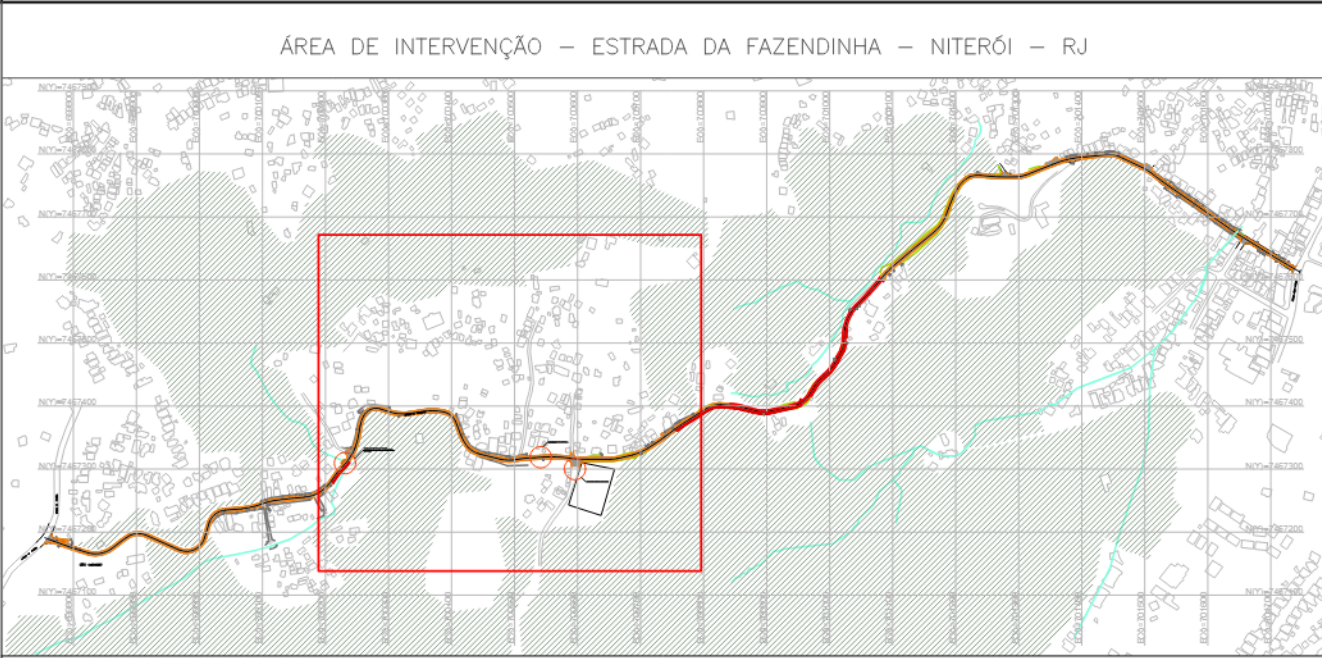
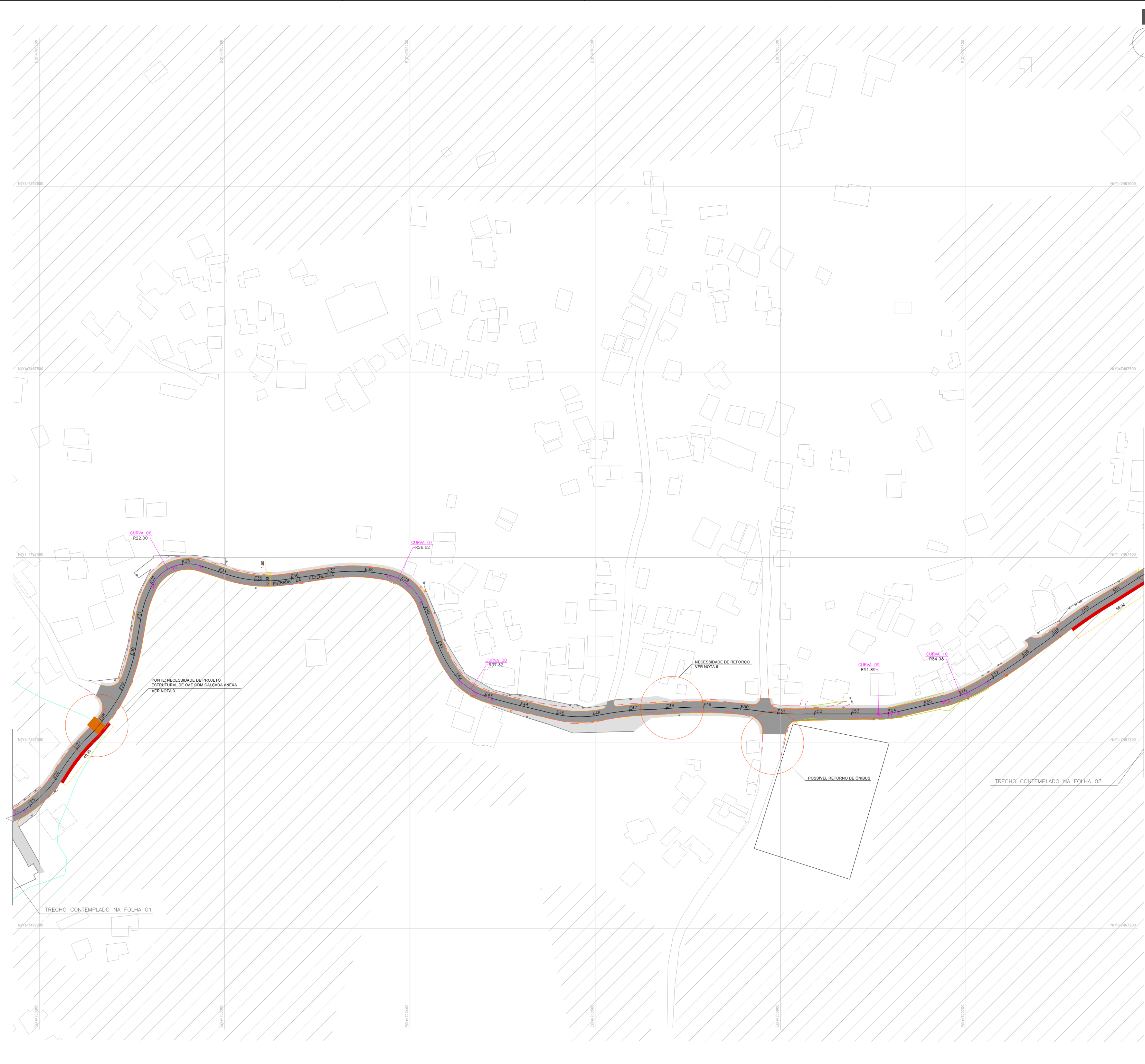




LEGENDA

	TRECHO DE PROJETO REPRESENTADO NESTA FOLHA	
	ENTRADA DE EDIFICAÇÕES	
	LINHA DE MARCAÇÃO DA CAIXA DE RUA EXISTENTE	
	EIXO PROJETADO DA VIA	
	LINHA DE MARCAÇÃO DE ARRUAMENTO - CAIXA DE RUA 6m	
	LINHA DE MARCAÇÃO DE ARRUAMENTO - CAIXA DE RUA REDUZIDA	
	LINHA DE MARCAÇÃO DE CURVA	
	CONTENÇÕES NECESSÁRIAS	370 m
	PONTE	45 m²
	PAV. ASFALTO	14.943,55 m²
	PAV. CONCRETO	425,58 m²
	CALÇADA	4.625,37 m²
	POSTE A REMOVER	24 und
	POSTE A REALOCAR	26 und

NOTAS GERAIS

- DIMENSÕES EM METROS EXCETO ONDE INDICADO;
- AS ESTACAS FORAM LOCALIZADAS EQUIDISTANTES COM 20,0M ENTRE SI, OS CASOS EM QUE AS DISTÂNCIAS NÃO PERMANEÇAM NOS 20M SERÃO INDICADOS;
- A PONTE INDICADA EM PROJETO NECESSITA DE PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS, SENDO SOLICITADA A AMPLIAÇÃO DA MESMA PARA QUE SEJA CONTEMPLADA CALÇADA E, ASSIM, FACILITAR ACESSIBILIDADE E TRÂNSITO DE PEDESTRES;
- FORAM INDICADOS LOCAIS ONDE HÁ NECESSIDADE DE CONTENÇÃO, NÃO SENDO CONTEMPLADOS AQUI PROJETOS OU QUANTITATIVOS;
- ESTÃO INDICADOS COMO "POSTES A REALOCAR" OS POSTES QUE VIRÃO A ATRAPALHAR A ACESSIBILIDADE DOS PEDESTRES NAS CALÇADAS;
- NESSE TRECHO, A DRENAGEM NÃO POSSUI COTA SUFICIENTE PARA RECOBRIMENTO MÍNIMO DA TUBULAÇÃO, RECOMENDA- SE REFORÇO ESTRUTURAL NA SEÇÃO TRANSVERSAL DA PAVIMENTAÇÃO;
- PARA MAIORES DETALHES DOS PERFIS E PLANTAS DAS RUAS, VER 0017-MD-UPA-PB-002_R0 E 0017-MD-UPA-PB-003_R0

TABELA DE INFORMAÇÕES

CURVA	RAIO	PC	PT	PI
1	44,63	E3+12,50	E4+11,64	E5+10,77
2	29,43	E7+7,59	E8+0,45	E8+13,29
3	29,86	E11+12,58	E12+17,40	E14+2,23
4	29,31	E15+8,70	E16+4,90	E17+1,02
5	56,05	E23+8,70	E24+2,03	E24+15,37
6	22,00	E31+18,22	E32+14,00	E33+9,78
7	26,62	E38+12,39	E39+4,46	E39+16,52
8	37,32	E42+3,51	E42+13,73	E42+3,95
9	51,89	E53+14,06	E53+19,52	E54+4,95
10	84,98	E55+9,73	E56+2,76	E56+15,79
11	37,98	E62+8,45	E63+0,30	E63+12,19
12	61,56	E66+8,77	E67+3,45	E67+7,97
13	38,48	E69+10,30	E70+6,23	E71+2,20
14	69,19	E71+17,56	E72+8,98	E73+0,40
15	81,38	E73+10,41	E74	E74+9,73
16	48,21	E75+8,88	E75+19,78	E76+10,68
17	78,06	E76+10,68	E76+18,27	E77+0,60
18	76,07	E77+5,87	E77+17,98	E78+10,08
19	47,65	E78+10,08	E78+17,25	E79+4,42
20	65,04	E87+15,20	E88+10,69	E89+6,13
21	46,13	E91+14,15	E92+7,82	E93+1,42
22	33,31	E93+1,42	E93+11,07	E94+0,80
23	45,33	E96+19,29	E97+6,12	E97+12,95
24	32,31	E104+5,83	E104+16,05	E105+6,28

01	FEV/2025	REVISÃO 01	
00	MAR/2021	EMIÇÃO INICIAL	
REV	DATA	DESCRIÇÃO	APROVAÇÃO
		PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI EMPRESA DE INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI - ION PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI EMPRESA DE INFRAESTRUTURA E OBRAS DE NITERÓI - ION	
Área/Projeto: PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DA FAZENDINHA - NITERÓI/RJ			
Etapas de projeto: PROJETO BÁSICO		Título: PROJETO GEOMÉTRICO	
Disciplina: PAVIMENTAÇÃO		Autor do Projeto: NATASHA M	
Nomenclatura da prancha: 0017-DE-UPA-PB-001_002		Responsável Técnico: MARIO MACHADO	
		Escala: 1:1000	

02|04

0017-MD-UPA-PB-001_R1



e-Ciga

Lincoln Thomaz Da
Silveira
***378.197-**
Data: 24/03/2025
15:51

Ciga