



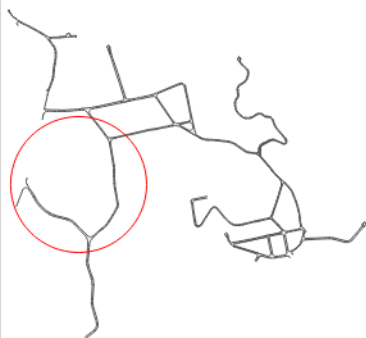
## OBJETO REPRESENTADO N.º

|  |                                         |  |
|--|-----------------------------------------|--|
|  | TRECHO DE PROJETO REPRESENTATIVO        |  |
|  | LINHA DE MARCAÇÃO DE ABRANGIMENTO       |  |
|  | ASFALTO                                 |  |
|  | TRAFIC CALDEIR                          |  |
|  | PAVIA DE PEDESTRE                       |  |
|  | PAVIA DE PEDESTRE ELIMINA               |  |
|  | RAMPA DE ACESSO TIPO-1                  |  |
|  | RAMPA DE ACESSO TIPO-2                  |  |
|  | LINHA DE DÊMÃO DO FLUXO OPOSTO - L      |  |
|  | LINHA DE BORDO - LEO                    |  |
|  | LINHA DE RETENÇÃO                       |  |
|  | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE SE  |  |
|  | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE SI  |  |
|  | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE CA  |  |
|  | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO PARADO |  |
|  | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE CA  |  |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA     |  |
|  | INDICAÇÃO DE ESTREITAMENTO DE PISTA     |  |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA     |  |
|  | INDICAÇÃO DE ALARGAMENTO DE PISTA -     |  |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA     |  |
|  | INDICAÇÃO DE SENTIDO DUPLA - ASB        |  |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA     |  |
|  | INDICAÇÃO DE TRANSITO DE PEDESTRES      |  |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA     |  |
|  | INDICAÇÃO DE FUA SEM SINALIZACAO        |  |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO  |  |
|  | INDICAÇÃO DE A PREZENCIA - R2           |  |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO  |  |
|  | INDICAÇÃO DE PROIBICO VEIAR - R4a /     |  |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO  |  |
|  | INDICAÇÃO DE VIAR - R25a / R25b         |  |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO  |  |
|  | INDICAÇÃO DE SISA OU VIE - R25c / R     |  |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO  |  |
|  | INDICAÇÃO DE VIAR SENTIDO DE CIRCULO    |  |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO  |  |

E INDICADO.

- 1 - DIMENSÕES EM METROS EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - AS ESTAGIAS FORMAM LOCALIDADES ROBERTISTANTES COM 20 EM EN PERMANENTE NOS 20M, SEMO INDICADAS.
- 3 - PARA MAIORES DETALHES DO PROJETO GEOMÉTRICO, VER DESENHO.
- 4 - PARA MAIORES DETALHES DOS PERÍMETROS E PLANTAS DAS RUAS, VER DESENHO.
- 5 - AS BARRAS DAS PLACAS DEVEM SER ALOCADAS A UMA CURVA DE 2,50M.

[illegible]



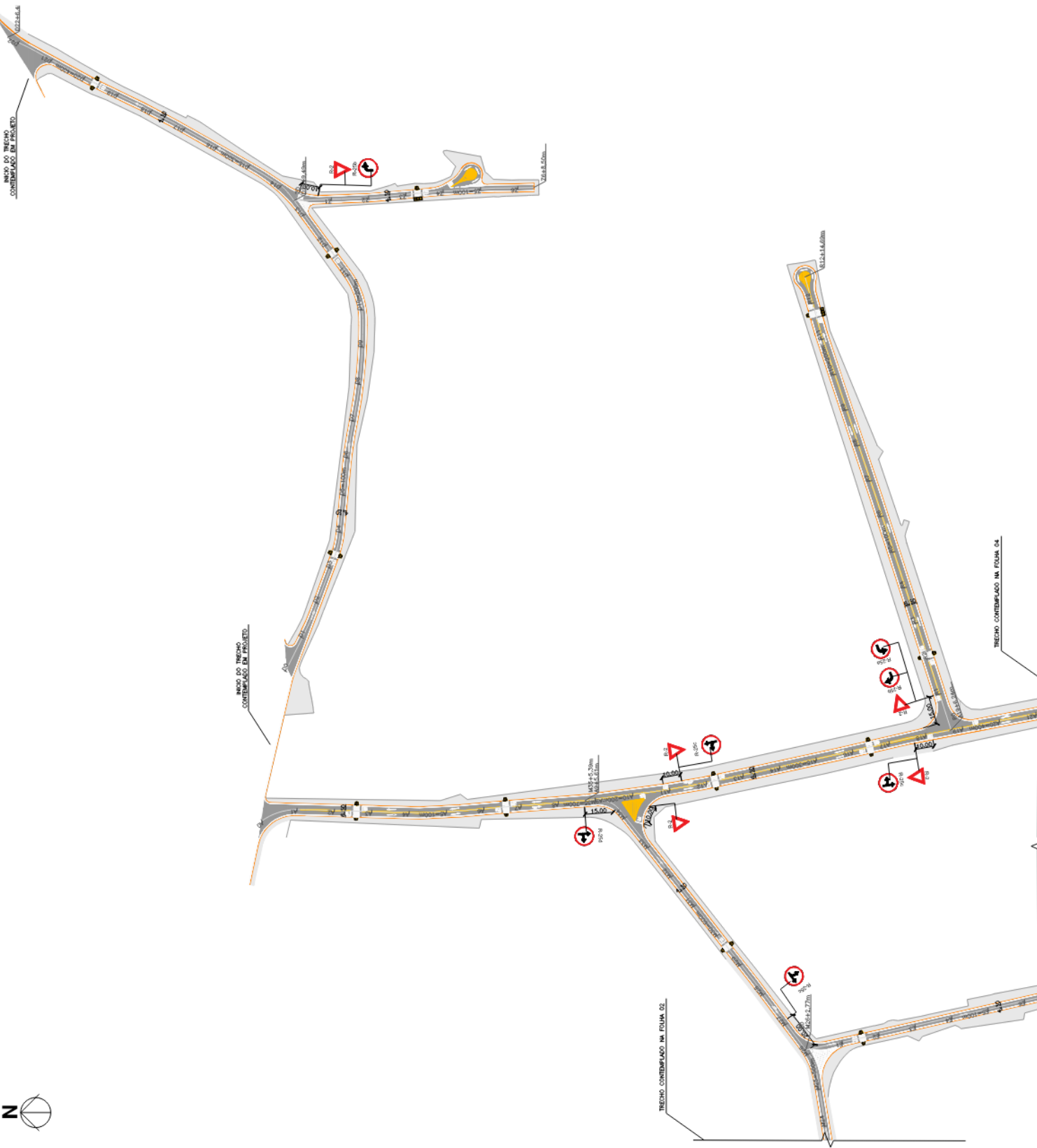
## LEGENDA

| TÍTULO DO PROJETO REPRESENTADO NESTA FOLHA |                                                      | CONTÉDIDO    |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------|
| LINHA DE MARCAÇÃO DE AFINAMENTO            |                                                      |              |
|                                            | ASPAULO                                              | 30351,987 m² |
|                                            | TRONCO CALMO                                         | 214,15 m²    |
|                                            | FAIXA DE PEDESTRE                                    | 81 unid.     |
|                                            | FAIXA DE PEDESTRE ELAVADA                            | 3 unid.      |
|                                            | RAMPA DE ACESSO TIPO-1                               | 89 unid.     |
|                                            | RAMPA DE ACESSO TIPO-2                               | 13 unid.     |
|                                            | LINHA DE DRENHO DO FLUXO OPÓSTO – LUO                | 2.922,66 m   |
|                                            | LINHA DE BORDO – LUO                                 | 14.748,45 m  |
|                                            | LINHA DE RETENÇÃO                                    | 109 unid.    |
|                                            | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE SENTIDO          | 135 unid.    |
|                                            | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE SIDA OU VIRE     | 8 unid.      |
|                                            | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE CORVA            | 25 unid.     |
|                                            | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO PAVIMENTO           | 109 unid.    |
|                                            | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE CAULETA          | 37 unid.     |
|                                            | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA                  | 2 unid.      |
|                                            | INDICAÇÃO DE ENTREVAMENTO DE PISTA – A210 / A-15     |              |
|                                            | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA                  | 2 unid.      |
|                                            | INDICAÇÃO DE ENTREVAMENTO DE PISTA – A214            |              |
|                                            | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA                  | 24 unid.     |
|                                            | INDICAÇÃO DE SENTIDO ÚNICO – A218                    |              |
|                                            | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA                  | 10 unid.     |
|                                            | INDICAÇÃO DE TRANSITO DE PEDESTRES – A220            |              |
|                                            | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA                  | 1 unid.      |
|                                            | INDICAÇÃO DE RUA SEM SADA – A45                      |              |
|                                            | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO               | 23 unid.     |
|                                            | INDICAÇÃO DE A PRIORIDADE – R2                       |              |
|                                            | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO               | 5 unid.      |
|                                            | INDICAÇÃO DE PROIBIDO VIRAR – R40 / R40              |              |
|                                            | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO               | 10 unid.     |
|                                            | INDICAÇÃO DE PROIBIDO VIRAR – R40 / R40              |              |
|                                            | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO               | 13 unid.     |
|                                            | INDICAÇÃO DE SIDA OU VIRE – R258 / R258              |              |
|                                            | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO               | 4 unid.      |
|                                            | INDICAÇÃO DE FAIXA DE SENTIDO DE CIRCULAÇÃO – R28    |              |
|                                            | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO               | 1 unid.      |
|                                            | INDICAÇÃO DE SENTIDO DE CIRCULAÇÃO NA ROTÓDRIA – R33 |              |

## NOTAS GERAIS

- 1 - DIMENSÕES EM METROS EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - AS ILUSTRAÇÕES FORAM LOCALIZADAS EQUIVALENTES COM 20 CM ENTRE SI E NOS CASOS EM QUE AS DISTÂNCIAS NÃO PERMANECIAM 20 CM, SERÃO MODIFICADAS.
- 3 - PARA MAIORES DETALHES DO PRODUTO GEOMÉTRICO, VER DESENHO DAPNIA-100-VARIAS-001\_BD.
- 4 - PARA MAIORES DETALHES DOS PORFIS E PLANTAS DAS RUAS, VER DESENHO DAPNIA-100-COMMUN-002\_BD.
- 5 - A BASE DAS PLANTAS DEVERÁ SER ALICADA EM UMA ALTURA DE 2,50M.

[illegible]



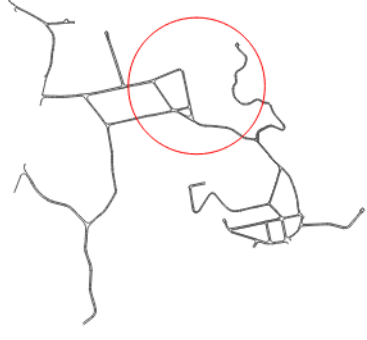
## LEGENDA

| TRECHO DE PROJETO REPRESENTADO NESTA FOLHA         |  | QUANTIDADE   |
|----------------------------------------------------|--|--------------|
| UNHA DE MARCAÇÃO DE AFINAMENTO                     |  |              |
| ASFAUTO                                            |  | 30351,897 m² |
| TRINCO CALIBRO                                     |  | 214,15 m²    |
| FAIXA DE PEDESTRE                                  |  | 51 unid.     |
| FAIXA DE PEDESTRE ELEVADA                          |  | 3 unid.      |
| RAMPAS DE ACESSO TIPO-1                            |  | 89 unid.     |
| RAMPAS DE ACESSO TIPO-2                            |  | 13 unid.     |
| UNHA DE DIMENSÃO DO FLUXO GOSTOSO - LFO            |  | 2.622,65 m   |
| UNHA DE BARRIO - LBO                               |  | 14.749,05 m  |
| UNHA DE RETENÇÃO                                   |  | 109 unid.    |
| SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE SENTIDO        |  | 132 unid.    |
| SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE SINAIS DE VIRE |  | 8 unid.      |
| SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE CURVA          |  | 25 unid.     |
| SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO PARRADA           |  | 109 unid.    |
| SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE GATELA         |  | 37 unid.     |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA                |  | 2 unid.      |
| INDICAÇÃO DE ESTREITAMENTO DE PISTA - A31b / A-10  |  |              |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA                |  | 2 unid.      |
| INDICAÇÃO DE ALARGAMENTO DE PISTA - A21a           |  |              |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA                |  | 24 unid.     |
| INDICAÇÃO DE SENTIDO ÚNICO - A20b                  |  |              |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA                |  | 10 unid.     |
| INDICAÇÃO DE TRANSITO DE PEDESTRES - A22a          |  |              |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA                |  | 1 unid.      |
| INDICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DE SINAIS DE VIRE         |  |              |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAÇÃO                  |  | 23 unid.     |
| INDICAÇÃO DE A PREFERÊNCIA - R2                    |  |              |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAÇÃO                  |  | 5 unid.      |
| INDICAÇÃO DE PROIBIDO VIRAR - R4a / R4b            |  |              |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAÇÃO                  |  | 10 unid.     |
| INDICAÇÃO DE VIRE - R25a / R25b                    |  |              |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAÇÃO                  |  | 13 unid.     |
| INDICAÇÃO DE SINAIS DE VIRE - R25a / R25b          |  |              |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAÇÃO                  |  | 4 unid.      |
| INDICAÇÃO DE DÚPLIO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO - R28    |  |              |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAÇÃO                  |  | 5 unid.      |
| INDICAÇÃO DE DÚPLIO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO - R28    |  |              |

## NOTAS GERAIS

- [illegible]

[illegible]



| TRECHO DE PROJETO REPRESENTADO NESTA FOLHA                    |                                                   | QUANTIDADE    |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------|
| <div> <div></div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> | LINHA DE MARCAÇÃO DE APARTEAMENTO                 | 30305,9897 m² |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | ASFALTO                                           | 214,15 m²     |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | TRAFEGO CALMADO                                   | 81 unidades   |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | FAIXA DE FRESTESTE                                | 3 unidades    |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | FAIXA DE FRESTESTE ELONGADA                       | 89 unidades   |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | RAMPA DE ACESSO TIPO-1                            | 13 unidades   |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | RAMPA DE ACESSO TIPO-2                            | 2.522,66 m    |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | FAIXA DE ENFREIO DO FLUXO OPOSTO – LFO            | 142,748,05 m  |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | FAIXA DE ENFREIO – LFO                            | 109 unidades  |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | FAIXA DE RETENÇÃO                                 | 135 unidades  |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE SENTIDO       | 8 unidades    |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE SINA OÙ VIRE  | 25 unidades   |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE CURVA         | 109 unidades  |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO PARRADA          | 37 unidades   |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE CAUTELA       | 2 unidades    |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE AVISANTENHA               | 2 unidades    |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | INDICAÇÃO DE ESTREITAMENTO DE FAIXA – A21a / A-10 | 24 unidades   |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | INDICAÇÃO DE ESTREITAMENTO DE FAIXA – A21a        | 10 unidades   |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | INDICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DE SINA OÙ VIRE          | 1 unidade     |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | INDICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DE SINA OÙ VIRE          | 23 unidades   |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | INDICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DE SINA OÙ VIRE          | 5 unidades    |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | INDICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DE SINA OÙ VIRE          | 10 unidades   |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | INDICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DE SINA OÙ VIRE          | 13 unidades   |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | INDICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DE SINA OÙ VIRE          | 4 unidades    |
| <div> <div></div> <div></div> </div>                          | INDICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DE SINALIZAÇÃO           | 3 unidades    |

- 1- ORIENTAÇÃO EM METROS EXATOS ONDE INDICADO.
- 2- AS ESTACIÕES FORAM LOCALIZADAS QUANTAS ÀS 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000, 1010, 1020, 1030, 1040, 1050, 1060, 1070, 1080, 1090, 1100, 1110, 1120, 1130, 1140, 1150, 1160, 1170, 1180, 1190, 1200, 1210, 1220, 1230, 1240, 1250, 1260, 1270, 1280, 1290, 1300, 1310, 1320, 1330, 1340, 1350, 1360, 1370, 1380, 1390, 1400, 1410, 1420, 1430, 1440, 1450, 1460, 1470, 1480, 1490, 1500, 1510, 1520, 1530, 1540, 1550, 1560, 1570, 1580, 1590, 1600, 1610, 1620, 1630, 1640, 1650, 1660, 1670, 1680, 1690, 1700, 1710, 1720, 1730, 1740, 1750, 1760, 1770, 1780, 1790, 1800, 1810, 1820, 1830, 1840, 1850, 1860, 1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1920, 1930, 1940, 1950, 1960, 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020, 2030, 2040, 2050, 2060, 2070, 2080, 2090, 2100, 2110, 2120, 2130, 2140, 2150, 2160, 2170, 2180, 2190, 2200, 2210, 2220, 2230, 2240, 2250, 2260, 2270, 2280, 2290, 2300, 2310, 2320, 2330, 2340, 2350, 2360, 2370, 2380, 2390, 2400, 2410, 2420, 2430, 2440, 2450, 2460, 2470, 2480, 2490, 2500, 2510, 2520, 2530, 2540, 2550, 2560, 2570, 2580, 2590, 2600, 2610, 2620, 2630, 2640, 2650, 2660, 2670, 2680, 2690, 2700, 2710, 2720, 2730, 2740, 2750, 2760, 2770, 2780, 2790, 2800, 2810, 2820, 2830, 2840, 2850, 2860, 2870, 2880, 2890, 2900, 2910, 2920, 2930, 2940, 2950, 2960, 2970, 2980, 2990, 3000, 3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3060, 3070, 3080, 3090, 3100, 3110, 3120, 3130, 3140, 3150, 3160, 3170, 3180, 3190, 3200, 3210, 3220, 3230, 3240, 3250, 3260, 3270, 3280, 3290, 3300, 3310, 3320, 3330, 3340, 3350, 3360, 3370, 3380, 3390, 3400, 3410, 3420, 3430, 3440, 3450, 3460, 3470, 3480, 3490, 3500, 3510, 3520, 3530, 3540, 3550, 3560, 3570, 3580, 3590, 3600, 3610, 3620, 3630, 3640, 3650, 3660, 3670, 3680, 3690, 3700, 3710, 3720, 3730, 3740, 3750, 3760, 3770, 3780, 3790, 3800, 3810, 3820, 3830, 3840, 3850, 3860, 3870, 3880, 3890, 3900, 3910, 3920, 3930, 3940, 3950, 3960, 3970, 3980, 3990, 4000, 4010, 4020, 4030, 4040, 4050, 4060, 4070, 4080, 4090, 4100, 4110, 4120, 4130, 4140, 4150, 4160, 4170, 4180, 4190, 4200, 4210, 4220, 4230, 4240, 4250, 4260, 4270, 4280, 4290, 4300, 4310, 4320, 4330, 4340, 4350, 4360, 4370, 4380, 4390, 4400, 4410, 4420, 4430, 4440, 4450, 4460, 4470, 4480, 4490, 4500, 4510, 4520, 4530, 4540, 4550, 4560, 4570, 4580, 4590, 4600, 4610, 4620, 4630, 4640, 4650, 4660, 4670, 4680, 4690, 4700, 4710, 4720, 4730, 4740, 4750, 4760, 4770, 4780, 4790, 4800, 4810, 4820, 4830, 4840, 4850, 4860, 4870, 4880, 4890, 4900, 4910, 4920, 4930, 4940, 4950, 4960, 4970, 4980, 4990, 5000, 5010, 5020, 5030, 5040, 5050, 5060, 5070, 5080, 5090, 5100, 5110, 5120, 5130, 5140, 5150, 5160, 5170, 5180, 5190, 5200, 5210, 5220, 5230, 5240, 5250, 5260, 5270, 5280, 5290, 5300, 5310, 5320, 5330, 5340, 5350, 5360, 5370, 5380, 5390, 5400, 5410, 5420, 5430, 5440, 5450, 5460, 5470, 5480, 5490, 5500, 5510, 5520, 5530, 5540, 5550, 5560, 5570, 5580, 5590, 5600, 5610, 5620, 5630, 5640, 5650, 5660, 5670, 5680, 5690, 5700, 5710, 5720, 5730, 5740, 5750, 5760, 5770, 5780, 5790, 5800, 5810, 5820, 5830, 5840, 5850, 5860, 5870, 5880, 5890, 5900, 5910, 5920, 5930, 5940, 5950, 5960, 5970, 5980, 5990, 6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6050, 6060, 6070, 6080, 6090, 6100, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6160, 6170, 6180, 6190, 6200, 6210, 6220, 6230, 6240, 6250, 6260, 6270, 6280, 6290, 6300, 6310, 6320, 6330, 6340, 6350, 6360, 6370, 6380, 6390, 6400, 6410, 6420, 6430, 6440, 6450, 6460, 6470, 6480, 6490, 6500, 6510, 6520, 6530, 6540, 6550, 6560, 6570, 6580, 6590, 6600, 6610, 6620, 6630, 6640, 6650, 6660, 6670, 6680, 6690, 6700, 6710, 6720, 6730, 6740, 6750, 6760, 6770, 6780, 6790, 6800, 6810, 6820, 6830, 6840, 6850, 6860, 6870, 6880, 6890, 6900, 6910, 6920, 69

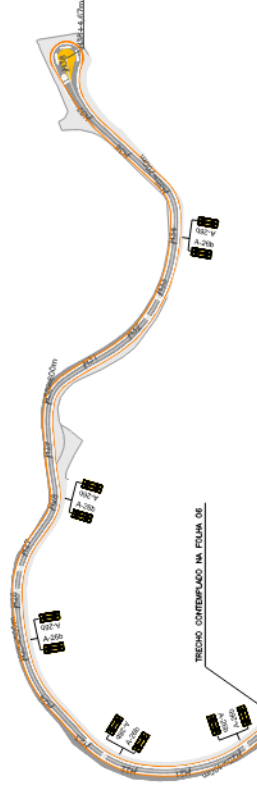
2 - AS ESTACAS FORAM LOCALIZADAS EQUIDISTANTES COM 20,0M ENTRE SI E NOS CASOS EM QUE AS DISTÂNCIAS NÃO PERMANECIAM NOS 20M, SERÃO INDICADAS.

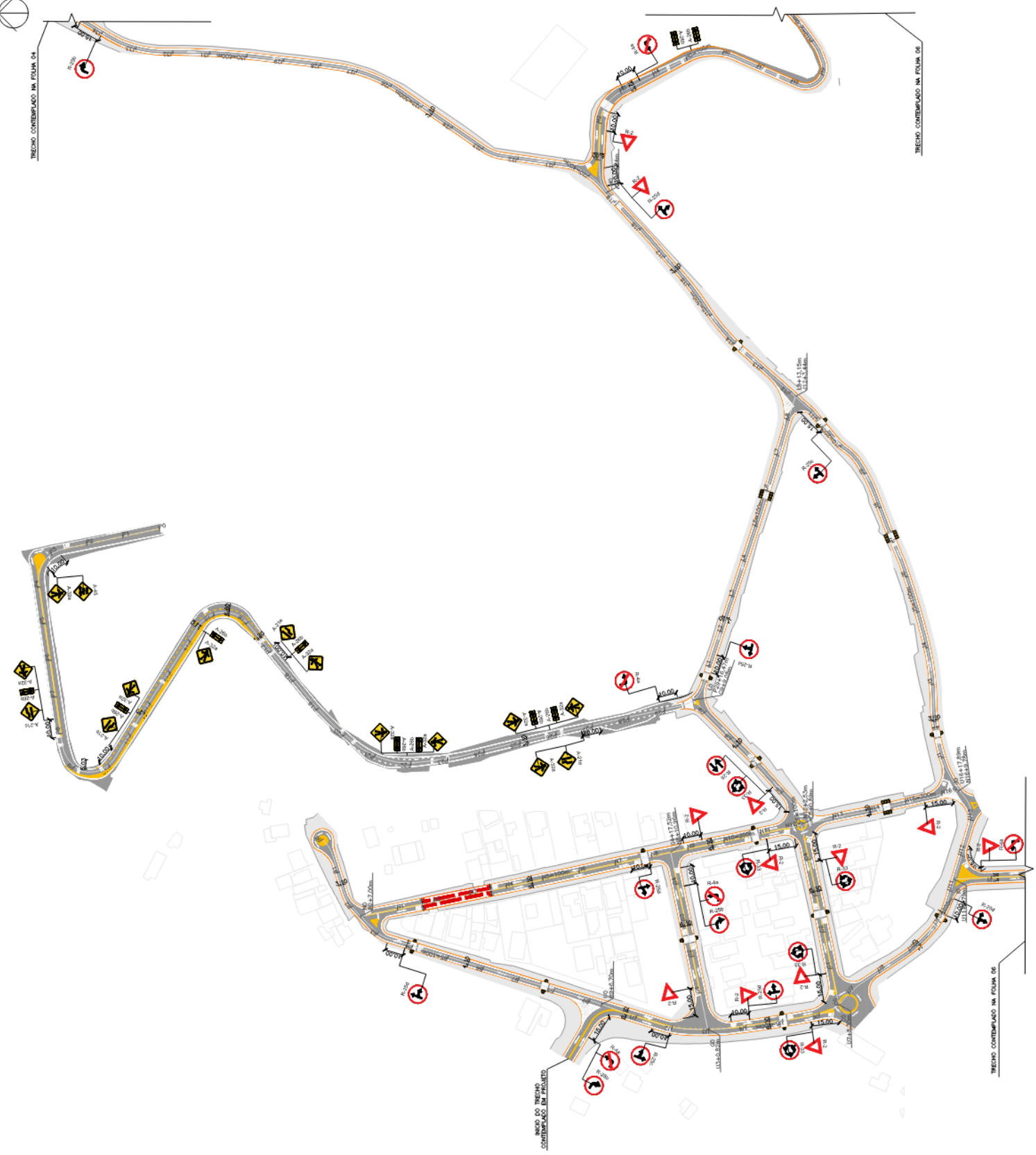
3 = PARA MAIORES DETALHES DO PROJETO GEOMÉTRICO, VER DESENHO D-PAV-100-VAPABAS-001\_R0.

4. PARA MAIORES DETALHES DOS PERFIS E PLANTAS DAS RUAS, VER DESENHO D'AVARIA 10% CAMBIA-2003 RJ.

5 - A BASE DAS PLACAS DEVEM SER ALCACADAS A UMA ALTURA DE 2,5M

| Ordem | CPF/CNPJ           | Endereço | Assinatura | Assinatura |
|-------|--------------------|----------|------------|------------|
| 001   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 002   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 003   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 004   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 005   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 006   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 007   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 008   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 009   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 010   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 011   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 012   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 013   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 014   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 015   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 016   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 017   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 018   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 019   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 020   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 021   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 022   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 023   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 024   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 025   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 026   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 027   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 028   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 029   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 030   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 031   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 032   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 033   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 034   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 035   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 036   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 037   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 038   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 039   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 040   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 041   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 042   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 043   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 044   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 045   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 046   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 047   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 048   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 049   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 050   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 051   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 052   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 053   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 054   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 055   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 056   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 057   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 058   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 059   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 060   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 061   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 062   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 063   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 064   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 065   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
| 066   | 01.908.738/0001-00 | Av. ...  | ...        | ...        |
|       |                    |          |            |            |





## OBJETO REPRESENTADO N.º

|                                                                                     |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|    | TRECHO DE PROJETO REPRESENTATIVO          |
|    | LINHA DE MARCAÇÃO DE AFILAMENTO           |
|    | ASFALTO                                   |
|    | TRAFICO CALIBRE                           |
|    | FAIXA DE FLECHEIRE                        |
|    | FAIXA DE FLECHEIRE ELEVADA                |
|    | RAMPA DE ACESSO TIPO-1                    |
|    | RAMPA DE ACESSO TIPO-2                    |
|    | LINHA DE DRENHO DO FLUXO OPOSTO - L       |
|    | LINHA DE BORDO - LBO                      |
|    | LINHA DE RETENÇÃO                         |
|    | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE SE DE |
|    | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE SE    |
|    | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE CO    |
|    | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO PHARO    |
|    | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE CA    |
|    | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTENCIA       |
|    | INDICAÇÃO DE ENTREVILAMENTO DE PISTA      |
|    | INDICAÇÃO DE ALARGAMENTO DE PISTA -       |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTENCIA       |
|  | INDICAÇÃO DE SENTIDO DUPLA - ASB          |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTENCIA       |
|  | INDICAÇÃO DE TRANSITO DE PEDESTRES        |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTENCIA       |
|  | INDICAÇÃO DE RUA SEM SAIDA - AAS          |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO    |
|  | INDICAÇÃO DE A PREFERENCIA - R2           |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO    |
|  | INDICAÇÃO DE PROIBIDO VARIAR - R50 / R    |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO    |
|  | INDICAÇÃO DE SINAIS COM R505 / R          |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO    |
|  | INDICAÇÃO DE EMPLAQUEAMENTO DE CIRCULAÇÃO |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO    |
|  | INDICAÇÃO DE SENTIDO DE REGULAMENTAÇÃO    |

## E INDICADO.

- 1 - DIMENSÕES EM METROS EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - AS ESTAGIAS FORAM LOCALIZADAS SOBRIJANTES COM 20 CM DE PERMANECIAM NOS 20CM, SEM OS INDICADOS.
- 3 - PARA MAIORES DETALHES DO PROJETO GEOMÉTRICO, VER DESSENHO.
- 4 - PARA MAIORES DETALHES DOS PERFIS E PLANTAS DAS RUAS, VER ANEXO 1.
- 5 - ABASE DAS PLACAS DEVE SER ALOJADAS À UMA ALTURA DE 2,50 M.

[illegible]

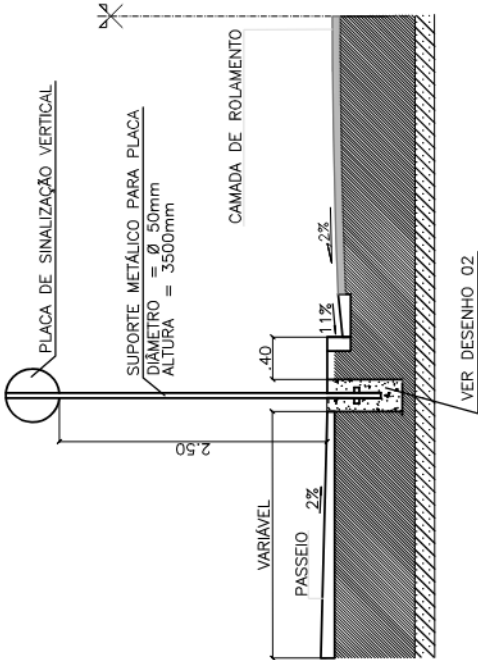
| TÍTULO DE PROJETO REPRESENTADO NESTA FOLHA |                                                       |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Linha de Marcação de Afirmamento           |                                                       |
|                                            | ASFALTO                                               |
|                                            | TRAFO CAMINHO                                         |
|                                            | FAIXA DE PEDESTRE                                     |
|                                            | FAIXA DE PEDESTRE ELEVADA                             |
|                                            | RAMPA DE ACESSO TIPO-1                                |
|                                            | RAMPA DE ACESSO TIPO-2                                |
|                                            | LINHA DE OMBRO DO FLUXO OPOSTO – LFO                  |
|                                            | LINHA DE BORBO – LBO                                  |
|                                            | LINHA DE RETENÇÃO                                     |
|                                            | SIMULAZÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE SENTIDO             |
|                                            | SIMULAZÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE SINAL OU VIBE       |
|                                            | SIMULAZÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE COROA               |
|                                            | SIMULAZÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO PÂNICO                 |
|                                            | SIMULAZÃO HORIZONTAL INDICAÇÃO DE CAULETA             |
|                                            | SIMULAZÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA                     |
|                                            | INDICAÇÃO DE ENTENDIMENTO DE PISTA – A21a / A-11      |
|                                            | INDICAÇÃO DE ALARGAMENTO DE PISTA – A21a              |
|                                            | INDICAÇÃO DE SENTIDO DUPLA – A21b                     |
|                                            | SIMULAZÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA                     |
|                                            | SIMULAZÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA                     |
|                                            | SIMULAZÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA                     |
|                                            | SIMULAZÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO                  |
|                                            | INDICAÇÃO DE DUPLA SENTIDO DE CIRCULAÇÃO – R2         |
|                                            | SIMULAZÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO                  |
|                                            | INDICAÇÃO DE PROIBIDO VIRAR – R4a / R4b               |
|                                            | SIMULAZÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO                  |
|                                            | SIMULAZÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO                  |
|                                            | INDICAÇÃO DE SINAL OU VIBE – R55a / R55b              |
|                                            | SIMULAZÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO                  |
|                                            | INDICAÇÃO DE DUPLA SENTIDO DE CIRCULAÇÃO – R2b        |
|                                            | SIMULAZÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO                  |
|                                            | INDICAÇÃO DE SENTIDO DE CIRCULAÇÃO NA ROTÁTORIA – R33 |

| NOTAS GERAIS                                                                                                                                                   |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1- ELABORAÇÃO DA METODOLOGIA EXATAMENTE COMO INSTRUÇÃO.                                                                                                        |  |
| 2- AS ESTÁTICAS FORMAS LOCALIZADAS EM QUALQUER LUGAR COM 20 CM ENTRE ELAS E OS CASOS EM QUE AS INSTAÇÕES NÃO PERMANECIAM NA MESMA POSIÇÃO, SEM OUS INDICAÇÕES. |  |
| 3- PAISAGIEM DETALHADA DO PROJETO GEOMÉTRICO, VER DESENHO DA PLANTA DO VARRIAIS, 201.                                                                          |  |
| 4- PAISAGIEM DETALHADA DOS PERÍMETROS E PLANTAS DAS RUAS, VER DESENHO DA PLANTA DO CAMBANS, 201.                                                               |  |
| 5- BASE PARA AS PLANTAS, VER O PROJETO DE ACOPLAMENTO À UMA ALTA DE 2 CM.                                                                                      |  |

[illegible]

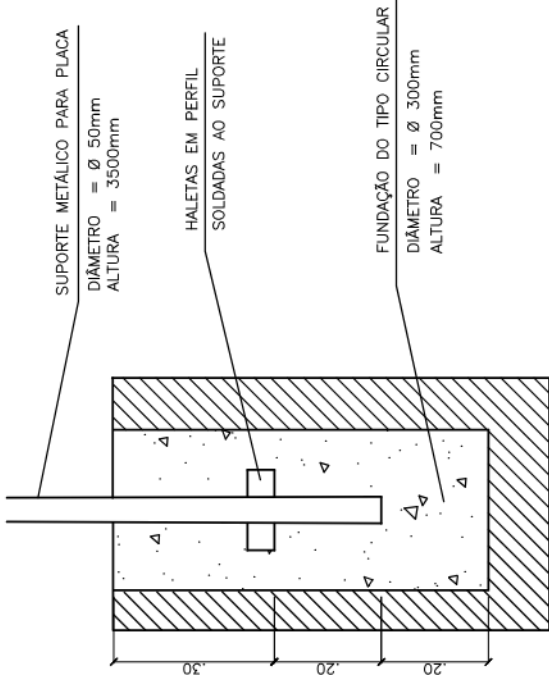
NOTAS GERAIS

- 1 - DIMENSÕES EM METROS EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - A BASE PLACAS DEVEM SER ALOCADAS À UMA ALTURA DE 2.5M
- 3 - PARA MAIORES DETALHES DO PROJETO GEOMÉTRICO, VER DESENHO D-PAV-8-100-VAR-BAS-001\_R0.



01 PERFIL DE RUAS TIPO 1

ESC: 1/50



02 FUNDAÇÃO DO SUPORTE METÁLICO

Esc: 1/10

PREFEITURA DA CIDADE DE NITERÓI  
EMPRESA MUNICIPAL DE MORADIA, URBANIZAÇÃO E SANEAMENTO

FL. 07/07

|                    |                                                               |                      |                             |
|--------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| Área/Projeto:      | PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DE VÁRZEA DAS MOÇAS | Disciplina:          | PAVIMENTAÇÃO                |
| Título:            | DETALHE DE FIXAÇÃO DAS PLACAS                                 | Etapa projeto:       | BÁSICO                      |
| Projelista:        | RODRIGO GUEDES                                                | Responsável Técnico: | RENAN                       |
| Coordenação Geral: | EDUARDO KELLER                                                | Supervisão:          | LEO HENRIQUE                |
|                    |                                                               | Projeto:             | VARPAV15                    |
|                    |                                                               | Indicada:            | INDICADA                    |
|                    |                                                               | Arquivo:             | D:\PAV\8-100-VAR-BAS-001_R0 |



Assinado digitalmente por:

Lincoln Thomaz Da  
Silveira  
...378.197-...  
Data: 19/06/2024  
16:20