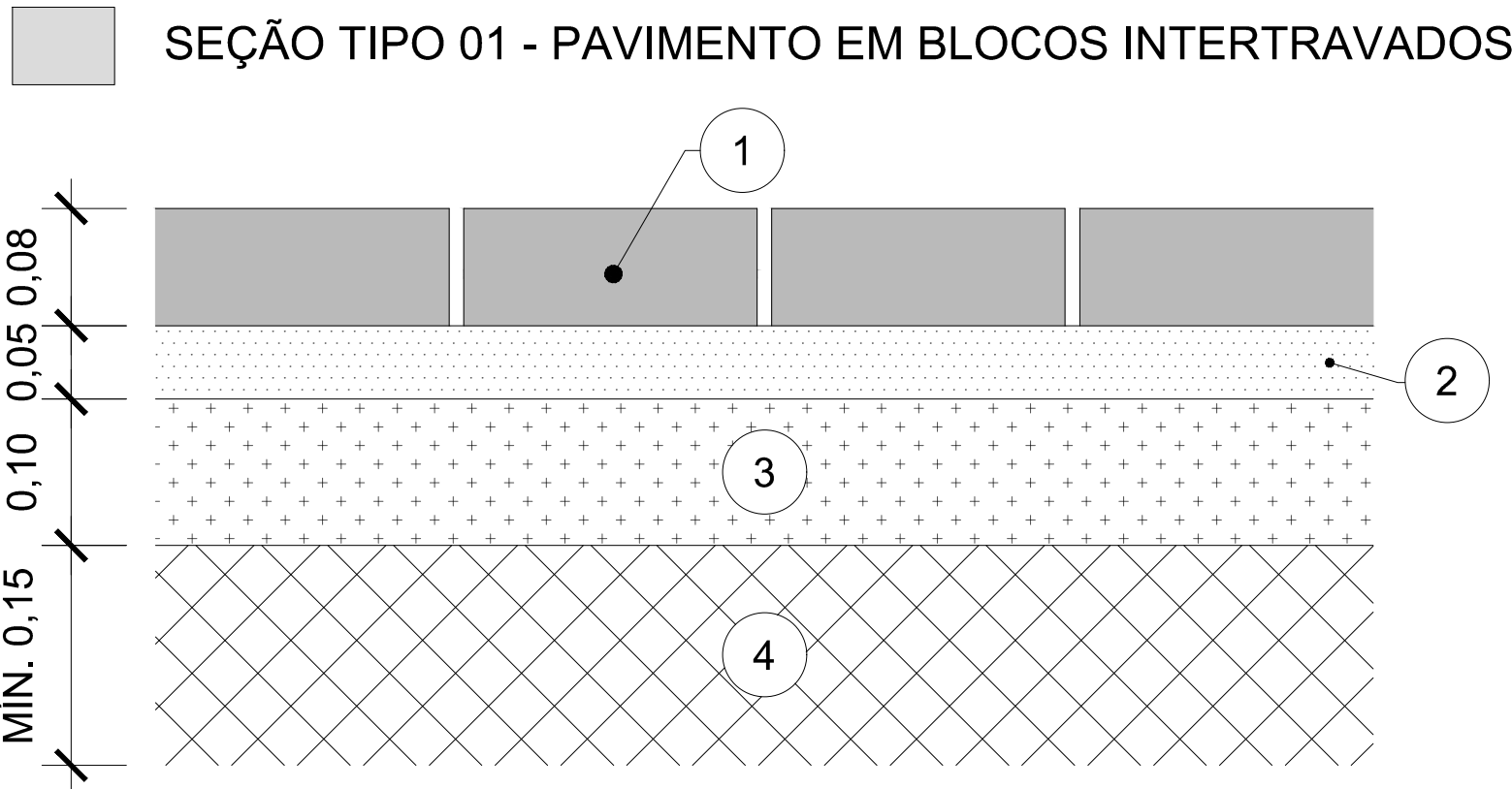
10 DE 11

Nº DESENHO

PAV_PLANTA_BC-I_10-11_MV-0

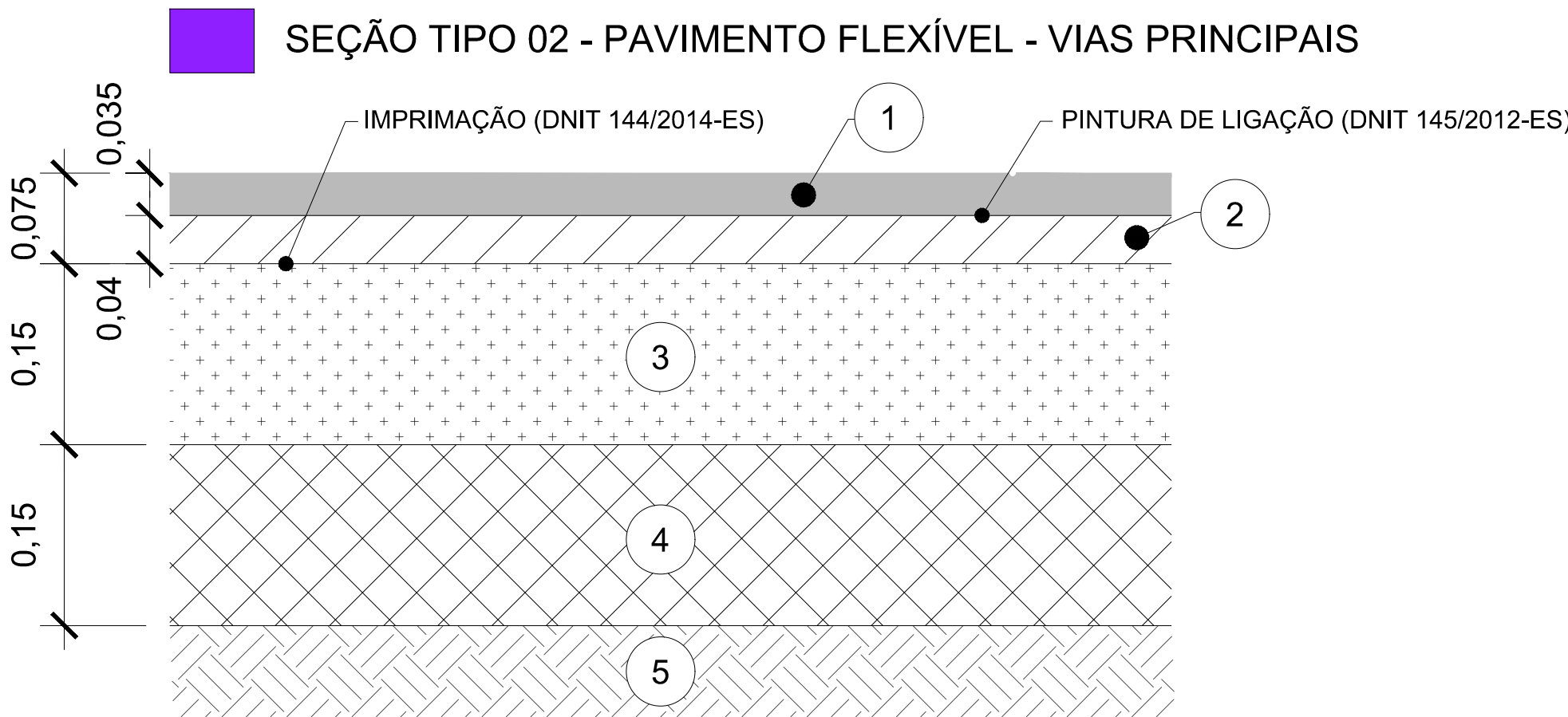
MML-PJ012-E-V05-VP-DE-010-0A

10



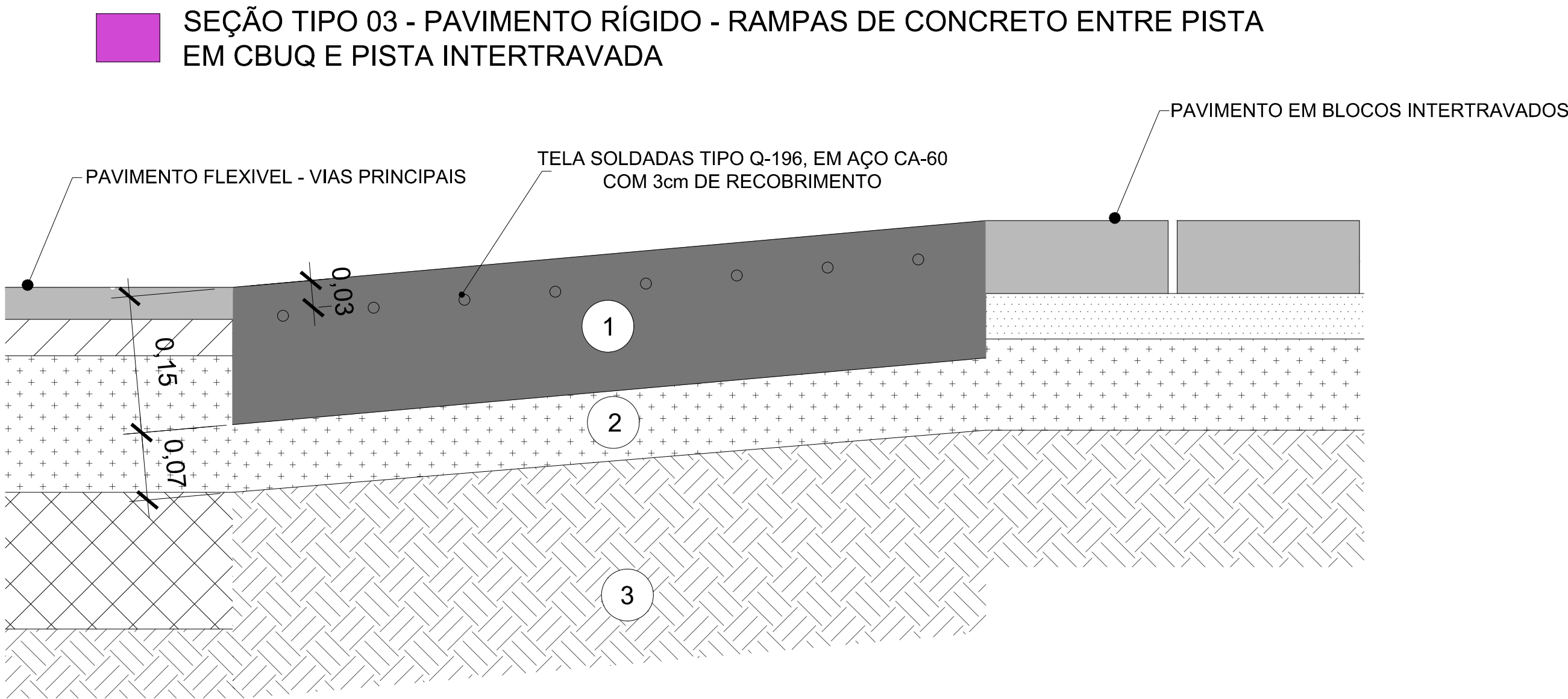
LEGENDA:

- 1 BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS DE 20x10x8cm
- 2 AREIA OU PÓ DE PEDRA COMPACTADA (VER NOTA 2)
- 3 SUB-BASE (CBR ≥ 20%) - EXPANSÃO ≤ 1% - 100% DO PRÓCTOR MODIFICADO - BRITA CORRIDA
- 4 CAMADA FINAL DE ATERRO OU SUBLEITO (CBR ≥ 7%) - EXPANSÃO ≤ 1% 100% DO PRÓCTOR NORMAL



LEGENDA:

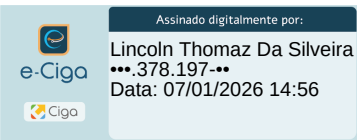
- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - Mr=6000MPa
- 2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - Mr=6000MPa
- 3 BASE DE BRITA CORRIDA (CBR ≥ 80% - EXPANSÃO ≤ 0,5% 100 % DO PROCTOR MODIFICADO, BRITA GRADUADA SIMPLES "A"
- 4 SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE (PÓ DE PEDRA) - (CBR ≥ 20%) - EXPANSÃO ≤ 1% - 100% DO PROCTOR MODIFICADO
- 5 CAMADA FINAL DE ATERRO OU SUB-LEITO - (CBR ≥ 9,0%) - EXPANSÃO ≤ 1% - 100% DO PROCTOR NORMAL



LEGENDA:

- 1 CONCRETO SIMPLES DE fck=30MPa
- 2 SUB-BASE (CBR ≥ 20%) - EXPANSÃO ≤ 1% - 100% DO PRÓCTOR MODIFICADO - BRITA CORRIDA
- 3 CAMADA FINAL DE ATERRO OU SUBLEITO (CBR ≥ 7%) - EXPANSÃO ≤ 1% 100% DO PRÓCTOR NORMAL

TABELA 1 - ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAIS E SERVIÇOS		
ITEM	SERVIÇO	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE	DNIT 031-ES/2006
2	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145-ES/2012
3	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30	DNIT 144-ES/2014
4	BASE DE BRITA CORRIDA	DNIT 141-ES/2010
5	SUB-BASE ESTABILIZADA	DNIT 139-ES/2010
6	REFORÇO DO SUBLEITO	DNIT 138-ES/2010
7	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	DNIT 137-ES/2010
8	PAVIMENTAÇÃO - TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES	DNER-ES 308/97
9	BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO	IP-06/2004-SP/2004



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NOTAS

1- MEDIDAS EM METRO.
2- A CAMADA DE ASSENTAMENTO DOS BLOCOS PRÉ-MOLDADOS SERÁ SEMPRE COMPOSTA POR AREIA, EVENTUALMENTE PÓ-DE-PEDRA, CONTENDO NO MÁXIMO 5% DE SILTE E ARGILA (EM MASSA) E, NO MÁXIMO, 10% DE MATERIAL RETIDO NA PENEIRA DE 4,8 mm. NÃO SERÃO ADMITIDOS TORRÕES DE ARGILA, MATÉRIA ORGÂNICA OU OUTRAS SUBSTÂNCIAS NOCIVAS.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PREFEITURA DE Niterói

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ. _____

NOV/2025

APROV. _____

NOV/2025

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO DOS BAIRROS DE MARAVISTA III E SERRAGRANDE II - REGIÃO OCEÂNICA - NITERÓI / RJ

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO BACIA I - HORTO SEÇÕES

ESCALA

1/500

Nº DA PRANCHA 01 DE 11

Nº DESENHO PAV_SECOES_BC-L_01-01_MV-0

MML-PJ012-E-V05-VP-DE-012-0A

10