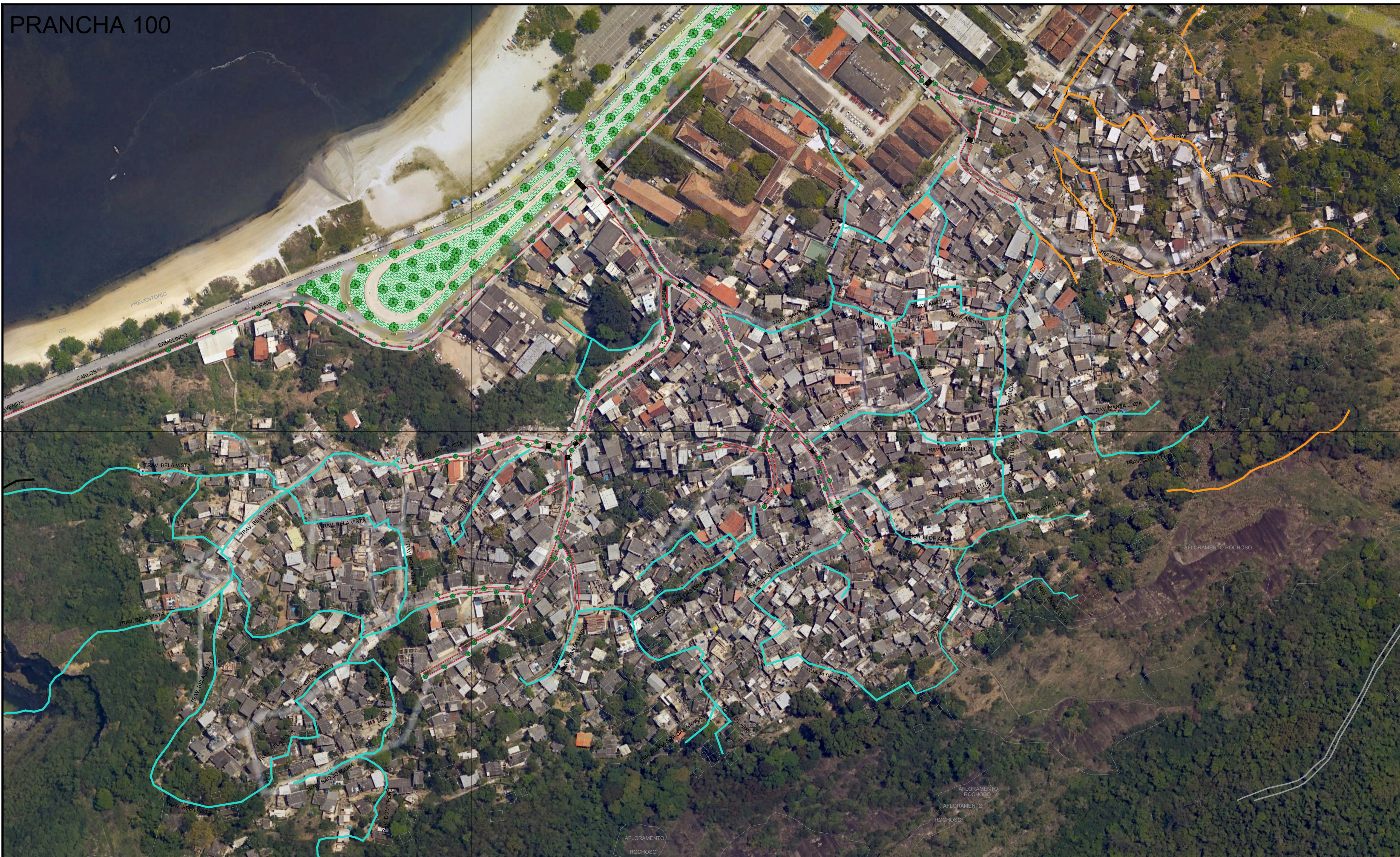


PRANCHA 100



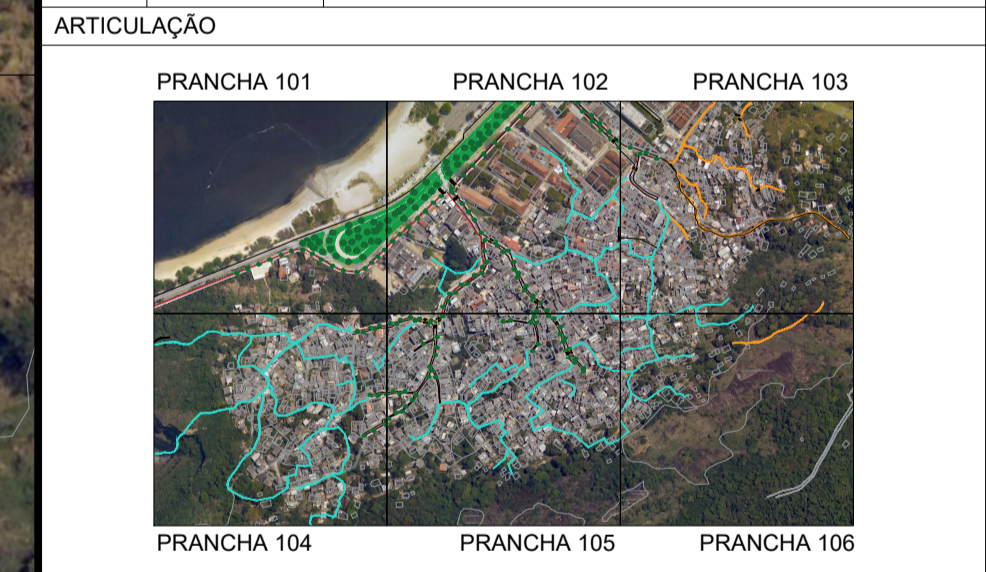
- NOTAS:**
- Dimensões e Elevações**
Todas as dimensões e elevações devem ser indicadas em metros, conforme ABNT NBR 9050:2020 e ABNT NBR 12255:2021.
 - Rampas de Transição de Pedestres**
Posicionar rampa de transição próximas às esquinas, conforme ABNT NBR 9050:2020, garantindo acessibilidade e segurança.
 - Inclinação Transversal das Calçadas**
Calçada: transversal de 2% a 3%, conforme ABNT NBR 9050:2020 e ABNT NBR 15986:2011, para escoamento adequado de águas pluviais.
 - Adequação de Estruturas Subterâneas**
Relevar fossos sépticos e estruturas subterâneas ao nível da calçada, conforme ABNT NBR 7229:1993, garantindo integridade e segurança.
 - Pavimentação de Calçadas Estreitas**
Calçadas com largura inferior a 0,80 m devem ser pavimentadas em pavimento natural, conforme ABNT NBR 9050:2020 e ABNT NBR 15986:2011.
 - Rampas de Acessibilidade**
Calçadas com largura inferior a 0,80 m não comportam rampas, preferir soluções alternativas.
Rampas com inclinação máxima de 8,33% (1:12) e largura mínima de 1,20 m, conforme ABNT NBR 9050:2020.
 - Golas de Árvores**
Calçadas com largura inferior a 1,00 m não devem prever golas, exceto em projetos específicos.
Golas dimensionadas conforme ABNT NBR 16246-1:2013, garantindo permeabilidade e crescimento das raízes.
 - Acessibilidade em Acessos a Garagens**
Todos os acessos a garagens devem possuir rampas, conforme ABNT NBR 9050:2020, garantindo segurança e acessibilidade.
 - Sinalização Vertical**
Sinalização vertical e horizontal implantada pelo órgão municipal, conforme Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (CONTRAN) e ABNT NBR 15486:2022.
 - Registro de Alterações**
Todas as alterações devem ser documentadas e aprovadas pelos órgãos fiscalizadores, conforme Lei de Licitações nº 14.133/2021.
 - Distanciamento entre Árvores**
Equipamentos conforme ABNT NBR 16246-1:2013.
5 m a 8 m em vias locais e coletoras;
10 m a 12 m em vias arteriais;
Mínimo de 1,20 m de afastamento das guias;
3 m a 5 m de postes de iluminação e sinalização.
 - Distanciamento entre Postes de Iluminação**
Equipamento conforme ABNT NBR 5112:2018.
25 m a 35 m em vias locais;
30 m a 40 m em vias coletoras;
35 m a 50 m em vias arteriais.
 - Distanciamento entre Rampas de Acessibilidade**
Rampas conforme ABNT NBR 9050:2020 e Resolução CONTRAN nº 741/2018.
Distância máxima de 50 m entre rampas.
 - Distanciamento entre Faixas de Pedestres**
Faixas conforme Manual Brasileiro de Sinalização Horizontal (CONTRAN) e ABNT NBR 16552:2017.
Indicação máxima de 8,33% (1:12).
 - Acessibilidade nas Calçadas**
Calçadas conforme ABNT NBR 9050:2020.
Faixa livre mínima de 1,20 m.
Superfície regular e antiderrapante.
Pisos táteis conforme ABNT NBR 16537:2016.
 - Distanciamento entre Pontos de Ônibus**
Pontos de ônibus conforme ABNT NBR 16055-1:2009.
300 m a 500 m entre pontos.
Proteção com gramíneas, cruzamentos e faixas de pedestres.
 - Pavimentação e Escoamento Superficial**
Inclinação transversal de 2% a 3%, conforme ABNT NBR 9181:2013 e ABNT NBR 15527:2007.
 - Mobiliário Urbano**
Instalação sem obstruir a faixa livre, com distância mínima de 0,50 m da guia, conforme ABNT NBR 16537:2016, garantindo capacidade para veículos de projeto.
 - Drainagem Pluvial**
Sistema de drenagem conforme ABNT NBR 10844:1989, garantindo capacidade para vazões de projeto.
 - Sinalização Tátil**
Pisos táteis conforme ABNT NBR 16537:2016, com padrões direcionais e de alerta.
 - Cicloviáveis e Ciclovias**
Implantação conforme ABNT NBR 16516:2016, com largura mínima de 1,50 m e sinalização específica.
 - Áreas Verdes e Paisagismo**
Integração de áreas verdes e espécies nativas, conforme ABNT NBR 16246-1:2013 e normativas municipais.

LEGENDA:

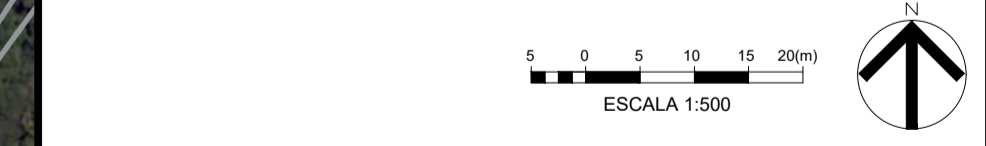
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	MEIO FIO PROJETADO		PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO OU INTERTRAVADO
	ÁRVORE EM GOLA DE ALVENARIA		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NAS VIAS
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 1		GRAMADO-GRAMA BATATAS (Paspalum notatum)
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 2		
	RAMPA DE ACESSO DE VEÍCULO		

PAGINAÇÃO DE PISO

	PAGINAÇÃO A	LAY-NIT-URB-DET-101-A0
	PAGINAÇÃO B	LAY-NIT-URB-DET-102-A0
	-	TRAVESSA FORA DO ESCOPO



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:
 PROJETO CONFORME GEORREFERENCIAMENTO ESPACIAL ATRAVÉS DE IMAGEM DE SATÉLITE
 MAPA DE IDENTIFICAÇÃO: LAY-NIT-URB-BAS-101, 102, 103, 104, 105 E 106
 PROJETO ARQUITETURA: LAY-NIT-URB-DES-101, 102, 103, 104, 105 E 106
 CADERNO DE DETALHES: LAY-NIT-URB-DET-101, 102, 103, 104, 105, 106 E 107.



REV	DATA	EMISSÃO INICIAL	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.
AO	16/03/25				



PROGRAMA/PROJETO:
 URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO - CHARITAS

ASSUNTO: PLANTA DE URBANIZAÇÃO - PROJETO BÁSICO

ESCALA: 1/500 **NAI DES:** LAY-NIT-URB-BAS-100-A1

PROJETISTA	REVISOR	APROVADO POR

PRANCHA 101



NOTAS:

1. DIMENSÕES E ELEVÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS RAMPAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRE DEVERÃO SER LOCALDAS SEMPRE O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL DAS ESQUINAS, CONFORME ESPECIFICADO EM PROJETO;
3. AS CALÇADAS TERÃO CAIMENTO TRANSVERSAL MÍNIMO DE 2% E MÁXIMO DE 3%;
4. AS FOSSAS SÉPTICAS EXISTENTES DEVERÃO SER REBAIXADAS PARA O NÍVEL DA CALÇADA A SER CONSTRUÍDA;
5. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,60 M SERÃO PAVIMENTADAS APENAS EM CIMENTADO NATURAL;
6. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,80 M NÃO TERÃO RAMPA DE ACESSIBILIDADE;
7. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 2,00 M NÃO TERÃO GOLA DE ÁRVORE;
8. TODOS OS PONTOS DE ACESSO A GARAGENS DEVERÃO SER IDENTIFICADOS E DEVERÃO TER RAMPAS CONFORME DETALHE;
9. TODAS AS ÁRVORES EXISTENTES, SOBRE AS CALÇADAS DEVERÃO TER GOLA DE ÁRVORE CONFORME DETALHE;
10. ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.

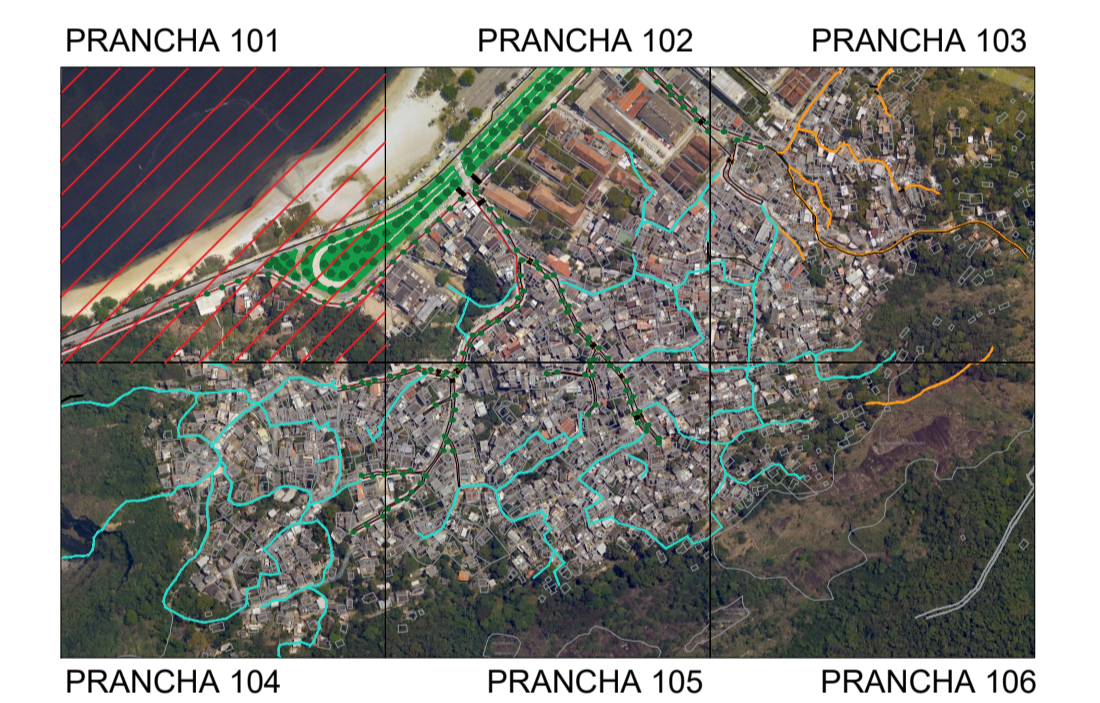
LEGENDA:

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	MEIO FIO PROJETADO		PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO OU INTERTRAVADO EM VIELAS E ACESSOS
	ÁRVORE EM GOLA DE ALVENARIA		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NAS VIAS
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 1		GRAMADO-GRAMA BATATAIS (Paspalum notatum)
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 2		
	RAMPA DE ACESSO DE VEÍCULO		

PAGINAÇÃO DE PISO

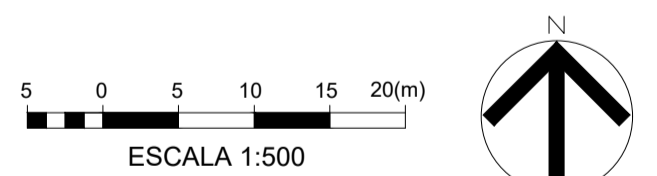
	PAGINAÇÃO A	LAY-NIT-URB-DET-101-A0
	PAGINAÇÃO B	LAY-NIT-URB-DET-102-A0
	-	TRAVESSA FORA DO ESCOPO

ARTICULAÇÃO



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

PROJETO CONFORME GEOREFENCIAMENTO ESPACIAL ATRAVÉS DE IMAGEM DE SATÉLITE
 MAPA DE IDENTIFICAÇÃO: LAY-NIT-URB-BAS-101, 102, 103, 104, 105 E 106.
 PROJETO ARQUITETURA: LAY-NIT-URB-DES-101, 102, 103, 104, 105 E 106.
 CADERNO DE DETALHES: LAY-NIT-URB-DET-101, 102, 103, 104, 105, 106 e 107.



REV	DATA	EMISSÃO INICIAL	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.
A0	16/03/25	EMISSÃO INICIAL			

CLIENTE:

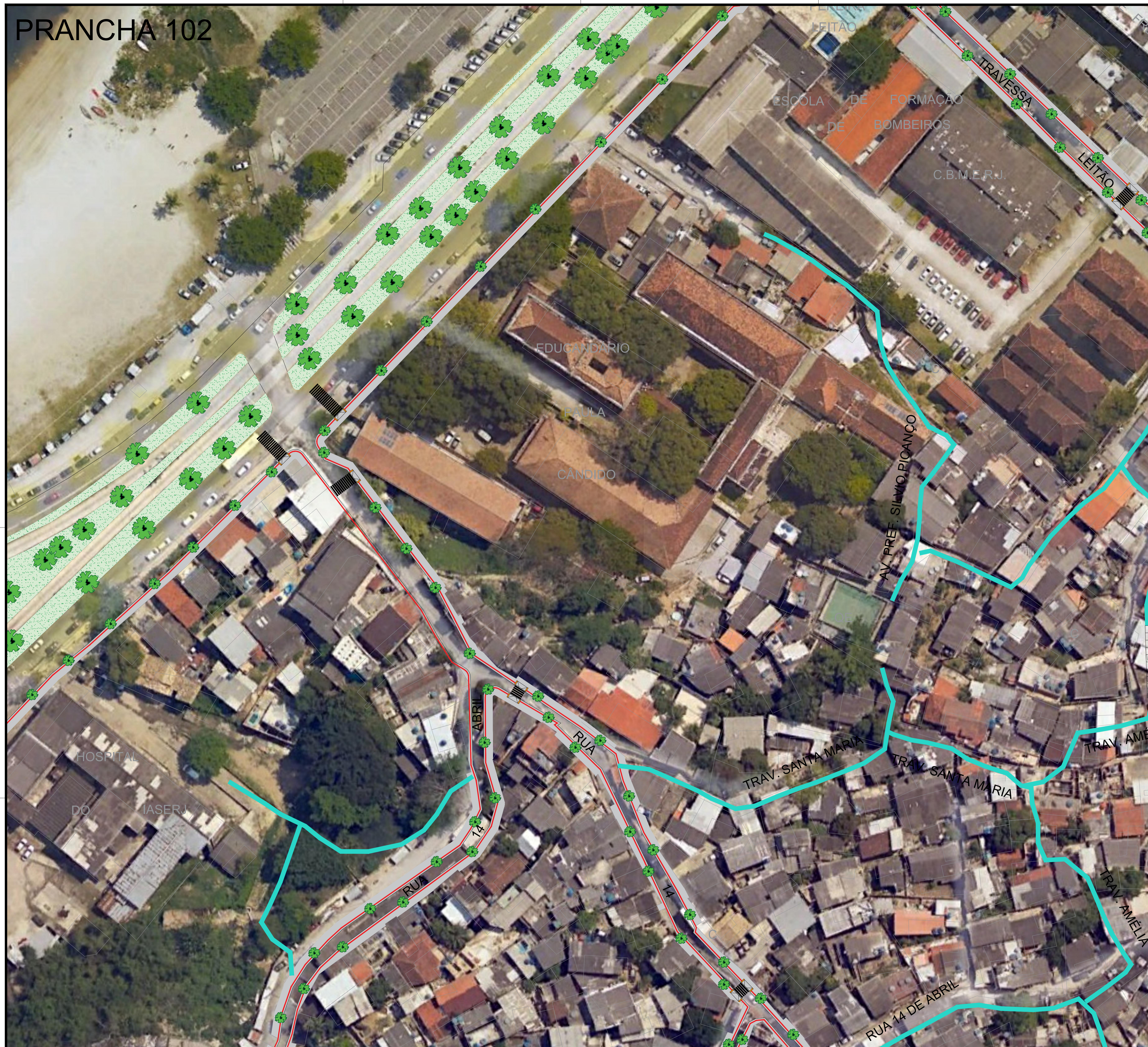
PROGRAMA/PROJETO:
URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO - CHARITAS

ASSUNTO:
 PLANTA DE URBANIZAÇÃO - PROJETO BÁSICO

ESCALA: 1/500 NUM. DES.: LAY-NIT-URB-BAS-101-A1

PROJETISTA:	PROJ.:	APROVADO POR:
	DES.:	
	VER.:	CREA A Nº:
		DATA:

PRANCHA 102



NOTAS:

1. DIMENSÕES E ELEVÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS RAMPAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRE DEVERÃO SER LOCALDAS SEMPRE O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL DAS ESQUINAS, CONFORME ESPECIFICADO EM PROJETO;
3. AS CALÇADAS TERÃO CAIMENTO TRANSVERSAL MÍNIMO DE 2% E MÁXIMO DE 3%;
4. AS FOSSAS SEPTICAS EXISTENTES DEVERÃO SER REBAIXADAS PARA O NÍVEL DA CALÇADA A SER CONSTRUÍDA;
5. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,60 M SERÃO PAVIMENTADAS APENAS EM CIMENTADO NATURAL;
6. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,80 M NÃO TERÃO RAMPA DE ACESSIBILIDADE;
7. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 2,00 M NÃO TERÃO GOLA DE ÁRVORE;
8. TODOS OS PONTOS DE ACESSO A GARAGENS DEVERÃO SER IDENTIFICADOS E DEVERÃO TER RAMPAS CONFORME DETALHE;
9. TODAS AS ÁRVORES EXISTENTES, SOBRE AS CALÇADAS DEVERÃO TER GOLA DE ÁRVORE CONFORME DETALHE;
10. ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.

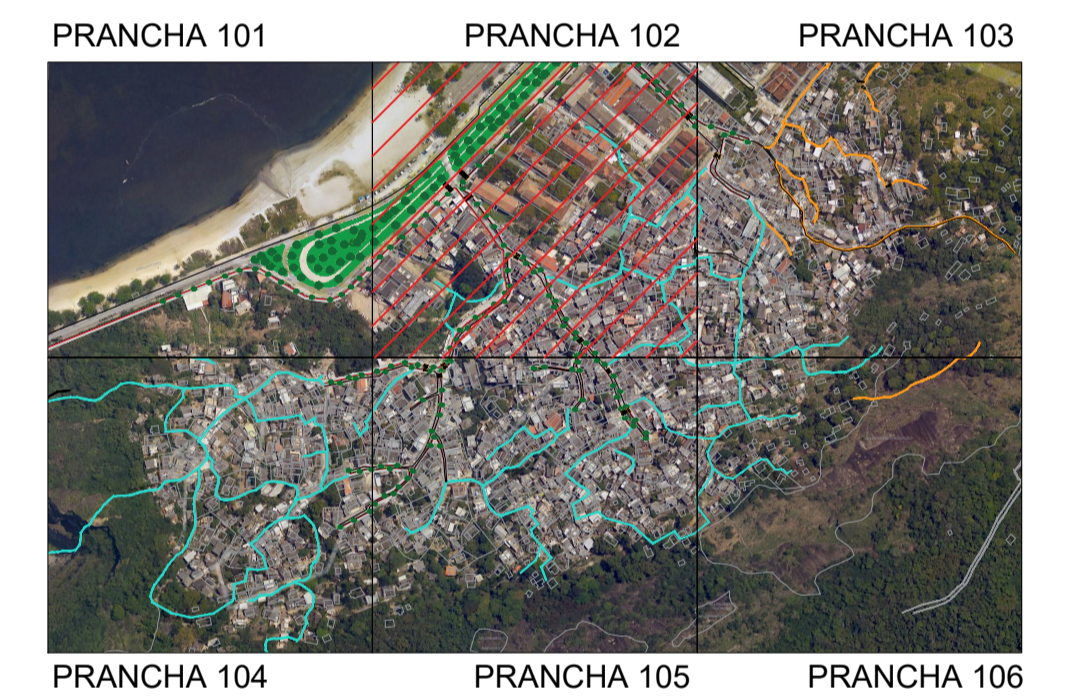
LEGENDA:

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	MEIO FIO PROJETADO		PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO OU INTERTRAVADO EM VIELAS E ACESSOS
	ÁRVORE EM GOLA DE ALVENARIA		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NAS VIAS
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 1		GRAMADO-GRAMA BATATAIS (Paspalum notatum)
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 2		
	RAMPA DE ACESSO DE VEÍCULO		

PAGINAÇÃO DE PISO

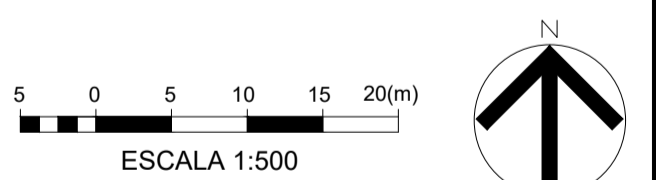
	PAGINAÇÃO A	LAY-NIT-URB-DET-101-A0
	PAGINAÇÃO B	LAY-NIT-URB-DET-102-A0
		TRAVESSIA FORA DO ESCOPO

ARTICULAÇÃO



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

PROJETO CONFORME GEOREFENCIAMENTO ESPACIAL ATRAVÉS DE IMAGEM DE SATÉLITE
 MAPA DE IDENTIFICAÇÃO: LAY-NIT-URB-BAS-101, 102, 103, 104, 105 E 106.
 PROJETO ARQUITETURA: LAY-NIT-URB-DES-101, 102, 103, 104, 105 E 106.
 CADERNO DE DETALHES: LAY-NIT-URB-DET-101, 102, 103, 104, 105, 106 e 107.



REV	DATA	EMISSÃO INICIAL	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.
A0	16/03/25	EMISSÃO INICIAL			

CLIENTE:

PROGRAMA/PROJETO:
URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO - CHARITAS

ASSUNTO:
 PLANTA DE URBANIZAÇÃO - PROJETO BÁSICO

ESCALA: 1/500 NUM. DES.: LAY-NIT-URB-BAS-102-A1

PROJETISTA:	PROJ.:	APROVADO POR:
DES.:	DES.:	CREA A Nº:
VER.:	VER.:	DATA:

PRANCHA 103



NOTAS:

1. DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS RAMPAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRE DEVERÃO SER LOCADAS SEMPRE O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL DAS ESQUINAS, CONFORME ESPECIFICADO EM PROJETO;
3. AS CALÇADAS TERÃO CAIMENTO TRANSVERSAL MÍNIMO DE 2% E MÁXIMO DE 3%;
4. AS FOSSAS SÉPTICAS EXISTENTES DEVERÃO SER REBAIXADAS PARA O NÍVEL DA CALÇADA A SER CONSTRUÍDA;
5. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,60 M SERÃO PAVIMENTADAS APENAS EM CIMENTADO NATURAL;
6. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,80 M NÃO TERÃO RAMPA DE ACESSIBILIDADE;
7. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 2,00 M NÃO TERÃO GOLA DE ÁRVORE;
8. TODOS OS PONTOS DE ACESSO A GARAGENS DEVERÃO SER IDENTIFICADOS E DEVERÃO TER RAMPAS CONFORME DETALHE;
9. TODAS AS ÁRVORES EXISTENTES, SOBRE AS CALÇADAS DEVERÃO TER GOLA DE ÁRVORE CONFORME DETALHE;
10. ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.

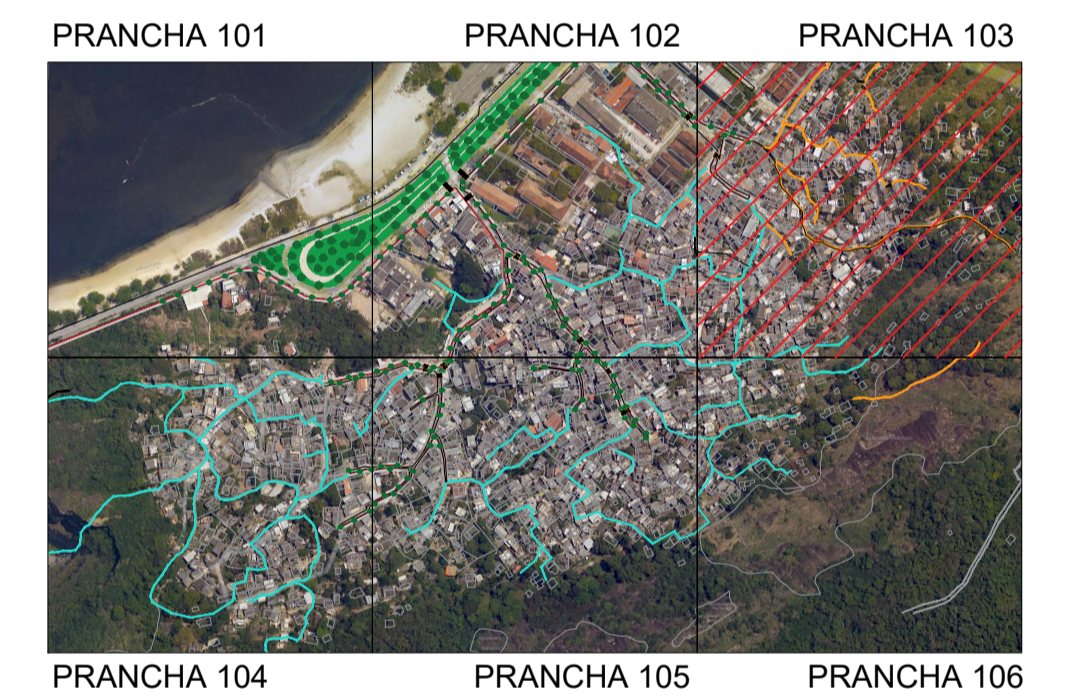
LEGENDA:

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	MEIO FIO PROJETADO		PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO OU INTERTRAVADO EM VIELAS E ACESSOS
	ÁRVORE EM GOLA DE ALVENARIA		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NAS VIAS
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 1		GRAMADO-GRAMA BATATAIS (Paspalum notatum)
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 2		
	RAMPA DE ACESSO DE VEÍCULO		

PAGINAÇÃO DE PISO

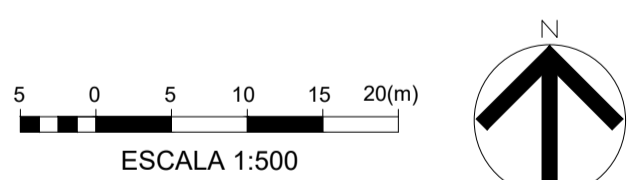
	PAGINAÇÃO A	LAY-NIT-URB-DET-101-A0
	PAGINAÇÃO B	LAY-NIT-URB-DET-102-A0
		TRAVESSA FORA DO ESCOPO

ARTICULAÇÃO



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

PROJETO CONFORME GEOREFENCIMENTO ESPACIAL ATRAVÉS DE IMAGEM DE SATÉLITE
 MAPA DE IDENTIFICAÇÃO: LAY-NIT-URB-BAS-101, 102, 103, 104, 105 E 106.
 PROJETO ARQUITETURA: LAY-NIT-URB-DES-101, 102, 103, 104, 105 E 106.
 CADERNO DE DETALHES: LAY-NIT-URB-DET-101, 102, 103, 104, 105, 106 e 107.



REV	DATA	EMISSÃO INICIAL	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.
A0	16/03/25	EMISSÃO INICIAL			

CLIENTE:

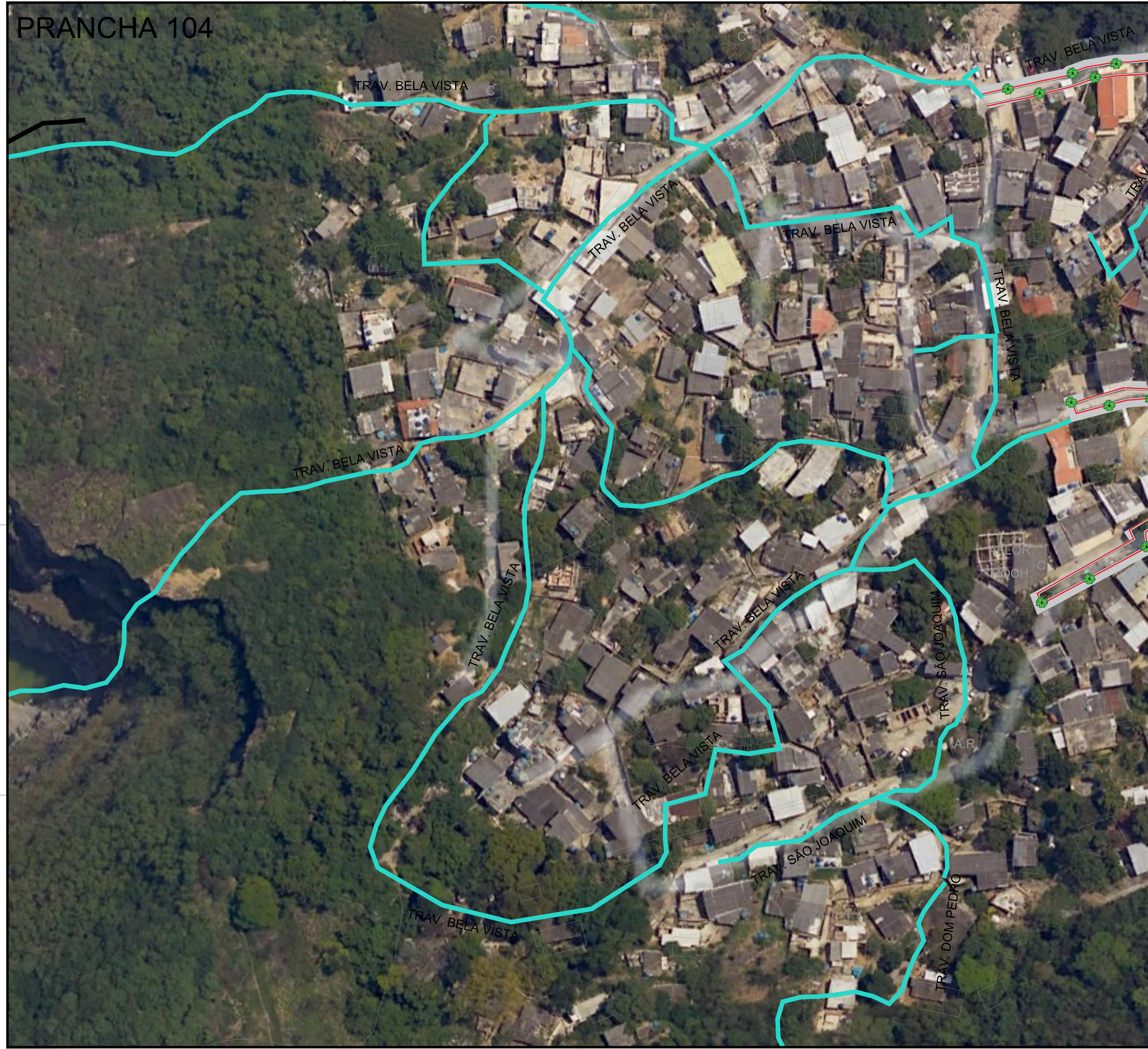
PROGRAMA/PROJETO:
URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO - CHARITAS

ASSUNTO:
 PLANTA DE URBANIZAÇÃO - PROJETO BÁSICO

ESCALA: 1/500 NUM. DES.: LAY-NIT-URB-BAS-103-A1

PROJETISTA:	PROJ.:	APROVADO POR:
	DES.:	CREA A Nº:
	VER.:	DATA:

PRANCHA 104



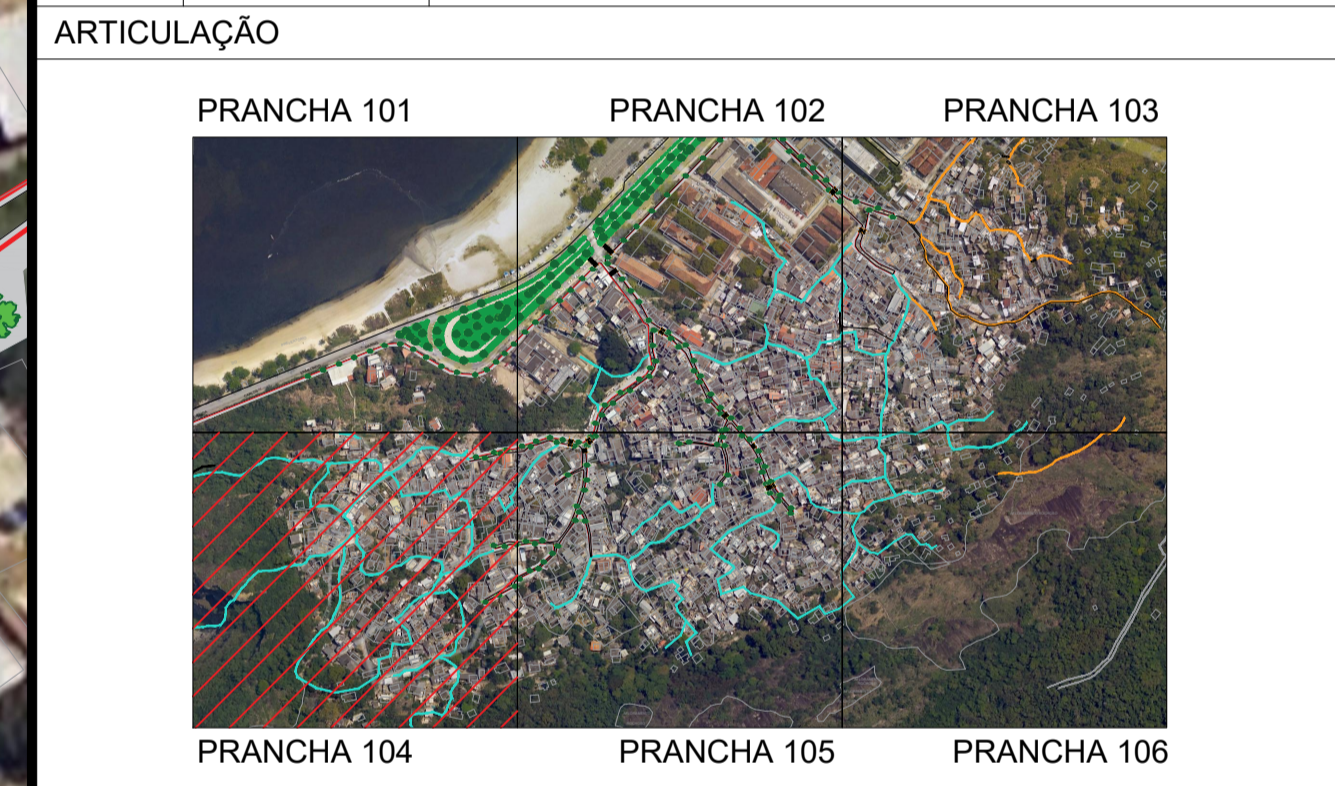
- NOTAS:**
1. DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 2. AS RAMPAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRE DEVERÃO SER LOCALADAS SEMPRE O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL DAS ESQUINAS, CONFORME ESPECIFICADO EM PROJETO;
 3. AS CALÇADAS TERÃO CAIMENTO TRANSVERSAL MÍNIMO DE 2% E MÁXIMO DE 3%;
 4. AS FOSSAS SÉPTICAS EXISTENTES DEVERÃO SER REBAIXADAS PARA O NÍVEL DA CALÇADA A SER CONSTRUÍDA;
 5. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,60 M SERÃO PAVIMENTADAS APENAS EM CIMENTADO NATURAL;
 6. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,80 M NÃO TERÃO RAMPA DE ACESSIBILIDADE;
 7. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 2,00 M NÃO TERÃO GOLA DE ÁRVORE;
 8. TODOS OS PONTOS DE ACESSO A GARAGENS DEVERÃO SER IDENTIFICADOS E DEVERÃO TER RAMPAS CONFORME DETALHE;
 9. TODAS AS ÁRVORES EXISTENTES, SOBRE AS CALÇADAS DEVERÃO TER GOLA DE ÁRVORE CONFORME DETALHE;
 10. ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.

LEGENDA:

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	MEIO FIO PROJETADO		PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO OU INTERTRAVADO EM VIELAS E ACESSOS
	ÁRVORE EM GOLA DE ALVENARIA		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NAS VIAS
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 1		GRAMADO-GRAMA BATATAIS (Paspalum notatum)
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 2		
	RAMPA DE ACESSO DE VEÍCULO		

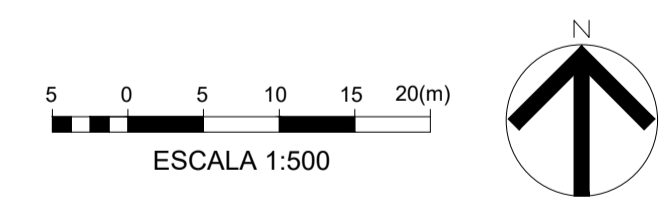
PAGINAÇÃO DE PISO

	PAGINAÇÃO A	LAY-NIT-URB-DET-101-A0
	PAGINAÇÃO B	LAY-NIT-URB-DET-102-A0
	-	TRAVESSA FORA DO ESCOPO

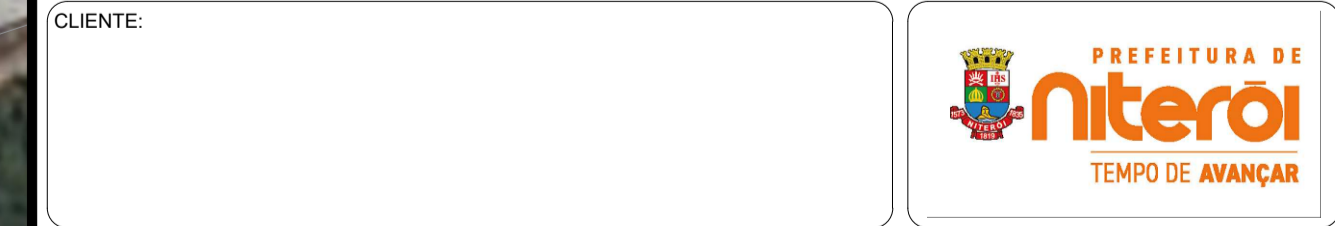


DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

PROJETO CONFORME GEOREFENCIAMENTO ESPACIAL ATRAVÉS DE IMAGEM DE SATÉLITE
 MAPA DE IDENTIFICAÇÃO: LAY-NIT-URB-BAS-101, 102, 103, 104, 105 E 106.
 PROJETO ARQUITETURA: LAY-NIT-URB-DES-101, 102, 103, 104, 105 E 106.
 CADERNO DE DETALHES: LAY-NIT-URB-DET-101, 102, 103, 104, 105, 106 e 107.



REV	DATA	EMISSÃO INICIAL	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.
A0	16/03/25	EMISSÃO INICIAL			



PROGRAMA/PROJETO:
URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO - CHARITAS

ASSUNTO:
 PLANTA DE URBANIZAÇÃO - PROJETO BÁSICO

ESCALA: 1/500 NUM. DES.: LAY-NIT-URB-BAS-104-A1

PROJETISTA:	PROJ.:	APROVADO POR:
	DES.:	CREA A Nº:
	VER.:	DATA:

PRANCHA 105



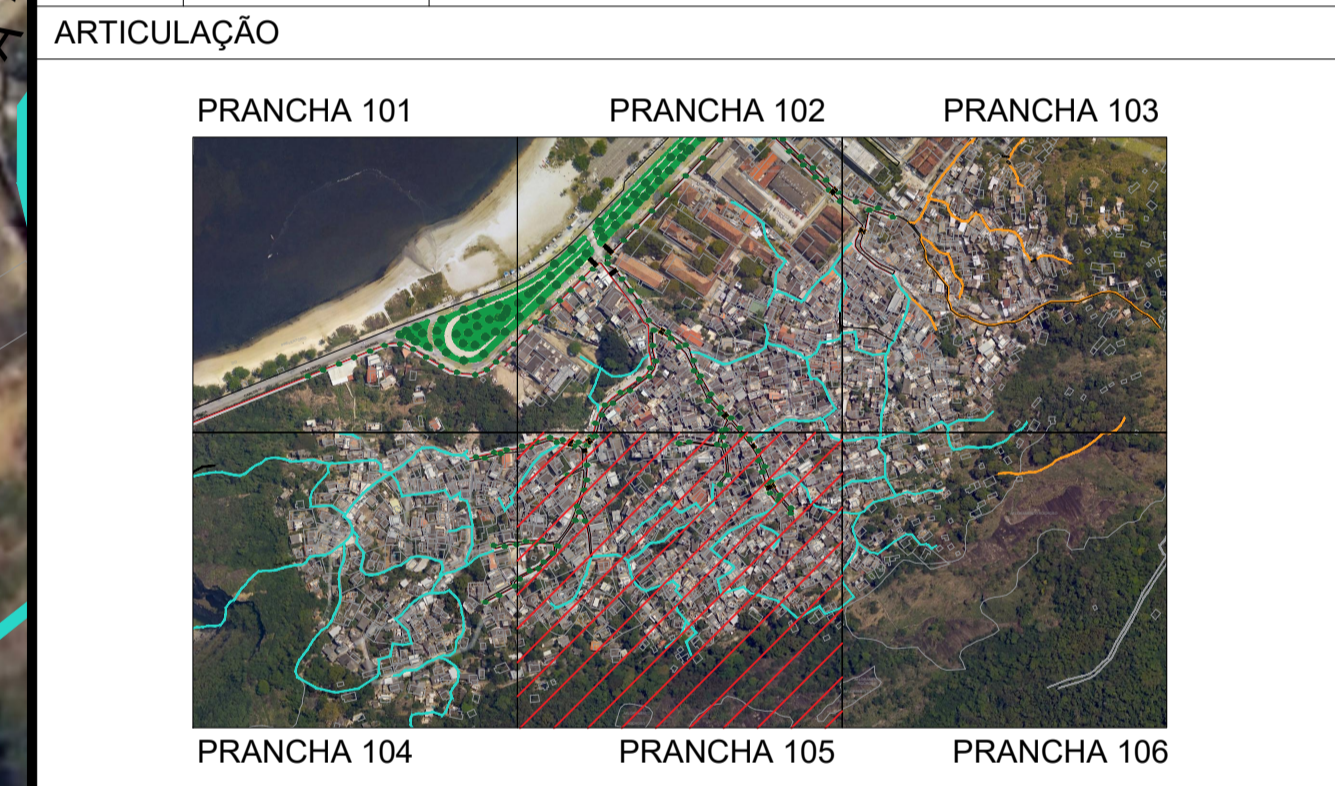
- NOTAS:**
1. DIMENSÕES E ELEVÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 2. AS RAMPAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRE DEVERÃO SER LOCALDAS SEMPRE O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL DAS ESQUINAS, CONFORME ESPECIFICADO EM PROJETO;
 3. AS CALÇADAS TERÃO CAIMENTO TRANSVERSAL MÍNIMO DE 2% E MÁXIMO DE 3%;
 4. AS FOSSAS SEPTICAS EXISTENTES DEVERÃO SER REBAIXADAS PARA O NÍVEL DA CALÇADA A SER CONSTRUÍDA;
 5. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,60 M SERÃO PAVIMENTADAS APENAS EM CIMENTADO NATURAL;
 6. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,80 M NÃO TERÃO RAMPA DE ACESSIBILIDADE;
 7. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 2,00 M NÃO TERÃO GOLA DE ÁRVORE;
 8. TODOS OS PONTOS DE ACESSO A GARAGENS DEVERÃO SER IDENTIFICADOS E DEVERÃO TER RAMPAS CONFORME DETALHE;
 9. TODAS AS ÁRVORES EXISTENTES, SOBRE AS CALÇADAS DEVERÃO TER GOLA DE ÁRVORE CONFORME DETALHE;
 10. ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.

LEGENDA:

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	MEIO FIO PROJETADO		PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO OU INTERTRAVADO EM VIELAS E ACESSOS
	ÁRVORE EM GOLA DE ALVENARIA		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NAS VIAS
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 1		GRAMADO-GRAMA BATATAIS (Paspalum notatum)
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 2		
	RAMPA DE ACESSO DE VEÍCULO		

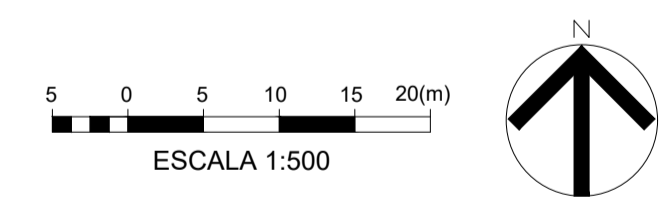
PAGINAÇÃO DE PISO

	PAGINAÇÃO A	LAY-NIT-URB-DET-101-A0
	PAGINAÇÃO B	LAY-NIT-URB-DET-102-A0
	-	TRAVESSA FORA DO ESCOPO

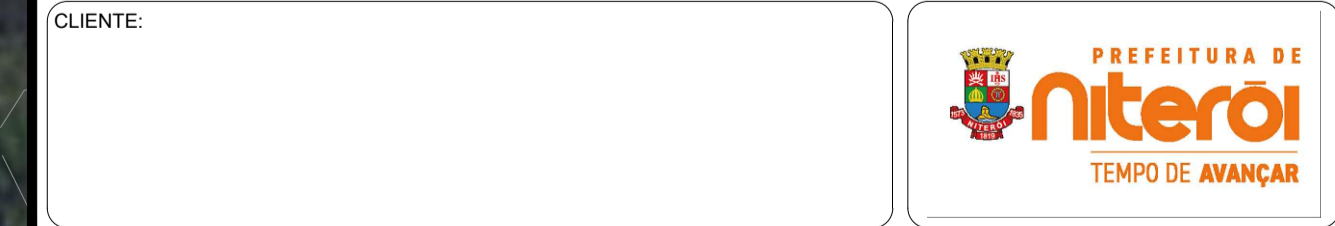


DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

PROJETO CONFORME GEOREFENCIAMENTO ESPACIAL ATRAVÉS DE IMAGEM DE SATÉLITE
 MAPA DE IDENTIFICAÇÃO: LAY-NIT-URB-BAS-101, 102, 103, 104, 105 E 106.
 PROJETO ARQUITETURA: LAY-NIT-URB-DES-101, 102, 103, 104, 105 E 106.
 CADERNO DE DETALHES: LAY-NIT-URB-DET-101, 102, 103, 104, 105, 106 e 107.



REV	DATA	EMISSÃO INICIAL	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.
A0	16/03/25	EMISSÃO INICIAL			-



PROGRAMA/PROJETO:
URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO - CHARITAS

ASSUNTO:
 PLANTA DE URBANIZAÇÃO - PROJETO BÁSICO

ESCALA: 1/500 NUM. DES.: LAY-NIT-URB-BAS-105-A1

PROJETISTA:	PROJ.:	APROVADO POR:
	DES.:	CREA A Nº:
	VER.:	DATA:

PRANCHA 106



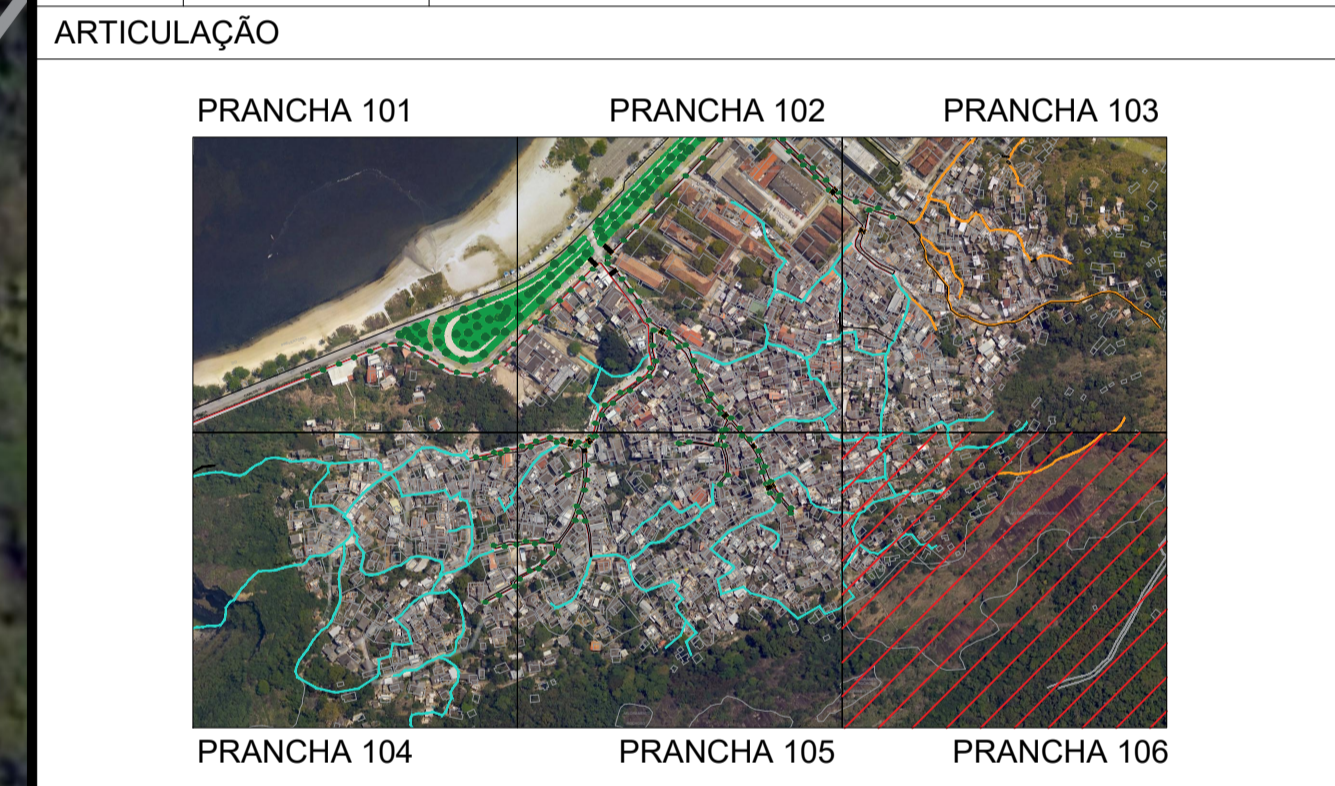
- NOTAS:**
1. DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 2. AS RAMPAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRE DEVERÃO SER LOCADAS SEMPRE O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL DAS ESQUINAS, CONFORME ESPECIFICADO EM PROJETO;
 3. AS CALÇADAS TERÃO CAIMENTO TRANSVERSAL MÍNIMO DE 2% E MÁXIMO DE 3%;
 4. AS FOSSAS SÉPTICAS EXISTENTES DEVERÃO SER REBAIXADAS PARA O NÍVEL DA CALÇADA A SER CONSTRUÍDA;
 5. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,60 M SERÃO PAVIMENTADAS APENAS EM CIMENTADO NATURAL;
 6. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,80 M NÃO TERÃO RAMPA DE ACESSIBILIDADE;
 7. AS CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 2,00 M NÃO TERÃO GOLA DE ÁRVORE;
 8. TODOS OS PONTOS DE ACESSO A GARAGENS DEVERÃO SER IDENTIFICADOS E DEVERÃO TER RAMPAS CONFORME DETALHE;
 9. TODAS AS ÁRVORES EXISTENTES, SOBRE AS CALÇADAS DEVERÃO TER GOLA DE ÁRVORE CONFORME DETALHE;
 10. ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.

LEGENDA:

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	MEIO FIO PROJETADO		PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO OU INTERTRAVADO EM VIELAS E ACESSOS
	ÁRVORE EM GOLA DE ALVENARIA		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NAS VIAS
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 1		GRAMADO-GRAMA BATATAIS (Paspalum notatum)
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 2		
	RAMPA DE ACESSO DE VEÍCULO		

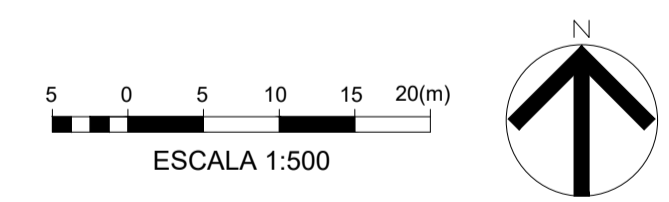
PAGINAÇÃO DE PISO

	PAGINAÇÃO A	LAY-NIT-URB-DET-101-A0
	PAGINAÇÃO B	LAY-NIT-URB-DET-102-A0
	-	TRAVESSA FORA DO ESCOPO



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

PROJETO CONFORME GEOREFENCIAMENTO ESPACIAL ATRAVÉS DE IMAGEM DE SATÉLITE
 MAPA DE IDENTIFICAÇÃO: LAY-NIT-URB-BAS-101, 102, 103, 104, 105 E 106.
 PROJETO ARQUITETURA: LAY-NIT-URB-DES-101, 102, 103, 104, 105 E 106.
 CADERNO DE DETALHES: LAY-NIT-URB-DET-101, 102, 103, 104, 105, 106 e 107.



REV	DATA	EMISSÃO INICIAL	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.
A0	16/03/25	EMISSÃO INICIAL			-

CLIENTE:

PROGRAMA/PROJETO:
URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO - CHARITAS

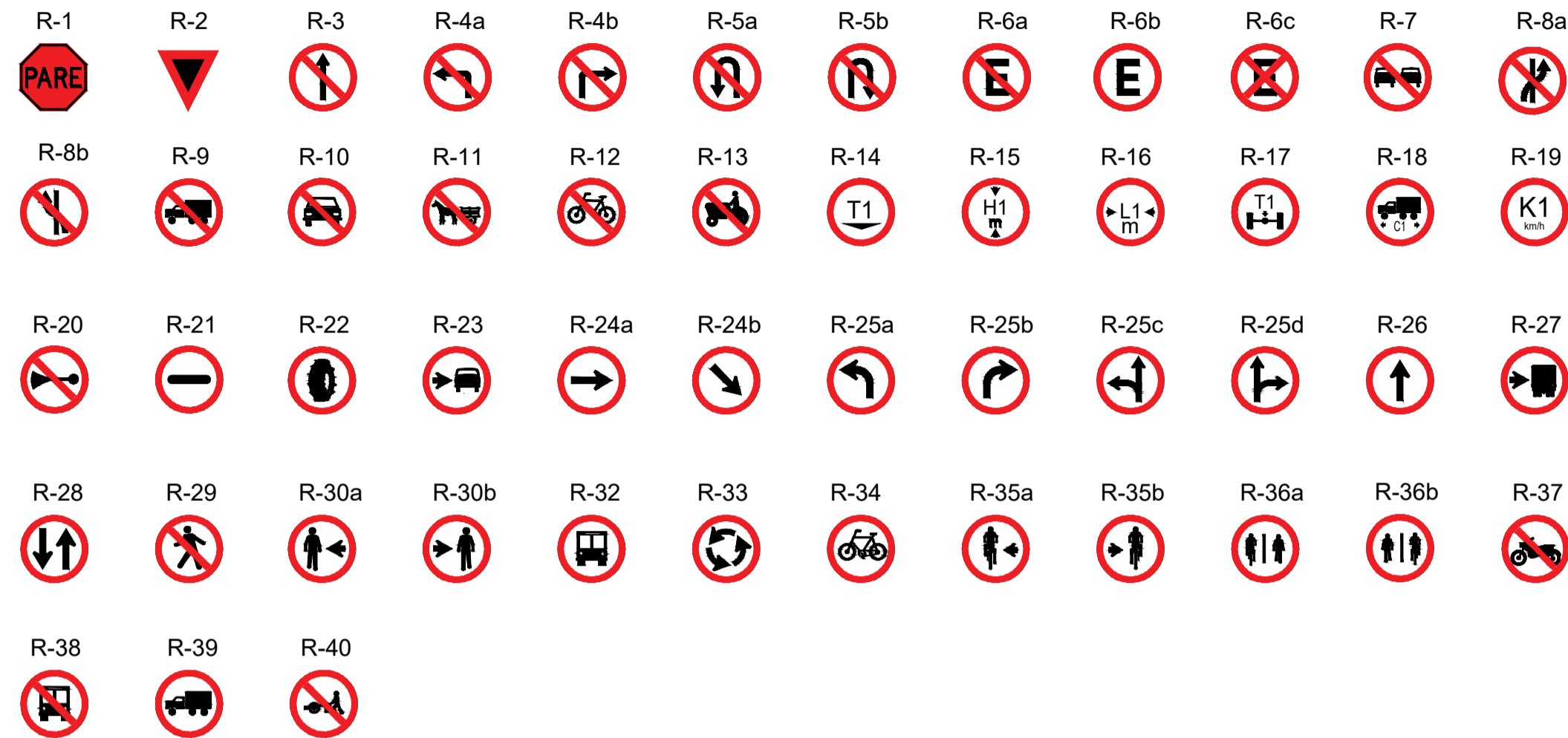
ASSUNTO:
 PLANTA DE URBANIZAÇÃO - PROJETO BÁSICO

ESCALA: 1/500 NUM. DES.: LAY-NIT-URB-BAS-106-A1

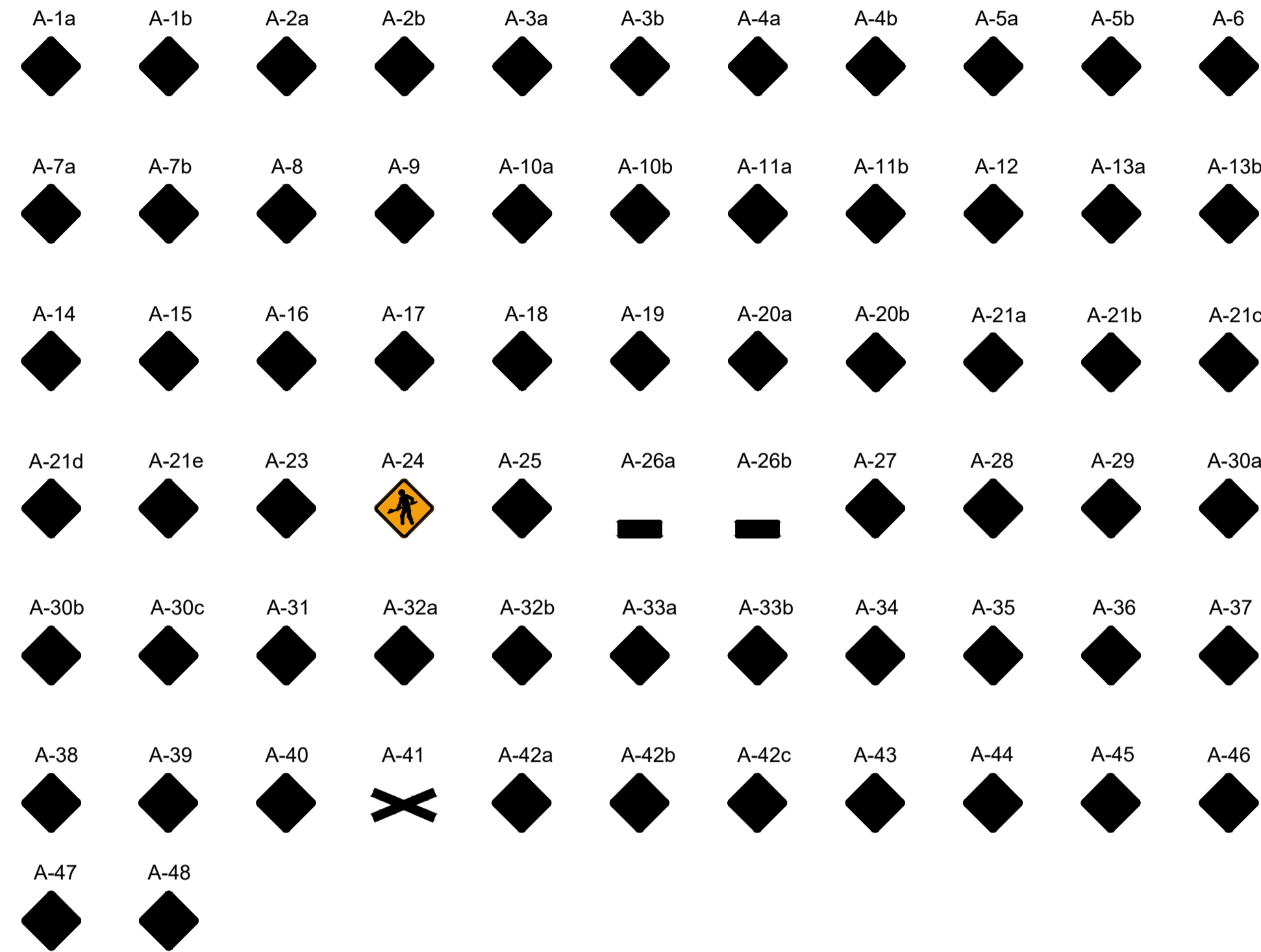
PROJETISTA:	PROJ.:	APROVADO POR:
	DES.:	
	VER.:	CREA A Nº:
		DATA:

PRANCHA 107 - SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL

SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO



SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS DE ADVERTÊNCIA



NOTAS:

- Dimensões e Elevações**
Todas as dimensões e elevações devem ser indicadas em metros, conforme ABNT NBR 9050:2020 e ABNT NBR 12255:2021.
- Rampas de Travessia de Pedestres**
Posicionar rampas de travessia próximas às esquinas, conforme ABNT NBR 9050:2020, garantindo acessibilidade e segurança.
- Inclinação Transversal das Calçadas**
Caimento transversal de 2% a 3%, conforme ABNT NBR 9050:2020 e ABNT NBR 15986:2011, para escoamento adequado de águas pluviais.
- Adequação de Estruturas Subterrâneas**
Rebaixar fossas sépticas e estruturas subterrâneas ao nível da calçada, conforme ABNT NBR 7229:1993, garantindo integridade e segurança.
- Pavimentação de Calçadas Estreitas**
Calçadas com largura inferior a 0,60 m devem ser pavimentadas em cimento natural, conforme ABNT NBR 9050:2020 e ABNT NBR 15986:2011.
- Rampas de Acessibilidade**
Calçadas com largura inferior a 0,80 m não comportam rampas; prever soluções alternativas.
Rampas com inclinação máxima de 8,33% (1:12) e largura mínima de 1,20 m, conforme ABNT NBR 9050:2020.
- Golas de Árvores**
Calçadas com largura inferior a 2,00 m não devem prever golas, exceto em projetos específicos.
Golas dimensionadas conforme ABNT NBR 16246-1:2013, garantindo permeabilidade e crescimento das raízes.
- Acessibilidade em Acessos a Garagens**
Todos os acessos a garagens devem possuir rampas conforme ABNT NBR 9050:2020, garantindo segurança e acessibilidade.
- Sinalização Viária**
Sinalização vertical e horizontal implantada pelo órgão municipal, conforme Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (CONTRAN) e ABNT NBR 15486:2022.
- Registro de Alterações**
Todas as adequações devem ser documentadas e aprovadas pelos órgãos fiscalizadores, conforme Lei de Licitações nº 14.133/2021.
- Distanciamento entre Árvores**
Espaçamento conforme ABNT NBR 16246-1:2013:
5 m a 8 m em vias locais e coletoras;
10 m a 12 m em vias arteriais;
Mínimo de 1,20 m de afastamento das guias;
3 m a 5 m de postes de iluminação e sinalização.
- Distanciamento entre Postes de Iluminação**
Espaçamento conforme ABNT NBR 5101:2018:
25 m a 35 m em vias locais;
30 m a 40 m em vias coletoras;
35 m a 50 m em vias arteriais.
- Distanciamento entre Rampas de Acessibilidade**
Rampas conforme ABNT NBR 9050:2020 e Resolução CONTRAN nº 741/2018:
Distância máxima de 50 m entre rampas;
Inclinação máxima de 8,33% (1:12).
- Distanciamento entre Faixas de Pedestres**
Faixas conforme Manual Brasileiro de Sinalização Horizontal (CONTRAN) e ABNT NBR 16558:2017:
80 m a 150 m em áreas residenciais;
100 m a 200 m em vias coletoras e arteriais;
Obrigatórias em frente a escolas, hospitais e áreas de grande fluxo.
- Acessibilidade nas Calçadas**
Calçadas conforme ABNT NBR 9050:2020:
Faixa livre mínima de 1,20 m;
Superfície regular e antiderrapante;
Pisos táteis conforme ABNT NBR 16537:2016.
- Distanciamento entre Pontos de Ônibus**
Pontos de ônibus conforme ABNT NBR 15655-1:2009:
300 m a 500 m entre pontos;
Preferencialmente próximos a cruzamentos e faixas de pedestres.
- Pavimentação e Escoamento Superficial**
Inclinação transversal de 2% a 3%, conforme ABNT NBR 9781:2013 e ABNT NBR 15527:2007.
- Mobiliário Urbano**
Instalação sem obstruir a faixa livre, com distância mínima de 0,50 m da guia, conforme ABNT NBR 16537:2016.
- Drenagem Pluvial**
Sistema de drenagem conforme ABNT NBR 10844:1989, garantindo capacidade para vazões de projeto.
- Sinalização Tátil**
Pisos táteis conforme ABNT NBR 16537:2016, com padrões direcionais e de alerta.
- Ciclofaixas e Ciclofaixas**
Implantação conforme ABNT NBR 16516:2016, com largura mínima de 1,50 m e sinalização específica.
- Áreas Verdes e Paisagismo**
Integração de áreas verdes e espécies nativas, conforme ABNT NBR 16246-1:2013 e normativas municipais.

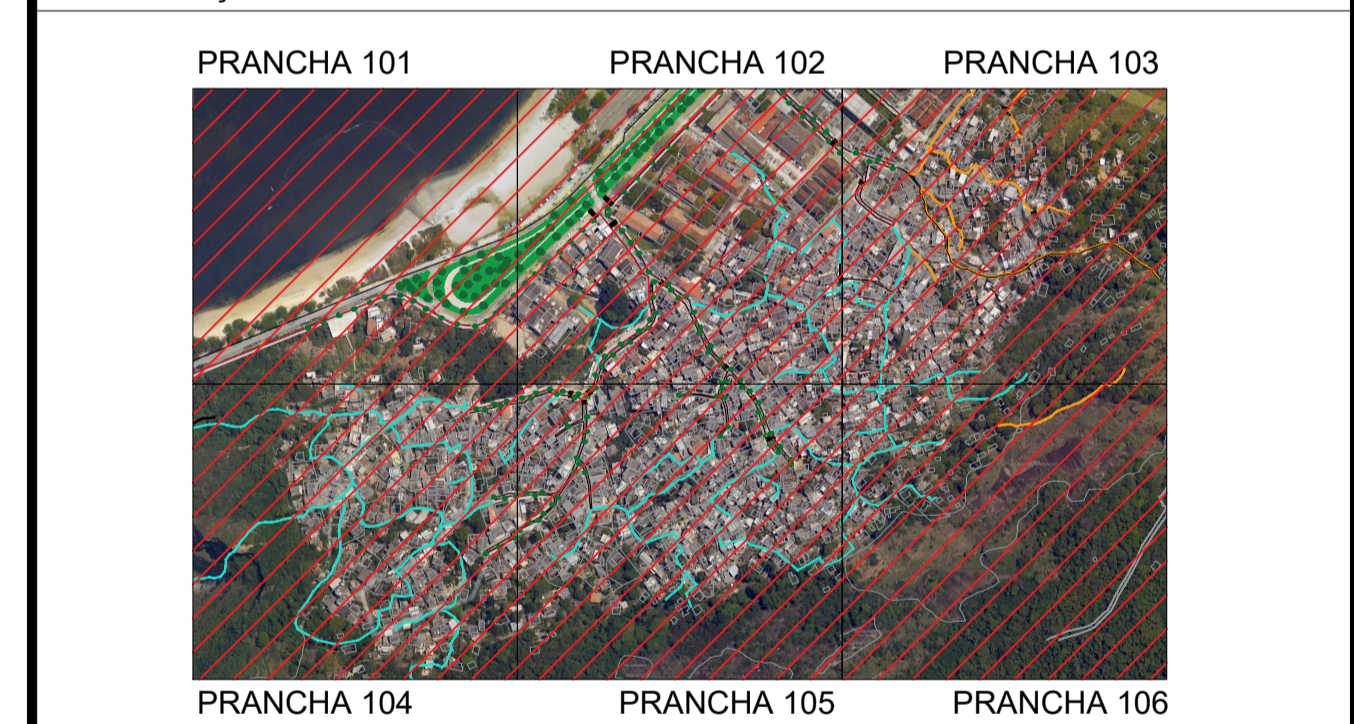
LEGENDA:

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	MEIO FIO PROJETADO		PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO OU INTERTRAVADO EM VIELAS E ACESSOS
	ÁRVORE EM GOLA DE ALVENARIA		PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NAS VIAS
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 1		GRAMADO-GRAMA BATATAIS (Paspalum notatum)
	RAMPA DE TRAVESSIA TIPO 2		
	RAMPA DE ACESSO DE VEÍCULO		

PAGINAÇÃO DE PISO

	PAGINAÇÃO A	LAY-NIT-URB-DET-101-A0
	PAGINAÇÃO B	LAY-NIT-URB-DET-102-A0
	-	TRAVESSA FORA DO ESCOPO

ARTICULAÇÃO



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SETAS E INSCRIÇÕES

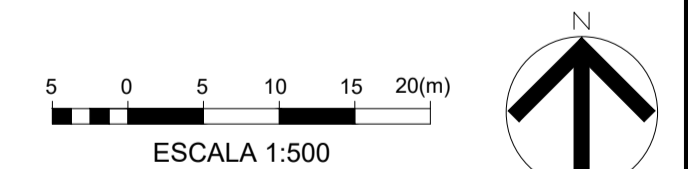


SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - FAIXAS DE TRÂNSITO

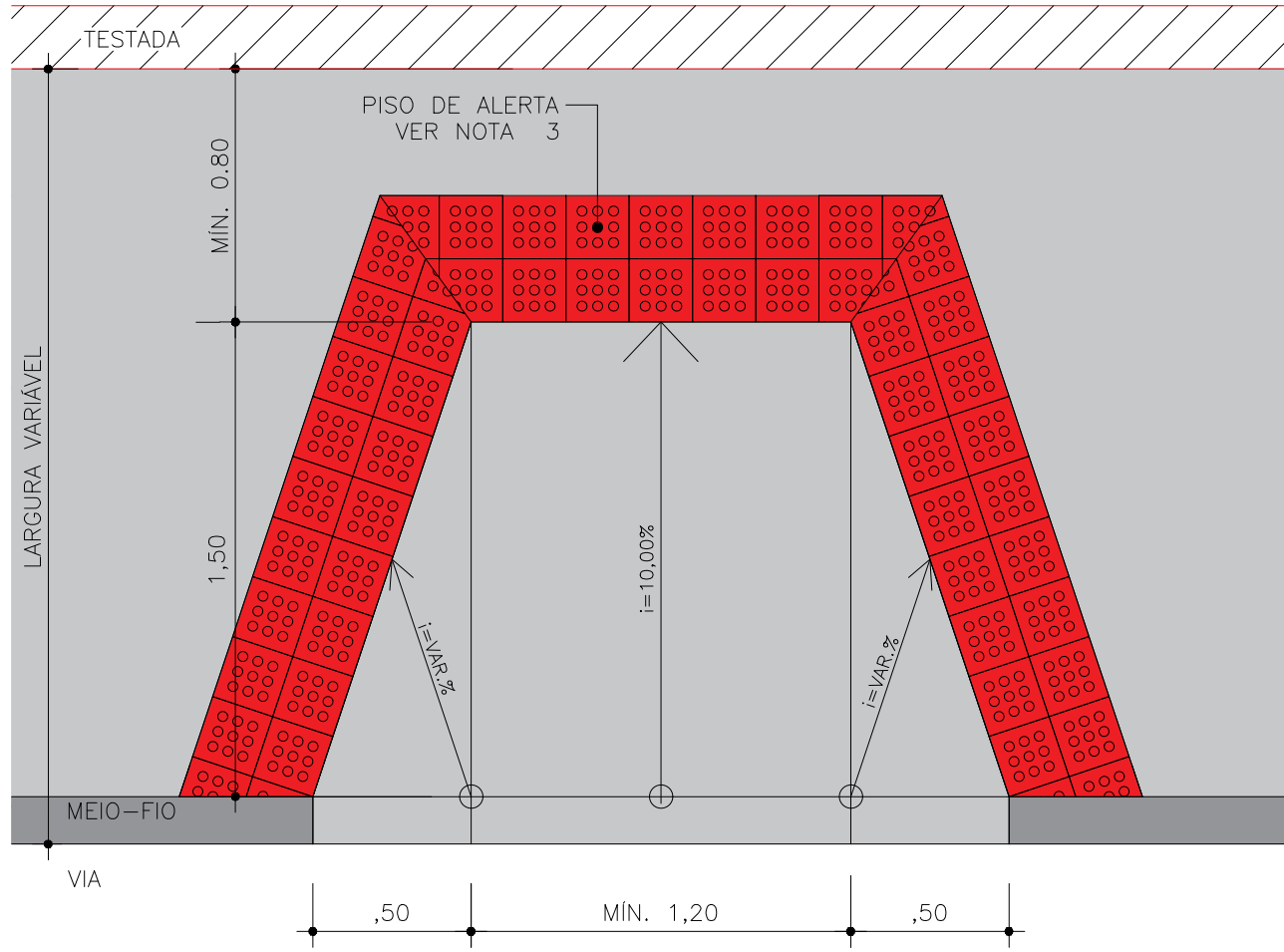


DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:

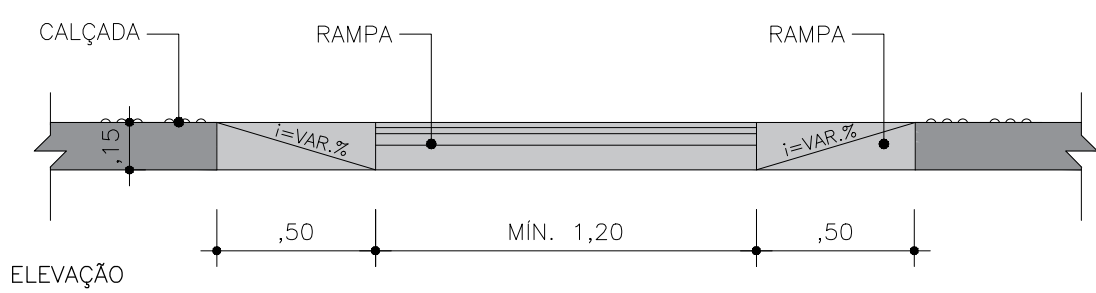
PROJETO CONFORME GEOREFENCIAMENTO ESPACIAL ATRAVÉS DE IMAGEM DE SATÉLITE
 MAPA DE IDENTIFICAÇÃO: LAY-NIT-URB-BAS-101, 102, 103, 104, 105 E 106.
 PROJETO ARQUITETURA: LAY-NIT-URB-DES-101, 102, 103, 104, 105 E 106.
 CADERNO DE DETALHES: LAY-NIT-URB-DET-101, 102, 103, 104, 105, 106 E 107.



A0	16/03/25	EMISSÃO INICIAL		
REV	DATA	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.
CLIENTE:				
PROGRAMA/PROJETO:				
URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO - CHARITAS				
ASSUNTO:				
PLANTA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL - PROJETO BÁSICO				
ESCALA:	NUM. DES.:			
INDICADAS	LAY-NIT-URB-BAS-107-A0			
PROJETISTA:	PROJ.:	APROVADO POR:		
	DES.:		CREA A Nº	DATA:
	VER.:			



PLANTA-BAIXA



01 RAMPA DE ACESSIBILIDADE
ESC.: 1/25

- NOTAS:
- 01 - AS RAMPAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRE DEVERÃO SER LOCADAS SEMPRE O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL DAS ESQUINAS, CONFORME ESPECIFICADO EM PROJETO;
 - 02 - UTILIZAR EM CALÇADAS COM LARGURA SUPERIORES À 2,45 M, COM FAIXA LIVRE DE CIRCULAÇÃO MÍNIMA DE 0,80 M;
 - 03 - O PISO TÁTIL DE ALERTA SERÁ NA COR VERMELHA E PODERÁ VARIAR SUAS DIMENSÕES DE 0,25M A 0,50M;
 - 04 - ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.

AO	12/03/25	EMISSÃO INICIAL		
REV	DATA	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.

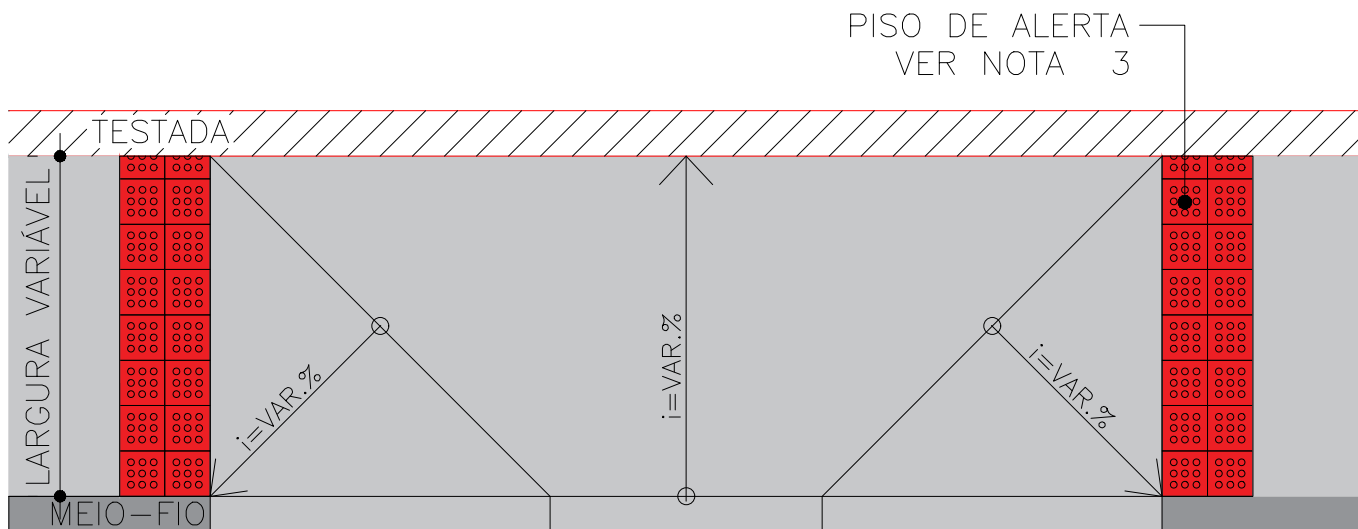
PROG./PROJ.: URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO - CHARITAS

ASSUNTO: DETALHAMENTO CALÇADA - EXECUTIVO - RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 1

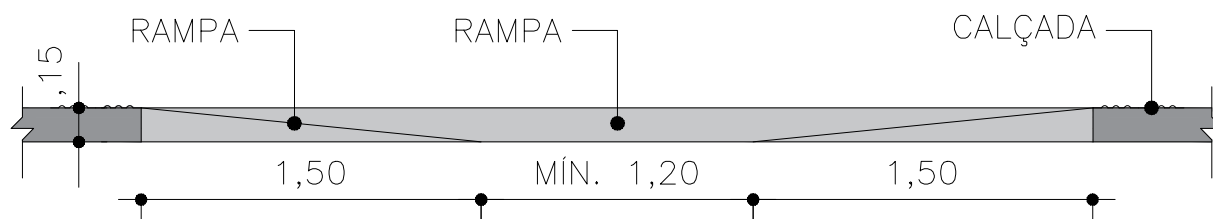
ESCALA: INDICADA NUM. DES.: LAY-NIT-URB-DES-1001-A0

CLIENTE:	PROJETISTA:	PROJ.	APROVADO POR
		DES.	
		VER.	
		CREA A N°	DATA





PLANTA - BAIXA



ELEVAÇÃO

01 RAMPA DE ACESSIBILIDADE
ESC.: 1/50

NOTAS:

- 01 - AS RAMPAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRE DEVERÃO SER LOCADAS SEMPRE O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL DAS ESQUINAS, CONFORME ESPECIFICADO EM PROJETO;
- 02 - UTILIZAR EM CALÇADAS COM LARGURA INFERIORES À 2,45 M; EM CALÇADAS COM LARGURA INFERIOR À 0,80 M NÃO TERÃO RAMPA DE ACESSIBILIDADE;
- 03 - O PISO TÁTIL DE ALERTA SERÁ NA COR VERMELHA E PODERÁ VARIAR SUAS DIMENSÕES DE 0,25M A 0,50M;
- 04 - ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.

A0	12/03/25	EMISSÃO INICIAL		
REV	DATA	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.

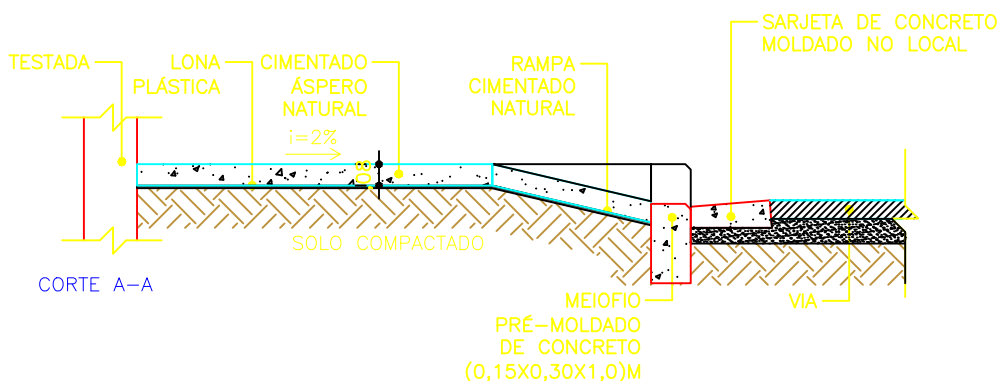
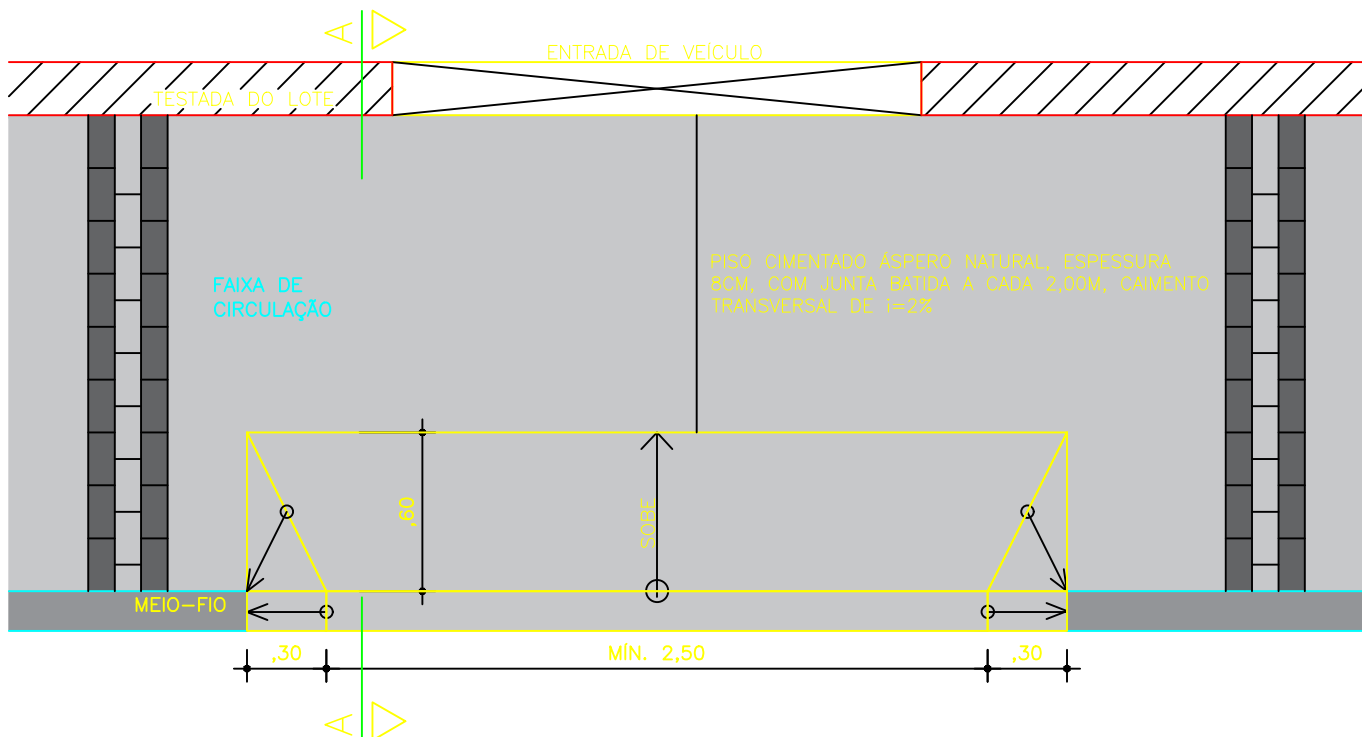
PROG./PROJ.: URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO - CHARITAS

ASSUNTO: DETALHAMENTO CALÇADA - EXECUTIVO - RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 2

ESCALA: INDICADA NUM. DES.: LAY-NIT-URB-DES-1002-A0



CLIENTE:	PROJETISTA:	PROJ.	APROVADO POR
		DES.	
		VER.	
		CREA A N°	DATA



01 RAMPA DE VEÍCULOS
ESC.: 1/25

NOTAS:

- 01 - UTILIZAR NAS CALÇADAS CONCRETO COM RESISTÊNCIA $\geq 15\text{MPa}$;
- 02 - EM ENTRADAS DE GARAGEM COM MOVIMENTO E/OU CARGA CONSIDERÁVEL DEVERÁ RECEBER CONCRETO ARMADO, COM TELA FORMADA POR BARRAS DE AÇO CA 60, MALHA QUADRADA COM DIÂMETRO 4,2MM E ESPAÇAMENTO ENTRE ELAS DE 10X10CM, PARA NÃO CAUSAR DANOS AO CALÇAMENTO. A UTILIZAÇÃO DE TELA METÁLICA SÓ DEVERÁ OCORRER COM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DA FISCALIZAÇÃO.
- 03 - ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO;

AO	12/03/25	EMIÇÃO INICIAL		
REV	DATA	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.

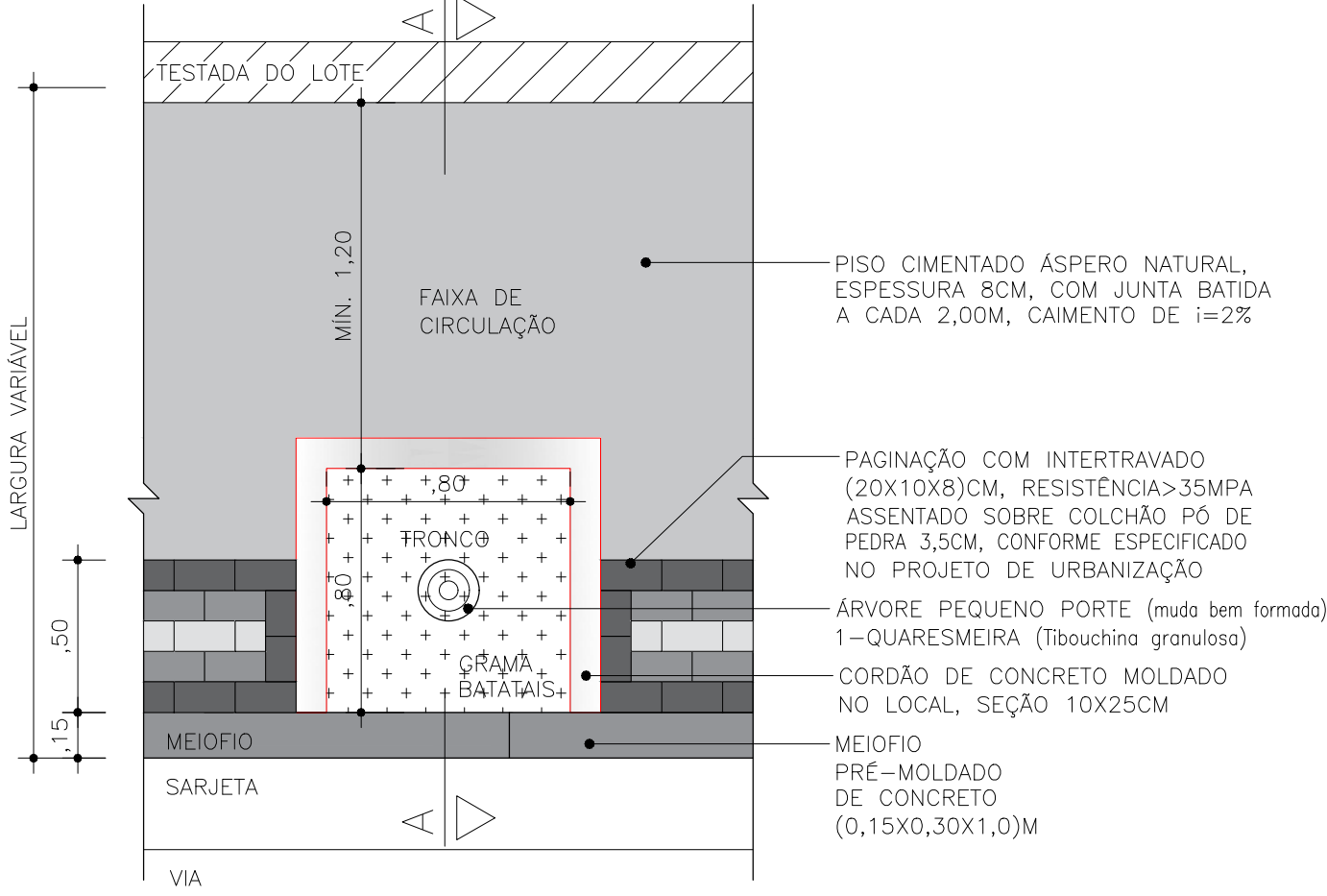
PROG./PROJ.: URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO – CHARITAS

ASSUNTO: DETALHAMENTO CALÇADA – EXECUTIVO – DETALHE RAMPA DE VEÍCULOS

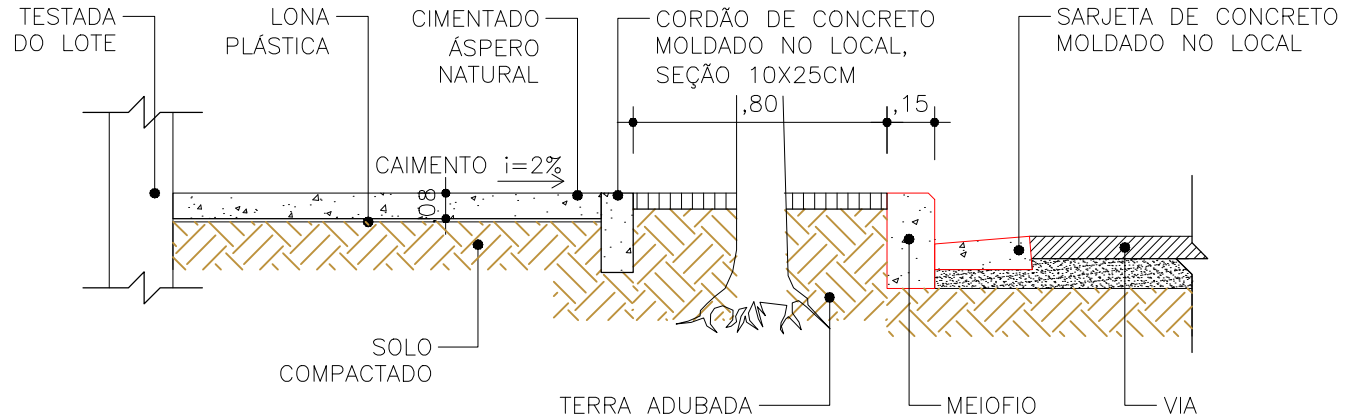
ESCALA: INDICADA NUM. DES.: LAY-NIT-URB-DES-1003-A0



CLIENTE:	PROJETISTA:	PROJ.	APROVADO POR
		DES.	
		VER.	



PLANTA-Baixa



CORTE A-A

01 GOLA DE ÁRVORE
ESC.: 1/25

- NOTAS:
- 01 - FAIXA DE CIRCULAÇÃO MÍNIMA DE 1,20M, SENDO RECOMENDADO 1,50M;
 - 02 - ESPAÇAMENTO MÍNIMO ENTRE ÁRVORES DE PEQUENO PORTE SERÁ DE 6,00M;
 - 03 - UTILIZAR NAS CALÇADAS CONCRETO COM RESISTÊNCIA ≥ 15 MPA;
 - 04 - ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.

A0	12/03/25	EMIÇÃO INICIAL		
REV	DATA	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.

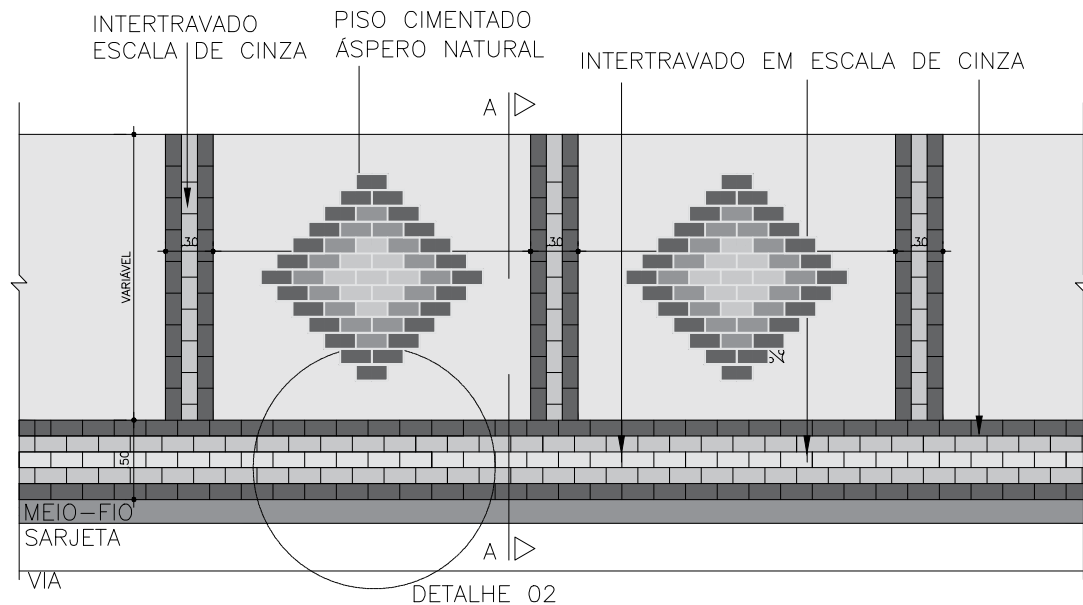
PROG/PROJ: URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO - CHARITAS

ASSUNTO: DETALHAMENTO CALÇADA - EXECUTIVO - GOLA DE VEGETAÇÃO

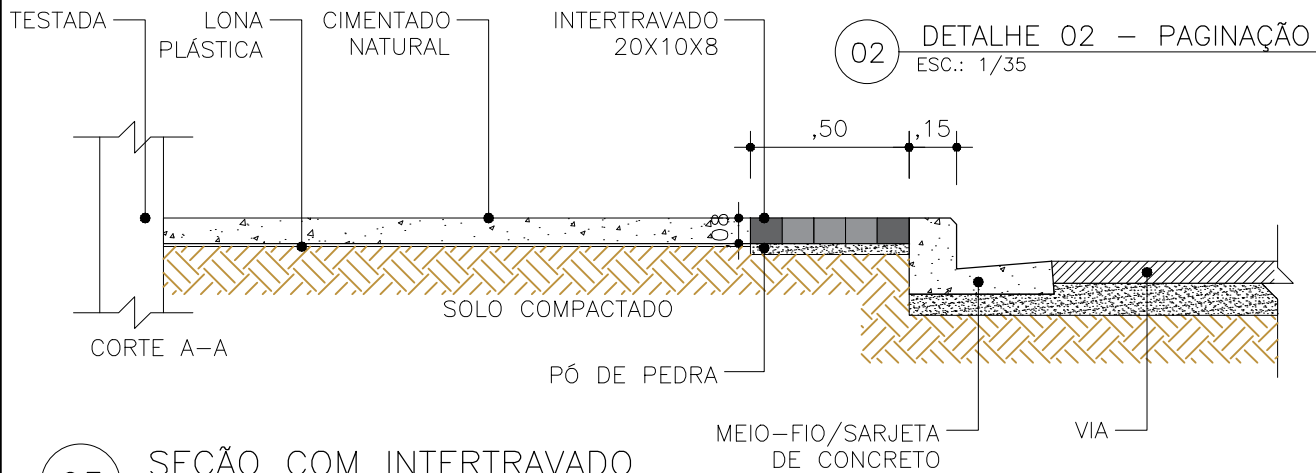
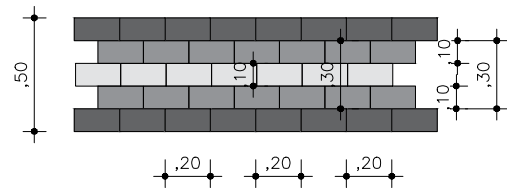
ESCALA: INDICADA NUM. DES.: LAY-NIT-URB-DES-1004-A0

CLIENTE:	PROJETISTA:	PROJ.	APROVADO POR
		DES.	
		VER.	
		CREA A N°	DATA





01 PAGINAÇÕES COM INTERTRAVADO
ESC.: 1/50



03 SEÇÃO COM INTERTRAVADO
ESC.: 1/25

NOTAS:

- 01 - UTILIZAR NAS CALÇADAS CONCRETO COM RESISTÊNCIA ≥ 15 MPA;
- 02 - PASSEIO COM PISO CIMENTADO ÁSPERO NATURAL, ESPESSURA 8CM, COM JUNTA BATIDA A CADA 2,00M, CAIMENTO TRANSVERSAL DE $i=2\%$;
- 03 - PAGINAÇÃO COM INTERTRAVADO(20X10X8)CM, RESISTÊNCIA > 35 MPA ASSENTADO SOBRE COLCHÃO PÓ DE PEDRA 3,5CM, NAS CORES: EM ESCALA DE CINZA;
- 04 - A PAGINAÇÃO É INTERROMPIDA NAS GOLAS DE ÁRVORE, NAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE E NAS RAMPAS DE VEÍCULOS;
- 05 - ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO;

AO	12/03/25	EMIÇÃO INICIAL		
REV	DATA	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.

PROG/PROJ:

URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO - CHARITAS

ASSUNTO:

DETALHAMENTO CALÇADA - EXECUTIVO - PAGINAÇÃO DE CALÇADAS TIPO A

ESCALA:

INDICADA

NUM. DES.:

LAY-NIT-URB-DES-1005-A0



CLIENTE:

PROJETISTA:

PROJ.

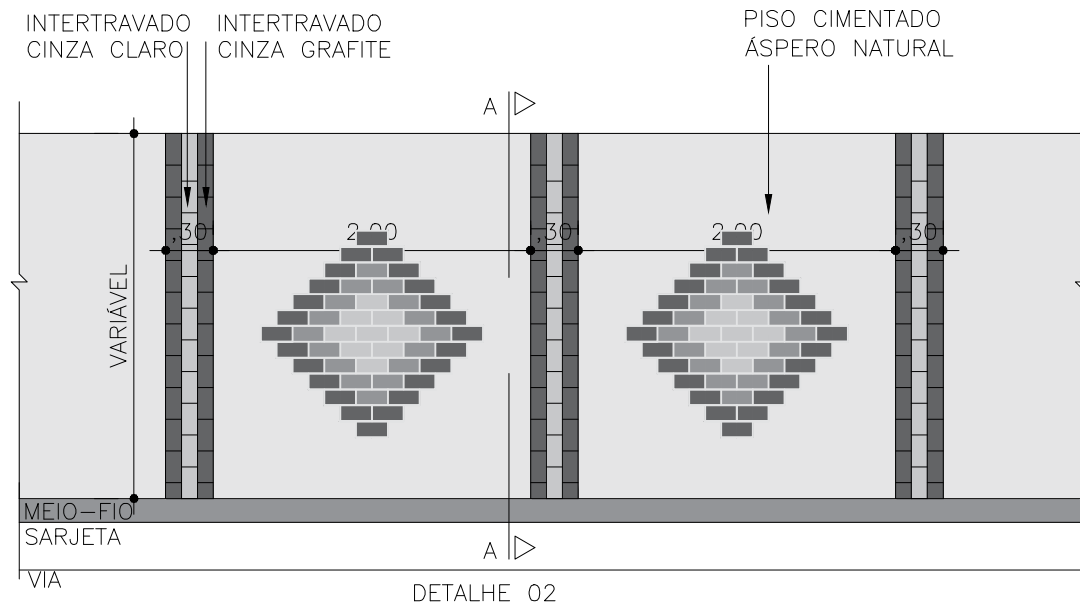
DES.

VER.

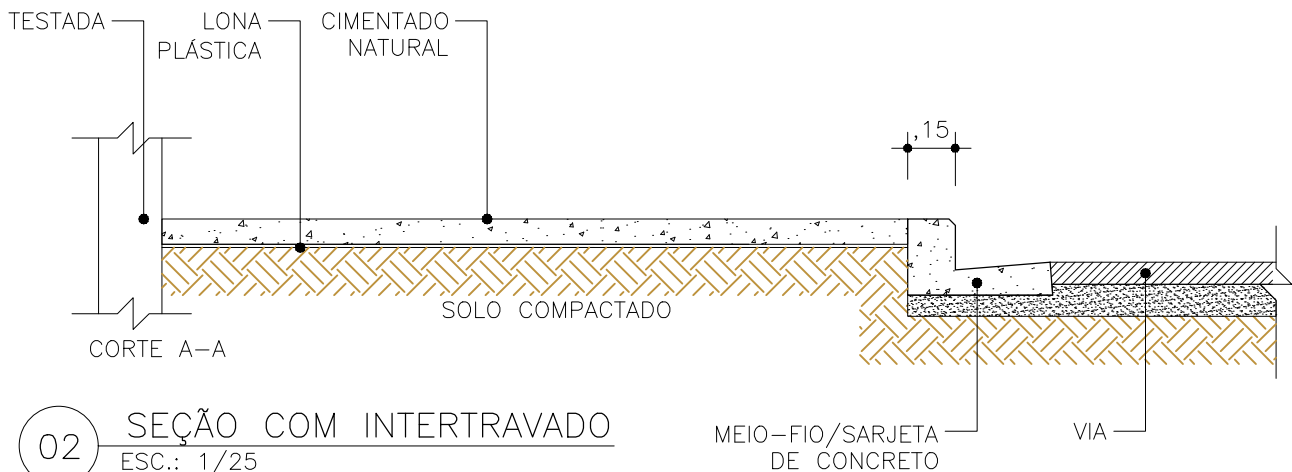
APROVADO POR

CREA A N°

DATA



01 PAGINAÇÕES COM INTERTRAVADO
ESC.: 1/50



02 SEÇÃO COM INTERTRAVADO
ESC.: 1/25

NOTAS:

- 01 - UTILIZAR NAS CALÇADAS CONCRETO COM RESISTÊNCIA ≥ 15 MPA;
- 02 - PASSEIO COM PISO CIMENTADO ÁSPERO NATURAL, ESPESSURA 8CM, COM JUNTA BATIDA A CADA 2,00M, CAIMENTO TRANSVERSAL DE $i=2\%$;
- 03 - PAGINAÇÃO COM INTERTRAVADO(20X10X8)CM, RESISTÊNCIA > 35 MPA ASSENTADO SOBRE COLCHÃO PÓ DE PEDRA 3,5CM, NAS CORES EM ESCALA DE CINZA;
- 04 - A PAGINAÇÃO É INTERROMPIDA NAS GOLAS DE ÁRVORE, NAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE E NAS RAMPAS DE VEÍCULOS;
- 05 - ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO;

A0	12/03/25	EMISSÃO INICIAL		
REV	DATA	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.

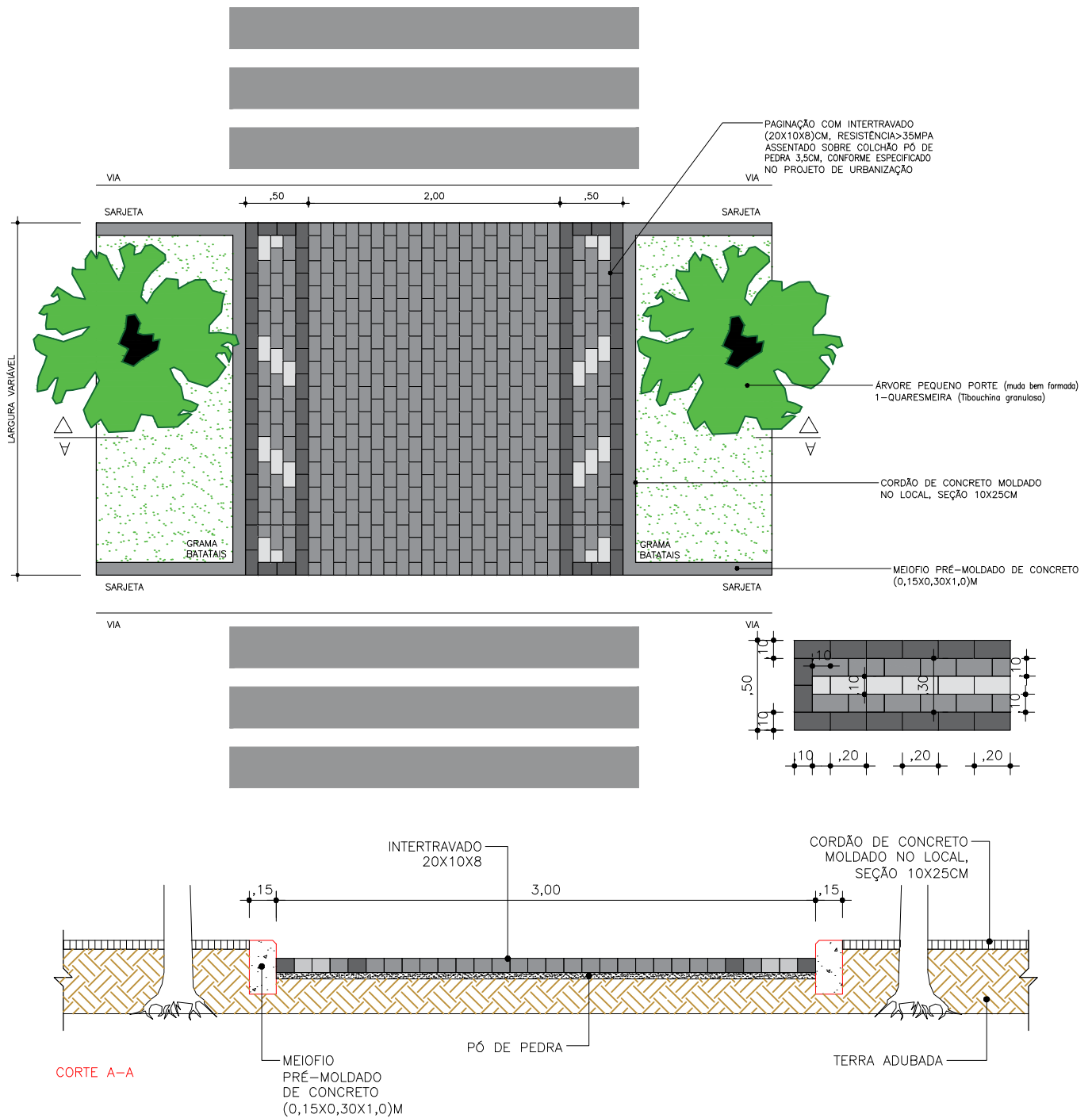
PROG./PROJ.:
URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO – CHARITAS

ASSUNTO:
DETALHAMENTO CALÇADA – EXECUTIVO – PAGINAÇÃO DE CALÇADA TIPO B

ESCALA: INDICADA NUM. DES.: LAY-NIT-URB-DES-1006-A0



CLIENTE:	PROJETISTA:	PROJ.	APROVADO POR
		DES.	
		VER.	
		CREA A N°	DATA



01 SEÇÃO DE TRAVESSIA
ESC.: 1/35

NOTAS:

- 01 - ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
- 02 - PAGINAÇÃO COM INTERTRAVADO(20X10X8)CM, RESISTÊNCIA>35MPA ASSENTADO SOBRE COLCHÃO PÓ DE PEDRA 3,5CM, NAS CORES: EM ESCALA DE CINZA;

AO	12/03/25	EMIÇÃO INICIAL		
REV	DATA	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.

PROG/PROJ:

URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO - CHARITAS

ASSUNTO:

DETALHAMENTO TRAVESSIA - EXECUTIVO

ESCALA:

INDICADA

NUM. DES.:

LAY-NIT-URB-DES-1007-A0



CLIENTE:

PROJETISTA:

PROJ.

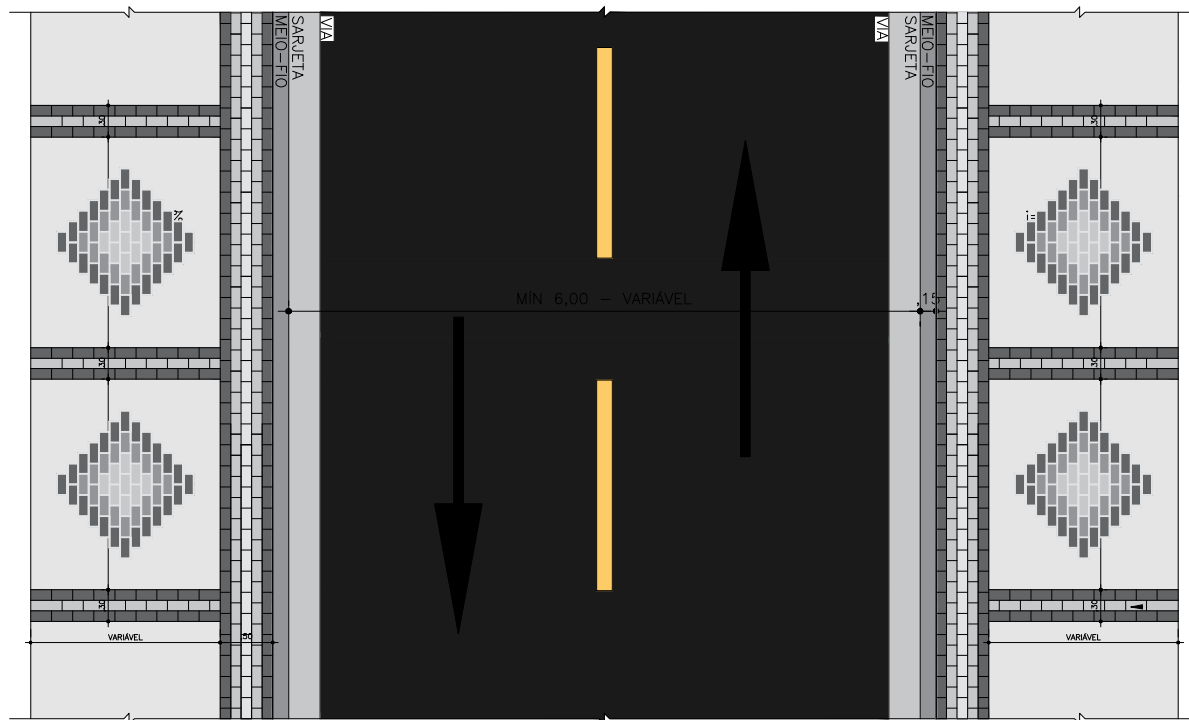
APROVADO POR

DES.

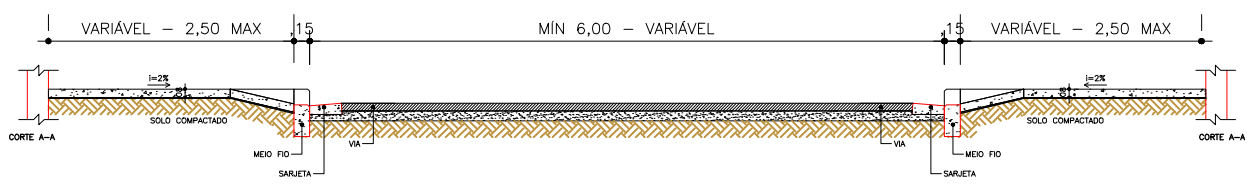
CREA A N°

VER.

DATA



01 PLANTA BAIXA – VIA DUPLA
ESC.: 1/75



02 SEÇÃO DE VIA DUPLA
ESC.: 1/75

- NOTAS:
- 01 – ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
 - 02 – PAGINAÇÃO COM INTERTRAVADO(20X10X8)CM, RESISTÊNCIA>35MPA ASSENTADO SOBRE COLCHÃO PÓ DE PEDRA 3,5CM, NAS CORES EM ESCALA DE CINZA;
 - 03 – PASSEIOS TERÃO NO MÁXIMO 2,50m DE LARGURA, QUANDO POSSÍVEL
 - 04 – VIAS COM LARGURA MÍNIMA DE 6,00m PODERÃO TER DUPLO SENTIDO.

A0	12/03/25	EMISSION INICIAL		
REV	DATA	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.

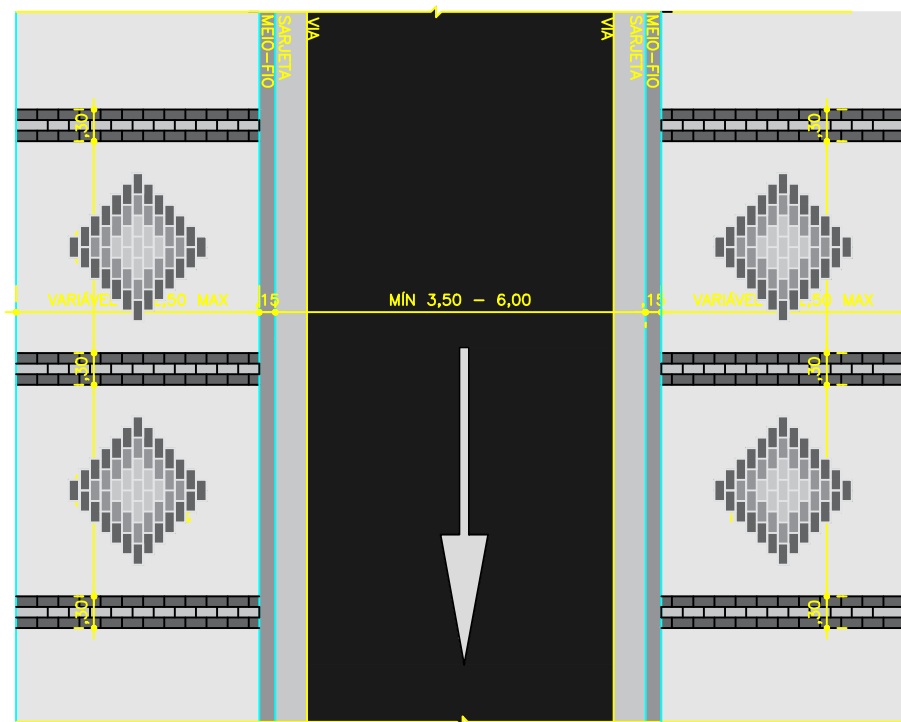
PROG/PROJ:
URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO – CHARITAS

ASSUNTO:
DETALHAMENTO CAIXA DE VIA – TIPO A

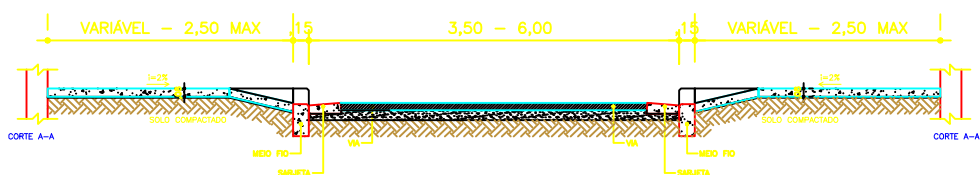
ESCALA: INDICADA NUM. DES.: LAY-NIT-URB-DES-1008-A0



CLIENTE:	PROJETISTA:	PROJ.	APROVADO POR
		DES.	
		VER.	
		CREA A N°	DATA



01 PLANTA BAIXA – VIA SINGELA
ESC.: 1/75



02 SEÇÃO DE VIA SINGELA
ESC.: 1/75

NOTAS:

- 01 – ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
- 02 – PAGINAÇÃO COM INTERTRAVADO(20X10X8)CM, RESISTÊNCIA>35MPA ASSENTADO SOBRE COLCHÃO PÓ DE PEDRA 3,5CM, NAS CORES EM ESCALA DE CINZA;
- 03 – PASSEIOS TERÃO NO MÁXIMO 2,50m DE LARGURA, QUANDO POSSIVEL
- 04 – VIAS COM LARGURA ENTRE 3,50 E 6,00 METROS DE LARGURA SERÃO APENAS SENTIDO ÚNICO.

AO	12/03/25	EMISSÃO INICIAL		
REV	DATA	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.

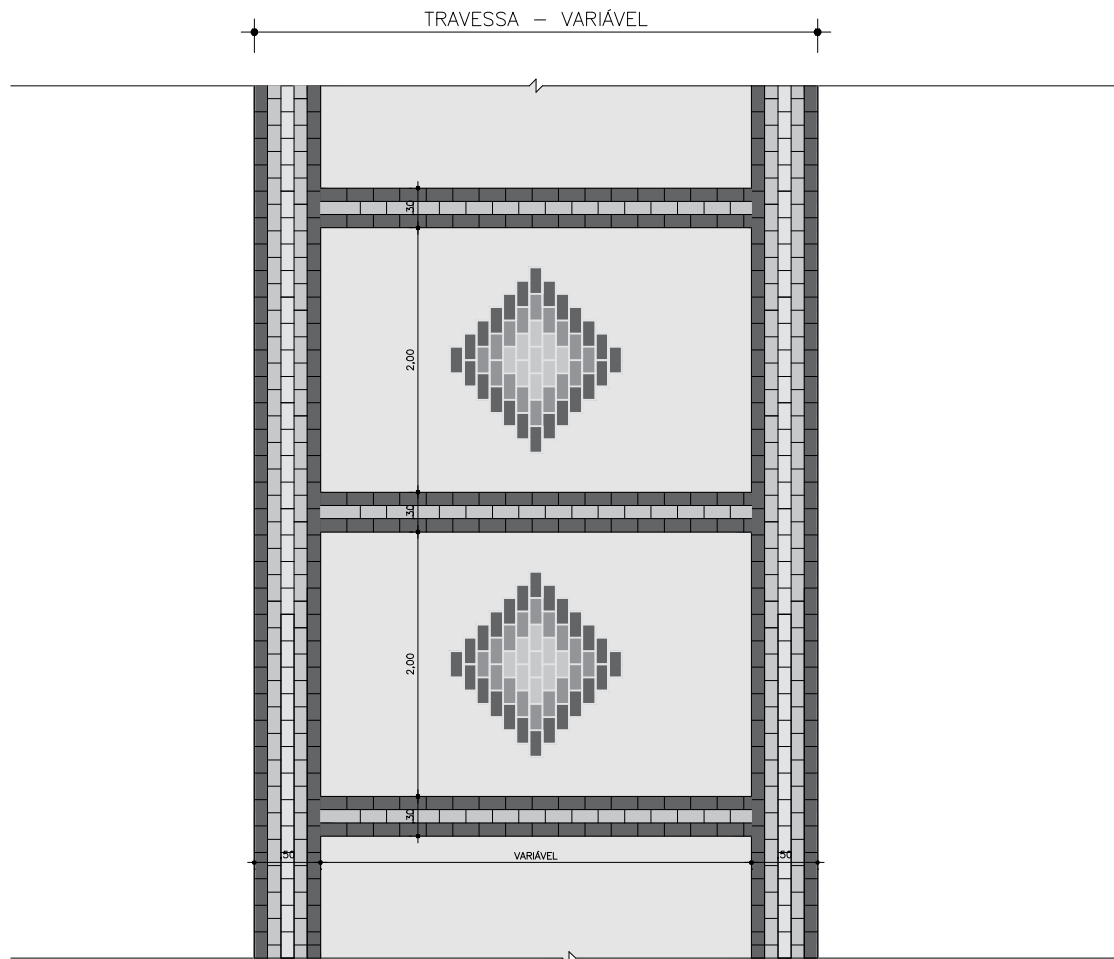
PROG/PROJ:
URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO – CHARITAS

ASSUNTO:
DETALHAMENTO CAIXA DE VIA – TIPO B

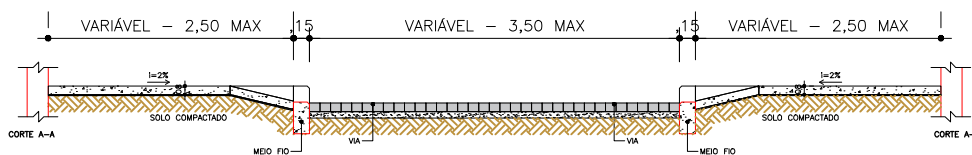
ESCALA: **INDICADA** NUM. DES.: **LAY-NIT-URB-DES-1009-A0**



CLIENTE:	PROJETISTA:	PROJ.	APROVADO POR
		DES.	
		VER.	



01 PLANTA BAIXA – MODELO TRAVESSA
ESC.: 1/50



02 SEÇÃO DE TRAVESSA
ESC.: 1/75

NOTAS:

- 01 – ADEQUAÇÕES QUE SE FAÇAM NECESSÁRIAS NO CAMPO DEVERÃO SER DOCUMENTADAS E TER AUTORIZAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
- 02 – PAGINAÇÃO COM INTERTRAVADO(20x10x8CM), RESISTÊNCIA>35MPA ASSENTADO SOBRE COLCHÃO PÓ DE PEDRA 3,5CM, NAS CORES EM ESCALA DE CINZA;
- 03 – PASSEIOS TERÃO NO MÁXIMO 2,50m DE LARGURA, QUANDO POSSÍVEL
- 04 – VIAS COM LARGURA COM 3,50 OU MENOS SERÃO CONSIDERADAS TRAVESSAS FEITAS EM INTERTRAVADO NATURAL (20x10x8CM)

AO	12/03/25	EMIÇÃO INICIAL		
REV	DATA	REVISÃO	PROJ./DES.	APROV.

PROG/PROJ:

URBANIZAÇÃO DA COMUNIDADE DO PREVENTÓRIO – CHARITAS

ASSUNTO:

DETALHAMENTO CAIXA DE VIA – TIPO C

ESCALA:

INDICADA

NUM. DES.:

LAY-NIT-URB-DES-1010-A0



CLIENTE:

PROJETISTA:

PROJ.

APROVADO POR

DES.

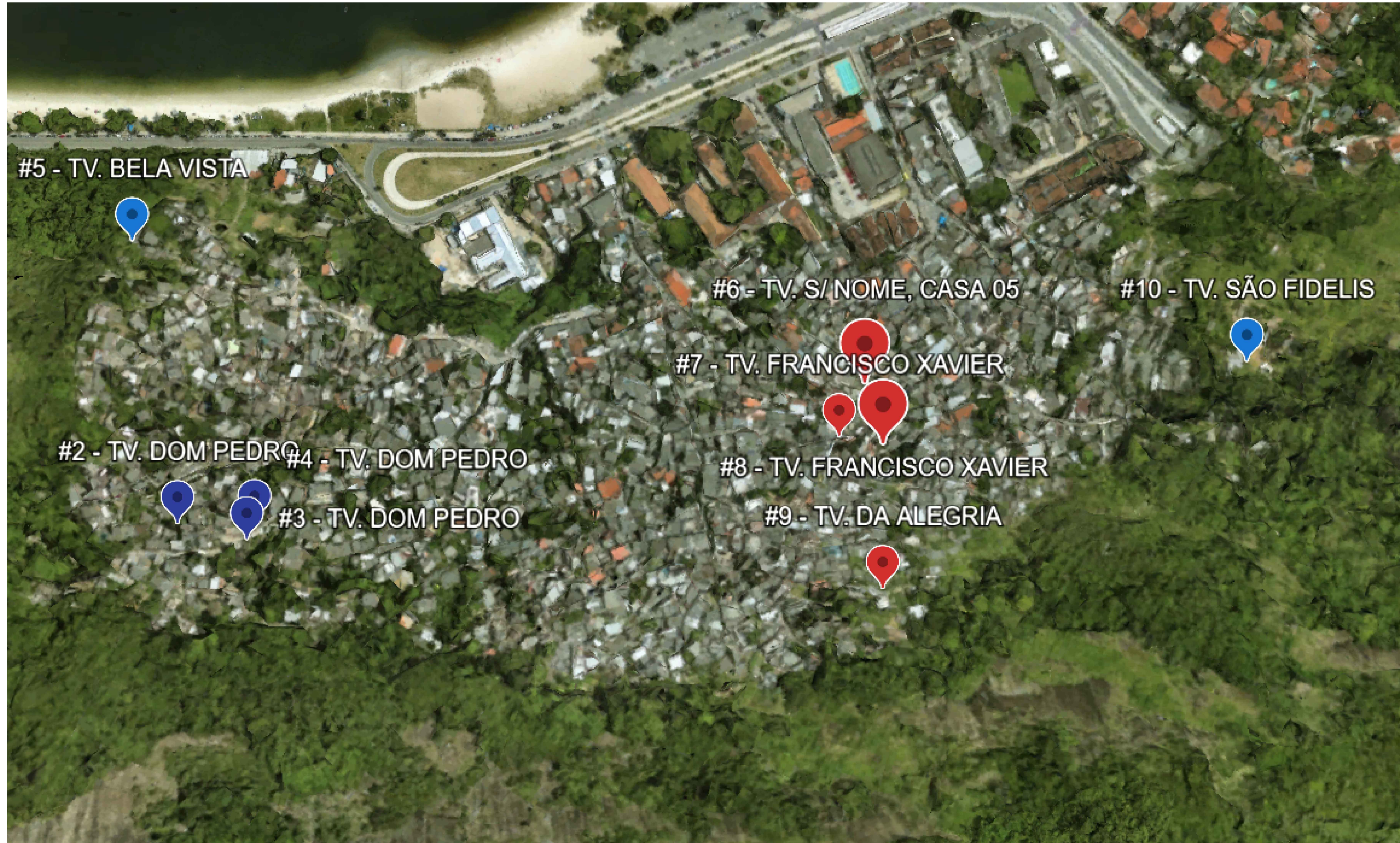
CREA A N°

VER.

DATA

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DAS CONTENÇÕES DE ENCOSTA
MORRO DO PREVENTÓRIO - CHARITAS - NITERÓI - RJ


LEGENDA



- TV. DOM PEDRO (22°56'15"S 43°06'07"W) - PLANTA Nº 2
- TV. DOM PEDRO (22°56'15"S 43°06'05"W) - PLANTA Nº 3
- TV. DOM PEDRO (22°56'15"S 43°06'05"W) - PLANTA Nº 4
- TV. BELA VISTA (22°56'10"S 43°06'11"W) - PLANTA Nº 5
- TV. SEM NOME - CASA 5 (22°56'06"S 43°05'52"W) - PLANTA Nº 6
- TV. FRANCISCO XAVIER (22°56'07"S 43°05'52"W) - PLANTA Nº 7
- TV. FRANCISCO XAVIER (22°56'07"S 43°05'51"W) - PLANTA Nº 8
- TV. DA ALEGRIA (22°56'10"S 43°05'50"W) - PLANTA Nº 9
- TV. SÃO FIDELIS (22°56'02"S 43°05'44"W) - PLANTA Nº 10

NOTAS

1. DESENHO SEM ESCALA.

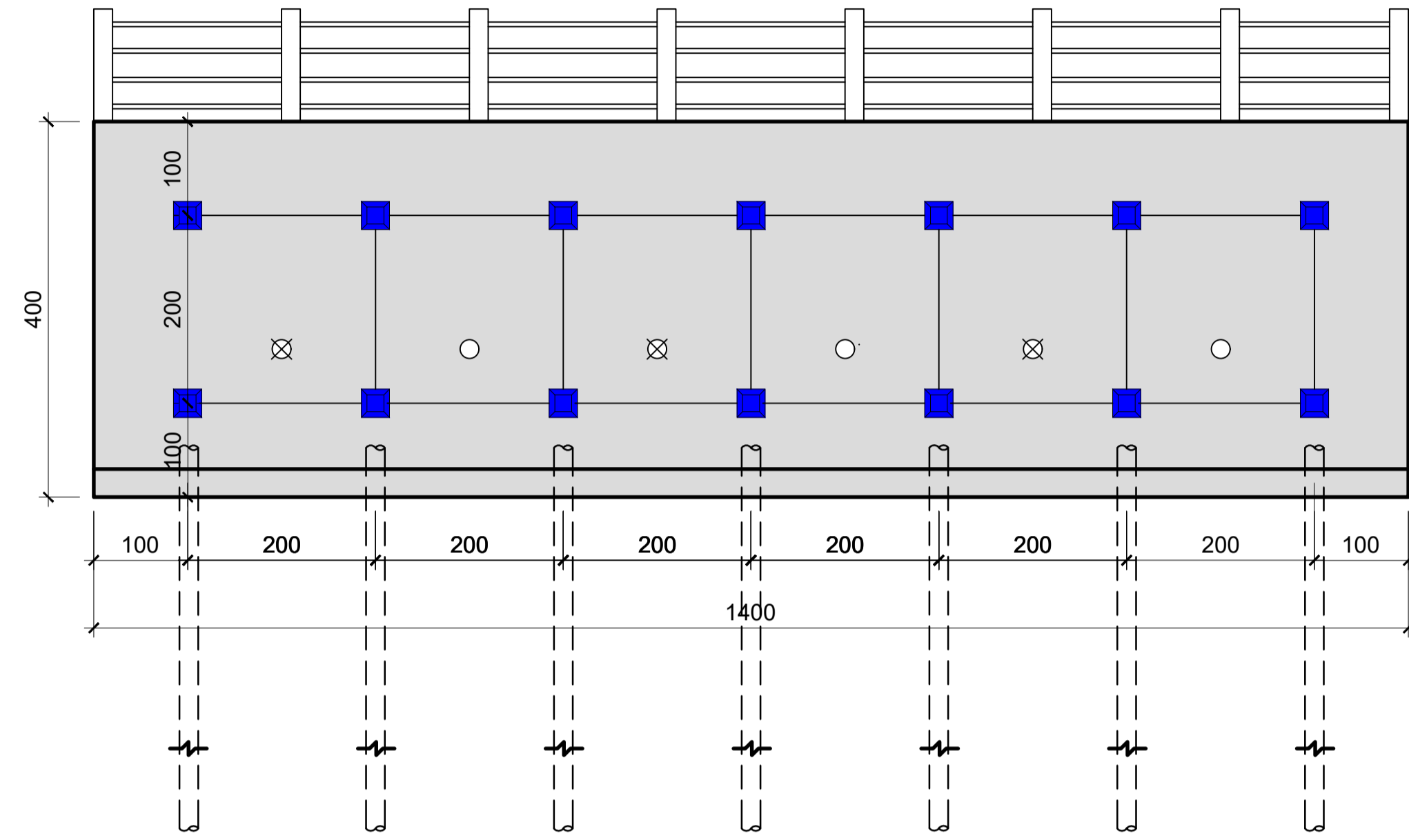
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	RESP.	VISTO OBRA
00	03/02/2025	EMISSÃO INICIAL		
Empresa:  niterói INFRAESTRUTURA E OBRAS DE INTERIO		LOCALIZAÇÃO DAS CONTENÇÕES DE ENCOSTA		
Cliente:				Nº: 01
Desenho: Planta de Localização		Data: Fevereiro/2025		
Endereço: Morro do Preventório - Charitas - Niterói				
Arquivo: P.B-PLANTADELOCALIZAÇÃO-R00.dwg				Responsável Técnico:

CORTINA ATIRANTADA E SOLO GRAMPEADO COM CONCRETO PROJETADO

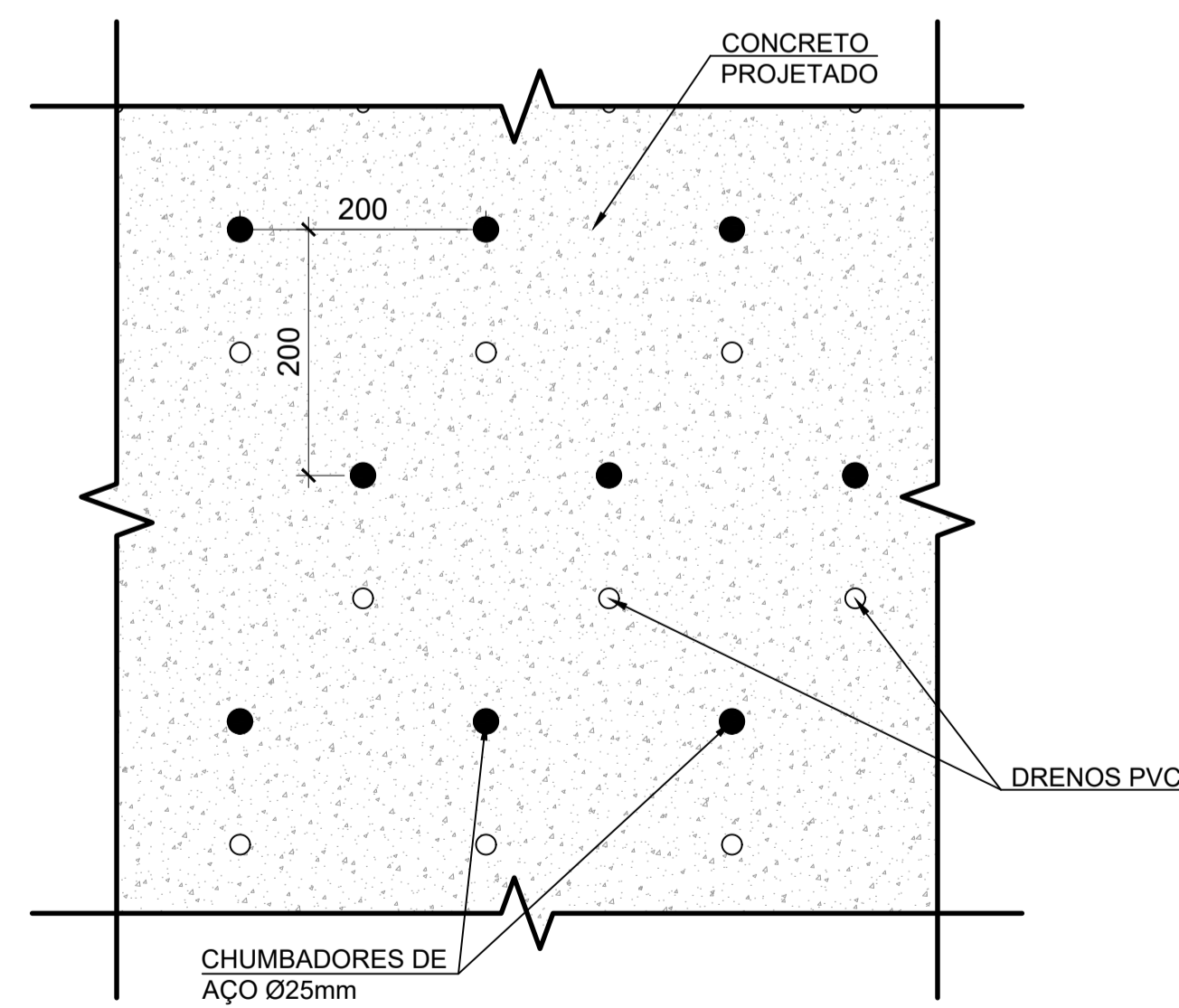
MORRO DO PREVENTÓRIO - CHARITAS - NITERÓI - RJ

CORTINA ATIRANTADA 1

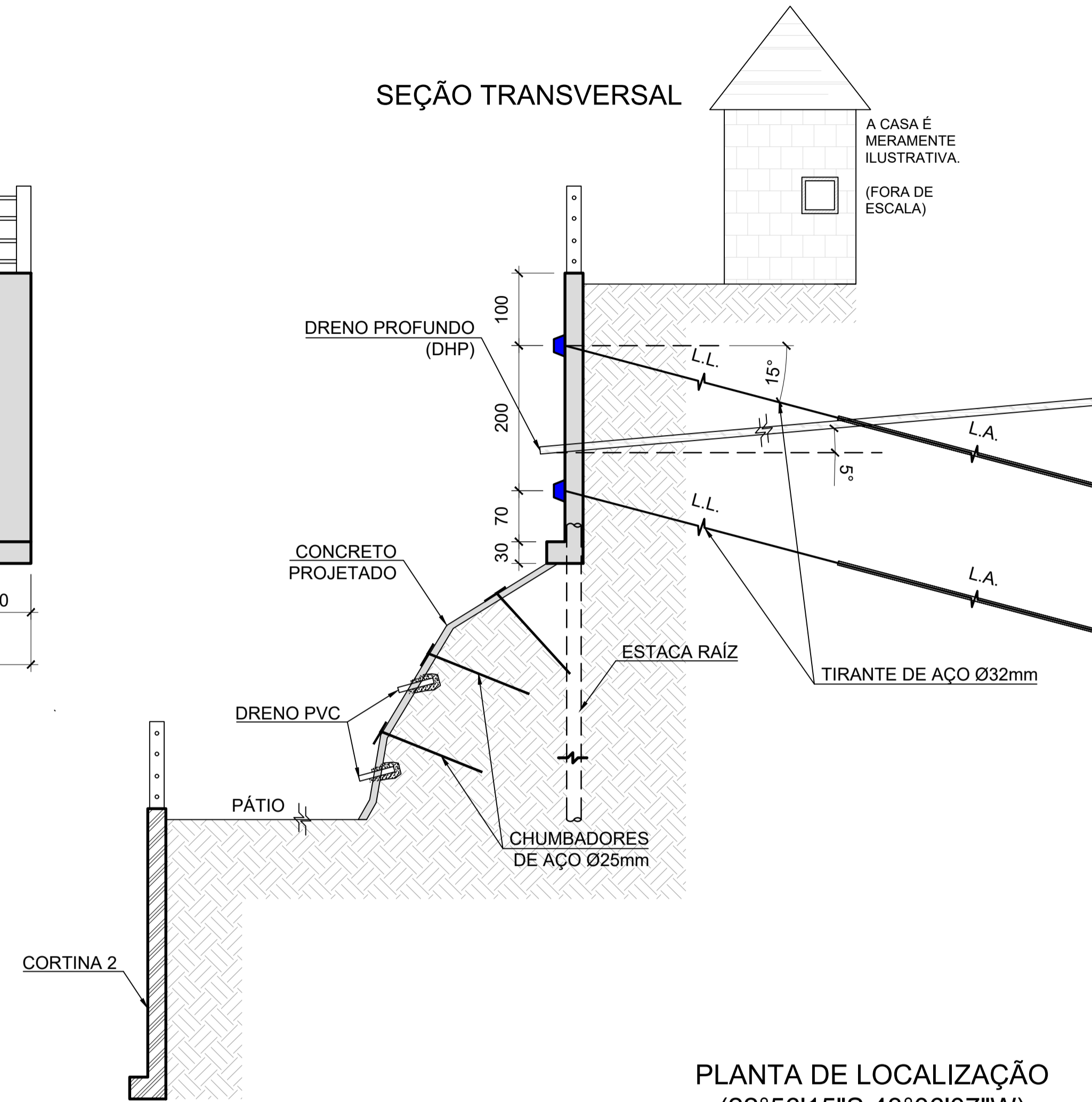
VISTA FRONTAL



DISTRIBUIÇÃO DOS CHUMBADORES



SEÇÃO TRANSVERSAL



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
(22°56'15"S 43°06'07"W)



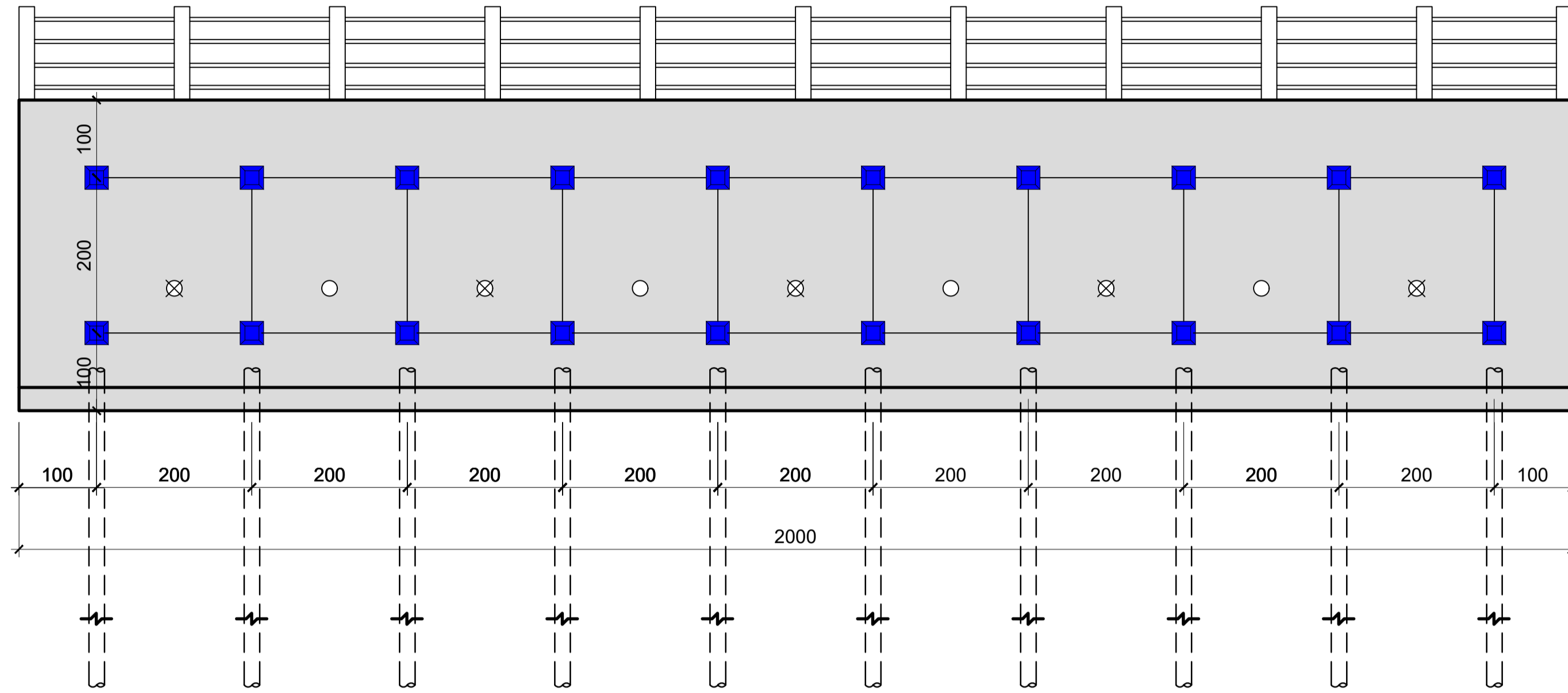
00	03/02/2025	EMISSÃO INICIAL		
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	RESP.	VISTO OBRA
		Contenção com Cortina Atirantada e Solo Grampeado		
Empresa:				Nº: 02
Cliente:				
Desenho: Plantas, Vistas e Seções		Data: Fevereiro/2025		
Endereço: Travessa Dom Pedro - Morro do Preventório - Charitas - Niterói				
Arquivo: P.B-TV-DOMPEDRO-CORTINAATIRANTADA-R00.dwg				Responsável Técnico:

CORTINA ATIRANTADA E SOLO GRAMPEADO COM GEOMANTA

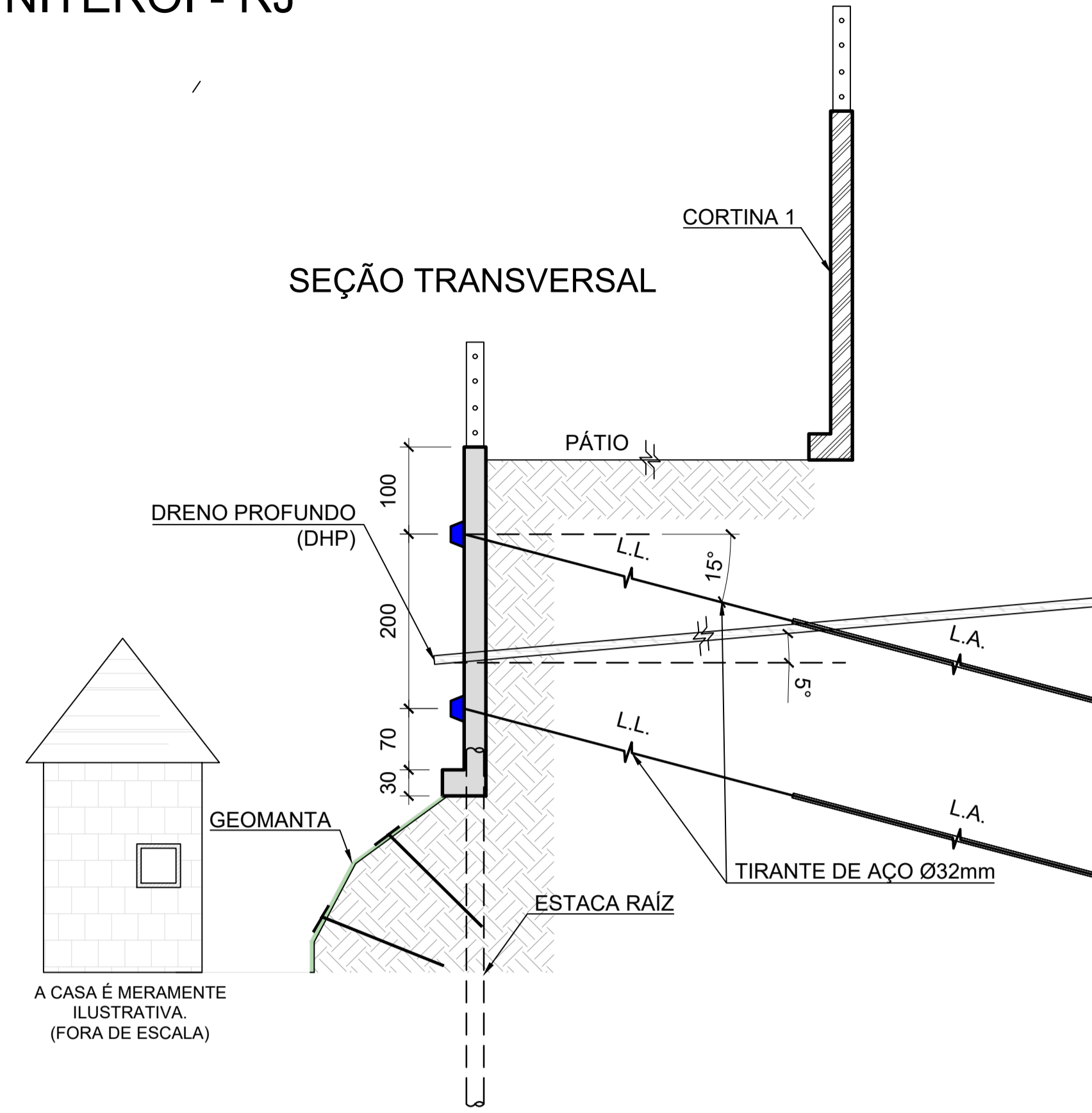
MORRO DO PREVENTÓRIO - CHARITAS - NITERÓI - RJ

CORTINA ATIRANTADA 2

VISTA FRONTAL

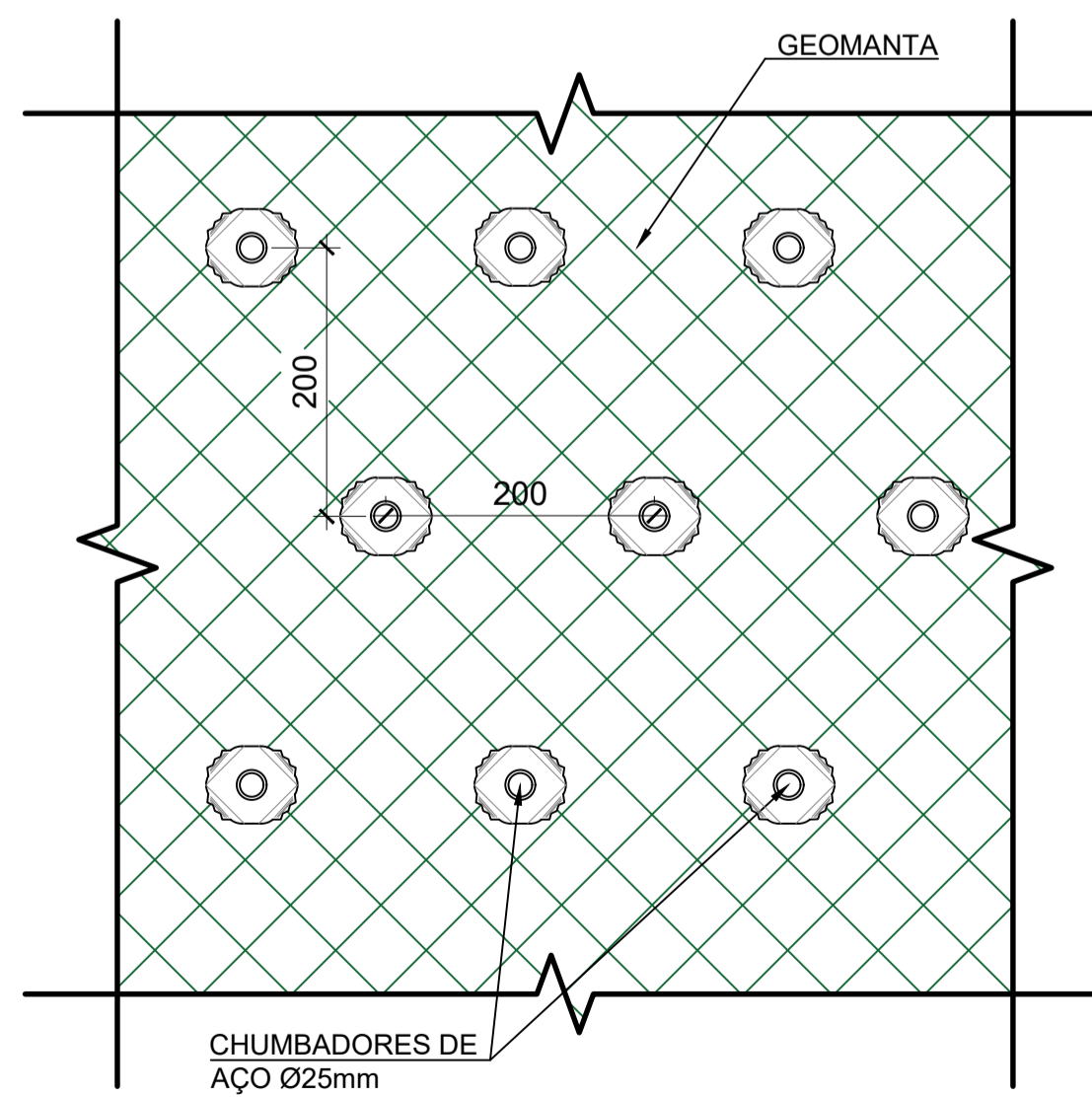


SEÇÃO TRANSVERSAL

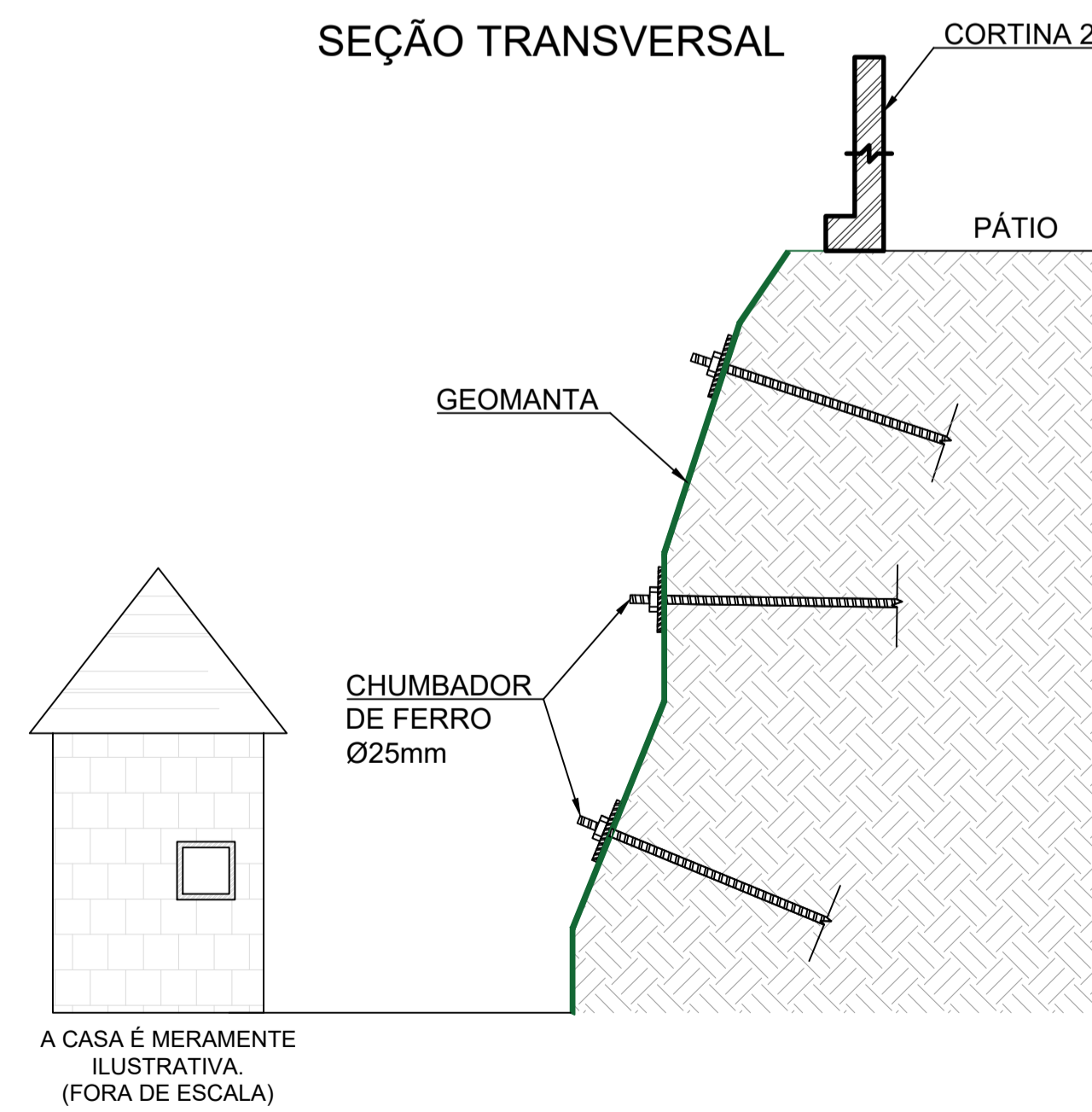


GEOMANTA

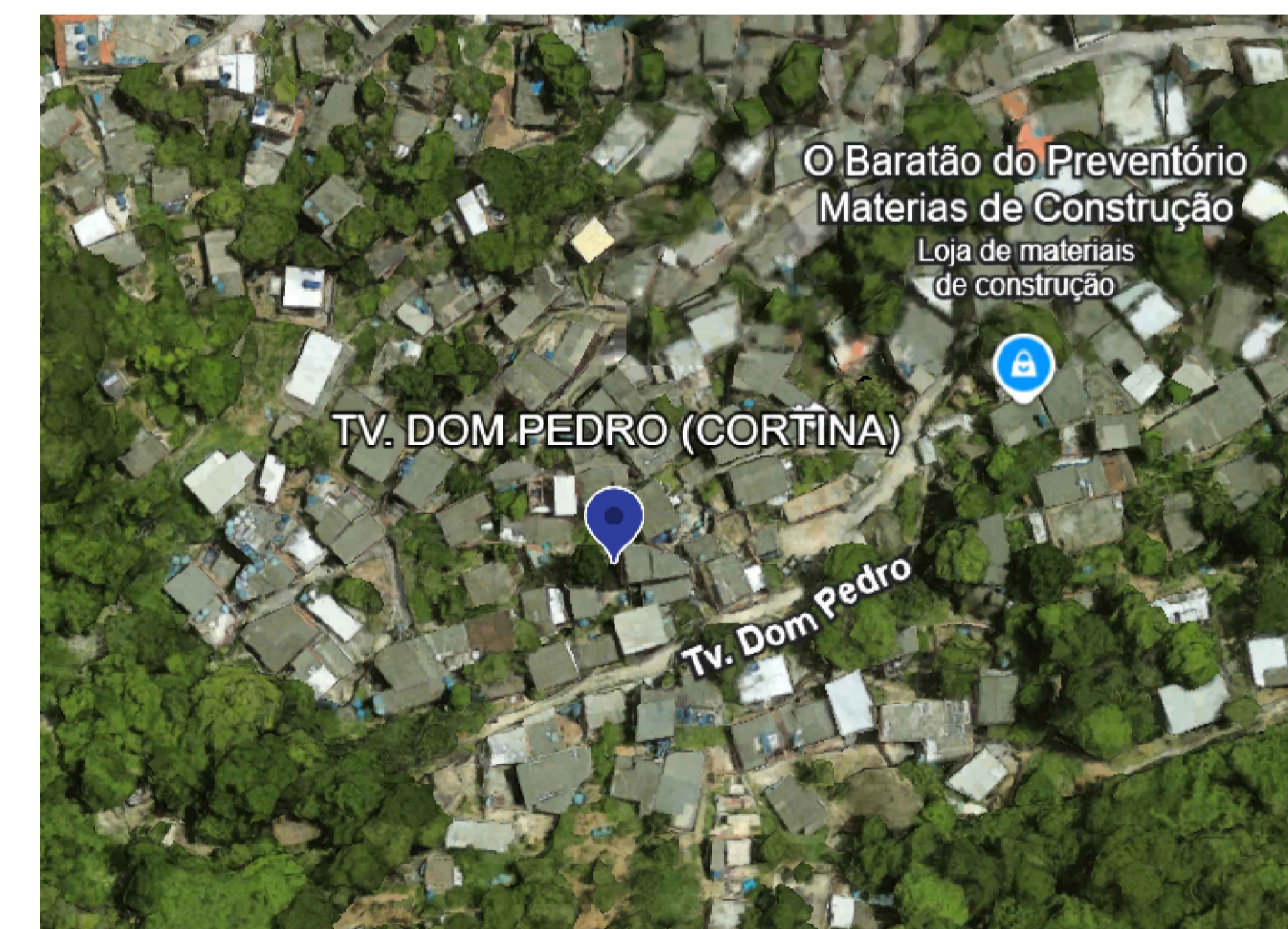
SEÇÃO TÍPICA



SEÇÃO TRANSVERSAL



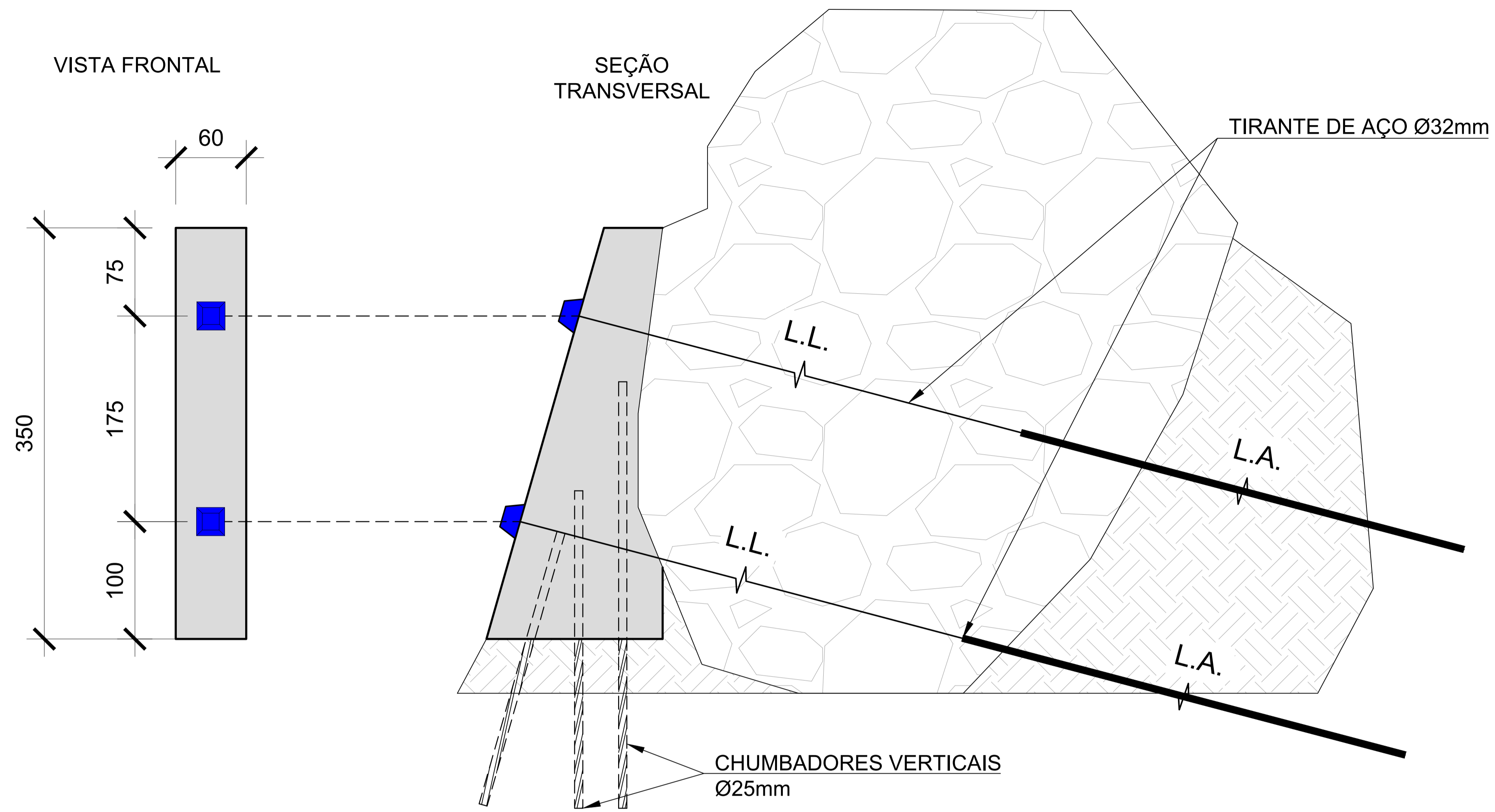
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
(22°56'15"S 43°06'07"W)



00	03/02/2025	EMISSÃO INICIAL			
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	RESP.	VISTO	OBRA
				Contenção com Cortina Atirantada e Solo Grampeado	
Empresa:					Nº: 2A
Cliente:					
Desenho: Plantas, Vistas e Seções			Data: Fevereiro/2025		
Endereço: Travessa Dom Pedro - Morro do Preventório - Charitas - Niterói					
Arquivo: P.B-TV.DOMPEDRO-CORTINAATIRANTADA-R00.dwg					Responsável Técnico:

CONTRA FORTES ATIRANTADOS
MORRO DO PREVENTÓRIO - CHARITAS - NITERÓI - RJ

CONTRA FORTE ATIRANTADO (2X)

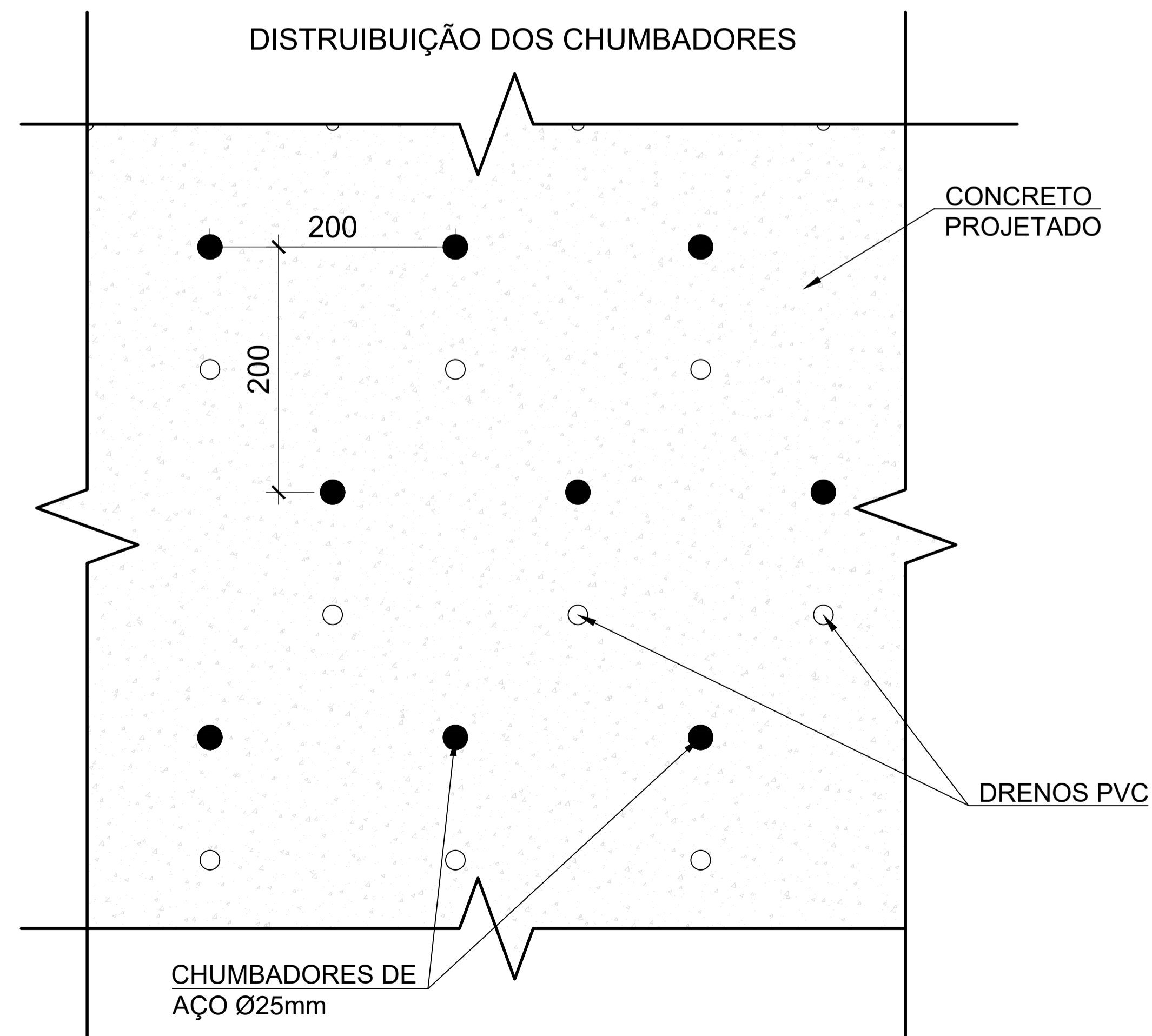
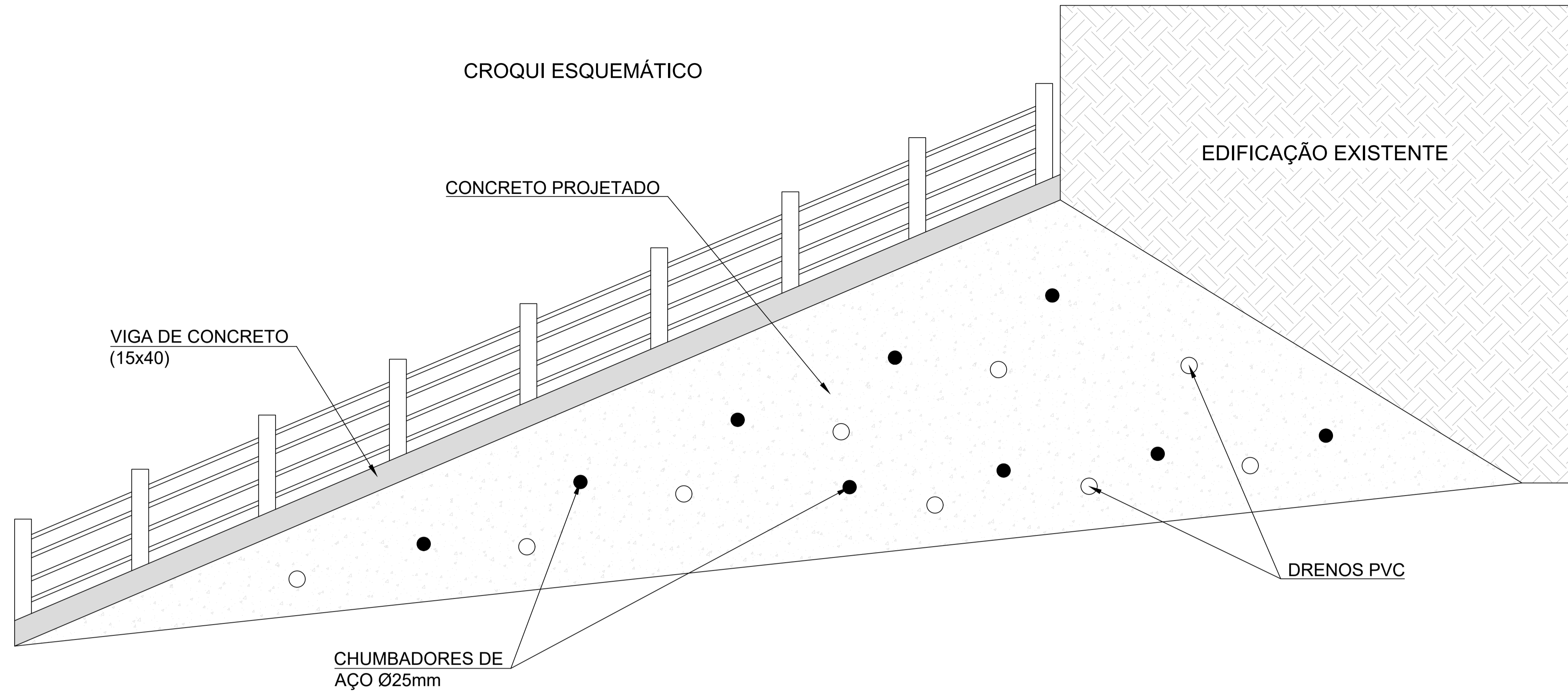


PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
(22°56'15"S 43°06'05"W)




00	03/02/2025	EMISSÃO INICIAL		
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	RESP.	VISTO OBRA
		Contenção com Contra Fortes Atirantados		
Empresa:				Nº: 03
Cliente:				
Desenho: Plantas, Vistas e Seções			Data: Fevereiro/2025	
Endereço: Travessa Dom Pedro - Morro do Preventório - Charitas - Niterói				
Arquivo: P.B-TV.DOMPEDRO-CONTRAFORTES-R00.dwg				Responsável Técnico:

SOLO GRAMPEADO COM CONCRETO PROJETADO
MORRO DO PREVENTÓRIO - CHARITAS - NITERÓI - RJ



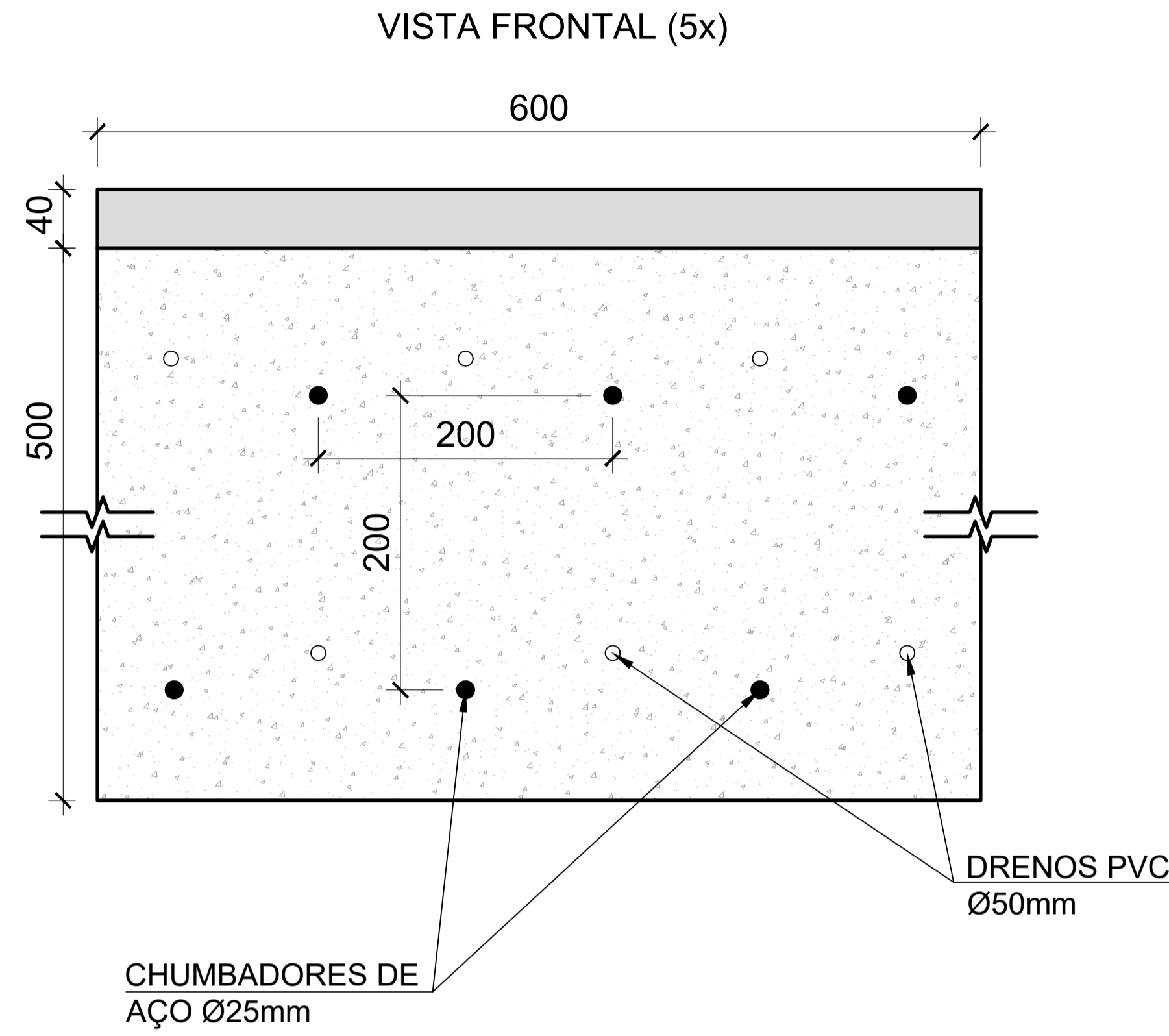
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
(22°56'15"S 43°06'05"W)



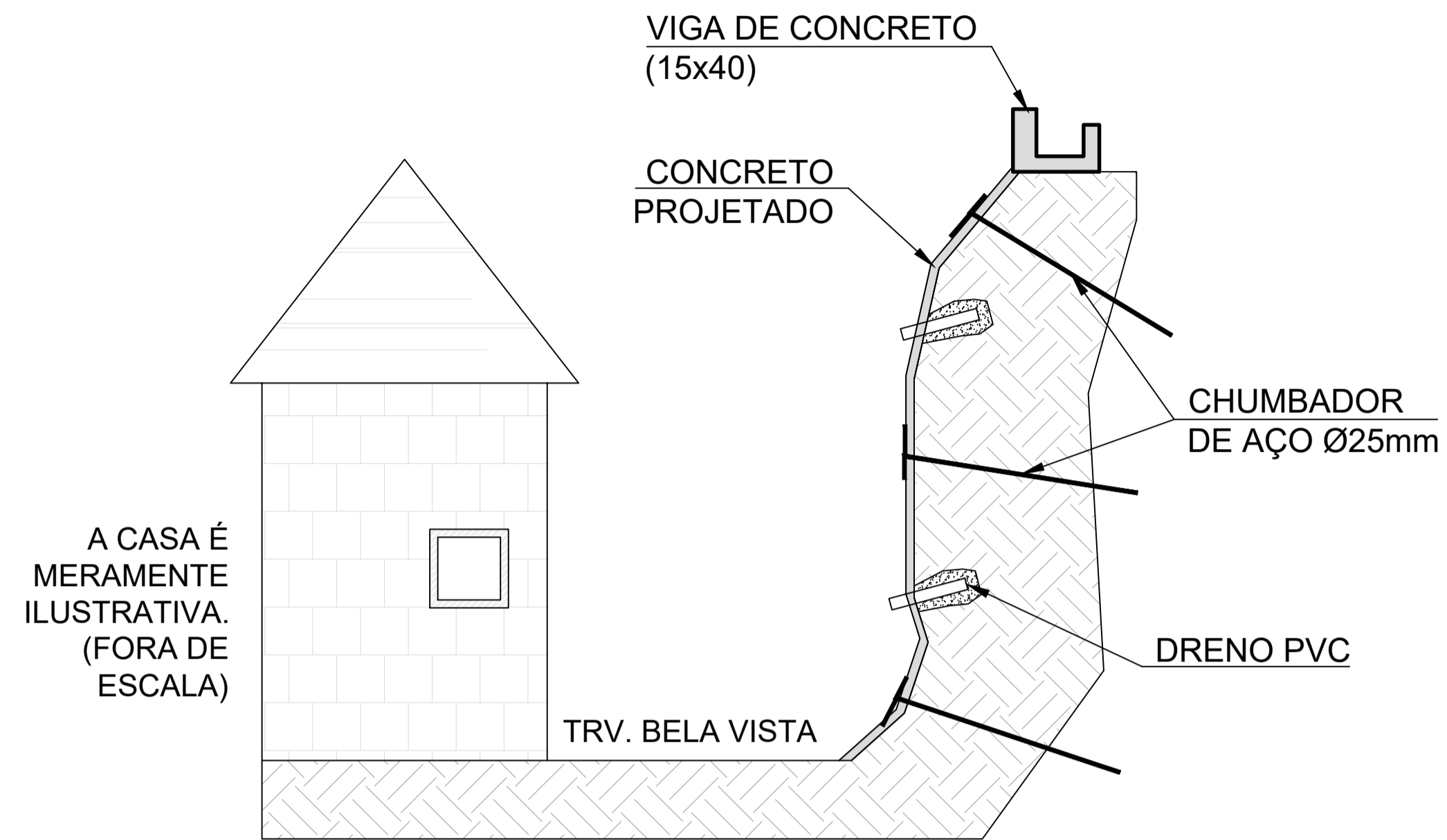
00	03/02/2025	EMISSÃO INICIAL		
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	RESP.	VISTO OBRA
		Contenção com Solo Grampeado		
Empresa:				Nº: 04
Cliente:				
Desenho: Plantas, Vistas e Seções			Data: Fevereiro/2025	
Endereço: Travessa Dom Pedro - Morro do Preventório - Charitas - Niterói				
Arquivo: P.B-TV.DOMPEDRO-SOLOGRAMPEADO-R00.dwg			Responsável Técnico:	

SOLO GRAMPEADO COM CONCRETO PROJETADO MORRO DO PREVENTÓRIO - CHARITAS - NITERÓI - RJ

CROQUI ESQUEMÁTICO



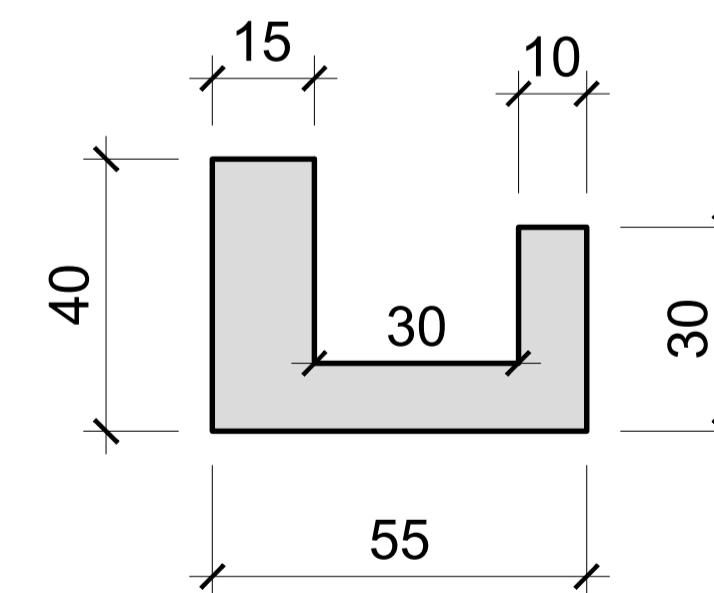
SEÇÃO TRANSVERSAL



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
(22°56'10"S 43°06'11"W)



VIGA DE CONCRETO AMPLIADA

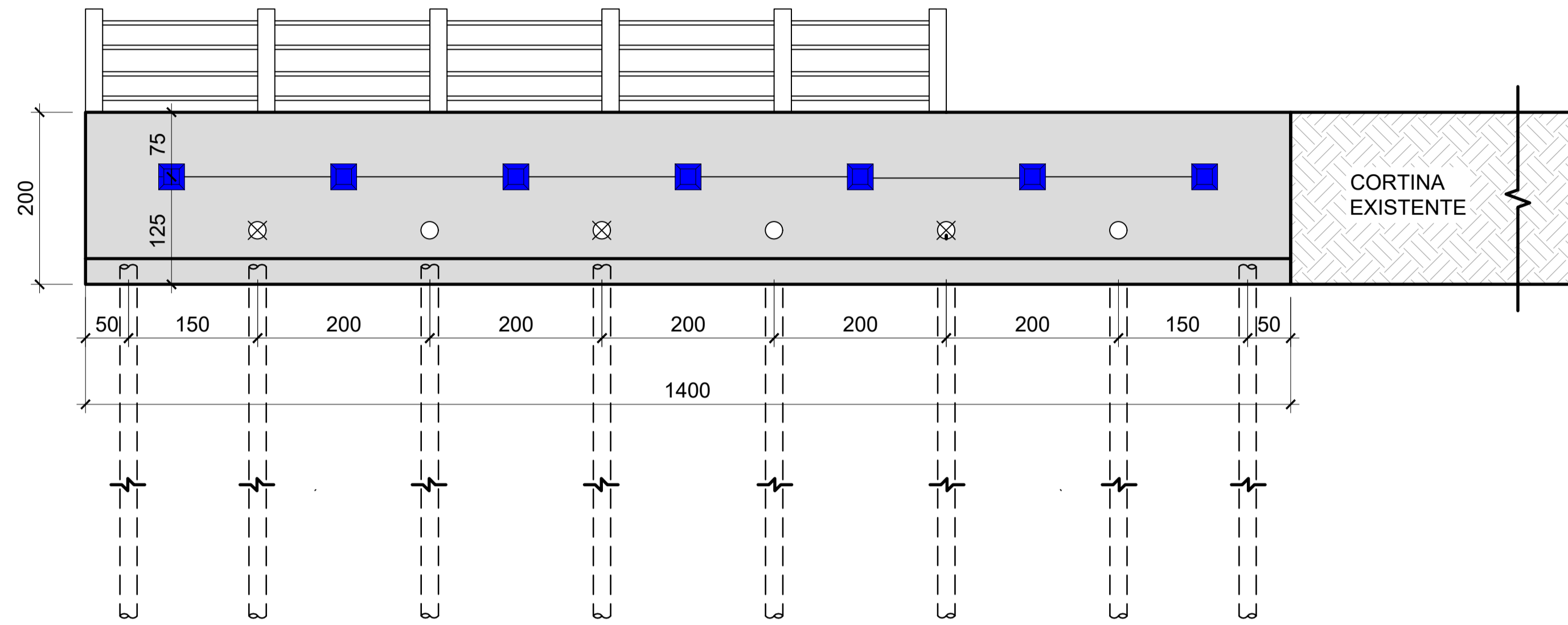


00	03/02/2025	EMISSÃO INICIAL		
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	RESP.	VISTO OBRA
		Contenção com Solo Grampeado		
Empresa:				Nº: 05
Cliente:				
Desenho: Plantas, Vistas e Seções		Data: Fevereiro/2025		
Endereço: Travessa Bela Vista - Morro do Preventório - Charitas - Niterói				
Arquivo: P.B-TV.BELAVISTA-SOLOGRAMPEADO-R00.dwg				Responsável Técnico:

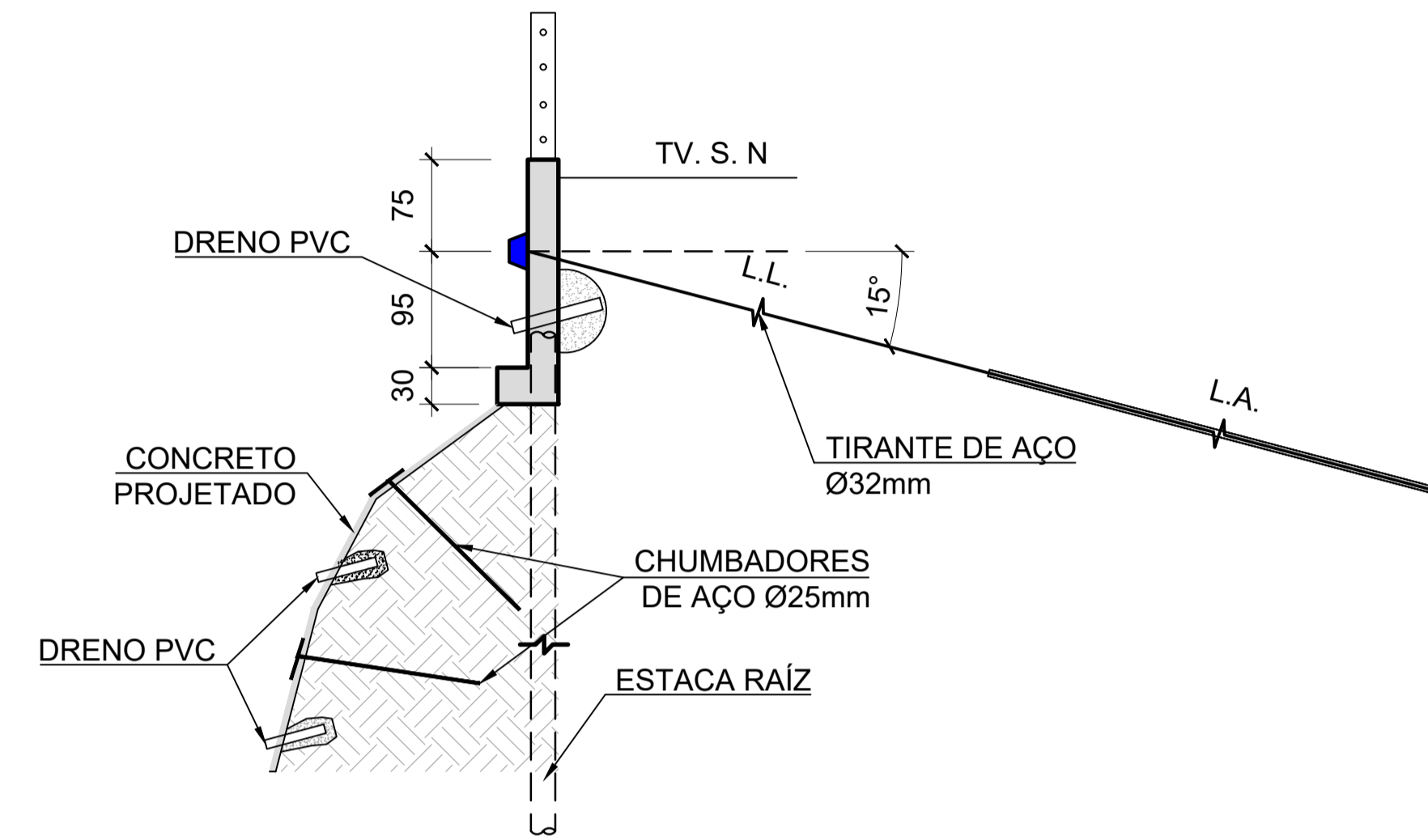
CORTINA ATIRANTADA MORRO DO PREVENTÓRIO - CHARITAS - NITERÓI - RJ

CORTINA ATIRANTADA 3

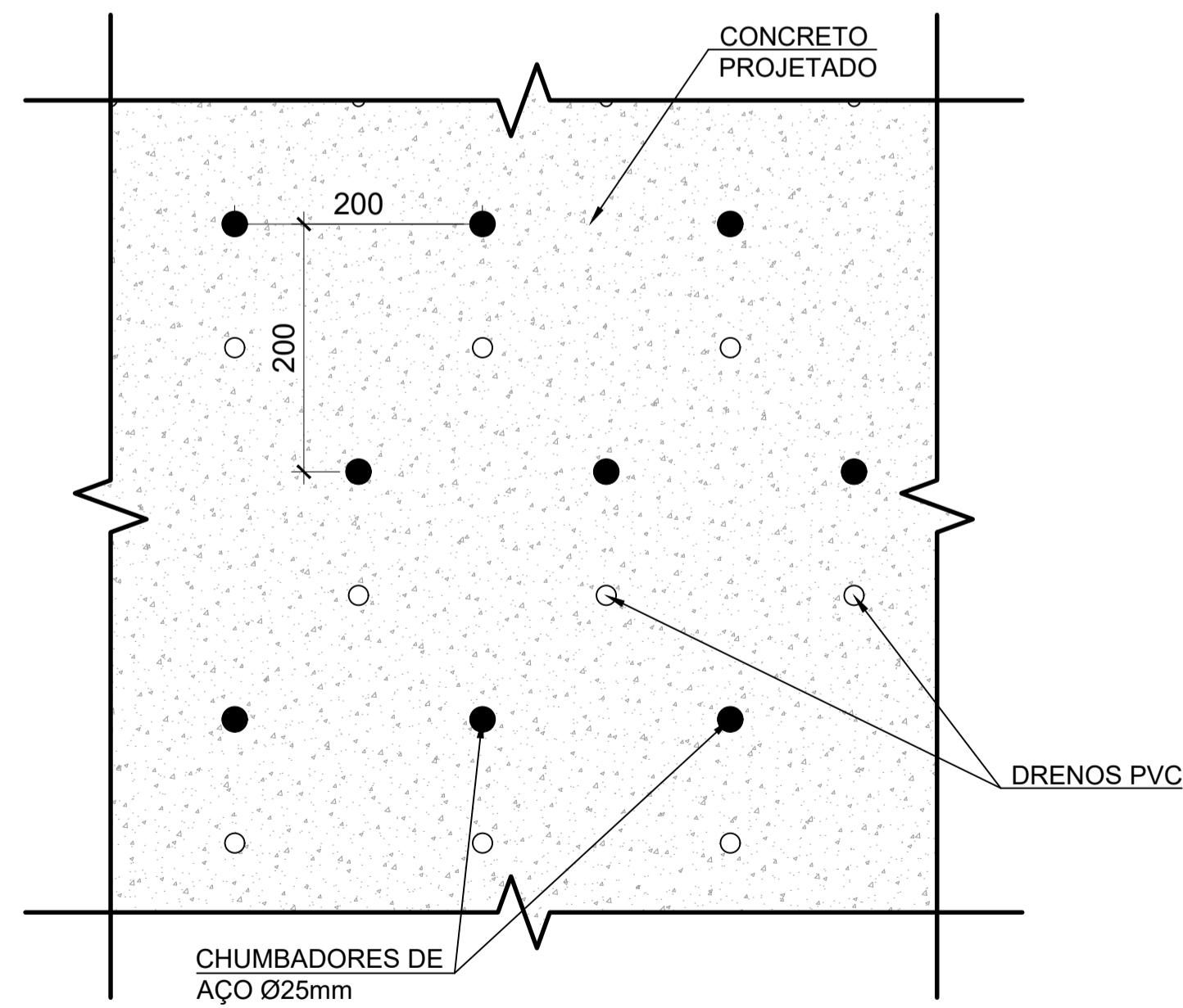
VISTA FRONTAL



SEÇÃO TRANSVERSAL




DISTRIBUIÇÃO DOS
CHUMBADORES



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
(22°56'10"S 43°06'11"W)

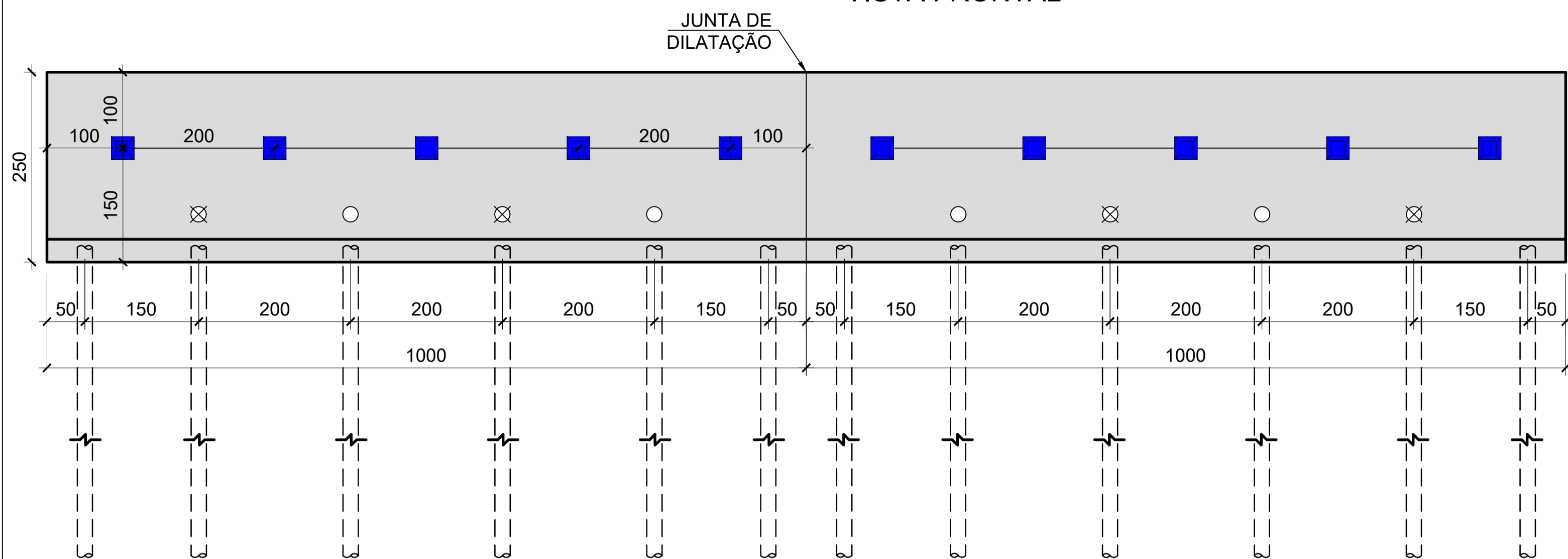


00	03/02/2025	EMISSÃO INICIAL		
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	RESP.	VISTO OBRA
		Contenção com Cortina Atirantada		
Empresa:				Nº: 06
Cliente:				
Desenho: Plantas, Vistas e Seções		Data: Fevereiro/2025		
Endereço: Travessa SEM NOME - Morro do Preventório - Charitas - Niterói				
Arquivo: P.B-TV.S.N-CORTINAATIRANTADA-R00.dwg				Responsável Técnico:

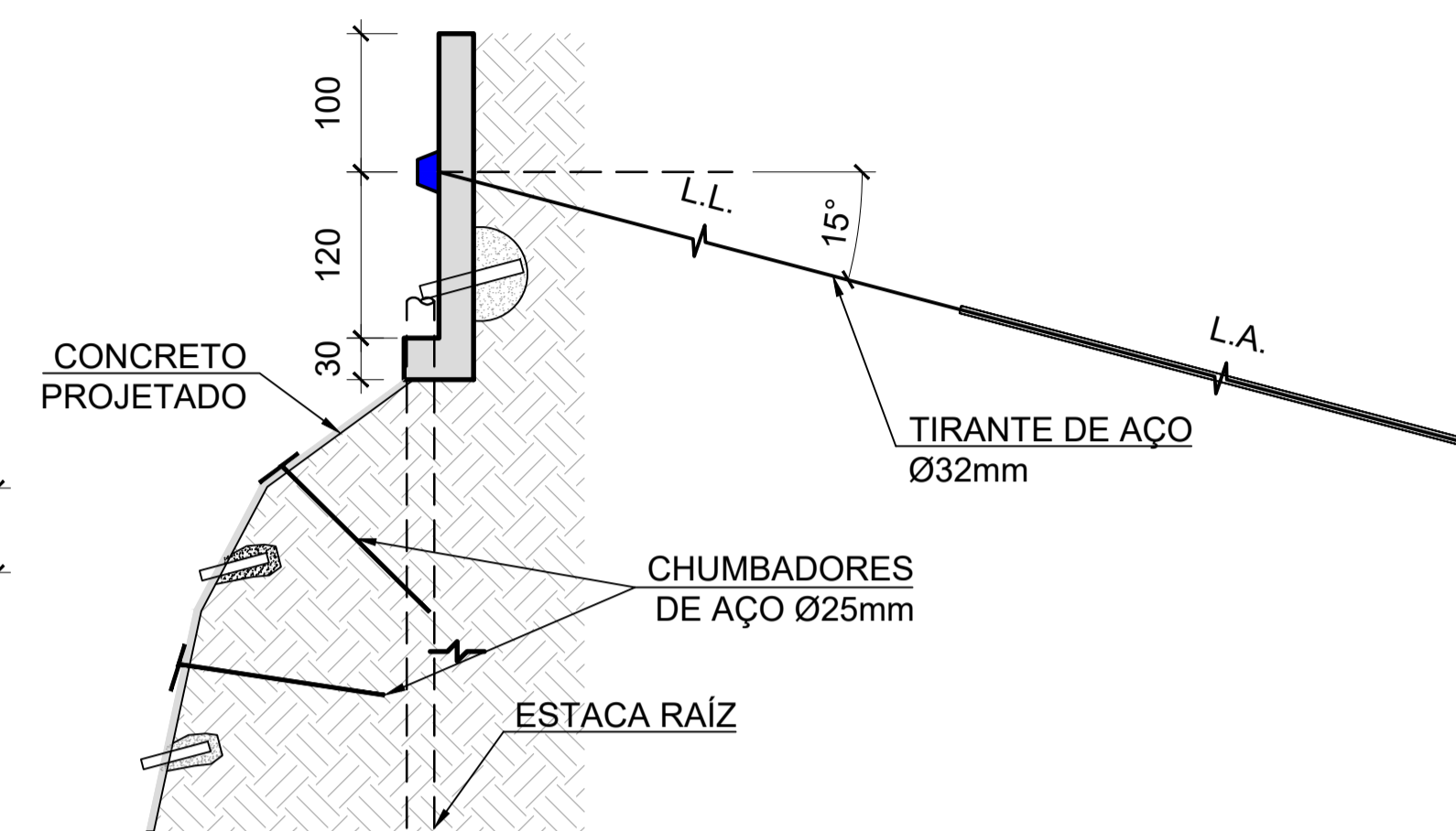
CORTINA ATIRANTADA MORRO DO PREVENTÓRIO - CHARITAS - NITERÓI - RJ

CORTINA ATIRANTADA 4 (CASA DA RHANA)

VISTA FRONTAL

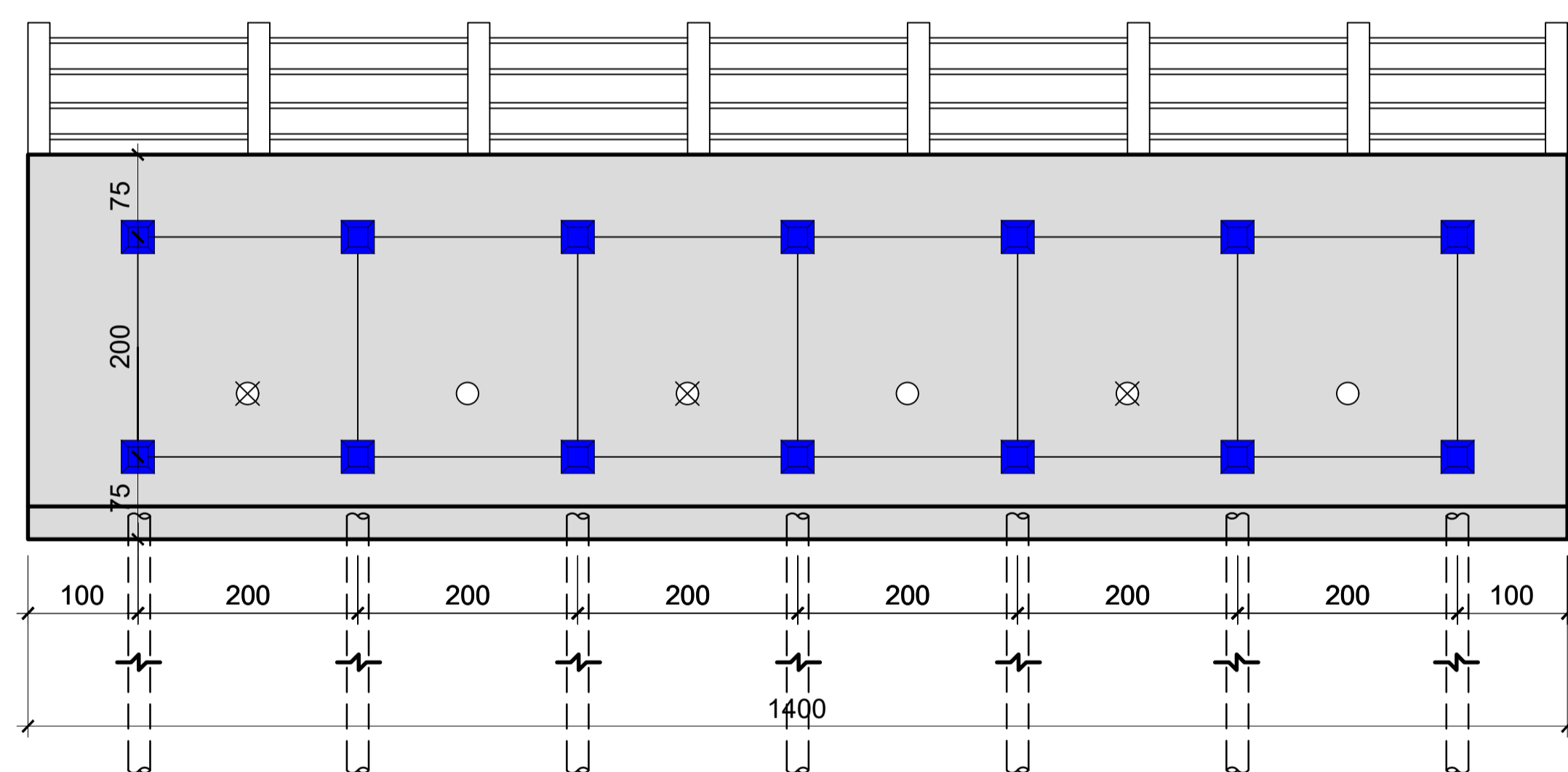


SEÇÃO TRANSVERSAL

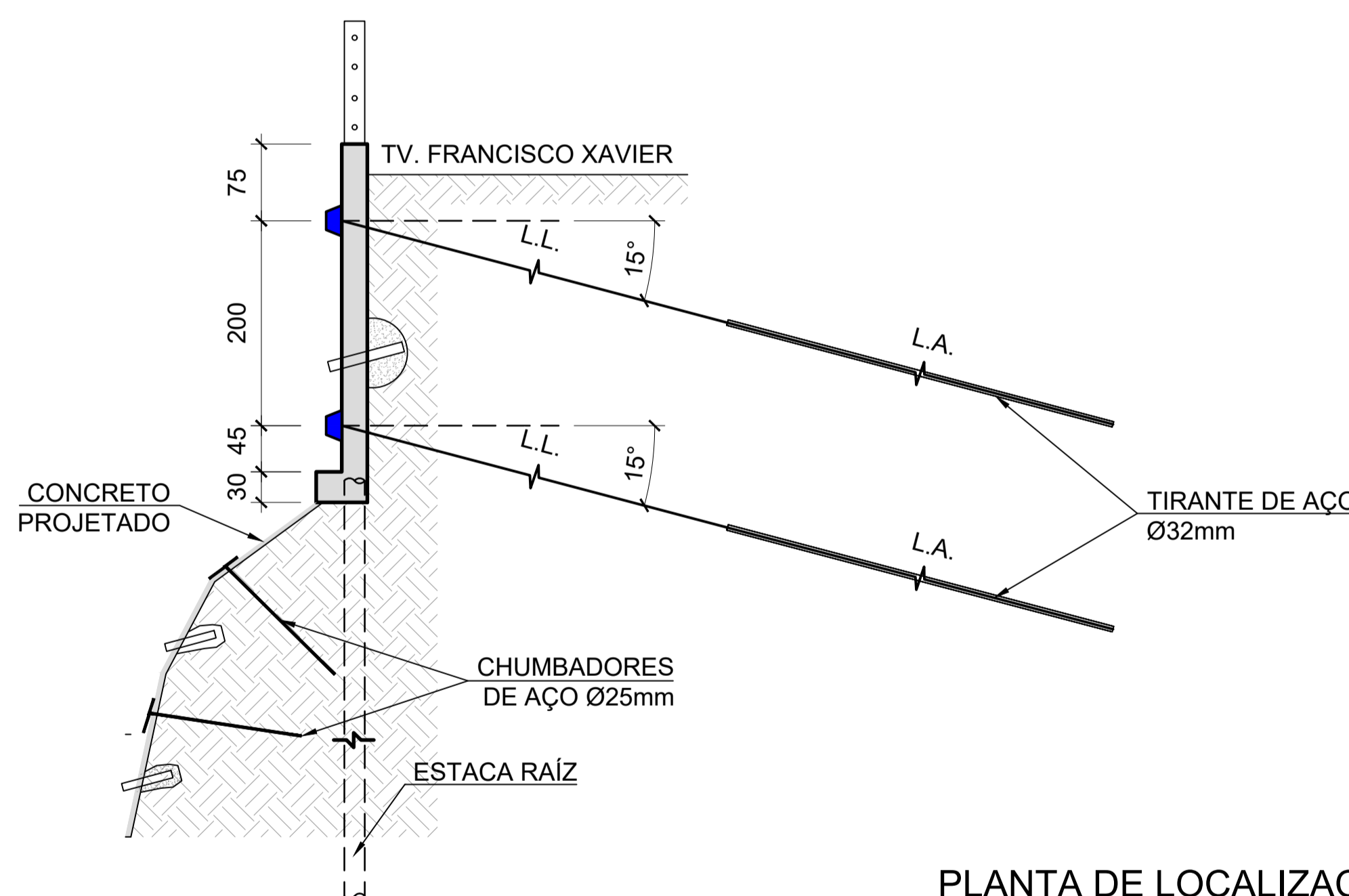


CORTINA ATIRANTADA 5 (PASSARELA)

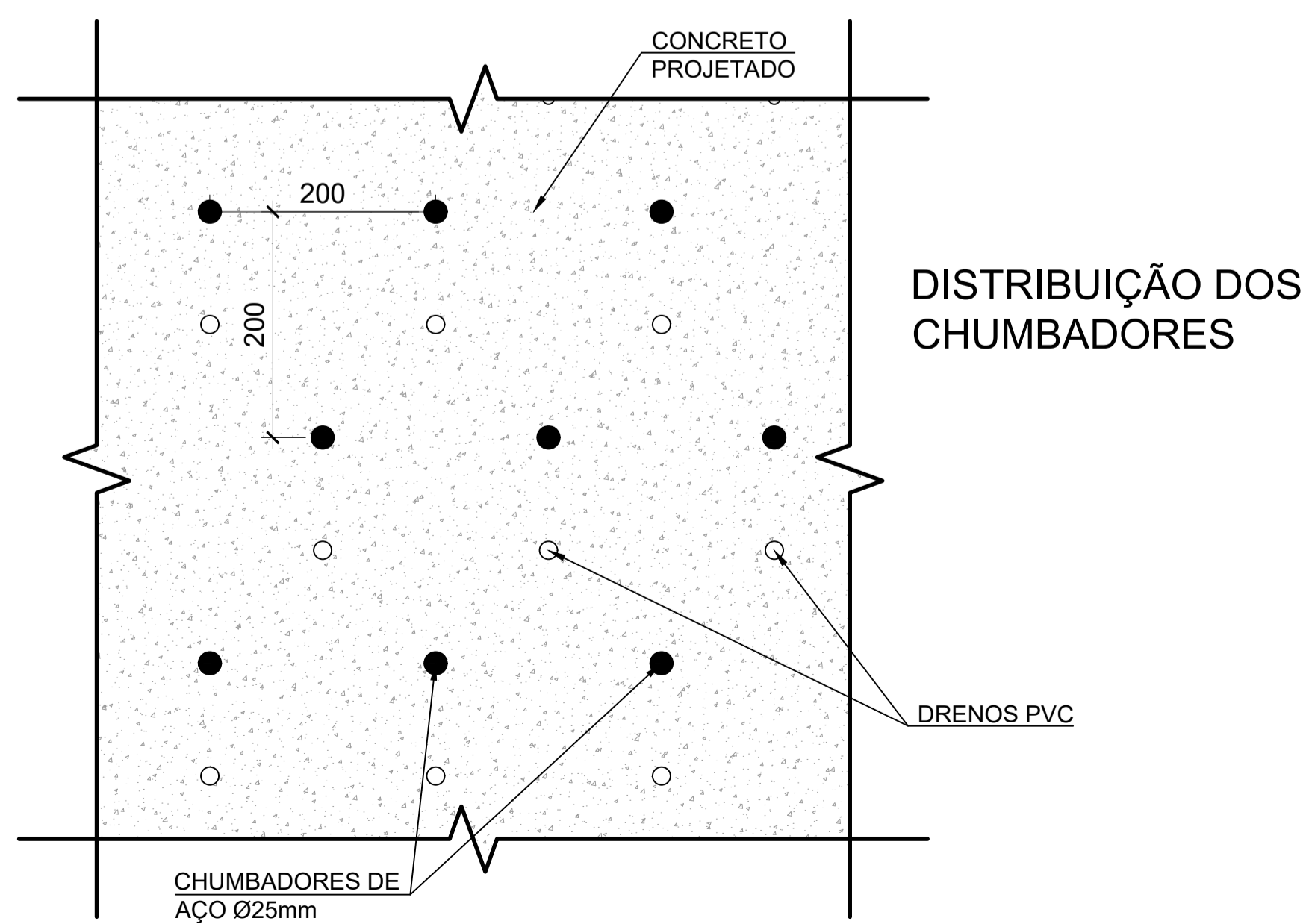
VISTA FRONTAL




SEÇÃO TRANSVERSAL



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
(22°56'07"S 43°05'52"W)

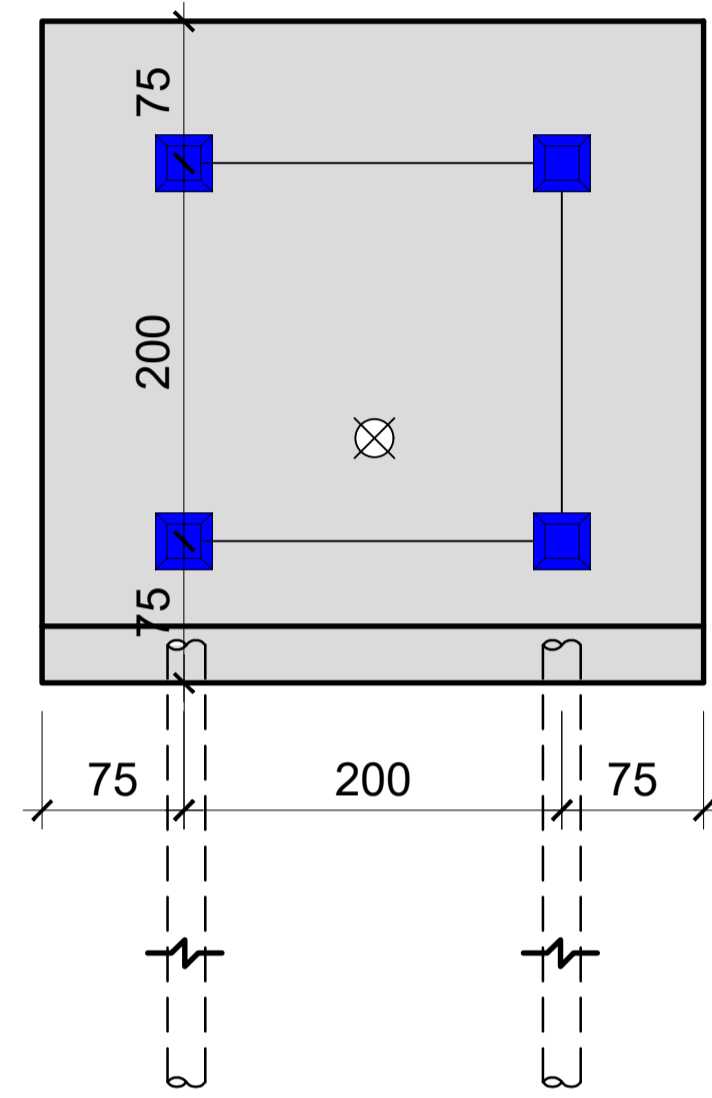


00	03/02/2025	EMISSÃO INICIAL		
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	RESP.	VISTO OBRA
		Contenção com Cortina Atirantada		
Empresa:				Nº: 07
Cliente:				
Desenho: Plantas, Vistas e Seções		Data: Fevereiro/2025		
Endereço: Travessa Francisco Xavier - Morro do Preventório - Charitas - Niterói				
Arquivo: P.B-TV.FRANCISCOXAVIER-CORTINAATIRANTADA-R00.dwg				

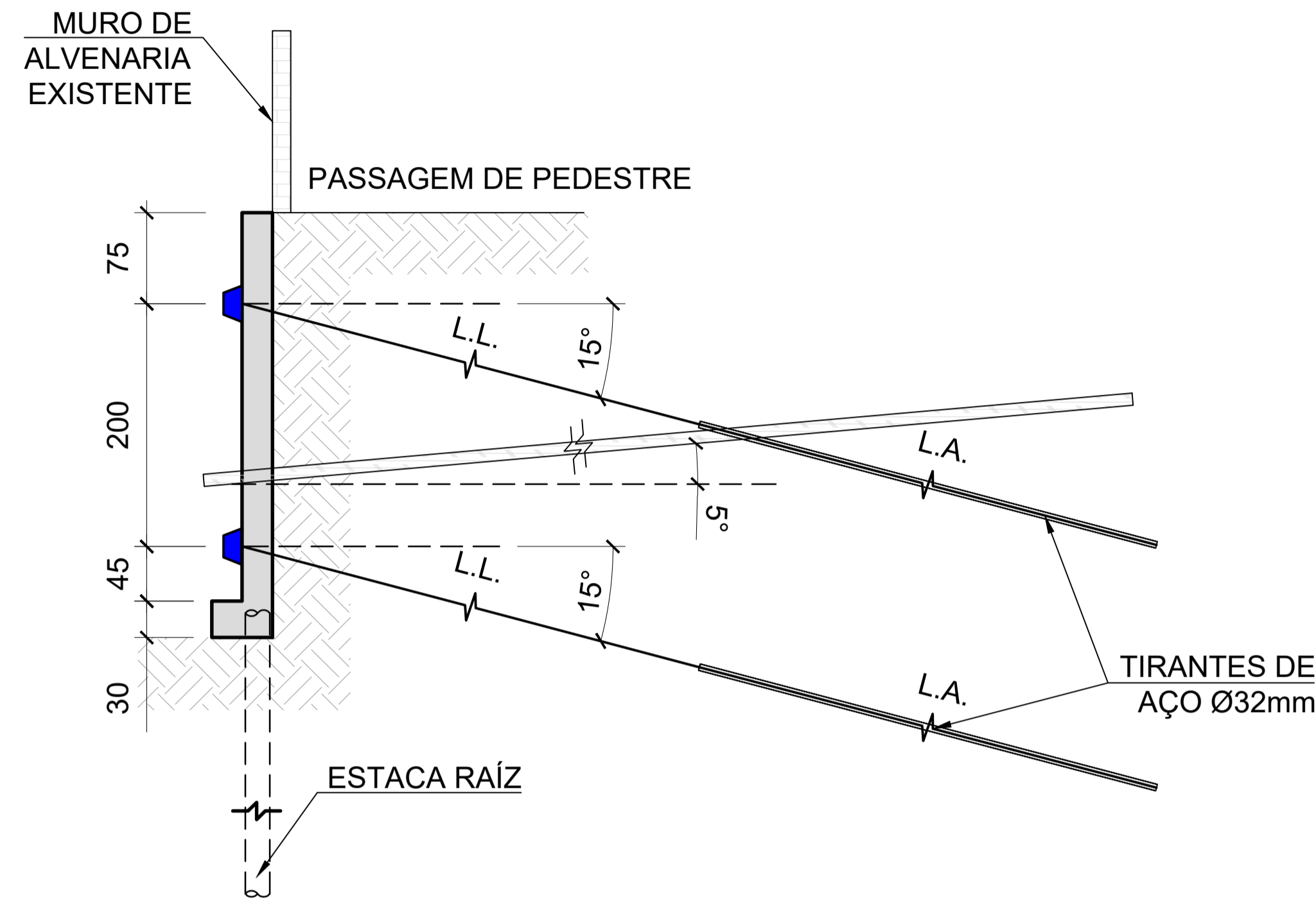
CORTINA ATIRANTADA MORRO DO PREVENTÓRIO - CHARITAS - NITERÓI - RJ

CORTINA ATIRANTADA 6 (CAMINHO 1)

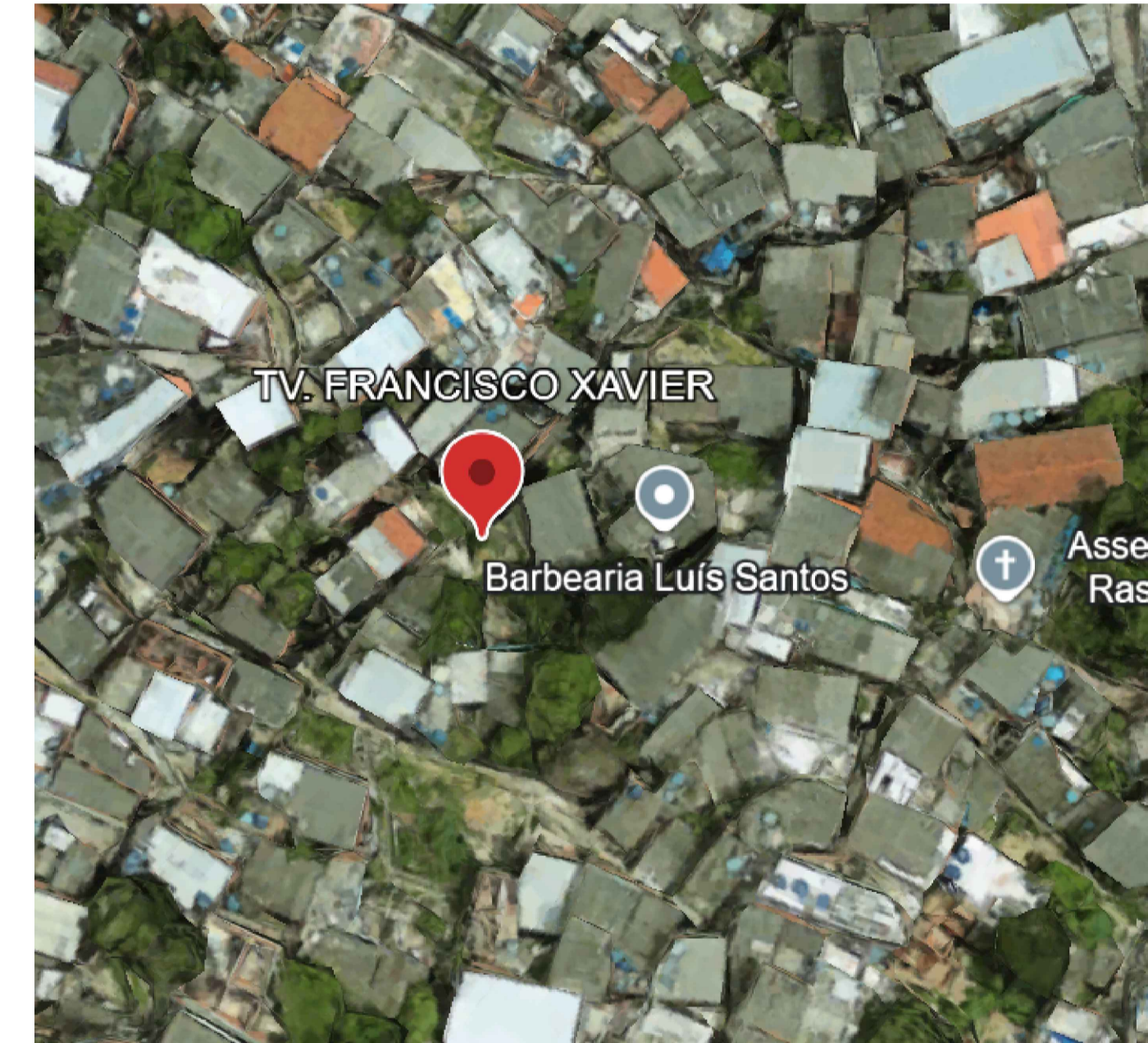
VISTA FRONTAL



SEÇÃO TRANSVERSAL

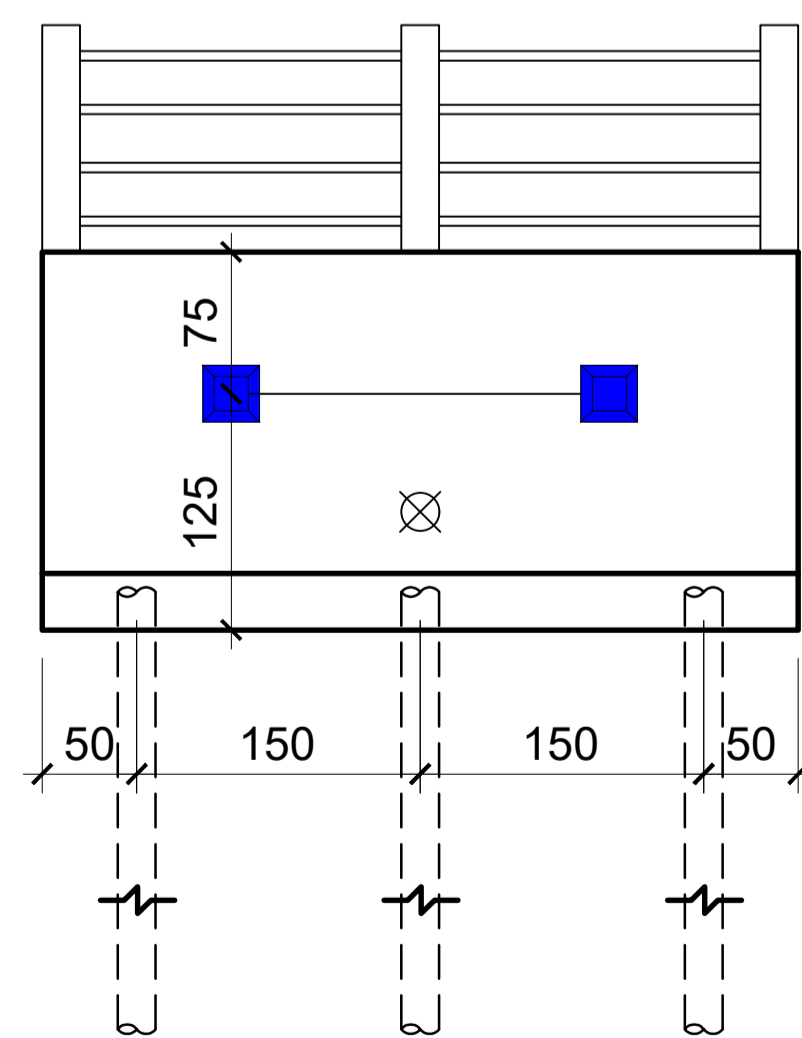


PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
(22°56'07"S 43°05'51"W)

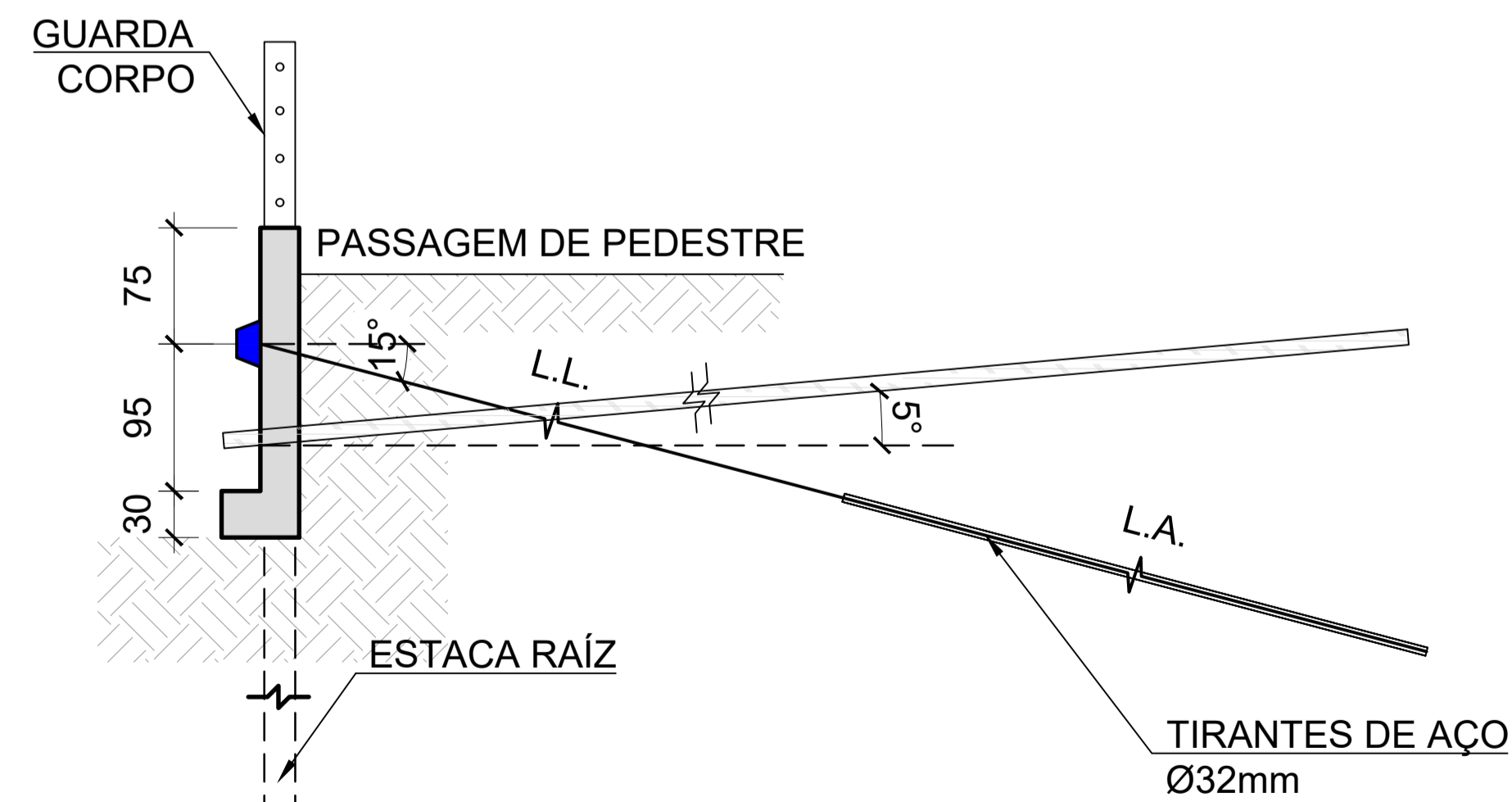



CORTINA ATIRANTADA 7 (CAMINHO 2)

VISTA FRONTAL



SEÇÃO TRANSVERSAL

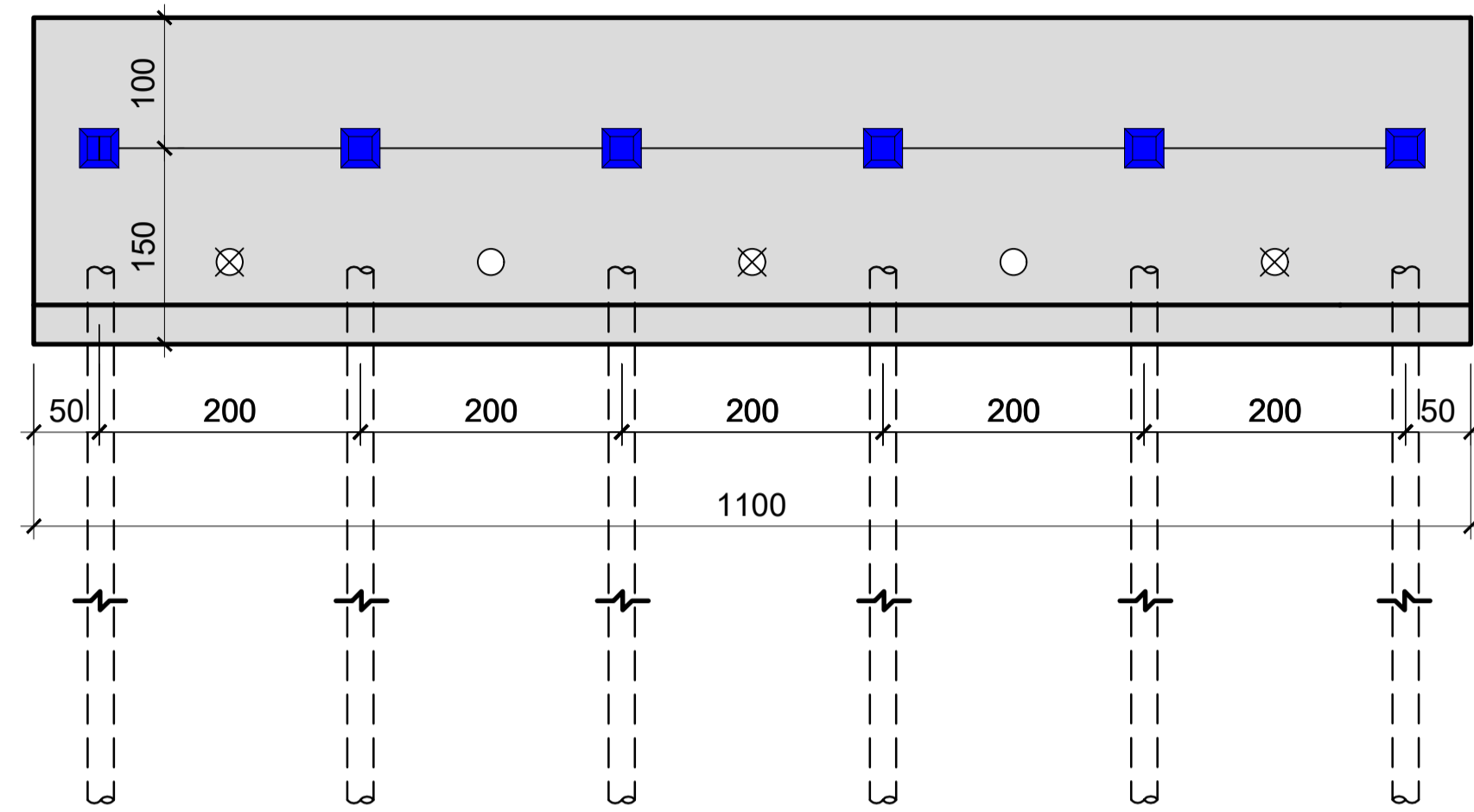


00	03/02/2025	EMISSÃO INICIAL		
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	RESP.	VISTO OBRA
		Contenção com Cortina Atirantada		
Empresa:				Nº: 08
Cliente:				
Desenho: Plantas, Vistas e Seções		Data: Fevereiro/2025		
Endereço: Travessa Francisco Xavier - Morro do Preventório - Charitas - Niterói				
Arquivo: P.B-TV.FRANCISCOXAVIER-CORTINAATIRANTADA-R00.dwg				

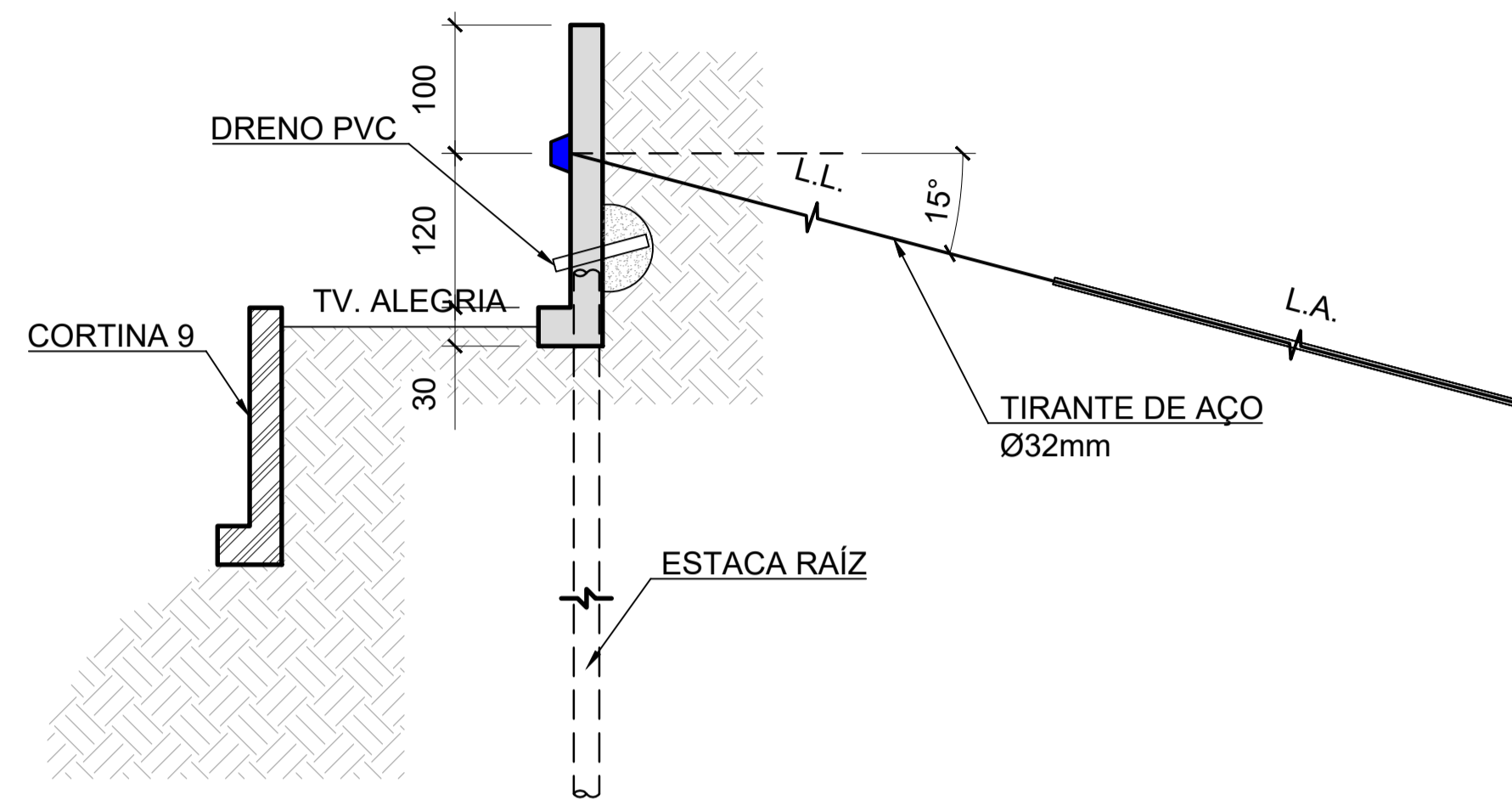
CORTINA ATIRANTADA E SOLO GRAMPEADO COM GEOMANTA MORRO DO PREVENTÓRIO - CHARITAS - NITERÓI - RJ

CORTINA ATIRANTADA 8 (A MONTANTE)

VISTA FRONTAL

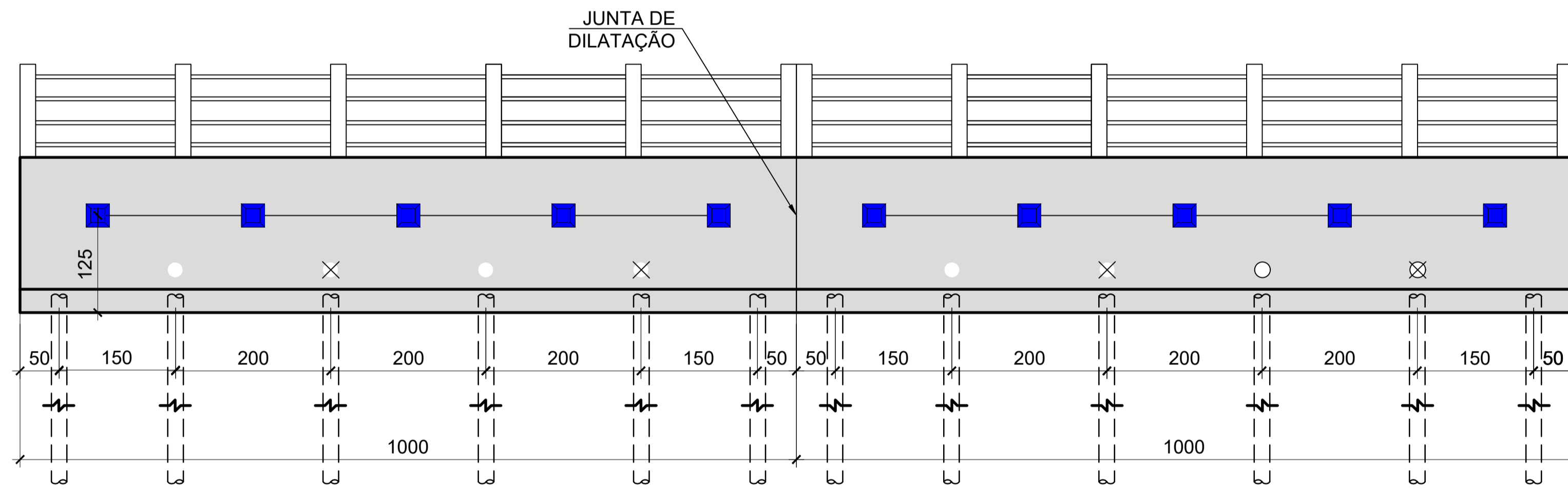


SEÇÃO TRANSVERSAL

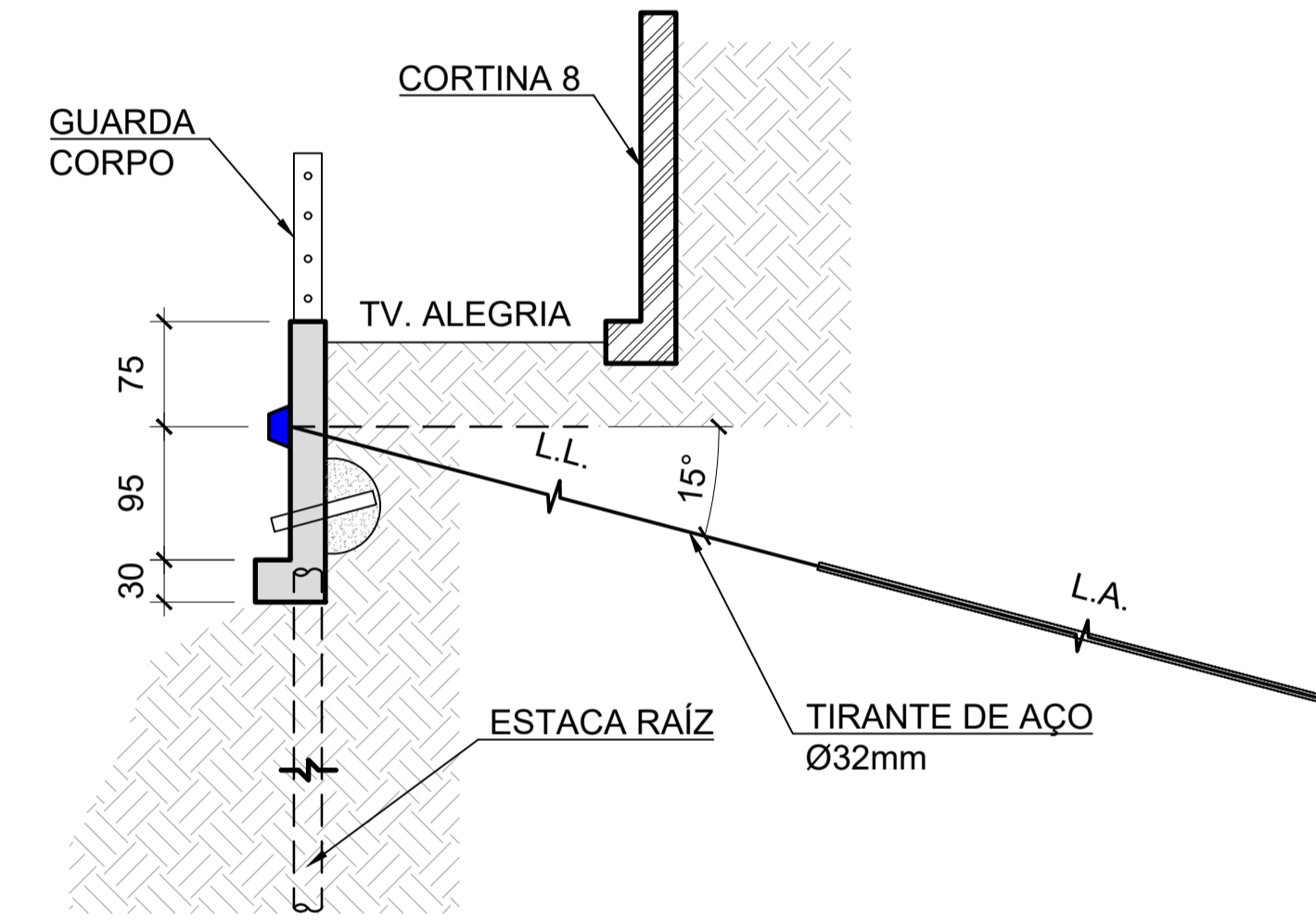


CORTINA ATIRANTADA 9 (A JUSANTE)

VISTA FRONTAL

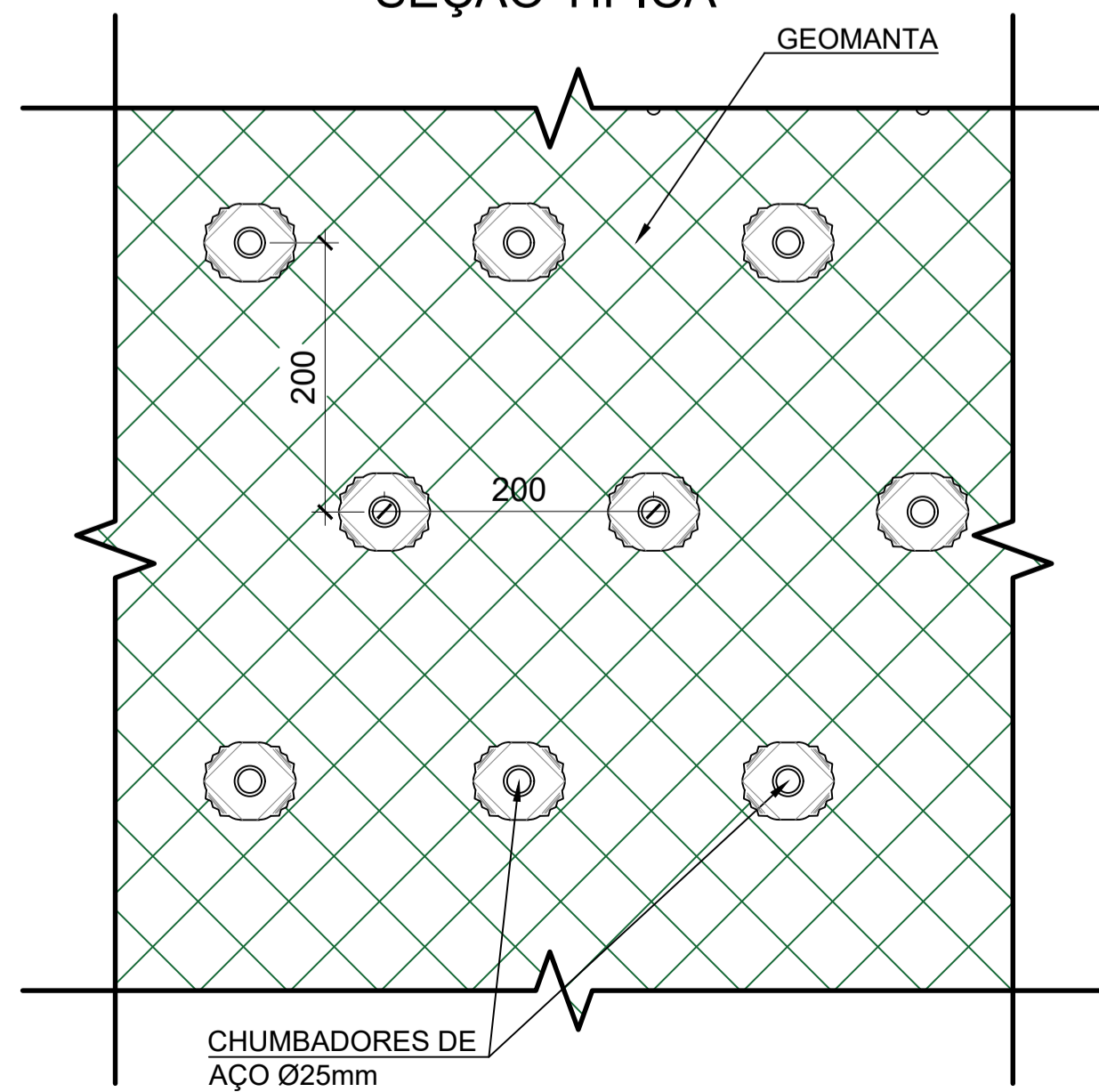


SEÇÃO TRANSVERSAL

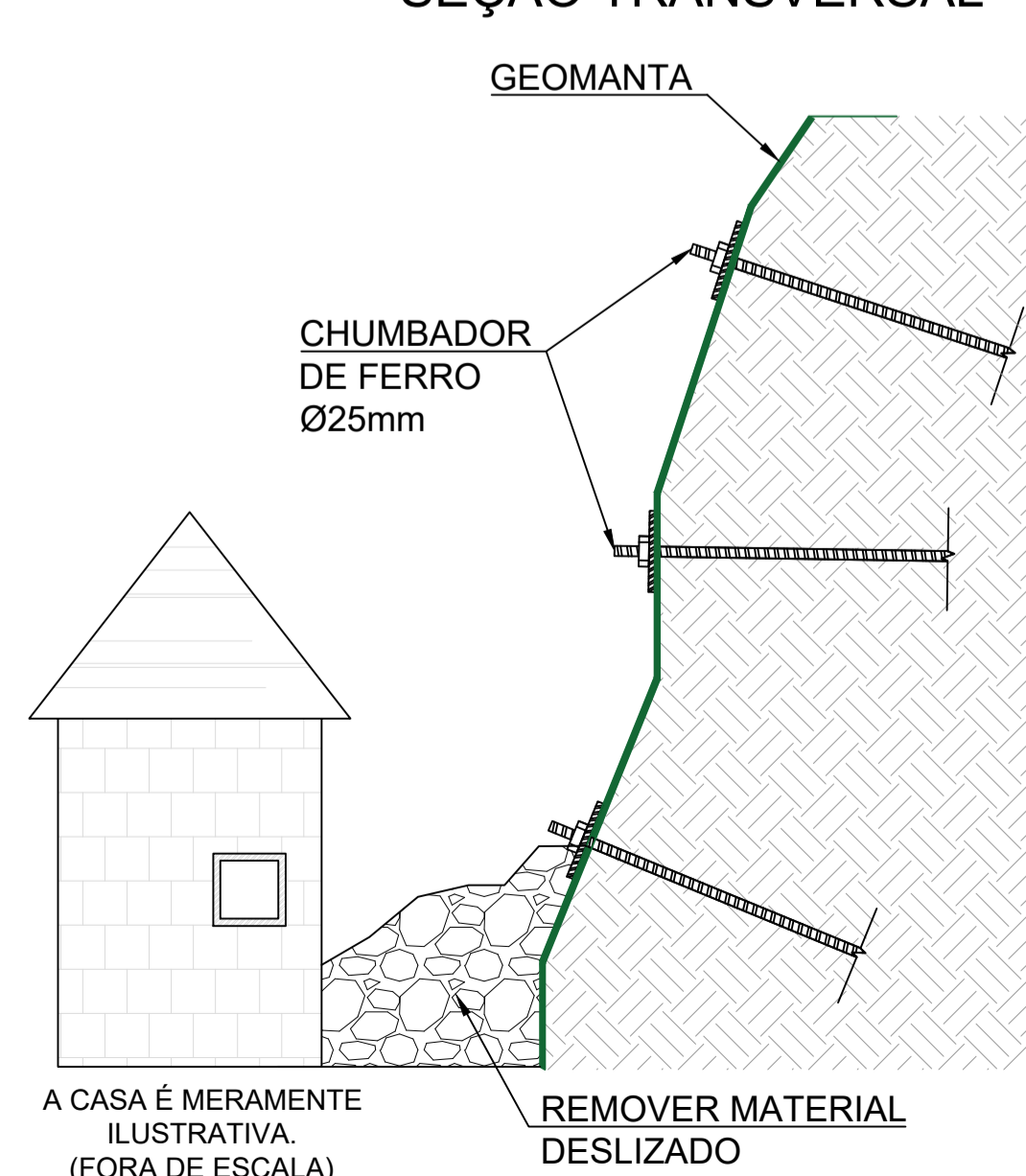


GEOMANTA

SEÇÃO TÍPICA



SEÇÃO TRANSVERSAL



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
(22°56'10"S 43°05'50"W)

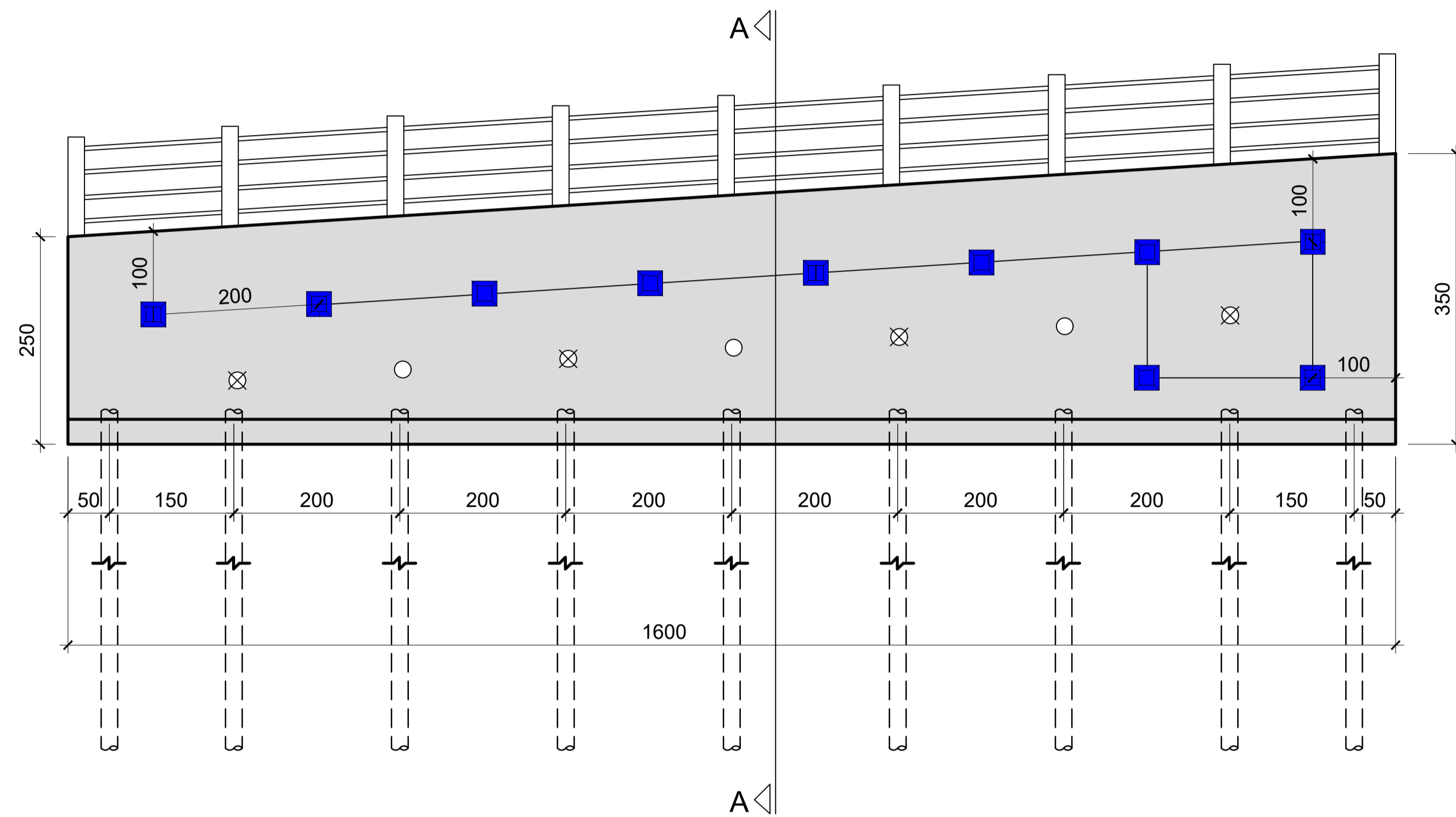


00	03/02/2025	EMISSÃO INICIAL		
REV.	DATA	DESCRIÇÃO	RESP.	VISTO OBRA
		Contenção com Cortina Atirantada		
Empresa:				Nº: 09
Cliente:				
Desenho: Plantas, Vistas e Seções			Data: Fevereiro/2025	
Endereço: Travessa da Alegria - Morro do Preventório - Charitas - Niterói				
Arquivo: P.B-TV.ALEGRIA-CORTINAATIRANTADA-R00.dwg				

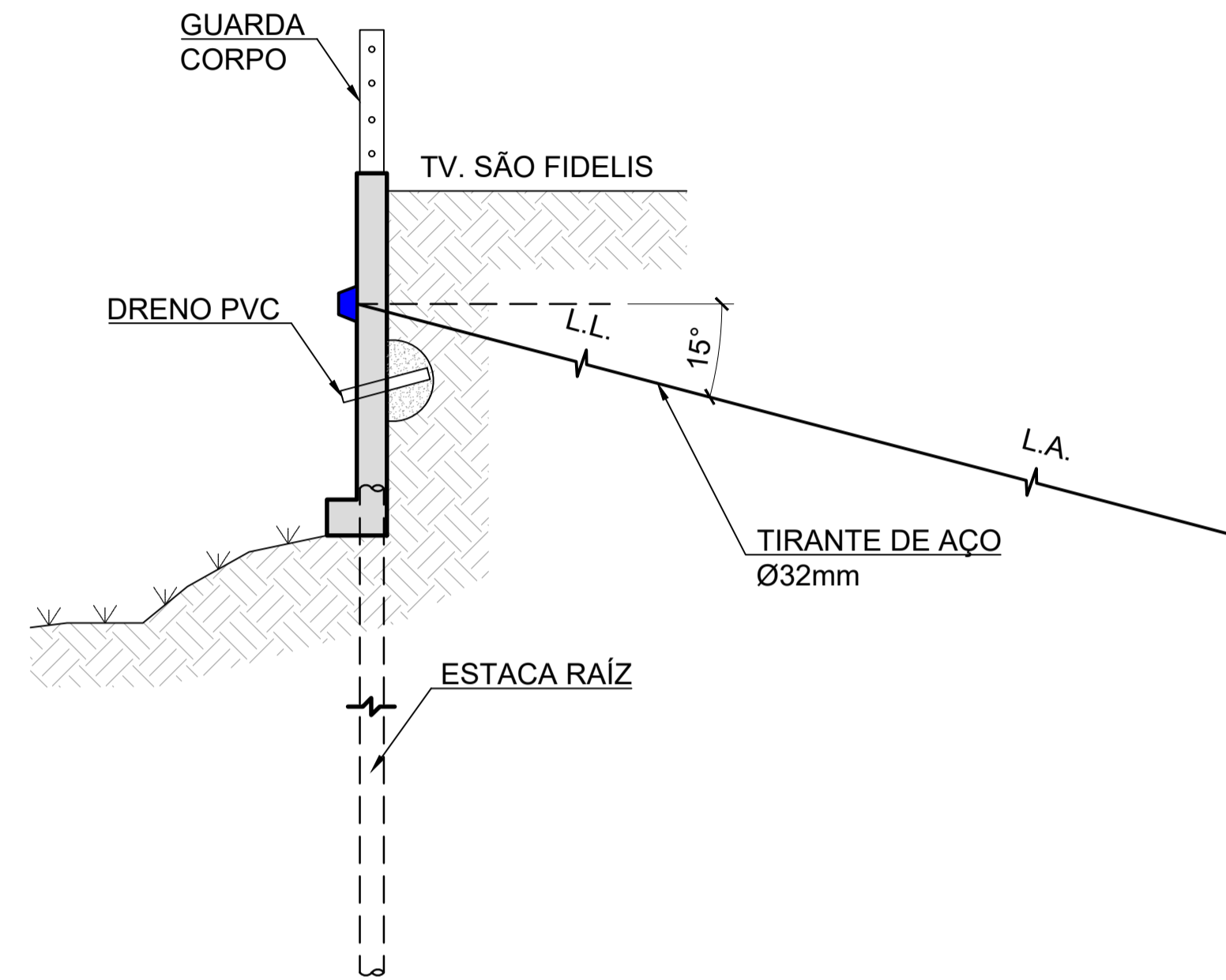
CORTINA ATIRANTADA E SOLO GRAMPEADO MORRO DO PREVENTÓRIO - CHARITAS - NITERÓI - RJ

CORTINA ATIRANTADA 10

VISTA FRONTAL

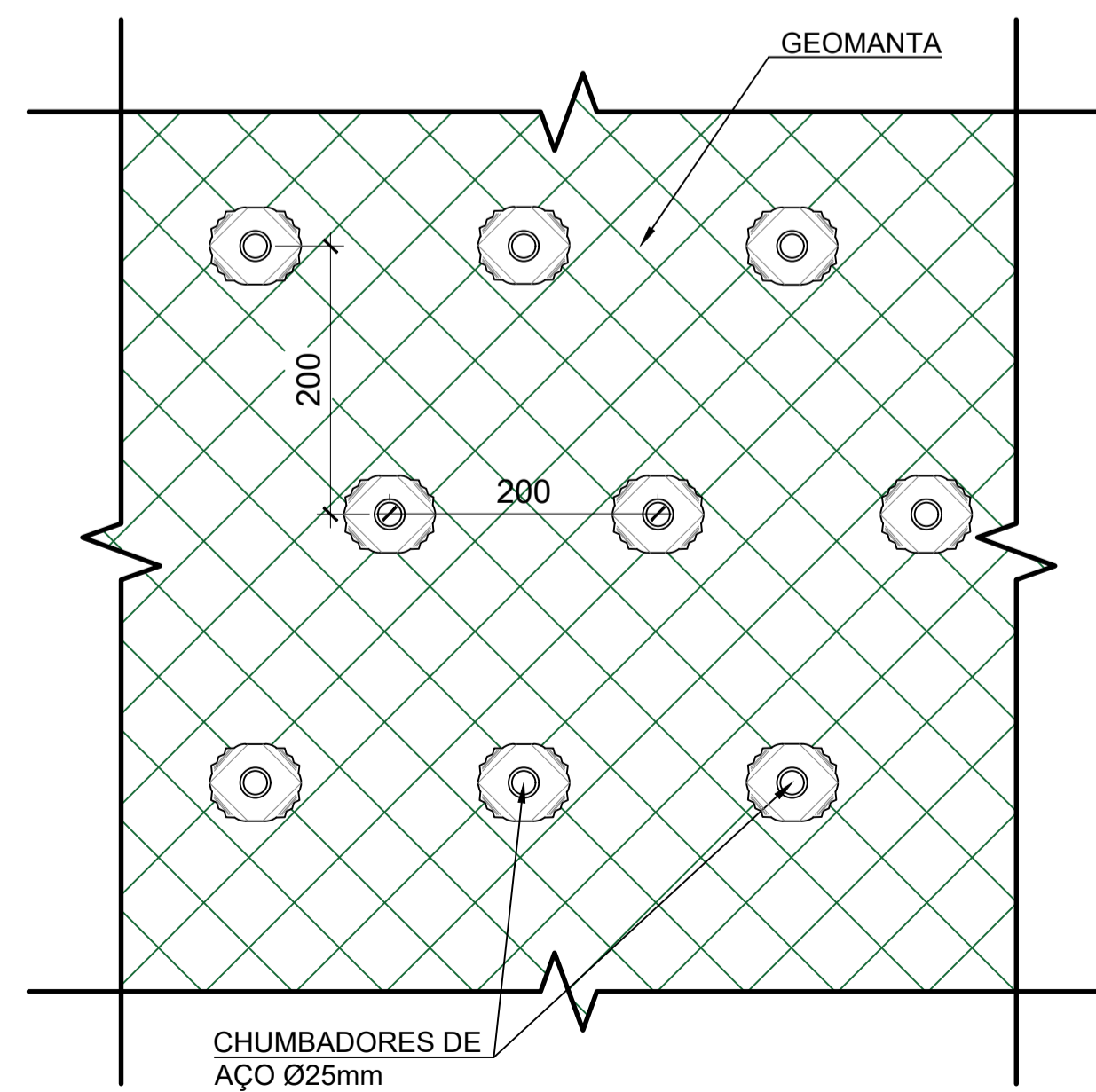


SEÇÃO TRANSVERSAL

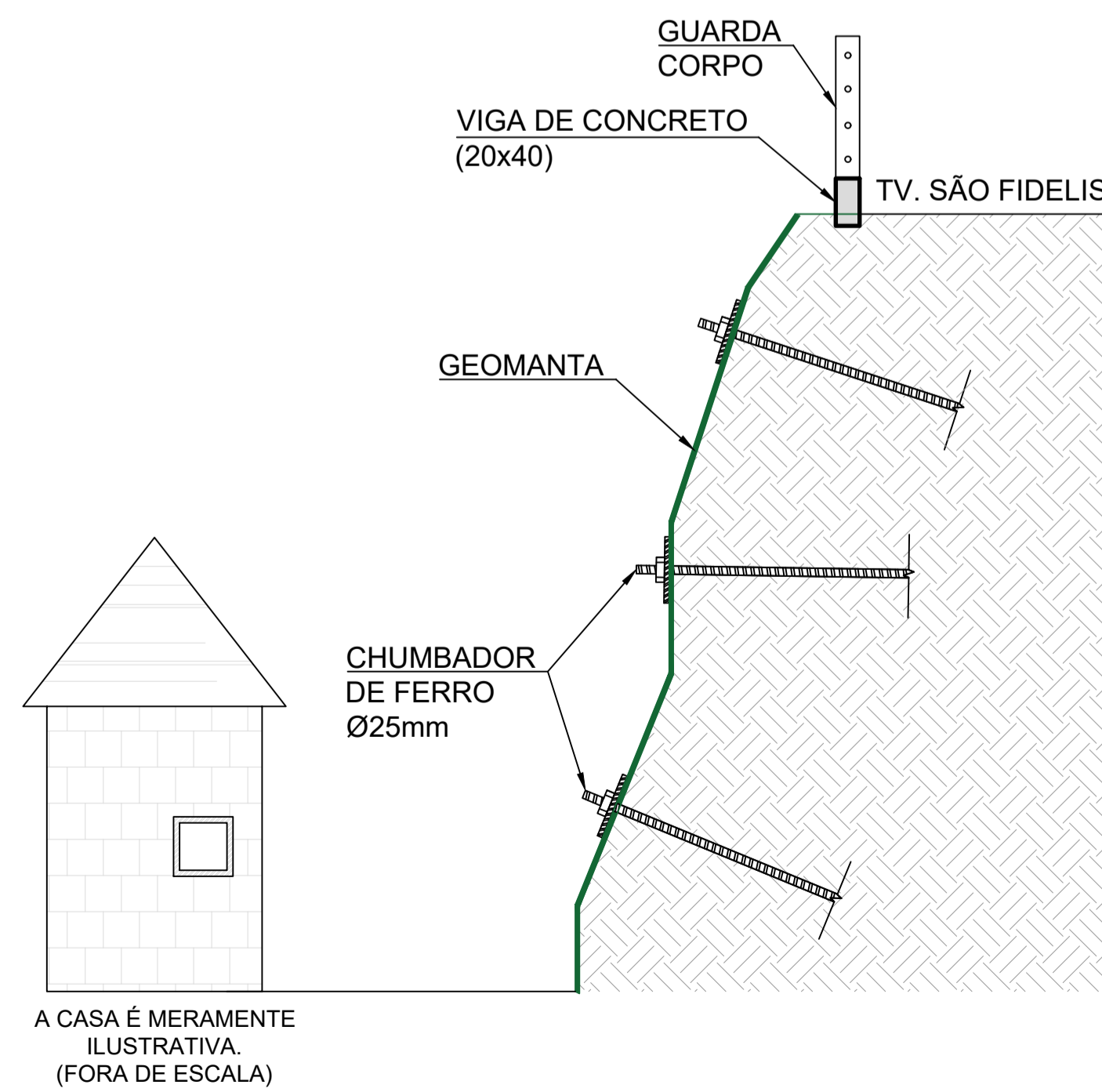


GEOMANTA

SEÇÃO TÍPICA



SEÇÃO TRANSVERSAL



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
(22°56'02"S 43°05'44"W)



REV.	DATA	DESCRIÇÃO	RESP.	VISTO OBRA
00	03/02/2025	EMISSÃO INICIAL		

Contenção com Cortina Atirantada

Empresa: _____ Nº: 10

Cliente: EMUSA - Empresa Municipal de Moradia, Urbanização e Saneamento Escala: Indicada

Desenho: Plantas, Vistas e Seções Data: Fevereiro/2025

Endereço: Travessa São Fidelis - Morro do Preventório - Charitas - Niterói

Arquivo: P.B-TV.SÃOFIDELIS-CORTINAATIRANTADA-R00.dwg