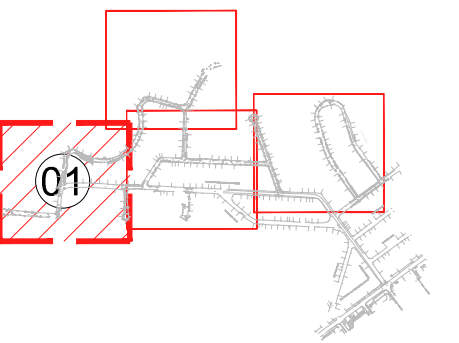


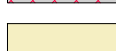
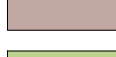


ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS

BACIA III
VALE DAS ESMERALDAS



LEGENDA

- | | |
|---|--|
|  | EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m) |
|  | INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL |
| $L=XX$ | COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO |
| $AZ=XX$ | AZIMUTE DO ALINHAMENTO |
|  | PAVIMENTO FLEXÍVEL |
|  | PISTA COMPARTILHADA - PAVIMENTO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS |
|  | CALÇADA EM PAVIMENTO DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO, DESEMPENADO, JUNTA DE DILATAÇÃO DE 2 EM 2m |
|  | ACESSO À GARAGEM (REFORÇO DO PAVIMENTO DA CALÇADA COM MALHA METÁLICA) |
|  | GRAMADO |
|  | RAMPA DE TRANSIÇÃO ENTRE PAVIMENTO PISTA DE VEÍCULOS E PISTA COMPARTILHADA |

NOTAS

- 1- PARA SEÇÕES TIPO DO PAVIMENTO VER DOC. NM: PAV_SECOES_BC-III_01-01.MV;
- 2- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;
- 3- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;
- 4- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRaus ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;
- 5- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;

NORMAS

- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUIDO CM-30 - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 144/2014 - ES.
- PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DNIT 145/2012 - ES).
- PAVIMENTAÇÃO - TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES - SEGUIR ORIENTAÇÃO DA NORMA DNER 308/97 - ES.
- PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA IP-06/2004-SP.

0	11/2025	E	FSR	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI



**INFRAESTRUTURA
E OBRAS
DE NITERÓI**

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE
DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DOS
BAIRROS DE MARAVISTA III E
SERRAGRANDE II - REGIÃO
OCEÂNICA - NITERÓI / RJ

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO
BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS
PLANTA

RESPONSÁVEL	DATA
PROJ. _____ LEONARDO CARDOSO MASSA - CREN-2022/04645-RJ	NOV/2025
APROV. _____	NOV/2025

ESCALA	Nº DA PRANCHA 01 DE 04
1/500	Nº DESENHO PAV_PLANTA_BC-III_01-04_MV-0



DESENHOS DE REFERÊNCIA
PAV_PLANTA_BC-III_01-04_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-III_02-04_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-III_03-04_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-III_04-04_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS - PLANTA
PAV_SECOES_BC-III_01-01_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS - SEÇÕES

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS

BACIA III
VALE DAS ESMERALDAS

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

C-X

INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL

L=XX

COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO

AZ=XX

AZIMUTE DO ALINHAMENTO

PAVIMENTO FLEXÍVEL

PISTA COMPARTILHADA - PAVIMENTO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS

CALÇADA EM PAVIMENTO DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO, DESEMPENADO, JUNTA DE DILATAÇÃO DE 2 EM 2m

ACESSO À GARAGEM (REFORÇO DO PAVIMENTO DA CALÇADA COM MALHA METÁLICA)

GRAMADO

RAMPA DE TRANSIÇÃO ENTRE PAVIMENTO PISTA DE VEÍCULOS E PISTA COMPARTILHADA

NOTAS

1- PARA SEÇÕES TIPO DO PAVIMENTO VER DOC. Nº: PAV_SECOES_BC-III_01-01_MV;

2- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;

3- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;

4- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;

5- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;

NORMAS

- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30 - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 144/2014 - ES.

- PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DNIT 145/2012 - ES).

- PAVIMENTAÇÃO - TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES - SEGUIR ORIENTAÇÃO DA NORMA DNER 308/97 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA IP-06/2004-SP.

0	11/2025	E	FSR	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

MML Energia

PREFEITURA DE Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DOS BAIRROS DE MARAVISTA III E SERRAGRANDE II - REGIÃO OCEÂNICA - NITERÓI / RJ

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS PLANTA

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

NOV/2025

APROV.

NOV/2025

ESCALA

Nº DA PRANCHA

1/500

02 DE 04

Nº DESENHO

PAV_PLANTA_BC-III_02-04_MV-1

MML-PJ012-E-V05-VP-DE-202-0a

10



DESENHOS DE REFERÊNCIA
PAV_PLANTA_BC-III_01-04_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-III_02-04_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-III_03-04_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-III_04-04_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS - PLANTA
PAV_SECOES_BC-III_01-01_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS - SEÇÕES

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS

BACIA III
VALE DAS ESMERALDAS

LEGENDA

X

I

+

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

C-X

INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL

L=XX

COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO

AZ=XX

NOTAS

1- PARA SEÇÕES TIPO DO PAVIMENTO VER DOC. Nº: PAV_SECOES_BC-III_01-01_MV;

2- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;

3- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;

4- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;

5- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;

NORMAS

- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30 - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 144/2014 - ES.

- PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DNIT 145/2012 - ES).

- PAVIMENTAÇÃO - TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES - SEGUIR ORIENTAÇÃO DA NORMA DNER 308/97 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA IP-06/2004-SP.

0	11/2025	E	FSR	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

PREFEITURA DE NITERÓI

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DOS BAIRROS DE MARAVISTA III E SERRAGRANDE II - REGIÃO OCEÂNICA - NITERÓI / RJ

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS PLANTA

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

NOV/2025

APROV.

NOV/2025

ESCALA

1/500

Nº DA PRANCHA

03 DE 04

Nº DESENHO

PAV_PLANTA_BC-III_03-04_MV-0

MML-PJ012-E-V05-VP-DE-303-0A

10



DESENHOS DE REFERÊNCIA
PAV_PLANTA_BC-III_01-04_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-III_02-04_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-III_03-04_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS - PLANTA
PAV_PLANTA_BC-III_04-04_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS - PLANTA
PAV_SECOES_BC-III_01-01_MV - PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO - BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS - SEÇÕES

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS

BACIA III
VALE DAS ESMERALDAS

LEGENDA

X

EIXO DE PROJETO (ESTACAS A CADA 20m)

C-X

INDICAÇÃO DE CURVA HORIZONTAL

L=XX

COMPRIMENTO DO ALINHAMENTO

AZ=XX

AZIMUTE DO ALINHAMENTO

PAVIMENTO FLEXÍVEL

PISTA COMPARTILHADA - PAVIMENTO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS

CALÇADA EM PAVIMENTO DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO, DESEMPENADO, JUNTA DE DILATAÇÃO DE 2 EM 2m

ACESSO À GARAGEM (REFORÇO DO PAVIMENTO DA CALÇADA COM MALHA METÁLICA)

GRAMADO

RAMPA DE TRANSIÇÃO ENTRE PAVIMENTO PISTA DE VEÍCULOS E PISTA COMPARTILHADA

NOTAS

1- PARA SEÇÕES TIPO DO PAVIMENTO VER DOC. Nº: PAV_SECOES_BC-III_01-01_MV;

2- SUPÕE-SE SEMPRE QUE HÁ UMA DRENAGEM ADEQUADA E QUE O LENÇOL D'ÁGUA SUBTERRÂNEO FOI REBAIXADO A, PELO MENOS, 1,50m EM RELAÇÃO AO GREIDE DE REGULARIZAÇÃO;

3- SOBRE AS CAMADAS COM PINTURA DE LIGAÇÃO OU IMPRIMAÇÃO NÃO DEVERÁ SER PERMITIDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS;

4- O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO FLEXÍVEL NOVO E O EXISTENTE DEVERÁ SER EXECUTADO EM DEGRAUS ESCALONADOS DE MANEIRA A PROPORCIONAR MELHOR ENTROSAMENTO ENTRE AS CAMADAS E EVITAR JUNTAS VERTICAIS COINCIDENTES. AS CAMADAS DRENANTES DEVERÃO SER COMPATIBILIZADAS;

5- NOS CASOS EM QUE O ENCAIXE ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE APRESENTAR CONFINAMENTO NO ESCOAMENTO DE ÁGUA, DEVERÃO SER PREVISTOS DRENOS PROFUNDOS E/OU SUB-SUPERFICIAIS;

NORMAS

- PAVIMENTOS FLEXÍVEIS - CONCRETO ASFÁLTICO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 031/2006 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 137/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - REFORÇO DO SUBLEITO - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 138/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - SUB-BASE - ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 139/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 141/2010 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30 - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 144/2014 - ES.

- PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DNIT 145/2012 - ES).

- PAVIMENTAÇÃO - TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES - SEGUIR ORIENTAÇÃO DA NORMA DNER 308/97 - ES.

- PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO - SEGUIR ORIENTAÇÕES DA NORMA IP-06/2004-SP.

0	11/2025	E	FSR	EMIÇÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	

NITERÓI

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

MML

Energia

PREFEITURA DE Niterói

TEMPO DE AVANÇAR

PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DOS BAIRROS DE MARAVISTA III E SERRAGRANDE II - REGIÃO OCEÂNICA - NITERÓI / RJ

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS PLANTA

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

NOV/2025

AFROV.

NOV/2025

ESCALA

1/500

Nº DA PRANCHA

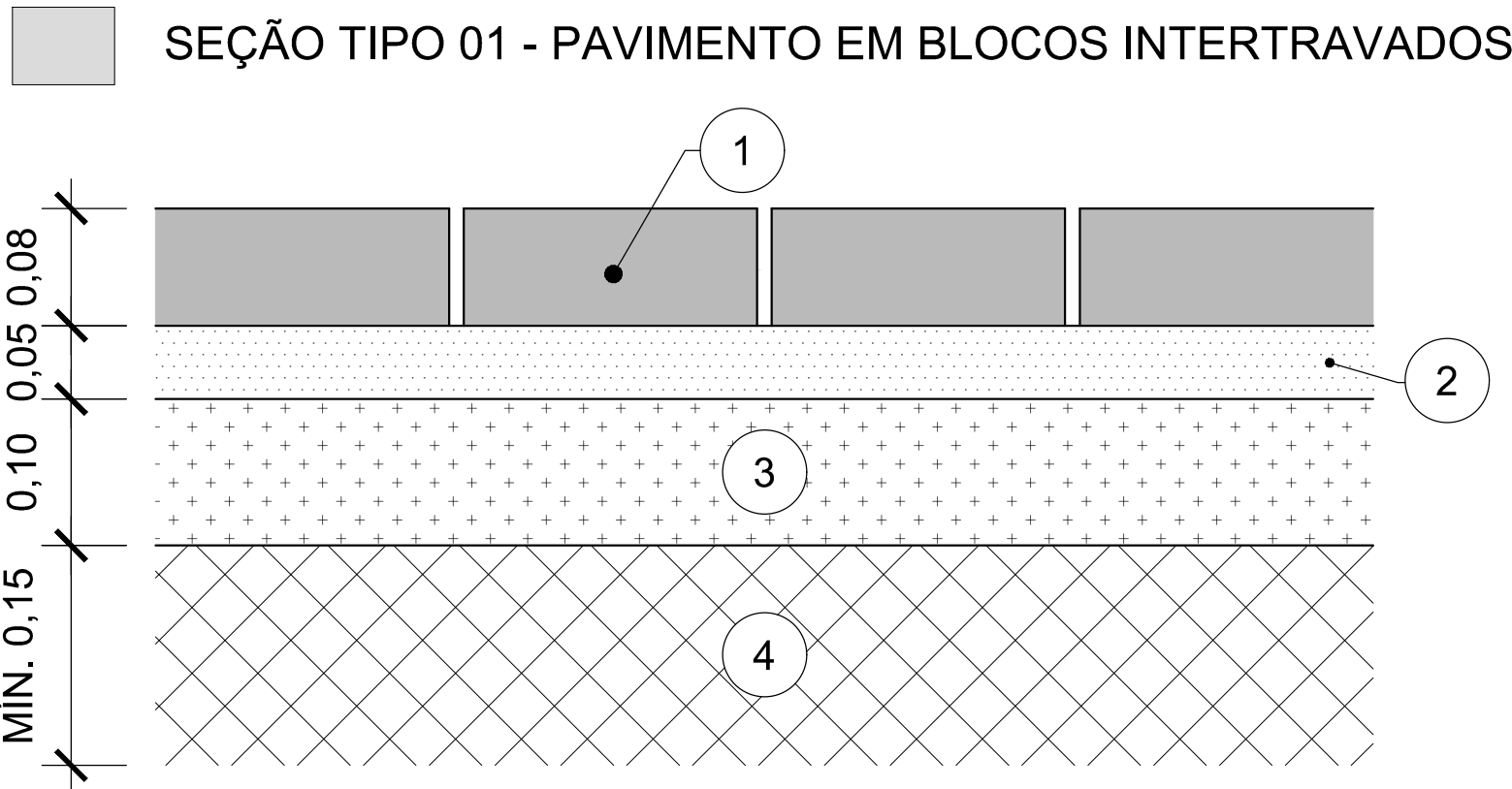
04 DE 04

Nº DESENHO

PAV_PLANTA_BC-III_04-04_MV-0

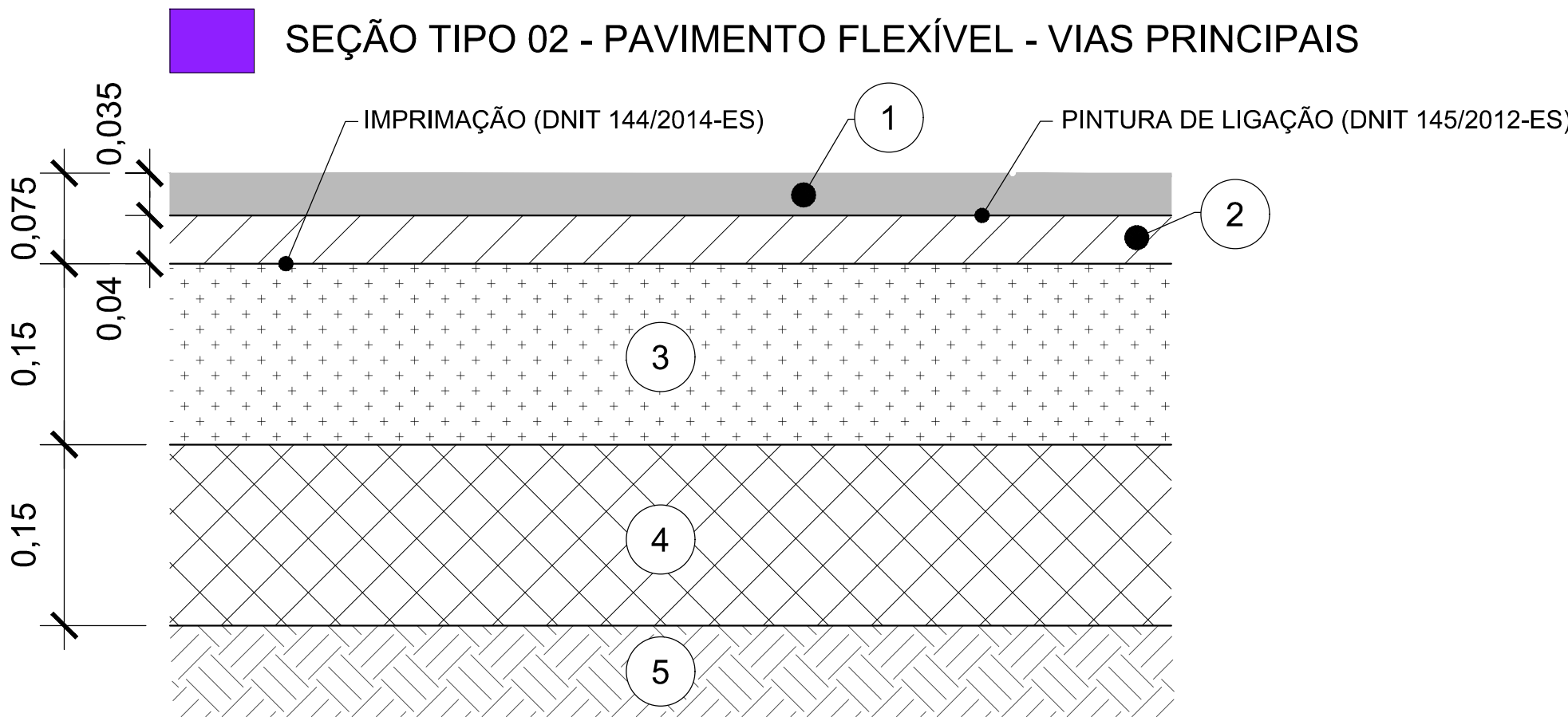
MML-PJ012-E-V05-VP-DE-204-0A

10



LEGENDA:

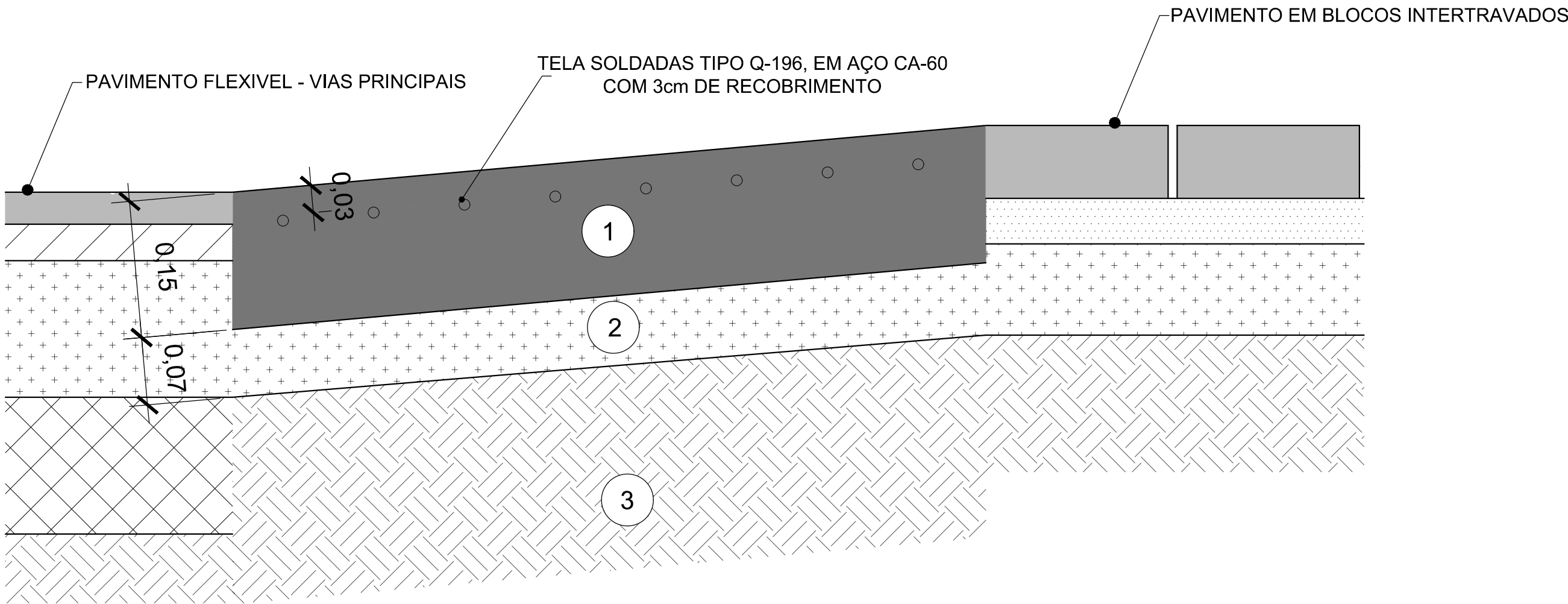
- 1 BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS DE 20x10x8cm
- 2 AREIA OU PÓ DE PEDRA COMPACTADA (VER NOTA 2)
- 3 SUB-BASE (CBR ≥ 20%) - EXPANSÃO ≤ 1% - 100% DO PRÓCTOR MODIFICADO - BRITA CORRIDA
- 4 CAMADA FINAL DE ATERRO OU SUBLEITO (CBR ≥ 7%) - EXPANSÃO ≤ 1% 100% DO PRÓCTOR NORMAL



LEGENDA:

- 1 CAPA (CBUQ FAIXA "C") - Mr=6000MPa
- 2 BINDER (CBUQ FAIXA "B") - Mr=6000MPa
- 3 BASE DE BRITA CORRIDA (CBR ≥ 80% - EXPANSÃO ≤ 0,5% 100 % DO PROCTOR MODIFICADO, BRITA GRADUADA SIMPLES "A"
- 4 SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE (PÓ DE PEDRA) - (CBR ≥ 20%) - EXPANSÃO ≤ 1% - 100% DO PROCTOR MODIFICADO
- 5 CAMADA FINAL DE ATERRO OU SUB-LEITO - (CBR ≥ 9,0%) - EXPANSÃO ≤ 1% - 100% DO PROCTOR NORMAL

SEÇÃO TIPO 03 - PAVIMENTO RÍGIDO - RAMPAS DE CONCRETO ENTRE PISTA EM CBUQ E PISTA INTERTRAVADA



LEGENDA:

- 1 CONCRETO SIMPLES DE fck=30MPa
- 2 SUB-BASE (CBR ≥ 20%) - EXPANSÃO ≤ 1% - 100% DO PRÓCTOR MODIFICADO - BRITA CORRIDA
- 3 CAMADA FINAL DE ATERRO OU SUBLEITO (CBR ≥ 7%) - EXPANSÃO ≤ 1% 100% DO PRÓCTOR NORMAL

TABELA 1 - ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAIS E SERVIÇOS

ITEM	SERVIÇO	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA
1	CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE	DNIT 031-ES/2006
2	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145-ES/2012
3	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30	DNIT 144-ES/2014
4	BASE DE BRITA CORRIDA	DNIT 141-ES/2010
5	SUB-BASE ESTABILIZADA	DNIT 139-ES/2010
6	REFORÇO DO SUBLEITO	DNIT 138-ES/2010
7	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	DNIT 137-ES/2010
8	PAVIMENTAÇÃO - TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES	DNER-ES 308/97
9	BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO	IP-06/2004-SP/2004

ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NOTAS

1- MEDIDAS EM METRO.
2- A CAMADA DE ASSENTAMENTO DOS BLOCOS PRÉ-MOLDADOS SERÁ SEMPRE COMPOSTA POR AREIA, EVENTUALMENTE PÓ-DE-PEDRA, CONTENDO NO MÁXIMO 5% DE SILTE E ARGILA (EM MASSA) E, NO MÁXIMO, 10% DE MATERIAL RETIDO NA PENEIRA DE 4,8 mm. NÃO SERÃO ADMITIDOS TORRÕES DE ARGILA, MATÉRIA ORGÂNICA OU OUTRAS SUBSTÂNCIAS NOCIVAS.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

0	11/2025	E	FSR	EMISSÃO INICIAL
REV.	DATA	TIPO	POR	



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI





PREFEITURA DE NITERÓI
TEMPO DE AVANÇAR

INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI

TÍTULO

PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DOS BAIRROS DE MARAVISTA III E SERRAGRANDE II - REGIÃO OCEÂNICA - NITERÓI / RJ

PROJETO DE URBANISMO BACIA III - VALE DAS ESMERALDAS SEÇÕES

RESPONSÁVEL

DATA

PROJ.

NOV/2025

AFROV.

NOV/2025

ESCALA

1/500

Nº DA PRANCHA

01 DE 11

Nº DESENHO

PAY_SECOES_BC-III_01-01_MV-0

MML-PJ012-E-V05-VP-DE-205-0A

9

10